

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

I PIRKIMO DALIES. REAGAVIMO AUTOMOBILIŲ NUOMOS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Reagavimo automobilio techninė specifikacija parengta pagal Vidaus reikalų sistemos statutinėms įstaigoms ar jų padaliniams reikalingų atskirų transporto priemonių tipų pagal paskirtį rekomendacinius techninius reikalavimus, patvirtintus Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2016 m. kovo 24 d. įsakymu Nr. 1V-228 „Dėl Vidaus reikalų sistemos statutinėms įstaigoms ar jų padaliniams reikalingų atskirų transporto priemonių tipų pagal paskirtį rekomendacinių techninių reikalavimų patvirtinimo“. Automobilis turi atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“. Kategorija M1, kėbulo kodas (nacionalinis) – SG. Techninė specifikacija susideda iš dviejų skyrių: I skyrius „Bazinio automobilio techninė specifikacija“ (gamyklinė dalis) ir II skyrius „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ (antrinio gamintojo dalis).

I SKYRIUS BAZINIO AUTOMOBILIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai
1	Automobilio rūšis	Keleivinis lengvasis automobilis M1*.
2	Automobilio pagaminimas	Automobilis naujas, neeksploatuotas (viešame eisme nedalyvavęs), pagamintas ne anksčiau kaip prieš 6 mėnesius iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos.
3	Kėbulo tipas	Vidutinis furgonas (mikroautobusas).
4	Bendras ilgis, cm	490-520.
5	Plotis, cm (be išorinių veidrodėlių)	Iki 200.
6	Leistina bendra masė, t	Iki 3,5 (keliamoji galia turi būti -pakankama 6 keleiviams ir 150 kg bagažui transportuoti, kai automobilis įrengtas pagal techninės specifikacijos II skyriaus, „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ (antrinio gamintojo dalis) nuostatas.
7	Durėlės	Vairuotojo ir priekinio keleivio, šoninės stumdomosios durys keleivių salono dešinėje, galinės dvivėrės mažiausiai 180 laipsnių kampu atsidarančios durys automobilio gale.
8	Kėbulo spalva	Balta.
9	Variklio galia	Nuo 100 kW. Punktas vertinamas pagal ekonominio naudingumo kriterijus.
10	Kuro tipas	Dyzelinas.
11	Kėbulo stiklai	Tonuoti šoniniai (šviesos laidumas ne mažesnis kaip 70 proc.), fiksuotas langas stumdomosiose duryse ir atidaromas langas keleivių salone priekyje kairėje, be galinių ir galinių šoninių stiklų (metalas). Jei įrengiamas automobilis yra pagamintas su galiniais šoniniais ar galinių durų stiklais, jie iš išorės turi būti padengti kėbulo spalvos antivandaline plėvele, o iš kėbulo vidinės dalies papildomai apsaugoti grotomis arba ištisine tvirta plokšte.

