**TELEMETRINĖS STEBĖJIMO SISTEMOS NUOMOS, JOS MONTAVIMO IR PRIEŽIŪROS PASLAUGŲ SUTARTIS**

2023 - 07 - Nr. SR-

Joniškio rajono vaiko ir šeimos gerovės centras, juridinio asmens kodas 157672552, kurios registruota buveinė yra Parko g. 9, LT-84326 Žagarė, Joniškio r. , duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama socialinės darbuotojos, vykdančios Globos centro veiklos koordinatoriaus funkcijas, laikinai einančios direktoriaus pareigas Sondros Bartkienės, veikiančio pagal veikiančio (-ios) pagal Joniškio rajono vaiko ir šeimos gerovės centro nuostatus , (toliau – **Naudotojas**), ir Fleet Complete Lietuva, UAB juridinio asmens kodas 301673643, kurio registruota buveinė yra Perkūnkiemio g. 3, LT-12127 Vilnius , duomenys apie įmonę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama Pardavimų vadovo Raimondo Laurelio, veikiančio pagal 2023 metų sausio mėn. 20 d. įgaliojimą Nr. TIG0000093 (toliau – **Paslaugų teikėjas**), toliau kartu šioje rangos sutartyje vadinami „Šalimis“, o kiekvienas atskirai – „Šalimi“, sudarė šią „Telemetrinės stebėjimo sistemos paslaugų pirkimo, priežiūros pirkimo - pardavimo“ sutartį, toliau vadinamą „Sutartimi“, ir susitarė dėl toliau išvardytų sąlygų.

1. **SUTARTIES OBJEKTAS IR DALYKAS**

1.1. Sutarties dalykas – Telemetrinės stebėjimo sistemos nuomos, jos montavimo ir priežiūros su vairuotojų (RFID) indentifikavimu  ir ne mažiau kaip 3 vnt. RFID raktų komplektu (toliau – Transporto kontrolės įrangos, prekės) pirkimas.

1.2. Šia Sutartimi **Paslaugų teikėjas** įsipareigoja suteikti **Naudotojui** Transporto kontrolės įrangą, naudojant Transporto kontrolės įrangą, teikti **Naudotojui** Transporto kontrolės įrangos duomenis bei vykdyti kitus šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus, o **Naudotojas** įsipareigoja priimti Transporto kontrolės įrangą bei vykdyti kitas šios Sutarties sąlygas. **Paslaugų teikėjas** taip pat įsipareigoja suteikti **Naudotojui** prisijungimus prie įrangos, Transporto kontrolės įrangos telemetrinių duomenų apdorojimui ir atvaizdavimui žemėlapyje (Transporto kontrolės įrangos naudojimui).

1.3. Pirkimo objektas – Transporto priemonių ir mechanizmų kontrolės įrangos su jai skirta įranga diegimas, priežiūra ir palaikymas (toliau – Prekės ir paslaugos).

1.4. **Paslaugų teikėjas** savo lėšomis aktyvuoja reikalingą kiekį GSM ryšio SIM kortelių. GSM SIM kortelės naudojamos duomenų perdavimui iš Transporto kontrolės įrangos, sumontuotos **Naudotojo** nurodytoje transporto priemonėje į Transporto kontrolės įrangos serverį. Vienai Transporto kontrolės įrangai reikalinga viena SIM kortelė.

1.5.Transporto kontrolės įranga, duomenų perdavimo kortelės, įrangos pristatymas, pirminis sumontavimas su borto kompiuteriu (gamyklinio matuoklio), išorinio kuro bako matuoklio kalibravimas nurodytai  transporto priemonei, pajungimas, paleidimas ir išmontavimas ir permontavimas (Sutarties laikotarpiui pasibaigus ar Sutartyje numatytomis sąlygomis atsisakius objekto dalies nuomos), darbuotojų apmokymas.

1.6. Prekės ir paslaugos nuomojamos Sutarties priede Nr. 3 nurodytiems automobiliams.

1.7. Naujai nupirktiems automobiliams Transporto kontrolės įranga bus nuomojama tomis pačiomis Sutartyje nustatytomis sąlygomis ir įkainiais.

1.8. Kitos neįvardintos, bet susijusios prekės ir paslaugos be kurių įranga neveiktų, kaip visuma, be papildomų mokesčių, nuomojama tomis pačiomis Sutartyje nustatytomis sąlygomis ir įkainiais.

1.9. Finansavimo šaltinis: savivaldybės ir valstybės biudžeto lėšos.

1. **SUTARTIES VYKDYMO PRADŽIA, TRUKMĖ IR TERMINAI**

2.1. Transporto kontrolės įrangos montavimo darbai vykdomi Sutarties priede Nr. 5 **Naudotojo** nurodytu adresu. Data nustatoma abipusiu Šalių susitarimu, bendradarbiaujant su **Esamu Paslaugų teikėju,** iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki jų atlikimo.

2.2. Transporto kontrolės įrangą visoms transporto priemonėms nurodytoms Sutarties priede Nr. 3 sumontuojama per 30 kalendorinių dienų, po Sutarties pasirašymo dienos.

1. **SUTARTIES ĮKAINIAI IR ATSISKAITYMO TVARKA**

3.1. Sutarčiai taikoma fiksuoto įkainio su peržiūra kainodara.

3.2 Sutarties įkainiai, nustatyti mažos vertės pirkimo skelbiamos apklausos būdu, yra nurodyti Sutarties priede Nr. 2.

3.3. Naudotojas turi teisę nupirkti mažesnį arba didesnį prekių kiekį nei nurodyta Sutarties priede Nr. 3, tačiau negali viršyti Sutarties 3.5 papunktyje nurodytos maksimalios pirkimo Sutarties vertės.

3.4. Prekės turi atitikti Sutarties Priede Nr. 1 (Techninėje specifikacijoje) nurodytus reikalavimus.

3.5. Pagal šią Sutartį bus nupirkta prekių ir paslaugų per tris metus ne daugiau kaip už – 2000,00 Eur su PVM

3.6. Sutarties galiojimo metu pasikeitus PVM, Sutarties įkainiai turi būti peržiūrimi ne vėliau kaip sekantį mėnesį nuo mokesčio įsigaliojimo. Peržiūrėjimas įforminamas kaip papildomas susitarimas prie Sutarties ir tampa neatsiejama jos dalimi.

3.7. Sutarties įkainiai dėl kainų lygio ir kitų mokesčių pasikeitimo nebus perskaičiuojami.

3.8. **Paslaugų teikėjas** sąskaitas faktūras teikia Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 22 straipsnio 3 dalyje nustatyta tvarka.

3.9. **Naudotojas Paslaugų teikėjui** apmoka sąskaitas per 30 kalendorinių dienų, kai iš **Paslaugų teikėjo** buvo gauta tinkamai įforminta PVM sąskaita faktūra.

3.10. Mokėjimai atliekami pavedimu į **Paslaugų teikėjo** nurodytą banko sąskaitą. Apmokėjimas laikomas įvykdytu, kai pinigai patenka į **Paslaugų teikėjo** nurodytą banko sąskaitą.

1. **SUTARTIES ĮVYKDYMO UŽTIKRINIMAS**

4.1. Sutarties įvykdymas privalo būti užtikrinamas netesybomis:

4.1.1. jei **Naudotojas** nevykdo savo įsipareigojimų, apibrėžtų šios Sutarties 3.9 papunktyje, **Paslaugų teikėjas** turi teisę į 0,02 proc. dydžio delspinigius nuo nesumokėtos sumos už kiekvieną uždelstą dieną. Reikalavimas sumokėti delspinigius pateikiamas raštu;

4.1.2. jei **Paslaugų teikėjas** nevykdo arba netinkamai vykdo sutartinius įsipareigojimus Sutartyje numatytais terminais, **Naudotojas** turi teisę pradėti skaičiuoti 0,02 proc. delspinigius nuo sutartyje nurodytos paslaugų kainos kiekvieną uždelstą dieną.

4.2. Jei viena iš Sutarties šalių neįvykdo, arba netinkamai vykdo Sutartį, turi kitai Sutarties šaliai sumokėti 10 proc. dydžio baudą nuo Sutarties 3.5 papunktyje nurodytos sumos (išskyrus 3.9 papunktyje numatytą įsipareigojimą). Reikalavimas sumokėti baudą pateikiamas raštu.

