

## ATSAKYMAI Į TIEKĖJŲ PATEIKTUS KLAUSIMUS

Pranešame, kad gauti klausimai 110 kV OL Kuršėnai - Kanteikiai rekonstravimas rangos darbų pirkime (toliau – Pirkimas), į kuriuos pateikiami atsakymai:

**1) KLAUSIMAS:** 04-17d. gauti Užsakovai atsakymai. 52-o klausimo atsakymas neatsako į klausimą. Pakartotinai pateikiame klausimą: Prašome patvirtinti, kad Užsakovo teikiamos g/b atramos atitinka techniniuose projektuose pateiktus 110 kV įtampos oro linijų gelžbetoninių stiebų standartinius techninius reikalavimus.

**ATSAKYMAS:** Patvirtiname, kad Užsakovo teikiamos medžiagos atitinka pirkimo metu (2025 m. balandžio 17 d.) patikslintas 110 kV įtampos oro linijų gelžbetoninių stiebų standartinius techninius reikalavimus (techninė specifikacija priedas Nr. 1)

**2) KLAUSIMAS:** Atsižvelgiant į tai, kad Užsakovas pakeitė g/b atramų atsiėmimo adresą iš Šeštokų TP į Šeštokų geležinkelio stotį, prašome patvirtinti, kad g/b atramos bus perduotos tokioje vietoje, kur galės privažiuoti tiek pakrovimo technika tiek transportas atramoms vežti. Jeigu patvirtinti negali, tuomet prašome pateikti konkrečios vietos, kur bus sandėliuojamos ir perduodamos g/b atramos, koordinatas.

**ATSAKYMAS:** Patvirtiname, kad g/b stiebai bus perduoti tokioje vietoje, kur galės privažiuoti transportas stiebams vežti.

**3) KLAUSIMAS:** Sutarties projekte nurodyta, kad prie sutarties bus pridėtas 15 priedas Darbų žiniaraščio po Techninio projekto parengimo pildoma forma. Prašome pateikti minėtą priedą bei paaiškinti ką Rangovas su minėtu priedu turės daryti vykdant sutartį.

**ATSAKYMAS:** Patiksliname, sutarties projekte yra redakcinio pobūdžio klaida. 15 priedas Darbų žiniaraščio po Techninio projekto parengimo pildoma forma nebus pateikta. Aktuali Sutarties projekto redakcija pridedama prieduose.

**4) KLAUSIMAS:** Prašome paaiškinti, kodėl kelių kategorijos nustatomos pagal AB VIA LIETUVA sudarytas lenteles/žemėlapius, kai pagal Valstybės įmonės Registrų centras duomenis šis kelio ruožas ĮREGISTRUOTAS I-os kategorijos.

**ATSAKYMAS:** Papildomai informuojame, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatyme pateiktomis sąvokomis, sąvoka „Kelio kategorija“ paaiškinama sekančiai: „Kelio kategorija – rodiklis, nustatantis kelio techninius parametrus bendrame kelių tinkle (kelio ir jo statinių matmenis, eismo juostų skaičių, sankryžų tipą, eismo pralaidumą ir kita)“. Dar kartą atkreipiame dėmesį, kad paklausime nurodyto kelio profilis, vadovaujantis KTR „Automobilių keliai“ neatitinka esminių kriterijų (juostų skaičius, juostų plotis, projektinis greitis ir kt.) pagal, kuriuos kelias turėtų būti priskiriamas I kategorijos keliui, todėl gavus VIA Lietuva pritarimą projekto sprendiniams ir suderinus projektą su Užsakovu, techninio projekto apimtyje numatyta esamas tarpinės atramos pakeisti naujomis tarpinėmis atramomis. Atsižvelgiant į tai, teikiant pasiūlymą rangos darbams atlikti - prašome vertinti, kad sankirtoje bus įrengiamos tarpinės atramos pagal su visomis šalimis suderinto techninio projekto sprendinius.

**5) KLAUSIMAS:** Prašome paaiškinti, kodėl šiuo atveju reikia vadovautis nuomone, bet ne RC išrašais, bei Projektuotojui galima nesivadovauti ELIJT, kai Užsakovas reikalavimus visuomet tik griežtina.