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai
1	Priekinės sėdynės	Su ranktūriais. Vairuotojo sėdynė reguliuojamo aukščio.
1	Varantysis tiltas	Bazinio automobilių gamintojo visų varančių ratų pavara (4x4).
1	Pavarų dėžės tipas	Automatinė.
1	Bazinio automobilio vietų skaičius (su vairuotojo vieta)	2 (vairuotojo ir priekinio keleivio). Papildomai 3 sėdimosios vietos, numatytos techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ 2.2.11 papunktyje, ir 2 sėdimosios vietos, numatytos techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ 2.3.6 ir 2.3.13 papunkčiuose, sumontuojamos įrengiant automobilį policijos veiklai vykdyti. Automobilis registruojamas kaip 7 sėdimųjų vietų, specialiosios paskirties.
1	Automobilio valdymo ir saugumo sistemos	Automobilio statymo distancijos kontrolės sistema (gamyklinė) su davikliais gale arba priekyje ir gale. Elektroninė stabilumo sistema, įskaitant stabdžių ABS, apsaugos nuo praslydimo sistemą. Mažiausiai 4 saugos oro pagalvės (priekinės ir šoninės).
1	Funkcinė įranga	Elektra valdomi priekinių šoninių langų kėlikliai. Borto kompiuteris (vidutinių, momentinių kuro sąnaudų, likusios ridos, vidutinio greičio rodmenys ir kt.).
1	Žibintai	Priekiniai pagrindiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų LED (šviesos diodų) žibintai, integruoti rūko žibintai (išskyrus tuos automobilių modelius, kuriuose gamintojas nėra numatęs atskirų priekinių rūko žibintų).
1	Garso sistema	Gamyklinė, kartu su „Bluetooth“ laisvų rankų įranga.
2	Veidrodėliai	Elektra valdomi ir šildomi užpakalinio vaizdo šoniniai veidrodėliai.
2	Salono šildymas ir vėdinimas, dangos	Oro kondicionierius. Papildomas šilumokaitis, garintuvas ir papildomas pašildyto arba atšaldyto oro išpūtimas į keleivių saloną*. Salono grindų danga tamsi, tvirta ir lengvai valoma.
2	Elektros įranga	Sustiprinti akumuliatorius ir generatorius (palyginti su baziniu siūlomo automobilio modeliu). Generatorius ne mažesnis kaip 200 A. Pagrindinis ir antras automobilinis akumuliatoriai ne mažesnis kaip po 90 Ah (gilaus iškrovimo, AGM tipo ar lygiavertis** su skiriamąja rele papildomai įrangai maitinti*.
2	Užraktas	Centrinis visų durelių užraktas su nuotoliniu valdymu (2 raktai su pulteliais) ir su valdymu iš vairuotojo vietos. Turi būti numatyta galimybė atskirai atrakinti visas šonines duris, neatrakinant galinių durų*. Gamyklinė garsinė apsaugos signalizacija, gamyklinis imobilizatorius.
2	Kita įranga	Papildoma metalinė, ne mažesnio kaip 3 mm storio variklio karterio ir pavarų dėžės apsauga*. Punktas vertinamas pagal ekonominio naudingumo kriterijus.
2	Minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai	Transporto priemonė turi atitikti ne žemesnį nei EURO 6 standartą (galiojantį registruojant automobilį viešajame registre).
2	Automobilio komplektacija	Automobilis turi būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių registruoti ir eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Automobilis pateikiamas su papildomu komplektu žieminių nedygliuotų padangų*, sumontuotų ant originalių (naudojamų bazinio automobilio gamintojo) plieninių ar lengvo lydinio ratlankių. Atsarginis ratas – standartinio dydžio. Jei siūlomam modeliui gamintojas nenumato komplektavimo standartinio dydžio atsarginio rato, galimas komplektavimas su avariniu (siauru) atsarginiu ratu, įrankiai ratui pakeisti. Papildomos (žieminės) padangos turi būti tų pačių gamintojų (prekinių ženklų), kurių padangos komplektuojamos su naujais siūlomos markės automobiliais arba lygiavertės**.

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai
		Komplekte turi būti papildomi originalūs (komplektuojami bazinio automobilio gamintojo) guminiai kilimėliai (salono priekyje). Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktuose nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, lanksti vilktis, atlaikanti ne mažiau kaip 5 t apkrovą, instrukcija lietuvių kalba, atitikties sertifikatas, techninės apžiūros rezultatų kortelė. Automobilis pateikiamas užregistruotas teisės aktų nustatyta tvarka užsakovo nurodytos įstaigos vardu.
2	Garantija	Ne mažiau kaip 48 mėnesiai ar iki 120 000 km ridos (kas įvyks pirmiau), įskaitant įrengimo policijos veiklai vykdyti dalį (išskyrus užsakovo pateiktą montavimui įrangą). Kėbulo garantija nuo kiauřyminio prarūđijimo ne mažiau kaip 10 metų. Daų dangos garantija – pagal siūlomo automobilio gamintojo garantijos sąlygas (visi garantiniai terminai nurodomi pasiūlyme).
2	Techninė priežiūra	Tiekėjas privalo užtikrinti automobilio gamintojo numatytą priežiūrą Tiekėjo nurodytose automobilių techninės priežiūros dirbtuvėse Lietuvos Respublikoje (ne mažiau kaip 3 skirtinguose miestuose, tarp jų Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje). Techninės priežiūros dirbtuvių sąrašas pateikiamas kartu su pasiūlymu.