**V. SUTARTIES GALIOJIMAS**

5.1. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo datos ir galioja 3 (tris) metus.

**VI.** **SUTARTIES NUTRAUKIMAS**

6.1. Sutartis gali būti nutraukta vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 90 straipsnionuostatomis.

6.2. Sutartis gali būti nutraukta vienos iš Šalių valia:

**Naudotojas**, prieš 60 dienų apie tai pranešęs **Paslaugų teikėjui**, turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį tik dėl labai svarbių priežasčių, jeigu **Paslaugų teikėjas** nevykdo savo sutartinių įsipareigojimų arba vykdo juos kitomis sąlygomis negu buvo nurodęs savo pasiūlyme. Tokiu atveju **Paslaugų teikėjas** privalo visiškai atlyginti **Naudotojui** patirtus nuostolius.

6.3 Sutartis gali būti nutraukta Šalių susitarimu.

**VII. ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS**

7.1. **Paslaugų teikėjas** be kitų šioje Sutartyje numatytų įsipareigojimų, įsipareigoja:

7.1.1.Transporto kontrolės įrangos montavimo darbus vykdyti Sutarties Priede Nr. 5 nurodytuose **Naudotojo** vietose;

7.1.2. užtikrinti tinkamą **Naudotojo** „**Naudotojo**“ vardo bei slaptažodžio, skirtų prisijungti prie duomenų surinkimo ir apdorojimo serverio, apsaugą, bei duomenų surinkimo ir apdorojimo serverio veikimą. **Paslaugų teikėjas** įsipareigoja neperduoti ir kitaip neatskleisti **Naudotojo** „**Naudotojo**“ vardo ir slaptažodžio tretiesiems asmenims;

7.1.3. Saugoti duomenų surinkimo ir apdorojimo serveryje **Naudotojo** duomenis, gautus per Transporto kontrolės įrangą, 12 (dvylika) mėnesių. **Naudotojui** pageidaujant, gavus raštišką **Naudotojo** prašymą įrašyti šio laikotarpio duomenis į kompiuterinę laikmeną ir perduoti **Naudotojui**;

7.1.4. **Naudotojo** prašymu, gavus raštišką **Naudotojo** prašymą, sunaikinti visus sukauptus **Naudotojo** duomenis ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos;

7.1.5. **Paslaugų teikėjas** suteikia Transporto kontrolės įrangai, sumontuotai **Naudotojo** nurodytoje transporto priemonėje, garantiją, kurios terminas yra 36 (trisdešimt šeši) mėnesiai. Transporto kontrolės įrangos garantijos terminas pradedamas skaičiuoti nuo sumontavimo datos;

7.1.6. Programinės įrangos, skirtos telemetrinių duomenų apdorojimui ir atvaizdavimui žemėlapyje (Transporto kontrolės įrangos naudojimui), įdiegimas **Naudotojo** nurodytuose kompiuteriuose vykdomas iš anksto su **Naudotoju** suderintu laiku jo nurodytoje vietoje, nurodytus darbuotojus naudotis šiame Sutarties punkte nurodyta programine įranga. Programinės įrangos naudojimo problemų sprendimas, konsultavimas telefonu, duomenų bazės priežiūra ir administravimas atliekami darbo dienomis (I - V; 08:00 - 17:00 val.). Kontaktiniai duomenys support@fleetcomplete.lt , +370 520 59955;

7.1.8. užtikrinti, kad Sutartį vykdys tik tokią teisę turintys asmenys;

7.1.9. tinkamai vykdyti kitus įsipareigojimus, numatytus Sutartyje ir galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.

7.1.10. užtikrinti iš **Naudotojo** Sutarties vykdymo metu gautos ir su Sutarties vykdymu susijusios

informacijos konfidencialumą ir apsaugą, taip pat asmens duomenų teisinės apsaugos reikalavimus,

numatytus Lietuvos Respublikos ir Europos Sąjungos teisės aktuose. Pasibaigus sutartinių

įsipareigojimų vykdymo terminui, Pirkėjui paprašius raštu, **Paslaugų teikėjas** įsipareigoja grąžinti visus iš **Naudotojo** gautus, Sutarčiai vykdyti reikalingus dokumentus;

7.2. **Naudotojas** be kitų šioje Sutartyje numatytų įsipareigojimų, įsipareigoja:

7.2.1. pateikti įrangos montavimui techniškai tvarkingą automobilį, kuriame visos esančios kontrolės įrangos veikia taip, kaip tai numatyta gamintojo; (išskyrus automobilius, kurių kuro bako talpa yra nestandartinė, nurodytus Sutarties priedo Nr. 3 lentelės pastabose);

7.2.2. naudoti jam suteiktą „**Naudotojo**“ vardą ir slaptažodį tik pagal tiesioginę paskirtį - darbui su duomenų surinkimo ir apdorojimo serveriu internete ir neperduoti **Paslaugų teikėjo** jam suteikto „**Naudotojo**“ vardo bei slaptažodžio tretiesiems asmenims, saugoti „**Naudotojo**“ vardą ir slaptažodį nuo trečiųjų asmenų galimybės neteisėtai jais pasinaudoti;

7.2.3. aptikus **Naudotojo** transporto priemonės pagrobimo požymius, apie tai nedelsiant pranešti **Paslaugų teikėjui** ir policijai ir/ar kitai geografinėje įvykio vietoje esančiai teisėsaugos institucijai;

7.2.4. užtikrinti, kad, naudojant **Naudotojo** transporto priemonę, pašaliniai ir su **Naudotoju** susiję asmenys nesutrikdytų normalaus **Naudotojo** transporto priemonės kontrolės įrangos veikimo;

7.2.5. raštu pranešti **Paslaugų teikėjui**, kokiu dažnumu **Naudotojas** pageidauja, kad jo transporto priemonės, išvykusios už Lietuvos Respublikos ribų, telemetriniai duomenys būtų perduodami į klientų duomenų surinkimo ir apdorojimo serverį (nuolat ar transporto priemonei grįžus į Lietuvą). **Naudotojui** raštu nenurodžius, jo transporto priemonės, išvykusios į už Lietuvos Respublikos ribų, telemetriniai duomenys bus perduodami į klientų duomenų surinkimo ir apdorojimo serverį transporto priemonei grįžus į Lietuvą;

7.2.6. imtis visų įmanomų priemonių, kad sumontuota Transporto kontrolės įrangos nebūtų tyčia, sąmoningai žalojama ir gadinama, ar kitaip trukdomas jos veikimas.

7.3. **Naudotojas** turi teisę nemokėti už nekokybiškai suteiktą paslaugą ar parduotą prekę, kol trūkumai bus pašalinti.

**VIII. SUBTIEKIMAS**

8.1. Vykdydamas Sutartį **Paslaugų teikėjas** pasitelks šiuos subtiekėjus *(jeigu jie yra žinomi pasirašant Sutartį): (nurodyti kokiai Sutarties daliai ir kokie subtiekėjai (subtiekėjų pavadinimai, kontaktiniai duomenys, jų atstovai) pasitelkiami).*

8.2. **Paslaugų teikėjas** įsipareigoja:

8.2.1. sudarius Sutartį, tačiau ne vėliau negu Sutartis pradedama vykdyti, **Naudotojui** pranešti tuo metu žinomų subtiekėjų pavadinimus, kontaktinius duomenis, jų atstovus; informuoti apie minėtos informacijos pasikeitimus visu Sutarties vykdymo metu, taip pat apie naujus subtiekėjus, kuriuos ketinama pasitelkti vėliau;

8.2.2. užtikrinti, kad subtiekėjai, jeigu vykdant Sutartį jie pasitelkiami, turėtų teisę vykdyti jiems pavestus įsipareigojimus;

8.2.3. keisti subtiekėją (-us), jeigu vykdant Sutartį jie pasitelkiami, raštu kreipęsis į **Naudotoją** ir gavęs raštišką jo sutikimą ir tik tokiais atvejais, jei subtiekėjas bankrutuoja arba yra likviduojamas, kai sustabdo ūkinę veiklą arba kai įstatymuose ir kituose teisės aktuose numatyta tvarka susidaro analogiška situacija.

**IX. NENUGALIMA JĖGA (FORCE MAJEURE)**

9.1. Nei viena Šalis nebus laikoma pažeidusi Sutartį ar nevykdanti savo įsipareigojimų pagal Sutartį, jei įsipareigojimų vykdymas yra sąlygotas bet kokios nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių, atsiradusių po Sutarties įsigaliojimo dienos.

