

PAGRINDINĖ AUTOMOBILIŲ NUOMOS VIEŠOJO PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTIS

Nr.
Marijampolė

Tiekėjų grupė: UAB „Swedbank lizingas“, atstovaujama direktorės Monikos Cemnolonskienės, veikiančios pagal bendrovės patvirtintus įstatus (toliau – Tiekėjas), UAB „Autojuta“, atstovaujama generalinės direktorės Rasos Sinkevičienės, veikiančios pagal bendrovės patvirtintus įstatus (toliau – Pardavėjas),

ir

Marijampolės apskrities vyriausiasis policijos komisariatas, atstovaujamas viršininko Harimanto Poškevičiaus, veikiančio pagal Marijampolės apskrities vyriausiojo policijos komisariato nuostatus, patvirtintus Lietuvos policijos generalinio komisaro 2021 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 5-V-525 „Dėl apskričių vyriausiųjų policijos komisariatų nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Užsakovas),

toliau kartu vadinami Šalimis, o kiekvienas atskirai – Šalimi, vadovaudamiesi 2025 m. gegužės 30 d. Preliminariąja sutartimi Nr. 5-ST2-111 (toliau – Preliminarioji sutartis), sudarė šią pagrindinę automobilių nuomos viešojo pirkimo-pardavimo sutartį (toliau – Sutartis arba Pagrindinė sutartis), ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų.

1. SĄVOKOS

1.1. Priklausomai nuo konteksto, žodžiai, vartojami vienaskaita, gali reikšti daugiskaitą ir atvirkščiai, o vyriškosios giminės žodžiai gali reikšti moteriškąją ir atvirkščiai.

1.2. Sutartyje naudojamos sąvokos:

1.2.1. **Prekė arba Automobilis** – šios Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodyta (-os) transporto priemonė (-ės), atitinkanti (-čios) Techninėje specifikacijoje (Sutarties 1 priedas) Užsakovo nurodytus Automobilio techninius reikalavimus.

1.2.2. **Mokėjimų grafikas** – Sutarties Šalių patvirtintas Nuomos mokesčio pagal Sutartį mokėjimų grafikas su nurodyta Automobilio likutine verte kiekvienam Mokėjimo terminui, kuris sudarytas raštu ir pasirašytas Sutarties Šalių įgaliotųjų atstovų. Mokėjimų grafikas yra neatsiejama Sutarties dalis (Sutarties 4 priedas).

1.2.3. **Mokėjimo terminas** – Mokėjimų grafike numatytas terminas, iki kurio Užsakovas turi sumokėti atitinkamą Nuomos mokestį.

1.2.4. **Nuomos mokestis** – mėnesinis mokestis, mokamas už teisę naudotis Automobiliumi, į kurį įskaičiuotos visos su Automobilio nuoma susijusios Užsakovo išlaidos (Automobilio pristatymo, Automobilio registravimo) bei visi mokesčiai ir rinkliavos, kurie galioja Sutarties sudarymo dieną.

1.2.5. **Papildomų kilometrų mokestis** – Užsakovo mokamas atlyginimas Tiekėjui už numatytos Automobilio ridos (300 000 km.) viršijimą, kuris apskaičiuojamas, fiksuojant visų pagal kiekvieną Pagrindinę sutartį nuomotų ir grąžinamų automobilių ridos vidurkį, ir taikomas, jei vidurkis viršija numatomą Pagrindinėje sutartyje vieno automobilio ridą (ne didesnis nei 0,04 Eur/km (su PVM)).

1.2.6. **Pardavėjas** – tai kartu su Tiekėju veikiantis Specialiosiose sąlygose nurodytas ūkio subjektas, užsiimantis automobilių tiekimu ir/arba pardavimu ir įgaliotas Užsakovui perduoti pagal šią Sutartį nuomojamus Automobilius.

1.2.7. **Pirkimo–pardavimo sutartis** – tai Sutarties pagrindu tarp Tiekėjo ir Pardavėjo sudaroma konkurso sąlygas atitinkanti sutartis, pagal kurią Užsakovai su Tiekėju sudaro Pagrindinę automobilių nuomos viešojo pirkimo-pardavimo sutartis.

1.2.8. **Sutartis arba Pagrindinė sutartis** – automobilių nuomos viešojo pirkimo–pardavimo sutartis su visais priedais, pakeitimais ir papildymais.

1.2.9. **Specialiosios sąlygos** – neatsiejama Sutarties dalis (Sutarties 3 priedas), kurioje išdėstytos individualios Sutarties sąlygos, Automobilio nuomos terminas, Automobilio kaina, Automobilio techniniai duomenys, Nuomos mokesčio, pridėtinės vertės mokesčio (toliau – PVM) dydis bei jų mokėjimo terminai, numatoma Automobilio rida ir papildomos sąlygos

Nuorašas tikras

(neprieštaraujančios Tiekėjo pasiūlymui ir Konkurso sąlygoms). Pardavėjas gali pateikti ir savo Sutarties specialiųjų sąlygų formą, kurioje privalo būti nurodytos visos pirmiau paminėtos sąlygos.