II SKYRIUS

ĮRENGIMO POLICIJOS VEIKLAI VYKDYTI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	
1.	Automobilio išorė
1.1.	Sumontuotas paaukštintas stogas*. Gabaritinis automobilio aukštis, sumontavus stogą ir integruotus švyturėlius bei darbo zonos apšvietimo žibintus, – iki 2 200 mm.
1.2.	Į stogą integruoti švyturėliai. Keturiuose stogo kampuose sumontuoti švyturėlių moduliai. Modulių konstrukcija: kiekviename modulyje įrengti ne mažiau kaip du mėlynos arba raudonos spalvos (išdėstoma įstrižai, po vieną raudoną ir mėlyną priekyje ir gale) mirksintys LED žibintai (galingumas 25–30 W (raudonos spalvos 18–30 W), matmenys: 130–140 mm x 45–60 mm), darbo zonos LED apšvietimo žibintas (12–20 W, nuo 900 lm, priekiniuose moduluose) bei įrangą, užtikrinanti, kad švyturėlių modulis nerastotų iš vidaus. Kiekvienas modulis uždengiamas sandariu iš išorės skaidriu gaubtu iš plastiko, atspariu ultravioletiniam spinduliavimui ir kitiems aplinkos poveikiams. Stogo priekinėje ir galinėje dalyse tarp švyturėlių šviečiantys užrašai „POLICIJA“ (mėlynos raidės baltame fone, raidžių aukštis 70–80 mm, Šriftas – Arial Bold). Užrašai turi įsijungti kartu su automobilio stovėjimo (gabaritinėmis) šviesomis su galimybe įsijungti atskirai. Automobilio priekinėse grotelėse, taip pat ant išorinių veidrodėlių korpusų, priekinio ir galinio bamberio kampų, ant kiekvieno automobilio šono sumontuoti papildomai po vieną raudonos ir vieną mėlynos spalvos LED švyturėliai (kiekvienas mažiausiai 5 W galingumo), įjungiami kartu su pagrindiniais (stoge integruotais) švyturėliais. Visa sumontuota šviesos signalizacijos įrangą (visuma) turi atitikti JT/EEK normos R65 reikalavimus. Sumontuotas (po variklio dangčiu, už priekinių grotelių) garsiakalbis (100 W). Vairuotojo skyriuje sumontuotas garsinės įrangos stiprintuvas (mažiausiai 100 W) ir mikrofonas. Garsinės įrangos darbo režimai suderinami su užsakovu.
1.3.	Darbo zonos apšvietimo žibintai. Priekinių modulių darbo žibintai šviečia 45 laipsnių kampu judėjimo kryptimi. Automobilio (stogo) šonuose per vidurį iš abiejų pusių sumontuoti LED darbo zonos apšvietimo žibintai (kiekvieno apšvietimo žibinto galingumas 12–30 W, šviesos rautas nuo 900 lm). Visi darbo zonų apšvietimo žibintai įjungiami kartu arba atskirai. Galinėje stogo dalyje, šalia užrašo „POLICIJA“ arba galiniuose švyturėlių moduluose, – du LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galingumas 12–30 W, šviesos srutas nuo 900 lm,), šviečiantys į galą.
1.4.	Pagrindinė spalva – balta, apdaila – žali kontrastiniai elementai. Užrašai „POLICIJA“, policijos emblemos, numeriai – pagal galiojančias policijos transporto priemonių ženklinimo schemas. Schemose nurodytiems elementams naudojama šviesą atspindinti lipni plėvelė, kuri atitinka standartui ASTM D8514