9.2. Nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių taikymas yra apibrėžtas Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose 1996 m. liepos 15 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 840.

9.3. Jei kuri nors sutarties Šalis mano, kad atsirado nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės, dėl kurių negalima vykdyti savo įsipareigojimų, ji nedelsdama informuoja apie tai kitą Šalį, pranešdama apie aplinkybių pobūdį, galimą trukmę ir tikėtiną poveikį. Jei **Naudotojas** nenurodo kitaip, **Paslaugų teikėjas** toliau vykdo savo įsipareigojimus pagal Sutartį tiek, kiek įmanoma, ir ieško alternatyvių būdų savo įsipareigojimams, kuriuos vykdyti nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės netrukdo, įgyvendinti.

9.4. Jei nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybės trunka ilgiau kaip 3 (tris) mėnesius nuo pranešimo apie jas gavimo dienos, Šalys tarpusavio susitarimu gali nutraukti šią sutartį. Nei viena iš Šalių neturi teisės reikalauti iš kitos Šalies atlyginti dėl to patirtus nuostolius.

**X. SUTARTIES BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

10.1. Jei pasikeičia Šalies adresas ir / ar kiti duomenys, tokia Šalis turi informuoti kitą Šalį pranešdama ne vėliau, kaip per 14 dienų. Jei Šaliai nepavyksta laikytis šių reikalavimų, ji neturi teisės į pretenziją ar atsiliepimą, jei kitos Šalies veiksmai, atlikti remiantis paskutiniais žinomais jai duomenimis, prieštarauja Sutarties sąlygoms arba ji negavo jokio pranešimo, išsiųsto pagal tuos duomenis.

10.2. Sutarčiai ir visoms iš Sutarties atsirandančioms teisėms ir pareigoms taikomi Lietuvos Respublikos įstatymai bei kiti norminiai teisės aktai.

10.3. Bet kokie nesutarimai ar ginčai, kylantys tarp Šalių dėl Sutarties, sprendžiami abipusiu susitarimu. Šalims nepavykus susitarti, bet kokie ginčai, nesutarimai ar reikalavimai, kylantys iš Sutarties ar susiję su ja, jos pažeidimu, nutraukimu ar galiojimu, neišspręsti Šalių susitarimu, sprendžiami kompetentingame Lietuvos Respublikos teisme.

10.4. Sutartis gali būti keičiama vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnio nuostatomis.

10.5. Visi vykdyto „Telemetrinės stebėjimo sistemos nuomos, jos montavimo ir priežiūros paslaugų pirkimas“ pirkimo metu **Naudotojo** ir **Paslaugų teikėjo** pateikti dokumentai, raštai ir kiti duomenys yra neatskiriama Sutarties dalis.

10.6. Už Sutarties vykdymą **Naudotojo** vardu atsakingas Vygintas Daniulaitis (tel. 864017724, el. p. info@zspc.lt).

10.7. Už Sutarties ir pakeitimų paskelbimą atsakingas ūkvedys Vygintas Daniulaitis.

10.8. Ši Sutartis sudaryta lietuvių kalba, 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią – po vieną kiekvienai Šaliai.

10.9. Šalys patvirtina, kad Sutartį perskaitė, suprato jos turinį ir pasekmes, priėmė ją kaip atitinkančią jų tikslus.

**XI. SUTARČIŲ PRIEDAI**

11.1. Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija – 13 lapų.

11.2. Priedas Nr. 2. Kainos pasiūlymas– 1 lapas.

11.3. Priedas Nr. 3. **Naudotojo** transporto priemonės, kuriose sumontuojama transporto valdymo ir transporto kontrolės įranga – 1 lapas.

11.4. Priedas Nr. 4. **Naudotojo** slaptažodžio kortelės duomenys – 1 lapas.

11.5. Priedas Nr. 5. Transporto kontrolės įrangos montavimo ir garantinio aptarnavimo laikotarpiu vykdomų darbų vieta (adresas) – 1 lapas.

11.6. Priedas Nr. 6 **Naudotojo** įgaliotų atsakingų asmenų sąrašas ir kurie matytų visas transporto priemones, kontaktiniai duomenys – 1 lapas

 XI. ŠALIŲ REKVIZITAI

|  |  |
| --- | --- |
| **NAUDOTOJAS** | PASLAUGŲ TEIKĖJAS |

Joniškio rajono vaiko ir šeimos gerovės centras Fleet Complete Lietuva, UAB

Parko g. 9, LT-84326, Žagarė, Joniškio r. Perkūnkiemio g.3, LT-12127 Vilnius;

Juridinio asmens kodas 157672552 Įmonės kodas 301673643

A. s. LT267300010144549958 PVM kodas: LT100003954117

AB „Swedbank“ A.s. LT79 7300 0101 2238 8966

Banko kodas 73000 AB AB „Swedbank“

Tel. (8 426) 60 890 Banko kodas 73000

El. p. info@zspc.lt Tel. 8 5 205 9955

 El. p. lietuva@fleetcomplete.eu

Socialinė darbuotoja,

vykdanti Globos centro veiklos koordinatoriaus

 funkcijas, Pardavimų vadovas

laikinai einanti direktoriaus pareigas Raimondas Laurelis

Sondra Bartkienė

 A.V.

Telemetrinės stebėjimo sistemos nuomos, jos montavimo ir priežiūros paslaugų sutarties priedas Nr. 1

**TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

**Pirkimo objektas –** Telemetrinės stebėjimo sistemos nuomos, jos montavimo ir priežiūros su vairuotojų (RFID) indentifikavimu  ir ne mažiau kaip 3 vnt. RFID raktų komplekte (toliau – Transporto kontrolės įrangos, prekės) pirkimas.

**Pirkimo objekto apibūdinimas**: Transporto kontrolės įrangą sudaro:

1. įrangai valdyti reikalinga programinė įranga (programinė įranga, jos įdiegimas, aptarnavimas, palaikymas ir atnaujinimas);

2. transporto kontrolės įranga, duomenų perdavimo kortelės, įrangos pristatymas, pirminis sumontavimas su borto kompiuterio (gamyklinio matuoklio), išorinio kuro bako matuoklio (kalibravimas nurodytai transporto priemonei - nurodytu adresu) pajungimu, paleidimu ir išmontavimu (Sutarties laikotarpiui pasibaigus ar Sutartyje numatytomis sąlygomis atsisakius objekto dalies nuomos), darbuotojų apmokymas;

3. kitos neįvardintos, bet susijusios prekės ir paslaugos be kurių įranga neveiktų, kaip visuma, be papildomų mokesčių;