2. SUTARTIES DALYKAS

2.1. Sutarties dalykas yra: 12 automobilių vnt. VW Transporter (toliau – Automobiliai arba Prekės) nuoma. Prekės privalo atitikti Techninėje specifikacijoje (Sutarties 1 priedas) ir kitus Sutartyje nustatytus reikalavimus. Už Prekių atitikimą šiame papunktyje nustatytiems reikalavimams yra atsakingas Tiekėjas.

2.2. Automobilių nuomos trukmė 60 (šešiasdešimt) mėnesių. Šis terminas pradedamas skaičiuoti nuo Prekių priėmimo- perdavimo akto pasirašymo dienos.

2.3. Automobilių pristatymo terminas ne ilgesnis nei 12 (dvylika) mėn. nuo Sutarties įsigaliojimo dienos.

2.4. 2.3 papunktyje nustatytas terminas gali būti pratęstas Užsakovo ir Tiekėjo rašytiniu susitarimu ne ilgesniam kaip 6 (šešių) mėnesių laikotarpiui, jeigu po Sutarties įsigaliojimo: 1) pasikeičia teisinis reglamentavimas ir tai turi įtakos Tiekėjo prievolių įvykdymo terminui ir/arba 2) esant išskirtinai nepalankioms gamtinėms sąlygoms ir (arba) 3) Užsakovo Tiekėjui pateikiami nurodymai turi įtakos Tiekėjo prievolių įvykdymo terminams ir (arba) 4) atsiranda uždelsimas, kliūčių ar trukdymų, kurių atsiradimui Tiekėjas neturi įtakos ir už kuriuos jis neatsako ir kurie sukelti ir priskirtini Užsakovui arba Užsakovo personalui, arba tretiesiems asmenims ir (arba) 5) pakeitimo būtinybė atsirado dėl kitų aplinkybių, kurių kiekviena Sutarties Šalis, būdama protinga ir apdairi, negalėjo numatyti.

2.5. Šia Sutartimi Tiekėjas įsipareigoja perduoti Užsakovui laikinai valdyti ir naudotis Automobilius Sutartyje nustatytam terminui, sąlygomis ir tvarka, už Sutartyje nustatytą mokestį, o Užsakovas įsipareigoja laiku ir tinkamai mokėti Tiekėjui Sutartyje nustatytą Nuomos mokestį kiekvieną mėnesį pagal Mokėjimų grafiką visą Sutarties galiojimo laikotarpį.

2.6. Sutarties vykdymui Tiekėjas gali pasitelkti subtiekęją: UAB „Forveda“. Sutartyje nurodyti subtiekejai gali būti keičiami Sutartyje nustatyta tvarka.

3. PREKIŲ ĮKAINIAI IR ATSISKAITYMO SĄLYGOS

3.1. Sutarčiai taikoma fiksuoto įkainio kainodara.

3.2. Remiantis Tiekėjo pasiūlymu ir Preliminariąja sutartimi nustatomi Prekių įkainiai, apimty visas tiesiogines ir netiesiogines išlaidas, susijusias su Prekių tiekimu:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Nuomojamų automobilių kiekis vnt.	Vieno automobilio nuomos kaina vienam mėnesiui (Eur be PVM)	Visų automobilių nuomos kaina vienam mėnesiui (Eur be PVM)	Automobilių nuomos kaina 60 mėn. (Eur be PVM)	Vieno automobilio likutinė vertė po 60 mėn. nuomos (Eur be PVM)	Visų automobilio likutinė vertė po 60 mėn. nuomos (Eur be PVM)
1.	Reagavimo automobilių nuoma <i>Volkswagen Transporter</i>	12	775,88	9310,56	558633,60	4 113,28	49359,36

3.3. Maksimali Sutarties vertė yra 607 992,96 Eur be PVM. Maksimali Sutarties vertė yra 735 671,48 Eur su PVM.

3.4. Jeigu Sutarties galiojimo metu, pasikeitus Lietuvos Respublikos teisės aktams, pasikeistų PVM dydis, Nuomos mokestis neįskaitant PVM, kurią Tiekėjas nurodė konkursui, dėl to nebus keičiamas, t. y. Užsakovas už tinkamai ir laiku nuomai patiektą Automobilį mokės Tiekėjui Nuomos mokestį, kuris bus lygus sumai, gautai prie Nuomos mokesčio be PVM pridėjus PVM, apskaičiuotą pagal naujai patvirtintą tarifą, išskyrus kai galiojantys Lietuvos Respublikos teisės aktai numatyti kitaip.