	arba lygiaverčiam** ir kurios gamintojo numatyta tarnavimo trukmė lauko sąlygomis – mažiausiai 7 metai. Žalių elementų kampai suapvalinti 5 mm spinduliu. Elementų, užrašų, emblemų dydis ir forma derinami pagal konkretaus automobilio modelio kėbulo formas. Pasiūlyme nurodoma plėvelės markė, pateikiamas gamintojo aprašymas.
2.	Išdėstymo schema
2.1.	Vairuotojo skyrius (A):
2.1.1.	Įrengta konsolė tarp vairuotojo ir keleivio sėdynių, kurioje yra šie elementai: vieta pasidėti ginklui (ne mažesnė kaip 200x150x50 mm, uždaroma iš viršaus rakinamu dangčiu), tvirtinimai radijo stoties ir specialios garso signalizacijos mikrofonams, ekrano dokumentams ar kitai įrangai pasidėti, 3 x 12 V 10 A kištukiniai lizdai, 2 USB lizdai (krovimo srovė 2 A). Konsolės įrengimo išdėstymas derinamas įrengimo metu.
2.1.2.	Lubose įrengti LED žibintai skaitymui (2 vnt.), kiekvienas jų turi atskirą jungiklį. Papildomas žibintas (ant lanksčios jungties ties priekinio stiklo rėmu, ant dešinio priekinio statramsčio) priekiniam keleiviui dirbti su dokumentais. Ant priekinio stiklo papildomas veidrodėlis, leidžiantis matyti sulaikytųjų skyriaus langelį.
2.1.3.	Ant prietaisų skydelio (per vidurį) įtaisyta konsolė (valdymo panelis) su švyturėlių, salono apšvietimo, darbo žibintų, salono ventiliatorių ir kt. reikalingais jungikliais bei kontrolinės lempučių (turi būti numatytas jų reguliuojamas (neaknantis) apšvietimas tamsiu paros metu ir aiški įjungimo indikacija).
2.1.4.	Įrengta užsakovo pateikta radijo stotis bei kita įranga – laikiklis planšetei, vaizdo ir garso įrašymo, duomenų perdavimo įranga, (maršrutizatorius), navigacija, valdymo pultai, spausdintuvas, iki 4 vaizdo kamerų ir pan. Dalis įrangos gali būti montuojama kitose salono dalyse (B, C) arba išorėje, tikslios įrengimo vietos derinamos atskirai. Atskirai suderinus suteikiama galimybė užsakovo atstovui įrengti užsakovo naudojamos telemetrinės įrangos elementus.
2.1.5.	Papildomi nuimami vairuotojo ir priekinės keleivių sėdynės užvalkalai, užsegami užtrauktukais arba lipukais, pasiūti iš tamsiai pilkos spalvos eko odos. Sėdimosios dalies ir nugarėlės centrinės dalys – tamsūs atsparūs dėvėjimuisi audinys. Užvalkalai neturi kliudyti šoninėms saugos oro pagalvėms išsiskleisti (su automobiliu pateikti tai patvirtinančią pažymą).
2.2.	Keleivių skyrius (B):
2.2.1.	Keleivių salono matmenys: vidinis aukštis ne mažesnis kaip 1 500 mm, ilgis (matuojant nuo pertvaros iki stumdomųjų durų statramsčio) nuo 1 300 mm, plotis – per visą automobilio plotį.
2.2.2.	Salono šilumos ir garso izoliacija (gamyklinė arba papildoma, atitinkanti ne mažiau kaip 10 mm storio „Favolon“, „Novalen“, „Armaflex“ ar lygiavertės medžiagos sluoksnio termoizoliacines savybes)**.
2.2.3.	Keleivių skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų

	statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengti šviesiai pilkos spalvos tvirtu lengvai valomu plastikumu. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, tam, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.
2.2.4.	Sienų ir grindų sujungimo siūlės užsandarintos.
2.2.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (mažiausiai 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS, GRP (stiklo plastikas), arba lygiaverčių medžiagų**.
2.2.6.	Skyriaus grindų struktūra: speciali 8–12 mm storio šilumos ir garso izoliacija, 12 mm storio klijuota drėgmei atspari faneros plokštė, padengta neslidžia automobiliu PVC danga, arba lygiavertė medžiaga**.
2.2.7.	Pertvaros (tarp keleivių salono ir sulaikytųjų salono) viršuje, virš triviečio suolo nugarėlės, langas iš atsparaus smūgiams permatomo plastiko. Tvirtumui užtikrinti gali būti naudojami papildomi grotuoti elementai (neturintys aštrių briaunų). Lango matmenys: plotis 1 000–1 100 mm, aukštis 300–350 mm. Dalis lango turi būti atidaroma iš salono. Atidaromos dalies gabaritai (aukštis ir plotis) – ne mažesni kaip 150 x 150 mm ir ne didesni kaip 250 x 250 mm.
2.2.8.	Virš sulaikytųjų skyriaus, kairės pusės salono lango ir vairuotojo kabinos (angoje tarp lubų ir paaugštinto automobilio stogo) įrengiamos spintelės dokumentams, uždaromos drelėmis. Drelės turi būti patikimai fiksuojamos uždarant. Spintelėse esančių lentynėlių dugnai dengti neslidžia medžiaga.
2.2.9.	Tarp kairės pusės lango viršutinio galinio kampo ir pertvaros įrengiami du kabliukai aprangai pakabinti.
2.2.10.	Skyriaus vėdinimas – lubose įrengtu elektriniu ventiliatoriumi (mažiausiai 500 kub. m/val.). Elektrinio ventiliatoriaus našumas (ventiliatoriaus sūkiai) reguliuojamas. Skyrius šildomas ir vėsinamas šilto ir šalto oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo ir garintuvo. Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės.
2.2.11.	Salone įrengtas trivietis suolas su daiktadėžėmis: - Sėdimosios dalies matmenys: ilgis – 1 300 mm, plotis – 440 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 420 mm. - Sėdimoji dalis pakeliama dalimis 1/3 (stumdomųjų durų pusėje) ir 2/3, su galimybe pakėlus fiksuoti. Daiktadėžės po sėdimąja dalimi matmenys: ilgis – 1 350 mm, plotis – 600 mm, aukštis – 250 mm. Išnaudojama salono erdvė taip, kad sėdimoji dalis ir daiktadėžė po ja prasidėtų nuo kairės salono sienelės vidinės apdailos (visi matmenys ± 10 proc., ilgis gali būti derinamas įrengimo metu). - Sėdimosios dalies ir nugarėlės apmušalai – iš tamsiai pilkos spalvos eko odos. Sėdimosios dalies ir nugarėlės kiekvienos vietos centrinės dalys – tamsus, dėvėjimuisi atsparus audinys, medžiagos analogiškos naudojamoms A dalies sėdynių užvalkalams. - Daiktadėžės apatinėje dalyje per vidurį – ektmė priverstinio stabdymo priemonei „ežiui“ laikyti, prieinama nepakėlus sėdynės. Matmenys: ilgis – 610 mm, plotis – 530 mm, aukštis – 120 mm. - Suolo nugarėlė atlenkiama. Už nugarėlės įrengta uždara daiktadėžė, joje įrengti tvirtinimai įrangai (derinama įrengimo metu). Daiktadėžės matmenys: ilgis – per visą nugarėlės plotį, plotis – 100 mm, aukštis – 450 mm (visi matmenys ± 5 proc.). - Visos trys sėdimosios vietos su tritaškiais saugos diržais. Diržai įrengti taip, kad netrukdytų viena ranka atlenkti sėdynių nugarėlių, kai diržai neužsegti. - Tritaškiai saugos diržai sertifikuoti, diržų tvirtinimo taškai išbandyti pagal ECE 14 taisyklę (su automobiliais pateikiamas sertifikatas).
2.2.12.	Už priekinės keleivio sėdynės, nugara važiavimo kryptimi, įrengta atlenkiama sėdynė su paminkštinimu, dengta pilkos spalvos eko oda. Sėdynė naudojama tik automobiliui stovint. Sėdynės matmenys: sėdimosios dalies plotis – 400 mm, ilgis – 400 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Po sėdynės arba šalia jos sumontuotas papildomas 2 kg gesintuvas su fiksavimo laikikliu.
2.2.13.	Keleivių salone, už vairuotojo sėdynės, iš sluoksniuotos faneros arba lygiaverčių savybių laminuotos plokštės** įrengtas darbo stalas su 4 ištraukiamais į stumdomųjų durų pusę stalčiais. Stalo paviršiaus matmenys: plotis – 800 mm, ilgis – 625 mm, aukštis – nuo žemės 700 mm. Paviršius pilkos spalvos. Dalis stalviršio atlenkiama, kad būtų galima lengvai prieiti prie sumontuotos papildomos įrangos. Stalčių matmenys: ilgis – 400 mm, plotis – 260 mm, gylis – 100 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Stalčių dugnas dengtas neslidžia medžiaga, stalčiai patikimai fiksuojami uždarius.