**1. lentelė. Reikalavimai Transporto kontrolės programinei įrangai**

| **Eil. Nr.** | **Funkcija** | **Reikalavimas** | **Pardavėjo siūlomi parametrai** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Prieiga | Naudotojas, dirbantis su įranga, turi įvesti naudotojo vardą ir slaptažodį, kad jam būtų suteiktas priėjimas prie jo darbo aplinkos.Naudotojai prie stebėjimo ir kontrolės įrangos gali prisijungti iš bet kurio kompiuterio.Naudotojų skaičius apie 200 vnt. (naudotojų skaičius – orientacinis) | Naudotojas, tam, kad pradėtų dirbti su transporto kontrolės sistema turi įvesti jam priskirtą slaptažodį; Naudotojai prie transporto kontrolės sistemos gali prisijungti iš bent kurio kompiuterio; Sistema gali turėti didelį naudotojų skaičių – didesnį nei 200 vnt. |
| 2. | Naudotojai | Iranga turi turėti galimybę sukurti naudotojų grupes pagal savivaldybės administracijos struktūrinius padalinius.Įrangos administratorius turi turėti galimybe nustatyti leisti ar apriboti sistemos prieigas ir sistemoje esančias funkcijas.Įranga turi leisti sukurti tokias naudotojų grupes:1. Įrangos administratoriai (Įrangos administravimas, naudotojų prieigos administravimas, naudotojams matomų objektų priskyrimas). Administratorius turi galėti apriboti prieigą prie kitų naudotojų kontroliuojamų transporto priemonių, suteikiant leidimą atskiriems naudotojams stebėti pavienes transporto priemones ar jų grupes. 2. Stebėtojai (duomenų peržiūra, ataskaitų eksportas suformuojant pdf ir xls rinkmenas).3. Kiti naudotojai (gali naudotis tik įrangos administratoriaus nustatytas funkcijas).  | Transporto kontrolės programinėje įrangoje galima kurti vartotojų grupes. Transporto kontrolės sistemos paskyros administratorius gali leisti arba apriboti prieigą prie sistemos ir sistemoje esančių funkcijų skirtingiems vartotojams. Įrangoje galima kurti įvairias vartotojų grupes, įskaitant: 1. Įrangos administratoriai (Įrangos administravimas, naudotojų prieigos administravimas, naudotojams matomų objektų priskyrimas). Administratorius gali apriboti prieigą prie kitų naudotojų kontroliuojamų transporto priemonių, suteikiant leidimą atskiriems naudotojams stebėti pavienes transporto priemones ar jų grupes. 2. Stebėtojai (duomenų peržiūra, ataskaitų eksportas suformuojant pdf ir xls rinkmenas).3. Kiti naudotojai (gali naudotis tik įrangos administratoriaus nustatytas funkcijas). |
| 3. | Žemėlapiai | Transporto priemonės atvaizduojamos Google Maps arba lygiaverčiame žemėlapių sluoksniuose.Galimybė pasirinkti vaizdą iš palydovo. Galimybė pasirinkti Google Maps arba lygiaverčiame eismo spūsčių sluoksnį.Adreso paieška žemėlapyje.Programinėje įrangoje turi būti įdiegtos naujausios žemėlapių versijos;Žemėlapis, skirtingai nuo mastelio, turi atvaizduoti šalies ribas, miestus, gatves, namų kontūrus ir pan.;Žemėlapis turi būti atnaujinamas ne rečiau kaip 1 kartą per metus;Turi būti leidžiama pažymėti neribotą kiekį zonų;Turi būti leidžiama atvaizduoti žemėlapio vaizdą kartu su zonomis.Atkreipiame dėmesį, kad Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 37 str. 6, 7 d. nustatyta, kad perkančioji organizacija neturi teisės atmesti pasiūlymo, jeigu dalyvis savo pasiūlyme bet kokiomis perkančiajai organizacijai tinkamomis priemonėmis įrodo, kad jo siūlomos technines specifikacijas atitinkančios prekės, paslaugos atitinka perkančiosios organizacijos keliamus norimo rezultato ir funkcinius reikalavimus. | Transporto priemonės atvaizduojamos Google Maps ar kitame sistemoje esančiame, vartotojo pasirinktame žemėlapyje (regio baltic, open street map ir kt.) Sistemoje yra galimybė pasirinkti vaizdą iš paydovo; Sistemoje yra galimybė matyti Google Maps eismo spūsčių sluoksnį; Sistemoje yra adreso paieškos žemėlapyje funkcija; Programinėje įrangoje yra įdiegta naujausia žemėlapių versija; Žemėlapyje, skirtingai nuo mastelio, yra atvaizduota šalies ribos, miestai, gatvės, namų kontūrai ir pan.;Žemėlapis atnaujinamas dažniau nei kartą per metus; Žemėlapyje galima pažymėti neribotą kiekį zonų; Galima atvaizduoti žemėlapio vaizdą kartu su zonomis.  |
| 4. | Žemėlapio valdymas | Žemėlapio mastelio keitimas, išdidinant pele arba mygtukais pasirinktą plotą, pozicijos keitimas, perstumiant žemėlapio poziciją pele. | Sistemoje galimas žemėlapio mastelio keitimas, išdidinant pele arba mygtukais pasirinktą plotą, pozicijos keitimas, perstumiant žemėlapio poziciją pele. |
| 5. | Geografinės zonos | Galimybė nustatyti geografines zonas (apibrėžti žemėlapyje stačiakampį, apskritimą, daugiakampį ir pan.).Galimybė kiekvienai geografinei zonai suteikti pavadinimą. Galimybė kiekvienai geografiniai teritorijai pažymėti statusą aktyvi ar neaktyvi. Geografinių zonų kiekis neribojamas.Turi būti galima kurti, tvarkyti ir šalinti zonas žemėlapyje;Zonų kūrimas turi būti paprastas ir aiškus;Turi būti galima kurti įvairaus dydžio zonas. | Sistemoje yra galimybė nustatyti geografines zonas; Sistemoje yra galimybė kiekvienai zonai suteikti pavadinimą; Sistemoje yra galimybė kiekvienai zonai nurodyti statusą (aktyvi/neaktyvi);Geografinių zonų kiekis sistemoje yra neribojamas; Sistemoje galima kurti, tvarkyti ir šalinti zonas žemėlapyje;Zonų kūrimas yra paprastas ir aiškus; Sistemoje galima kurti įvairaus dydžio zonas.  |
| 6. | Grafinis parametrų atvaizdavimas | Galimybė kalendoriuje pasirinkus dieną ir periodą laike, gauti transporto priemonių būsenų informaciją animaciniu pavidalu (žemėlapyje pagreitintai atkuriamas (imituojamas) transporto priemonės judėjimas pasirinktą dieną) žemėlapyje ir ataskaitų pavidalu. Transporto priemonių būsenų informacijos kitimo laike grafikus. Turi būti galimybė vienu metu važiavimo istorijos atvaizdavimas žemėlapyje ne mažiau 20 transporto priemonių, kad būtų galima įvertinti ar dažnai dubliuojasi važiavimo maršrutai, ar efektyviai naudojamas transportas.Pasirenkamų įvykių atvaizdavimas: Parkavimasis, stovėjimas, nupylimas, užpylimas, greičio viršijimas, nėra GPS, blokavimas GPS (galimybė gauti pranešimus, kai blokuojamas yra GPS signalas).Turi būti galimybė pažymėjus dominančią vietą grafike, gauti atvaizduojamo parametro skaitinę reikšmę su data ir laiku bei atvaizduoti pažymėtą vietą žemėlapyje. | Sistemoje yra galimybė kalendoriuje pasirinkus dieną ir periodą laike, gauti transporto priemonių būsenų informaciją animaciniu pavidalu (žemėlapyje pagreitintai atkuriamas (imituojamas) transporto priemonės judėjimas pasirinktą dieną) žemėlapyje ir ataskaitų pavidalu. Sistemoje galima matyti transporto priemonių būsenų informacijos kitimo laike grafikus. Sistemoje yra galimas vienu metu važiavimo istorijos atvaizdavimas žemėlapyje 20 transporto priemonių, kad būtų galima įvertinti ar dažnai dubliuojasi važiavimo maršrutai, ar efektyviai naudojamas transportas.Sistemoje galimas pasirenkamų įvykių atvaizdavimas: Parkavimasis, stovėjimas, nupylimas, užpylimas, greičio viršijimas, nėra GPS, blokavimas GPS (galimybė gauti pranešimus, kai blokuojamas yra GPS signalas).Yra galimybė pažymėjus dominančią vietą grafike, gauti atvaizduojamo parametro skaitinę reikšmę su data ir laiku bei atvaizduoti pažymėtą vietą žemėlapyje. |
| 7. | Pagrindinė ataskaita | Turi būti galimybė automatiškai sugeneruoti ataskaitą pagal pasirinktus parametrus, vienam ar keletui automobilių.Kelionės lapų reikalavimai:* periodas;
* kelionės pradžia;
* kelionės pabaiga;
* kelionės trukmė;
* stovėjimo trukmė;
* prastovos trukmė (stovėjimas su įjungtu varikliu);
* nuvažiuotas atstumas;
* didžiausias greitis;
* vairuotojas;
* kuro įpylimai (importas iš Lietuvos degalinių);
* kuro faktinis sunaudojimas (iš TP CAN duomenų);
* kuro faktinio sunaudojimo išskaičiavimas (iš TP kurie neturi CAN duomenų);
* degalų likutis pradžioje ir pabaigoje;
* odometro parametrai pradžioje ir pabaigoje.