3.5. Bet kuri Sutarties Šalis Sutarties galiojimo metu turi teisę inicijuoti Sutartyje numatytų įkainių perskaičiavimą (keitimą) ne anksčiau kaip po 24 (dvidešimt keturių) mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo dienos (jeigu perskaičiavimas jau buvo atliktas – nuo paskutinio perskaičiavimo pagal šį punktą dienos), jeigu Vartojimo prekių ir paslaugų įkainių pokytis (k), apskaičiuotas kaip nustatyta 3.5.3 papunktyje, viršija 10 procentų. Atlikdamos perskaičiavimą Šalys vadovaujasi

Nuorašas tikras

Valstybės duomenų agentūros viešai Oficialiosios statistikos portale paskelbtais Rodiklių duomenų bazės duomenimis, iš kitos Šalies nereikalaudamos pateikti oficialaus Valstybės duomenų agentūros ar kitos institucijos išduoto dokumento ar patvirtinimo;

3.5.1. Šalys privalo Susitarime nurodyti indekso reikšmę laikotarpio pradžioje ir jos nustatymo datą, indekso reikšmę laikotarpio pabaigoje ir jos nustatymo datą, įkainių pokytį (k), perskaičiuotus įkainius, perskaičiuotą pradinės Sutarties vertę;

3.5.2. perskaičiuotiems įkainiams taikomas užsakymams, pateiktiems po to, kai Šalys sudaro susitarimą dėl įkainių perskaičiavimo;

3.5.3. nauji įkainiai apskaičiuojami pagal formulę:

$$a_1 = a + \left(\frac{k}{100} \times a\right), \text{ kur}$$

a – kaina (Eur be PVM)) (jei ji jau buvo perskaičiuota, tai po paskutinio perskaičiavimo).

a_1 – perskaičiuoti (pakeisti) įkainiai (Eur be PVM)

k – Pagal vartotojų įkainių indeksą „Vartojimo paslaugos“ apskaičiuotas Vartojimo prekių ir paslaugų įkainių pokytis (padidėjimas arba sumažėjimas) (%). „k“ reikšmė skaičiuojama pagal formulę:

$$k = \frac{Ind_{naujausias}}{Ind_{pradžia}} \times 100 - 100, \text{ (proc.) kur}$$

$Ind_{naujausias}$ – kreipimosi dėl įkainio perskaičiavimo išsiuntimo kitai šaliai datą naujausias paskelbtas vartojimo prekių ir paslaugų indeksas „Vartojimo paslaugos“.

$Ind_{pradžia}$ – laikotarpio pradžios datos (mėnesio) vartojimo prekių ir paslaugų indeksas „Vartojimo paslaugos“. Pirmojo perskaičiavimo atveju laikotarpio pradžia (mėnuo) yra Sutarties sudarymo dienos mėnuo. Antrojo ir vėlesnių perskaičiavimų atveju laikotarpio pradžia (mėnuo) yra paskutinio perskaičiavimo metu naudotos paskelbto atitinkamo indekso reikšmės mėnuo.

3.5.4. skaičiavimams indeksų reikšmės imamos keturių skaitmenų po kablelio tikslumu. Apskaičiuotas pokytis (k) tolimesniems skaičiavimams naudojamas suapvalinus iki vieno skaitmens po kablelio, o apskaičiuota kaina „a“ suapvalinama iki dviejų skaitmenų po kablelio;

3.5.5. vėlesnis kainų arba įkainių perskaičiavimas negali apimti laikotarpio, už kurį jau buvo atliktas perskaičiavimas;

3.5.6. Šalis, siekianti Sutarties kainos peržiūros, privalo raštu kreiptis į kitą Šalį ir prašyme pateikti visą reikalingą informaciją: Sutarties pavadinimą, numerį, datą, neperduotų ir neapmokėtų Prekių sąrašą su kiekiais, Indekso reikšmės su nuorodomis į viešus šaltinius Valstybės duomenų agentūros Oficialiosios statistikos portale arba kitus oficialius šaltinių duomenis, kita svarbi informacija. Prašyme Šalis neturi teisės nurodyti kito Indekso ar prašyti perskaičiavimo pagal kitą Indeksą nei nurodytas šioje procedūroje;

3.5.7. Susitarimas turi būti sudarytas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Šalies pateikto tinkamo prašymo perskaičiuoti Sutarties kainą gavimo dienos.