2.2.14.	Prie stumdomųjų durų statramsčio įrengiama rankena, kad būtų patogiau įlipti į automobilį.
2.2.15.	Įrengtas atskirai įjungiamas bendras salono ir virš darbinio stalo papildomas LED apšvietimas. Bendras salono apšvietimas turi užtikrinti ne mažesnę nei 300 lux apšvietimą ant rašomojo stalo.
2.2.16.	12 V instaliacija keleivių salone: kištukiniai lizdai el. įrangai įjungti arba įkrauti (ne mažiau kaip du 12 V (10 A) kištukiniai lizdai ir du USB (2 A) lizdai), elektros įrangos (ventiliatoriaus, apšvietimo) valdymo jungikliai, apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Apšvietimo ir ventiliatoriaus jungikliai turi būti dubliuoti su vairuotojo kabinoje įrengtais jungikliais.
2.2.17.	220 V instaliacija: Įtampos keitiklis (inverteris) 12 V/220 V, 600–800 W nominalaus galingumo su 2 kištukiniais lizdais salone. Anksčiau šiame techninės specifikacijos skyriuje bei šio techninės specifikacijos skyriaus 2.2.16 papunktyje išvardyta įranga turi veikti ir išjungus automobilio degimą (nuo antro automobilio akumulatoriaus). Išorinis 220V įjungimo kištukinis lizdas, sujungtas su atskiru 220 V kištukiniu lizdu salone. Numatytas starterio blokavimas įjungus degimą, kai prijungtas išorinis 220 V elektros tiekimas. 5 m 220 V išorinio įjungimo kabelis. Apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Automobilio akumuliatorių krovimo įtaisas (veikiantys prijungus prie išorinio 220 V tinklo. DEFA, CALIX arba lygiaverčiai komplektai**). Jei visa papildoma įranga yra nenaudojama ilgiau nei dvi valandas ji turi būti išjungiama ir jos suvartojimas budėjimo režimų neturi būti daugiau nei 50mA prie 12V. Jeigu papildomas akumuliatorius iškrautas iki mažiau 10.5V turi būti atjungiama visa papildoma įranga. Su automobiliais pateikiama papildomos elektros įrangos naudojimo instrukcija, sudėtinių dalių ir valdymo elementų išdėstymo schema.
2.2.18.	Salone įrengta šiukšliadėžė ir dezinfekavimo skysčio talpos (0,5–1 l) su dozatoriumi laikiklis prie stumdomųjų durų. Talpa pateikiama užpildyta dezinfekavimo skysčiu.
2.2.19.	Šoniniai salono (B) langai iš vidaus apklijuoti šviesos pralaidumą mažinančia plėvele (75–85 proc.).
2.3.	Sulaikytųjų skyrius (C):
2.3.1.	Sulaikytųjų skyriaus matmenys: aukštis nuo 1 300 mm, plotis – per visą automobilio plotį (nuo 1 400 mm sėdynių aukštyje), ilgis 700–800 mm. Ilgis matuojamas tarp pertvaros ir grotų.
2.3.2.	Sulaikytųjų skyriuje tarp kėbulo ir vidaus sienelių analogiška keleivių skyriui (B) papildoma šilumos ir garso izoliacija.
2.3.3.	Sulaikytųjų skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengtos baltos spalvos plastik. Jokie metaliniai ar lengvai pažeidžiami paviršiai apdailoje nenaudojami. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.
2.3.4.	Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės sandarios.
2.3.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (mažiausiai 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS polimeras, GRP (stiklo plastikas), arba lygiaverčio plastiko.**
2.3.6.	Sulaikytųjų skyriuje šalia dešinės pusės ratų arkos įrengtas suolas-daiktadėžė su ištraukiamu stalčiu ir įrangai susidėti. Stalčius pasiekiamas tik iš skyriaus išorės, ištraukiamas atidarius galines automobilio duris, patikimai fiksuojamas uždarius. Suolo sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 380 mm, gylis – 350 mm (matmenys ± 5 proc.), ilgis – per visą skyriaus ilgį (nuo pertvaros iki pertvaros). Sulaikytojo sėdima padėtis ant suolo – šonu į važiavimo kryptį. Ištraukiamo stalčiaus vidiniai matmenys: plotis 200 mm, ilgis 600 mm, gylis 300 mm (visi matmenys ± 10 proc.).
2.3.7.	Sulaikytųjų skyrius nuo keleivių skyriaus atskirtas metalinės konstrukcijos pertvara, kuri iš abiejų pusių padengta baltos spalvos plastik.
2.3.8.	Sulaikytųjų skyrius su papildoma metaline, grotuota pertvara, atskiriančia sulaikytųjų skyrių nuo galinių automobilio durų. Pertvara su durimis, atidaromomis į išorę. Durų spynos įrengtos taip, kad durų nebūtų galima atidaryti iš sulaikytųjų skyriaus.
2.3.9.	Skyrius šildomas ir vėsinamas oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo ir garintuvo. Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės. Skyriaus vėdinimas – per stoge įrengtą elektrinį ištraukiamąjį ventiliatorių (mažiausiai 500 kub. m/val.). Įrengtas temperatūros jutiklis. Temperatūros sulaikytųjų skyriuje indikatorius ir ventiliatorių valdymas lengvai pasiekiami iš vairuotojo (A) skyriaus.