Turi būti galimybė pasirinkti vieną, kelis ar visus parametrus. | Sistemoje yra galimybė automatiškai sugeneruoti įvairias ataskaitas pagal pasirinktus parametrus. Ataskaitas galima formuoti vienam ar keletui automobilių. Kelionės lapo ataskaitoje galima gauti šiuos duomenis: - periodas;- kelionės pradžia;- kelionės pabaiga;- kelionės trukmė;- stovėjimo trukmė;- prastovos trukmė (stovėjimas su įjungtu varikliu);- nuvažiuotas atstumas;- didžiausias greitis;- vairuotojas;- kuro įpylimai (importas iš Lietuvos degalinių);- kuro faktinis sunaudojimas (iš TP CAN duomenų);- kuro faktinio sunaudojimo išskaičiavimas (iš TP kurie neturi CAN duomenų); - degalų likutis pradžioje ir pabaigoje;- odometro parametrai pradžioje ir pabaigoje. Galima pasirinkti vieną, kelis ar visus parametrus. |
| 8. | Kuro ataskaita su buhalterine apskaita | Turi būti galimybė automatiškai sugeneruoti automobilio ar jų grupės kuro ataskaitą tam tikram laikotarpiui, kurioje nurodomas kuro užpildymo kiekis, laikas, vidutinės ir faktinės kuro sąnaudos, kuro tipas, nuvažiuota distancija. Apskaitos metodika, kai deklaruojami kuro užpylimai, pylimai vykdomi iki pilno bako, faktinė kuro norma išskaičiuojama tarp kiekvieno užpylimo.Kuro sąnaudų išskaičiavimas pagal gautus čekius iš kuro degalinės. | Sistemoje yra galimybė automatiškai sugeneruoti automobilio ar jų grupės kuro ataskaitą tam tikram laikotarpiui, ataskaitoje nurodomas kuro užpildymo kiekis, laikas, vidutinės ir faktinės kuro sąnaudos, kuro tipas, nuvažiuota distancija. Apskaitos metodika, kai deklaruojami kuro užpylimai, pylimai vykdomi iki pilno bako, faktinė kuro norma išskaičiuojama tarp kiekvieno užpylimo.Kuro sąnaudų išskaičiavimas pagal gautus čekius iš kuro degalinės. |
| 9. | Kuro užpylimo informacija | Galimybė automatiškai importuoti kuro duomenų užpylimų informaciją iš degalinės tinklų (data, kuro įpylimo kiekis, kuro tipas)Taip pat turi būti galimybė kuro užpylimą deklaruoti rankiniu būdu. | Sistemoje yra galimybė automatiškai importuoti kuro duomenų užpylimų informaciją iš degalinės tinklų (data, kuro įpylimo kiekis, kuro tipas)Sistemoje yra galimybė kuro užpylimą deklaruoti rankiniu būdu. |
| 10. | Kuro ataskaita | Galimybė vienu metu daryti lyginimus tarp kuro įpylimo iš degalinės duomenų su CAN ar kuro zondo duomenis.Galimybė fiksuoti kuro pasisavinimo ar nupylimo atvejus. Galimybė matyti kuro sunaudojimus pagal skirtingus metodus (CAN lygis, CAN debito skaitliukas, KDS ir k.t.)  | Sistemoje yra galimybė vienu metu daryti lyginimus tarp kuro įpylimo iš degalinės duomenų su CAN ar kuro zondo duomenis.Sistemoje yra galimybė fiksuoti kuro pasisavinimo ar nupylimo atvejus. Sistemoje yra galimybė matyti kuro sunaudojimus pagal skirtingus metodus (CAN lygis, CAN debito skaitliukas, KDS ir k.t.)  |
| 11. | Geografinių zonų ataskaita | Ataskaita apie transporto priemonės turi būti galimybė matyti teritorijų įvažiavimo/išvažiavimo laikus, pravažiuotas atstumas, trukmė, kuro sąnaudos.Galimybė vienoje ataskaitoje įtraukti kelis objektus ir kelias zonas vienu metu. | Sistemoje yra ataskaita apie transporto priemonės lankymąsi zonose. Sistemoje yra galimybė matyti teritorijų įvažiavimo/išvažiavimo laikus, pravažiuotą atstumą, trukmę, kuro sąnaudas.Sistemoje yra galimybė vienoje ataskaitoje įtraukti kelis objektus ir kelias zonas vienu metu. |
| 12. | Vartotojų prisijungimo ataskaita  | Turi būti galimybė sugeneruoti vartotojų prisijungimo ataskaitas: Vartotojo vardas, laikas, IP adresas.  | Sistemoje yra galimybė sugeneruoti vartotojų prisijungimo ataskaitą. Ataskaitoje matomas vartotojo vardas, prisijungimo laikas, IP adresas ir kita informacija.  |
| 13. | Ataskaitų atvaizdavimas | Turi būti galimybė sugeneruoti ataskaitas lentelių ir grafine forma ir jas atspausdinti. | Sistemoje yra galimybė suformuoti ataskaitas lentelių ir grafine forma ir jas atspausdinti;  |
| 14. | Duomenų filtravimas ir rūšiavimas | Turi būti galimybė automatiškai filtruoti ir rūšiuoti Įrangoje sukauptus duomenis pagal pasirinktus parametrus. | Sistemoje yra galimybė automatiškai filtruoti ir rūšiuoti sistemoje sukauptus duomenis pagal pasirinktus parametrus  |
| 15. | Pageidaujamų peržiūrėti duomenų periodas | Turi būti galimybė peržiūrėti grafinį parametrų atvaizdavimą ir gauti ataskaitas ne mažesniu kaip 12 mėn. atgaliniu laikotarpiu. | Sistemoje yra galimybė peržiūrėti grafinį parametrų atvaizdavimą ir gauti ataskaitas didesniu kaip 12 mėn. atgaliniu laikotarpiu. |
| 16. | Eksportas | Turi būti galimybė eksportuoti ataskaitas į PDF ir XLS ar lygiaverčius formatus. | Sistemoje yra galimybė eksportuoti ataskaitas į PDF ir XLS formatus. |
| 17. | Ataskaitų prenumeravimas | Turi būti galimybė vartotojui gauti bet kurias pageidaujamas ataskaitas, kurios periodiškai automatiniu būdu suformuojamos ir išsiunčiamos vartotojo nurodytais adresais.  | Sistemoje yra galimybė vartotojui gauti bet kurias pageidaujamas ataskaitas, ataskaitos periodiškai automatiniu būdu suformuojamos ir išsiunčiamos vartotojo nurodytais adresais. |
| 18. | Realaus laiko įvykių pranešimai | Turi būti galimybė sukurti realaus laiko įvykius pranešimus: nupilti degalai; padidėjęs suvartojimas; nukrypimas nuo apsibrėžtų parametrų (pvz. greitis); GPS atjungimas; įpilamo degalų kiekio nesutapimas su importuoto kuro iš degalinės kiekiu (faktas išskaičiuotas, kai lyginami plūdės ar degalų srauto matuoklės duomenys su įpylimo duomenimis iš degalinės).Pranešimai gaunami įrangoje arba išsiunčiamos naudotojo nurodytais patvirtintais el. pašto adresais.Galimybė pasirinkti pranešimo siuntimo laiką (darbo, nedarbo arba švenčių dienomis).Galimybė gauti realaus įvykių pranešimus įvažiuojant/išvažiuojant iš pasirinktų teritorijų, taip pat turi būti galimybė nustatyti teritorijų apsilankymo laikus ir apsilankymo trukmę.Transporto priemonei kirtus geografinės zonos ribas, kuriai ji priskirta, galimybė sugeneruoti įvykį, kurį naudotojas ir/ar administratorius galėtų gauti el. laišką, kaip sisteminį pranešimą. | Sistemoje yra galimybė sukurti realaus laiko įvykius – pranešimus. Galimi pranešimų tipai:nupilti degalai; padidėjęs suvartojimas; nukrypimas nuo apsibrėžtų parametrų (pvz. greitis); GPS atjungimas; įpilamo degalų kiekio nesutapimas su importuoto kuro iš degalinės kiekiu (faktas išskaičiuotas, kai lyginami plūdės ar degalų srauto matuoklės duomenys su įpylimo duomenimis iš degalinės).Pranešimai gaunami įrangoje arba išsiunčiamos naudotojo nurodytais patvirtintais el. pašto adresais.Sistemoje yra galimybė pasirinkti pranešimo siuntimo laiką (darbo, nedarbo arba švenčių dienomis).Sistemoje yra galimybė gauti įvykių pranešimus įvažiuojant/išvažiuojant iš pasirinktų teritorijų, taip pat turi yra galimybė nustatyti teritorijų apsilankymo laikus ir apsilankymo trukmę.Sistemoje yra galimybė Transporto priemonei kirtus nurodytos geografinės zonos ribas, sugeneruoti įvykį, kurį naudotojas ir/ar administratorius galėtų gauti el. laišką, kaip sisteminį pranešimą. |
| 19 | Servisų pranešimai | Galimybė sukurti serviso pranešimus dėl techninės apžiūros, tepalų keitimo, TP draudimo.Galimybė nustatyti pranešimo informavimo tipą pagal laiką, kilometrus arba moto valandas. Pranešimai gaunami įrangoje arba išsiunčiami naudotojo nurodytais patvirtintais el. pašto adresais. | Sistemoje yra galimybė sukurti serviso pranešimus dėl techninės apžiūros, tepalų keitimo, TP draudimo.Sistemoje yra galimybė nustatyti pranešimo informavimo tipą pagal laiką, kilometrus arba moto valandas. Pranešimai gaunami įrangoje arba išsiunčiami naudotojo nurodytais patvirtintais el. pašto adresais. |
| 20. | Duomenų saugojimas serveryje | Turi būti galimybė saugoti ne trumpesnio kaip 12 mėn. laikotarpio naudotojo duomenis tiekėjo serveryje.Tiekėjas turi užtikrinti serveryje saugomų duomenų konfidencialumą (duomenys turi būti prieinami tiktai perkančiosios organizacijos nurodytiems asmenims pagal naudotojų grupes ir suteiktas teises) | Sistemoje yra galimybė saugoti ne trumpesnio kaip 12 mėn. laikotarpio naudotojo duomenis tiekėjo serveryje.Tiekėjas užtikrina serveryje saugomų duomenų konfidencialumą (duomenys yra būti prieinami tiktai perkančiosios organizacijos nurodytiems asmenims pagal naudotojų grupes ir suteiktas teises) |
| 21. | Vairuotojų indentifikavimas | Galimybė identifikuoti vairuotoją pagal FRID raktą. | Sistemoje yra galimybė identifikuoti transporto priemonių vairuotojus pagal RFID |
| 22. | Mobili aplikacija | Įrangoje turi būti mobiliesiems įrenginiams pritaikyta programėlė (angl. application), arba lygiavertė, suderinama su iOS ir Android mobiliosiomis operacinėmis sistemomis. Pagrindinės funkcijos: transporto priemonių atvaizdavimas realiu laiku žemėlapyje, jų važiavimo istorijų peržiūra, kuro sąnaudų / užpylimų peržiūra. Taip pat turi būti galimybė nustatyti mašinos nutempimo apsaugą, tokią kaip teritorijos kirtimo automatiniai pranešimai arba virtuali apsauga (kai per telefoną užfiksuojama GPS vieta). | Transporto kontrolės sistemoje yra mobiliesiems įrenginiams pritaikyta programėlė (angl. application), suderinama su iOS ir Android mobiliosiomis operacinėmis sistemomis. Pagrindinės programėlės funkcijos: transporto priemonių atvaizdavimas realiu laiku žemėlapyje, jų važiavimo istorijų peržiūra, kuro sąnaudų / užpylimų peržiūra. Taip pat yra galimybė nustatyti mašinos nutempimo apsaugą, tokią kaip teritorijos kirtimo automatiniai pranešimai. |
| 23. | Įrangos funkcionavimo užtikrinimo paslaugos teikimo laikotarpis | Tiekėjas įsipareigoja tiekti visus programinius atnaujinimus visą sutarties galiojimo laikotarpį. | Įsipareigojame tiekti visus programinius atnaujinimus visą sutarties galiojimo laikotarpį. |
| 24. | Rezervacija | Siūlyti didžiausią ridą turintį automobilį, siūlyti tą automobilį, kuris labiausiai užpildytų kalendorių);Kiti kriterijai.Galimybė automobilį rezervuoti/prisijungti prie kito pakeleivingo rezervuoto automobilio; atšaukti/keisti/prasitęsti rezervaciją; nurodyti rezervacijos (kelionės) tikslą, paskirtį, kitus parametrus mobiliuoju telefonu, naudojant mobiliąją programėlę. Mobilioji programėlė veikia iOS ir Android aplinkose.* Galimybė pateikti rezervacijoje tik vieną kriterijus atitinkantį automobilį, bet neleisti vairuotojui rinktis iš visų laisvų automobilių.
* Galimybė dalintis savo rezervacija su kitais pakeleiviais.
* Galimybė prisijungti pakeleiviu prie kitos rezervacijos.
* Įrangoje turi būti sukuriami šie vartotojų tipai: administratorius, vairuotojas.
* Administratorius - gali laisvai atlikti veiksmus įrangoje, peržiūrėti visas rezervacijas, rezervuoti bet kurį automobilį, atšaukti rezervacijas, jas sutrumpinti.
* Vairuotojas - jam atsitiktine tvarka parenkamas automobilis, pagal priskirtus parametrus (pasiūlomas vienas atsitiktinis automobilis).