**ATSAKYMAS:** Paaiškiname, kad projekto sprendiniai buvo derinti ir suderinti su visomis suinteresuotomis šalimis. Taip pat šiuo metu sankirtoje su keliu įrengtos tarpinės atramos, kurias pagal techninio projekto sprendinius numatoma keisti naujomis. Atsižvelgiant į tai, teikiant pasiūlymą rangos darbams atlikti - prašome vertinti, kad sankirtoje bus įrengiamos tarpinės atramos pagal su visomis šalimis suderinto techninio projekto sprendinius.

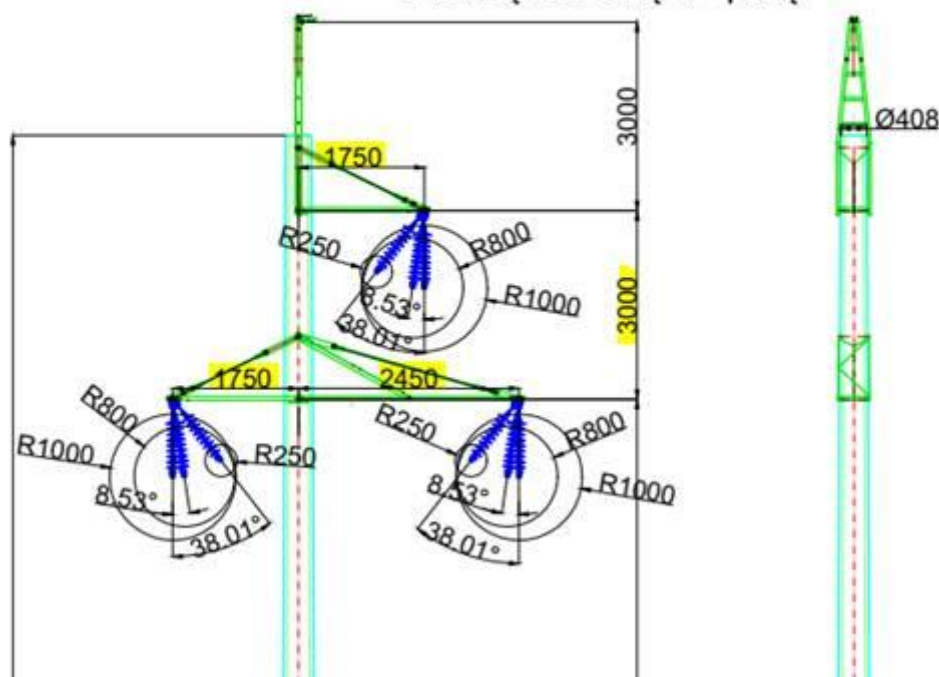
**6) KLAUSIMAS:** Prašome paaiškinti, kodėl Užsakovas šiuo atveju negali vadovautis TU p.4.33 ir techninį projektą „grąžinti Projektuotojui tobulinti“, nes „Projektuotojo pateiktas Techninis projektas neatitinka keliamų reikalavimų, yra neišbaigtas, jame randama daug techninio pobūdžio ar kitų klaidų“.

**ATSAKYMAS:** Paaiškiname, kad techninis projektas yra suderintas su visomis suinteresuotomis šalimis. Techniniam projektui yra atlikta bendroji projekto ekspertizė ir gautos teigiamos išvados. Gauti statybą leidžiantys dokumentai. Techninio projekto sprendinių įgyvendinimas yra įtrauktas į Užsakovo darbų planus, kurių koregavimas darytų įtaką vykdomų projektų veiklai. Atsižvelgiant į tai, prašome teikti pasiūlymą, pagal pirkimo medžiagoje nurodytas sąlygas.