2.3.10.	Skyrius sandarus, kad oras iš jo nepatektų nei į keleivių skyrių, nei į automobilio šildymo sistemą.
2.3.11.	Skyriaus apšvietimo žibintai (LED) įrengti lubose, įjungiami iš A skyriaus, turi užtikrinti ne mažesnę nei 50 lux apšvietimą. Tarp galinių automobilio durų ir metalinės pertvaros (šioje vietoje gali būti įrengti ir skyriaus apšvietimo žibintai) įrengtas žibintas taip, kad atidarius duris būtų papildomai apšviečiamas ir plotas išorėje prieš duris automobilio gale.
2.3.12.	Skyriaus grindų struktūra: speciali šilumos ir garso izoliacija 8–12 mm storio, klijuota drėgmei atsparios faneros plokštė (kurios storis 12 mm), padengta neslidžia automobiline PVC danga, arba lygiavertė medžiaga (analogiška keleivių salono (B) dangai)**.
2.3.13.	Įrengta atlenkiama sėdynė prie kairės pusės sienos. Gylis 350 mm, plotis 600 mm, aukštis nuo žemės 380 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Sėdynės ir jos tvirtinimo elementai be aštrių kampų ir briaunų, dengta lengvai valoma danga. Sėdėjimas – šonu į važiavimo kryptį.
2.3.14.	Sulaikytųjų skyrius turi atitikti Jungtinių Tautų ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R21 reikalavimus.

Pastabos:

1. Konkretūs matmenys (ilgis, plotis, aukštis), įrangos išdėstymas ir įrengimas tikslinamas ir kita smulkesnė informacija gali būti derinama įrengiant transporto priemonę.

2. * gali būti bazinio automobilio gamintojo arba antrinio gamintojo, skirta siūlomo modelio automobiliui.

3.**Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo 37 str. 6 ir 7 dalimis, Tiekėjas siūlydamas lygiaverčius sprendinius (technines charakteristikas) kartu su pasiūlymu turi pateikti šių sprendinių (techninių specifikacijų) lygiavertiškumą įrodančius dokumentus ir/ar informaciją.