Mobiliojoje programėlėje vartotojas turi turėti galimybę paskambinti į pagalbą/techninį skyrių darbo dienomis ir darbo valandomis nuo 7 val. iki 17 val.* Laiškas - priminimas, kai prasidėjus rezervacijai, automobilis neišvažiavo iš stovėjimo zonos (automatinis rezervacijos atšaukimas);
* Laiškas užsirezervavusiam asmeniui, jeigu jam parinktas automobilis iki numatyto laiko gali vėluoti grįžti iš ankstesnės rezervacijos. Laiške siunčiami ankstesnio vairuotojo duomenys ir informacija apie rezervaciją (iš laiško galima rezervaciją atšaukti, laiške pasiūloma rezervuoti kitą automobilį);

Sudaromas vairuotojų reitingas (pagal sėkmingas rezervacijas, vėlavimus, laiku gražinimus);Galimybė formuoti ataskaitas pagal mašinas ir pagal vairuotojus.*Pastabos: 1. Rezervacijų sprendimu bus naudojamasi organizacijose, kurios turi daugiau nei vieną automobilį. 2. Tiek vairuotojas, tiek pakeleiviai turi būti registruoti sistemoje, tokiu būdu jie tampa pakeleiviai.*  | Sistemos rezervacijų įrankis gali būti nustatytas taip, kad siūlytų didžiausią ridą turintį automobilį, arba siūlyti tą automobilį, kuris labiausiai užpildytų kalendorių.Sistemoje yra galimybė automobilį rezervuoti/prisijungti prie kito pakeleivingo rezervuoto automobilio; Sistemoje yra galimybė atšaukti/keisti/prasitęsti rezervaciją;Sistemoje yra galimybė nurodyti rezervacijos (kelionės) tikslą, paskirtį, kitus parametrus mobiliuoju telefonu, naudojant mobiliąją programėlę. Mobilioji programėlė veikia iOS ir Android aplinkose.Sistemoje yra galimybė pateikti rezervacijoje tik vieną kriterijus atitinkantį automobilį, bet neleisti vairuotojui rinktis iš visų laisvų automobilių.Sistemoje yra galimybė dalintis savo rezervacija su kitais pakeleiviais.Sistemoje yra galimybė prisijungti pakeleiviu prie kitos rezervacijos.Sistemoje gali būti sukuriami šie vartotojų tipai: administratorius, vairuotojas.Administratorius - gali laisvai atlikti veiksmus įrangoje, peržiūrėti visas rezervacijas, rezervuoti bet kurį automobilį, atšaukti rezervacijas, jas sutrumpinti.Vairuotojas - jam atsitiktine tvarka parenkamas automobilis, pagal priskirtus parametrus (pasiūlomas vienas atsitiktinis automobilis).Mobiliojoje programėlėje vartotojas turi galimybę paskambinti į pagalbą/techninį skyrių darbo dienomis ir darbo valandomis nuo 7 val. iki 17 val.Sistema siunčia laišką - priminimą, kai prasidėjus rezervacijai, automobilis neišvažiavo iš stovėjimo zonos (automatinis rezervacijos atšaukimas);Sistema siunčia laišką užsirezervavusiam asmeniui, jeigu jam parinktas automobilis iki numatyto laiko gali vėluoti grįžti iš ankstesnės rezervacijos. Laiške siunčiami ankstesnio vairuotojo duomenys ir informacija apie rezervaciją (iš laiško galima rezervaciją atšaukti, laiške pasiūloma rezervuoti kitą automobilį);Sistemoje gali būti sudaromas vairuotojų reitingas  |
| 25. | Programos tipai | Duomenų saugumui ir programos veikimui turi būti naudojamas HTTPS protokolas.Internetinė (WEB) vartotojo programos prieiga, apsaugota slaptažodžiu.Programa veikia visose populiariausiose interneto naršyklėse.Vartotojas gali dirbti lietuvių kalba ir su bet kuria iš programoje naudojamų kalbų.Turi būti pateikiami išsamūs programos funkcijų ir vartotojo vadovai. | Sistema veikia naudodama HTTPS protokolą; Internetinė (WEB) vartotojo prieiga apsaugota slaptažodžiu; Programa veikia visose populiariausiose interneto naršyklėse.Vartotojas gali dirbti lietuvių kalba ir su bet kuria iš programoje naudojamų kalbų.Su sistema pateikiami išsamūs programos funkcijų ir vartotojo vadovai. |