**7) KLAUSIMAS:** 2025-04-17 gautuose atsakymuose į klausimus (10 klausimas/atsakymas): „**ATSAKYMAS:** Paaiškiname, kad techniniame projekte suprojektuotos atramos nėra vienodomis traversomis. Atramų traversų ilgiai kaip kuriose atramose yra mažesni, kad tilpti į apsaugos zoną.“

Prašome paaiškinti, kokiomis taisyklėmis ir kokiais punktais vadovaujantis priimta tokia („susiaurinta“) atramų geometrija (ELIJT p.350-355 neatitinka):

Atramos Nr. 15-19  
T110/300/26/1,75-2,45.  
Žiūrint į Kuršėnų TP pusę



VIA Lietuva (buvusi LAKD) sprendinius patikrina/neprieštarauja, t. y. jiems pritaria (derina), reiškia leidžia atlikti projekte numatytą veiklą kelio apsaugos zonoje, kaip tai aprašo „**Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas**“, o ne tikrina projekto sprendinių pagal ELIŲT reikalavimus.

**ATSAKYMAS:** Patiksliname, kad „susiaurinta“ atramų geometrija yra suprojektuota, atsižvelgiant į tai, kad nebuvo galimybės išplėsti esamos apsaugos zonos ir tai, kad naujai projektuojamų traversų ilgiai atitinka esamų oro linijų atramų traversų ilgius.

**8) KLAUSIMAS:** 46 klausimas. 439/2-XX-TP-SK-T2.TS, 2 lapas iš 47, 1 skyrius, 2.2. punktas ir 2.3. punktai atitinkamai nurodo +40 ir – 40 temperatūras, tačiau 2 skyriuje (6 lapas iš 47), 1.1.2.2. ir 1.1.2.3. punktai atitinkamai yra +35 ir – 35 temperatūros.

2.	Aplinkos sąlygos: / Ambient conditions:			
2.1.	Naudojimo sąlygos / Terms of use:	Atvira ore / Outdoor conditions		
2.2.	Maksimali eksploatavimo aplinkos temperatūra ne aukštesnė kaip, C0 (1): / The maximum operating ambient temperature is no higher than, C0 (1):	+ 40		
2.3.	Minimali eksploatavimo aplinkos temperatūra ne žemesnė kaip, C0 (1): / Minimum operating ambient temperature of not less than, C0 (1):	- 40		
1.1.2.1.	Naudojimo sąlygos	Atvira ore		
1.1.2.2.	Maksimali eksploatavimo aplinkos temperatūra ne mažesnė kaip <sup>1)</sup>	+35°C		
1.1.2.3.	Minimali eksploatavimo aplinkos temperatūra ne mažesnė kaip <sup>1)</sup>	-35°C		

439/2-XX-TP-SK-T2.TS, 2 lapas iš 47, 1 skyrius, punktai: 3.1.; 3.2; 3.3. punktai atitinkamai nurodo 150/35; 140/115 ir 95/70 cinko dangos sluoksnio storį, tačiau 2 skyriuje (6 lapas iš 47) 1.1.4.1. ir 1.1.4.2. yra nuo 25 µm iki 85µm.

3.	<b>Cinko dangos sluoksnio storis: / Thickness of Zinc coating layer:</b>	
3.1.	Oro linijos plieninės konstrukcijos cinko dangos sluoksnio storis kai plieno storis > 6 mm (vidutinis/mažiausias), µm: / Steel structure of overhead lines zinc coating layer thickness when steel thickness > 6mm (average/ minimum), µm:	150 / 135 <sup>(4)</sup>
3.2.	Oro linijos plieninės konstrukcijos cinko dangos sluoksnio storis kai plieno storis > 3 - ≤ 6 mm (vidutinis/mažiausias), µm: / Steel structure of overhead lines zinc coating layer thickness when steel thickness > 3 - ≤ 6 mm (average/ minimum), µm:	140 / 115 <sup>(4)</sup>
3.3.	Oro linijos plieninės konstrukcijos cinko dangos sluoksnio storis kai plieno storis ≥ 1 - ≤ 3 mm	95 / 70 <sup>(4)</sup>
3.	<b>Cinko dangos sluoksnio storis: / Thickness of Zinc coating layer:</b>	
3.1.	Oro linijos plieninės konstrukcijos cinko dangos sluoksnio storis kai plieno storis > 6 mm (vidutinis/mažiausias), µm: / Steel structure of overhead lines zinc coating layer thickness when steel thickness > 6mm (average/ minimum), µm:	150 / 135 <sup>(4)</sup>
3.2.	Oro linijos plieninės konstrukcijos cinko dangos sluoksnio storis kai plieno storis > 3 - ≤ 6 mm (vidutinis/mažiausias), µm: / Steel structure of overhead lines zinc coating layer thickness when steel thickness > 3 - ≤ 6 mm (average/ minimum), µm:	140 / 115 <sup>(4)</sup>
3.3.	Oro linijos plieninės konstrukcijos cinko dangos sluoksnio storis kai plieno storis ≥ 1 - ≤ 3 mm	95 / 70 <sup>(4)</sup>

Prašome nurodyti kuo vadovautis.