**2. lentelė. Transporto kontrolės įrangos funkciniai ir techniniai reikalavimai**

| **Eil. Nr.** | **Funkcija** | **Reikalavimas** | **Pardavėjo siūlomi parametrai** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | Modelis, modifikacija | Turi būti nurodyta.Tiekėjas turi pateikti dokumentus (arba nuorodas į oficialius prekių gamintojo puslapius), įrodančius siūlomų prekių atitiktį techninės specifikacijos reikalavimams. | Teltonika FMB120 su LVCAN 200 adapteriu. https://wiki.teltonika-gps.com/images/e/e4/Datasheet-FMB120.pdf |
| 2. | Maitinimo įtampa (V) | Turi patikimai veikti esant elektros maitinimo įtampai ne siauresniame diapazone kaip nuo 10 iki 30 V. su apsauga nuo įtampos svyravimų 120V. ***Pastaba.*** *Prietaiso eksploatacijos metu būtina užtikrinti, kad maitinimo įtampa niekada neperžengtų nustatyto saugos intervalų nurodytų ribų. Nes gedimų šalinimo sąnaudų atsakomybę prisiima visapusiškai nuomos tiekėjas.* | Įranga veikia 10-30V įtampos rėžiuose; Įranga turi apsaugą nuo įtampos svyravimų. |
| 3. | Temperatūrinis režimas | Turi patikimai veikti esant aplinkos temperatūrai ne siauresniame diapazone kaip nuo -30°C iki +55°C. | Įranga veikia temperatūros rėžiuose nuo -40 iki +85°C |
| 4. | Darbinė aplinkos santykinė drėgmė (%) | Turi patikimai veikti esant aplinkos santykiniam drėgniui ne siauresniame diapazone kaip nuo 5 % iki 95 %. (be kondensato) | Įranga veikia esant santykiniam drėgniui nuo 5% iki 95% (be kondensato)  |
| 5. | GSM modemas | Turi patikimai perduoti duomenis pagal 900 / 1800 MHz GPRS duomenų perdavimo standartus.Duomenų siuntimo dažnumas pasirenkamas nuo 1s  | Įranga duomenis perduoda šiais diapazonais: 850 / 900 / 1800 / 1900 MHzDuomenų siuntimo dažnis pasirenkamas nuo 1s. |
| 6. | GPS imtuvas | GPS imtuvas ir papildomi įėjimai . | Įranga turi 3 skaitmeninius įėjimus, 2 analoginius įėjimus, 1 LVCAN adapterio įėjimą, 1 1-wire tipo įėjimą.  |
| 7. | Variklio kontrolė | Telemetrinė įranga perduoda duomenis apie užvedimo spynelės būvį (degimas išjungtas ar įjungtas). | Telemetrinė įranga perduoda duomenis apie užvedimo spynelės būtų (degimas įjungtas ar išjungtas) |
| 8. | Telemetrinio įrenginio valdymas (programavimas ir konfigūravimas) | Galimybė konfigūruoti ir perprogramuoti įrangą, sumontuotą automobilyje, nuotoliniu būdu per GSM ryšį (SMS ar GPRS).  | Įrangą galima perkonfigūruoti nuotoliniu būdu (per GSM ryšį, tiek naudojant SMS ar GPRS) |
| 9. | GSM kortelės  | Įranga turi būti pateikta su veikiančiomis SIM kortelėmis. SIM kortelės turi būti su aktyvia roamingo paslauga ir užtikrinti ryšio perdavimą EU/EEE (Ukrainoje, Moldovos Respublikoje)  | Įranga bus pateikiama su veikiančiomis SIM kortelėmis. Įrangoje esančios kortelės bus su aktyvia roamingo paslauga ir aktyviu ryšio perdavimu EU/EEE (Ukrainoje, Moldovos Respublikoje) |
| 10. | Borto kompiuterio nuskaitymo galimybė | CAN duomenų tinklo nuskaitymas su variklio apsukų , ridos, kuro suvartojimo arba kuro plūdės parodymų nuskaitymu. | Įranga geba nuskaityti CAN duomenų tinklo duomenis su variklio apsukų, ridos, kuro suvartojimo arba kuro plūdės parodymų nuskaitymu. |
| 11. | Vairuotojų identifikacija | Turi būti galimybė sumontuoti vairuotojų identifikavimo prietaisą su garsiniu signalu. | Yra galimybė prie įrangos sumontuoti vairuotojų identifikavimo prietaisą su garsiniu signalu.  |
| 12. | Atminties talpa | Ne mažiau kaip 50000 įrašų vienai įrangai | Atminties talpa yra daugiau kaip 50000 įrašų vienai įrangai;  |
| 13. | Vidinė atmintis | Ne mažiau 128 MB. | Įrangos vidinė atmintis – 128 MB. |
| 14. | Turi fiksuoti įvykių ir būsenos informaciją | Transporto kontrolės įrangą turi fiksuoti iš bet kurio užsakovo pasirinkto personalinio kompiuterio pagalba, per išmaniuosius telefonus, turinčius Android arba Iphone operacinę sistemą, tokius automobilių duomenis pagal datą ir laiką:* automobilio valstybinis numeris ar kitas identifikatorius;
* laiką kada gauti paskutiniai automobilio duomenys;
* automobilio dislokacija (koordinatės);
* automobilio variklio būsena (užvestas, neužvestas);
* automobilio būsena (važiuoja, stovi);
* automobilio nuvažiuotas atstumas pagal GPS arba CAN;
* automobilio nuvažiuotas atstumas pagal odometrą (automobiliuose, kuriose yra galimybė prisijungti prie borto kompiuterio);
* automobilio greitis.
 | Transporto kontrolės sistema fiksuoja iš bet kurio užsakovo pasirinkto personalinio kompiuterio pagalba, per išmaniuosius telefonus, turinčius Android arba Iphone operacinę sistemą, tokius automobilių duomenis pagal datą ir laiką:- automobilio valstybinis numeris ar kitas identifikatorius;- laiką kada gauti paskutiniai automobilio duomenys;- automobilio dislokacija (koordinatės);- automobilio variklio būsena (užvestas, neužvestas);- automobilio būsena (važiuoja, stovi);- automobilio nuvažiuotas atstumas pagal GPS arba CAN;- automobilio nuvažiuotas atstumas pagal odometrą (automobiliuose, kuriose yra galimybė prisijungti prie borto kompiuterio);- automobilio greitis. |
| 15. | Ataskaitų ir analizės priemonės | Eksploatacijos ataskaitąKelionės lapas Telemetriniai grafikaiKuro ataskaitaRealaus laiko įvykių ataskaita, gauti pranešimą apie įrenginio neveikimą, viršytą greitį, akumuliatorius nusėdo.Auto istorijaGreičio ataskaitaAtaskaitų prenumeratą į el. paštą, eksportas pdf,, xls. CSV formataisAutomatinis kuro importas iš degalinės | Sistemoje yra šios ir kitos ataskaitos:Eksploatacijos ataskaitaKelionės lapas Telemetriniai grafikaiKuro ataskaitaRealaus laiko įvykių ataskaita, gauti pranešimą apie įrenginio neveikimą, viršytą greitį, akumuliatorius nusėdo.Auto istorijaGreičio ataskaitaSistemoje yra ataskaitų prenumeratos į el. paštą, eksportas pdf,, xls. CSV formataisSistemoje yra automatinis ir rankinis kuro importas iš degalinės |
| 16. | Priedai | Turi būti pateikiami visi priedai būtini Įrangos darbui (pvz., antenos, akumuliatoriai laikikliai, laidai ir t.t.). Vairuotojų indentifikavimas. | Įranga pateikiama su visais reikiamais priedais. Įranga suderinama su vairuotojų identifikavimo įranga. |
| 17. | Suderinamumas | Įrangą sudarantys įrenginiai turi būti pilnai suderinami su įrangos programine įranga. | Transporto kontrolės įrenginiai yra pilnai suderinami su transporto kontrolės programine įranga.  |
| 18. | Atitikimas Europos sąjungos direktyvoms | Atitikimas Europos Sąjungos direktyvai 1999/05/ „EC“ (CE ženklas) Atitikimas Europos Sąjungos direktyvai2006/28/EC („E-mark“ ženklas)  | Įranga atitinka Europos Sąjungos direktyvai 1999/05/ „EC“ (CE ženklas) Įranga atitinka Europos Sąjungos direktyvai 2006/28/EC („E-mark“ ženklas) |
| 19. | Garantija ir įrangos aptarnavimas | Visą sutarties laikotarpį. | Įsipareigojame teikti garantiją visą ir įrangos aptarnavimą visu sutarties laikotarpiu.  |