**ATSAKYMAS:** Paaikšiname, kad vadovautis reikia 439/2-XX-TP-SK-T2.TS, 2 lapo iš 47, 1 skyriaus, 2.2. ir 2.3. punktuose nurodytomis aplinkos temperatūromis +40 ir – 40. Cinko dangos sluoksnio storį vertinti pagal 439/2-XX-TP-SK-T2.TS, 2 lapo iš 47, 1 skyrius, 3 skirsnio: 3.1.; 3.2.; 3.3. nurodytus punktus (150/35; 140/115 ir 95/70).

**9) KLAUSIMAS:** 53 klausimas. Prašome patvirtinti, kad 14vnt atramų kurias rangovas turi gražinti į AB Litgrid pasiims užsakovo IPC regiono oro linijų eksploatavimo rangovas.

**ATSAKYMAS:** Patvirtiname, kad grąžintinas atramas pasiims Užsakovo IPC regiono oro linijų eksploatavimo rangovas.

**10) KLAUSIMAS:** 55 klausimas. Prašome patikslinti ar užsakovo perduodamas atramas konkursą laimėjas rangovas galės transportuoti geležinkeliu iki Kuršėnų?

**ATSAKYMAS:** Patiksliname, kad Užsakovas nenustato konkursą laimėjusio rangovo perduodamų stiebų transportavimo iki statybvietės būdo.

**11) KLAUSIMAS:** 10 klausimas. Pateiktame atsakyme į klausimą nurodote, kad techniniame projekte suprojektuotos atramos nėra vienodomis traversomis ir kai kuriose atramose traversų ilgiai yra mažesni. Prašome tiksliai nurodyti kokios tai atramos? Kadangi techniniame projekte suprojektuotos traversos ant gelžbetoninių atramų yra visos identiškai vienodos ir sveria idealiai tiek pat po 277kg.

**ATSAKYMAS:** Patiksliname, atramose Nr. 5, 6, 7, 15, 16, 17, 18, 19 suprojektuoti traversų ilgiai yra mažesni.

**12) KLAUSIMAS:** 14 klausimo atsakymas: „ATSAKYMAS: Paaškiname, kad gelžbetoninių atramų skaičiavimuose vertinti 243-AL1/39-ST1A laido parametrai.“

BET ↓ Skačiavimuose reikšmės vertinamos AS-150/24 laido. Tai nežinau, ką tai galėtų reikšti...

*Jėgos į traversą nuo laidų AS-150/24:*

Jėga į traversą nuo vėjo apkrovos:

$$F_p = 1 \cdot w_{me}^{+20} \cdot d_{laido} = 225 \cdot 0,54 \cdot 0,017 = 2,07 \text{ kN}$$

Jėga į traversą nuo laido svorio:

$$F_{laidas} = 1 \cdot g_{laido} = 225 \cdot 0,587 = 1,32 \text{ kN}$$

Jėga į traversą nuo apledejimo apkrovos:

$$F_{apledejimas} = 1,86 \text{ kN}$$

#### Apkrovų suvestinė

Case	Label	Case name
1	DL1	Nuosavas svoris
2	DL2	Laidu svoris
3	DL4	Apledejimo apkrova
4	DL5	Vėjo apkrova 100%

#### Apkrovų reikšmės

Case	Load type	List	Load values
1	self-weight	1to4 46to48 72to74 77 78 90 97to100 102 104to106 108 113to118 132 133 135- to140 143to158	PZ Negative Factor=1,00
2	nodal force	10 12 13	FZ=-1,320(kN)
2	nodal force	139	FZ=-0,900(kN)
3	nodal force	10 12 13	FZ=-1,860(kN)
3	nodal force	139	FZ=-1,610(kN)
4	trapezoidal load (2p)	132	PY2=-0,400(kN/m) PY1=-0,400(kN/m) X2=21,80(m) X1=3,30(- m) global not orient. absolute

Prašome patvirtinti, kad inkarinių metalinių atramų skaičiavimuose priimtas laidas AS-185/29, taip pat reikia, kad vertinami 243-AL1/39-ST1A laido parametrai.

### Laidų apkrovos

Plieno-aliuminio laidininko **AS-185\*29 mm<sup>2</sup>** įtempių skaičiavimo rezultatai

<u>Area</u> = 213.6000 <u>Sq. mm</u>		<u>Diameter</u> = 19.000 mm		<u>Weight</u> = 7.263 <u>Ht/m</u>		<u>RTS</u> = 45270 <u>Ht</u>				
<u>Data from Chart No.</u> 1-782										
<u>Newton Units</u>										
<u>Limits and Outputs in Average Tensions.</u>										
<u>Span</u> = 56.0 m				<u>Special Load Zone</u>						
<u>Creep IS a Factor</u>				<u>Rolled Rod</u>						
<u>Design Points</u>				<u>Final</u>		<u>Initial</u>				
<u>Temp</u>	<u>Ice</u>	<u>Wind</u>	<u>K</u>	<u>Weight</u>	<u>Sag</u>	<u>Tension</u>	<u>RTS</u>	<u>Sag</u>	<u>Tension</u>	<u>RTS</u>
<u>°C</u>	<u>mm</u>	<u>N/mm</u>	<u>Ht/m</u>	<u>Ht/m</u>	<u>m</u>	<u>Ht</u>	<u>%</u>	<u>m</u>	<u>Ht</u>	<u>%</u>
-5.0	9.91	100.5	0.00	34.369	0.98	13736	21.0	0.88	15253	23.4
-5.0	9.91	0.0	0.00	34.135	0.98	13674	21.0	0.88	15200	23.3
-5.0	0.00	402.2	0.00	26.386	0.90	11556	17.7	0.77	13371	20.5

**ATSAKYMAS:** Paaiškiname, kad gelžbetoninių atramų skaičiavimuose laido AS-185/29 vertinti 243-AL1/39-ST1A parametrai.

**13) KLAUSIMAS:** Pastebėjome, kad SK projektinių dalių bylose buvo supainioti ne tik prie 110kV OL inkarinių metalinių atramų pamatuose nurodyti smėlio ir skaldos kiekiai, bet prie 110kV OL tarpinės gelžbetoninės atramų. Pagal brėžinius dok. 10. 439-2-XX-TP-SK-T1 smėlio kiekis turi būti 3047,8 m<sup>3</sup> ir skaldos - 78,4 m<sup>3</sup>, o dok. 12. 439-1-XX-TP-SK-T1 smėlio kiekis turi būti 3794,2 m<sup>3</sup> ir skaldos - 97,6 m<sup>3</sup>. Prašome ištaisyti šias klaidas.

Pastebėjome, kad SK projektinių dalių bylose pagal brėžinius numatyta: Pamatų duobės kasimas: dok. 10. 439-2-XX-TP-SK-T1: 72,8 m<sup>3</sup>\*49=3567,2 m<sup>3</sup>; ir dok. 12. 439-1-XX-TP-SK-T1: 72,8m<sup>3</sup>\*61=4440,8 m<sup>3</sup>, tačiau techninių projektų žiniaraščiuose šie kiekiai nenurodyti. Prašome papildyti techninių projektų žiniaraščius nurodytais darbais ir kiekiais.

**ATSAKYMAS:** Patiksliname techninių projektų SK projektinių dalių bylų žiniaraščių kiekius (priedas Nr. 2, priedas Nr. 3)

### PRIDEDAMA:

1. Sutarties projektas (2025 04 24)
2. 439\_1-XX-TP-SK-T1-SZ
3. 439\_2-XX-TP-SK-T1-SZ

**Vadovaujantis Konkretaus pirkimo sąlygų 5.3. punktu, Pasiūlymų pateikimo terminas yra pratęsiamas iki 2025 m. gegužės 5 d. 11:00.**

Monika Puidokė, tel. +370 65678627, el. p. Monika Puidokė@litgrid.eu