ŠALIŲ REKVIZITAI[[1]](#footnote-1)

|  |  |
| --- | --- |
| **NAUDOTOJAS** | PASLAUGŲ TEIKĖJAS |
|  |  |
|  |  |

Telemetrinės stebėjimo sistemos nuomos, jos montavimo ir priežiūros paslaugų sutarties priedas Nr. 2

**KAINOS PASIŪLYMAS**

**1 lentelė. Transporto kontrolės įrangos nuoma:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Eil. Nr.** | **Pavadinimas** | **Vieno (1) vieneto vieno (1) mėnesio nuomos įkainis****EUR be PVM** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** |
| 1. | Transporto **kontrolės** įrangos (tik stebėjimui) **nuoma** su SIM ryšio išlaidomis ir garantiniu aptarnavimu  | 5,00 |
| 2. | Transporto **kontrolės** įrangos (su borto kompiuterio nuskaitymu) **nuoma** su SIM ryšio išlaidomis ir garantiniu aptarnavimu | 5,00 |

**2 lentelė. Transporto kontrolės įrangos montavimas / išmontavimas / permontavimas:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Eil. Nr.** | **Pavadinimas** | **Vieno vieneto įkainis****EUR be PVM** |
| ***1*** | ***2*** | **3** |
| 1. | Transporto **kontrolės** įrangos tik stebėjimui vieneto (komplekto**)** (pavadinimas)  **kartu su išoriniu kuro bako matuokliu, jo sumontavimu ir kalibravimu** | 170,00 |
| 2. | Transporto **kontrolės** įrangos tik stebėjimui vieneto (komplekto) **sumontavimas** | 0,00 |
| 3. | Transporto **kontrolės** įrangos su borto kompiuterio nuskaitymu vieneto (komplekto) **sumontavimas** | 0,00 |
| 4. | Transporto kontrolės įrangos vieneto (komplekto) **išmontavimas** | 0,00 |
| 5. | Transporto kontrolės įrangos (komplekto) (be papildomų įrenginių) **permontavimas** iš vienos Naudotojo transporto priemonės į kitą | 0,00 |
| 6. | Vairuotojo identifikacijos **RFID rakto/kortelės** kaina | 1,00 |
| 7. | Vairuotojoidentifikacijos **RFID skaitytuvas** | 0,00 |

Pastaba. Jeigu įstaiga/įmonė prekės ir/ar paslaugos nepirks, 2 stulpelyje rašoma „Netaikoma“

ŠALIŲ REKVIZITAI[[2]](#footnote-2)

|  |  |
| --- | --- |
| **NAUDOTOJAS** | PASLAUGŲ TEIKĖJAS |

Telemetrinės stebėjimo sistemos nuomos, jos montavimo ir priežiūros paslaugų sutarties priedas Nr. 3

**NAUDOTOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ, KURIOSE SUMONTUOJAMA TRANSPORTO VALDYMO IR TRANSPORTO KONTROLĖS ĮRANGA, SĄRAŠAS**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Eil. Nr.** | **Transporto priemonė** | **Valstybinis numeris** | **Pagaminimo metai** | **Norima nuomotis** | **Įdiegta sistema** |
| 1 | TOYOTA PROACE | MDN 057 | 2021 | Stebėjimas su borto kompiuterio nuskaitymu | Stebėjimas su borto kompiuterio nuskaitymu |
| 2 | FORD TRANSIT | CFT 355 | 2006 | Stebėjimas su borto kompiuterio nuskaitymu | Stebėjimas su borto kompiuterio nuskaitymu |
| 3 | ŠKODA FABIA | MCR 231 | 2021 | Stebėjimas su borto kompiuterio nuskaitymu | Stebėjimas su borto kompiuterio nuskaitymu |

ŠALIŲ REKVIZITAI[[3]](#footnote-3)

|  |  |
| --- | --- |
| **NAUDOTOJAS** | PASLAUGŲ TEIKĖJAS |

Telemetrinės stebėjimo sistemos nuomos, jos montavimo ir priežiūros paslaugų sutarties priedas Nr. 4

**NAUDOTOJO SLAPTAŽODŽIO KORTELĖS DUOMENYS**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Vartotojas | Vartotojo vardas | Slaptažodis | Kontaktiniai duomenys (el. paštas, tel. nr.) |
| 1. | Vygintas Daniulaitis | vdaniulaitis@gmail.com |  |  |
| 2. | Simona Galkauskaitė | sgalkauskaite@gmail.com |  |  |
|  |  |  |  |  |

ŠALIŲ REKVIZITAI[[4]](#footnote-4)

|  |  |
| --- | --- |
| **NAUDOTOJAS** | PASLAUGŲ TEIKĖJAS |

Telemetrinės stebėjimo sistemos nuomos, jos montavimo ir priežiūros paslaugų sutarties priedas Nr. 5

**TRANSPORTO VALDYMO SISTEMOS ĮRANGOS MONTAVIMO IR GARANTINIO APTARNAVIMO LAIKOTARPIU VYKDOMŲ DARBŲ VIETA (ADRESAS)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Eil. Nr.** | **Sistemos montavimo vieta** | **Adresas** | **Telefonas** | **Kontaktinis asmuo** |
| 1. | Joniškio raj. vaiko ir šeimos gerovės centras | Parko g. 9, Žagarė, Joniškio raj. | 864017724 | Ūkvedys Vygintas Daniulaitis |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ŠALIŲ REKVIZITAI[[5]](#footnote-5)

|  |  |
| --- | --- |
| **NAUDOTOJAS** | PASLAUGŲ TEIKĖJAS |

Telemetrinės stebėjimo sistemos nuomos, jos montavimo ir priežiūros paslaugų sutarties priedas Nr. 6

**NAUDOTOJO ĮGALIOTŲ ATSAKINGŲ ASMENŲ SĄRAŠAS, KURIE MATYTŲ VISAS TRANSPORTO PRIEMONES, KONTAKTINIAI DUOMENYS.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Eil. Nr.** | **Vardas Pavardė** | **Pareigos** | **Kontaktai: el. paštas, tel. Nr.** |
| 1. | Vygintas Daniulaitis | vdaniulaitis@gmail.com |  |
| 2. | Simona Galkauskaitė | sgalkauskaite@gmail.com |  |
|  |  |  |  |

ŠALIŲ REKVIZITAI[[6]](#footnote-6)

|  |  |
| --- | --- |
| **NAUDOTOJAS** | PASLAUGŲ TEIKĖJAS |

1. Pildoma, jei sutartis pasirašoma fiziniu parašu [↑](#footnote-ref-1)
2. Pildoma, jei sutartis pasirašoma fiziniu parašu [↑](#footnote-ref-2)
3. Pildoma, jei sutartis pasirašoma fiziniu parašu [↑](#footnote-ref-3)
4. Pildoma, jei sutartis pasirašoma fiziniu parašu [↑](#footnote-ref-4)
5. Pildoma, jei sutartis pasirašoma fiziniu parašu [↑](#footnote-ref-5)
6. Pildoma, jei sutartis pasirašoma fiziniu parašu [↑](#footnote-ref-6)