3.6. PVM sąskaitos faktūros už Automobilio nuomą pagal Sutartį išrašomos teisės aktų nustatyta tvarka ir Užsakovui teikiamos tik elektroniniu būdu. Elektroninės sąskaitos faktūros, atitinkančios Europos elektroninių sąskaitų faktūrų standartą, kurio nuoroda paskelbta 2017 m. spalio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2017/1870 dėl nuorodos į Europos elektroninių sąskaitų faktūrų standartą ir sintaksių sąrašo paskelbimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/55/ES, teikiamos Tiekėjo pasirinktomis priemonėmis. Europos elektroninių sąskaitų faktūrų standarto neatitinkančios elektroninės sąskaitos faktūros gali būti teikiamos tik naudojantis informacinės sistemos SABIS priemonėmis. Sąskaita faktūra turi būti pateikiama ne anksčiau nei abiejų Šalių suderintas ir pasirašytas perdavimo–priėmimo aktas be trūkumų (pastabų) (t. y. kai pašalinti visi trūkumai ar pastabos, nurodytos ankstesniuose perdavimo–priėmimo aktuose, jei tokių buvo). PVM sąskaitos faktūros pateikimo terminas turi būti ne vėlesnis kaip iki kito mėnesio 10 (dešimtos) dienos.

3.7. Visos sumos ir mokėjimai, numatyti Sutartyje, yra apskaičiuojami ir mokami eurais.

3.8. Užsakovas įsipareigoja sumokėti Nuomos mokesčius iki Mokėjimų grafike nurodytos datos, kuri nustatoma taip, kad nuo PVM sąskaitos faktūros pateikimo iki apmokėjimo termino dienos būtų ne mažiau kaip 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų. Prie Sutarties pridedamas Mokėjimų grafikas yra sudarytas atsižvelgiant į planuojamą Automobilio perdavimo Užsakovui datą. Jeigu Automobilio perdavimo Užsakovui data pasikeistų, Šalys pasirašys patikslintą

Mokėjimų grafiką, kuriame bus numatyta, kad Nuomos mokestis pradedamas mokėti nuo faktinio Automobilio perdavimo Užsakovui datos.

3.9. Sutarties galiojimo laikotarpiu, Šalims susitarus, Mokėjimų grafikas ir įmokų periodiškumas gali būti pakeistas Šalims pasirašant patikslintą Mokėjimų grafiką.

3.10. Jeigu Užsakovas Sutarties galiojimo laikotarpiu laiku nepervedė Sutartyje numatyto Nuomos mokesčio į Tiekėjo atsiskaitomąją sąskaitą Banke ar neįvykdė kitos finansinės prievolės pagal Sutartį, Tiekėjas turi teisę skaičiuoti Užsakovui delspinigius, sudarančius 0,02 (dvi šimtosios) procento nuo neapmokėtos sąskaitos sumos be PVM nuo sekančios po neįvykdyto mokėjimo termino dienos už kiekvieną uždelstą dieną.

3.11. Apskaičiuodamos Nuomos mokesčius, Sutarties Šalys laiko, kad mėnuo turi 30 (trisdešimt) dienų ir metai 360 (tris šimtus šešiasdešimt) dienų. Jeigu Mokėjimo terminas sutampa su nedarbo (savaitgalio ar teisės aktais numatytos valstybinės šventės) diena, tai pagal Sutartį Mokėjimo terminas yra po jos einanti darbo diena.

4. AUTOMOBILIO PERDAVIMO UŽSAKOVUI SĄLYGOS

4.1. Automobilio priėmimo–perdavimo momentui ir Automobilio kokybei ar esamai būklei užfiksuoti, Tiekėjas, Užsakovas ir/arba Pardavėjas pasirašo Automobilio priėmimo–perdavimo aktą pagal šio Sutarties skyriaus nuostatas. Pasirašius Automobilio perdavimo–priėmimo aktą ir visu sutarties galiojimo laikotarpiu, Užsakovas dėl Automobilio kokybės ar komplektiškumo visus reikalavimus pareiškia tiesiogiai Pardavėjui.

4.2. Automobiliai Sutarties 2.3 p. nustatytu terminu pateikiami kartu su aktais, įgaliojimais, sertifikatais, pažymėjimais ir kitais Automobilių naudojimui ir eksploatavimui Sutarties galiojimo laikotarpiu Lietuvos Respublikoje ir kitose šalyse reikalingais dokumentais. Kartu Užsakovui pasirašyti pateikiami Automobilių priėmimo–perdavimo aktai. Automobiliai turi atitikti Sutarties 1 priede nurodytą komplektaciją, techninius ir kokybės reikalavimus.

4.3. Visi Automobiliai pristatomi ir perduodami Užsakovui adresu: Marijampolės apskrities vyriausiasis policijos komisariatas, adresu J. Basanavičiaus a. 2, 68309, Marijampolė.

4.4. Perduodant Automobilį Užsakovui, pasirašomas dvišalis (Užsakovo ir Pardavėjo) arba trišalis (Užsakovo, Tiekėjo ir Pardavėjo) Automobilių priėmimo–perdavimo aktas, kuris yra neatsiejama Sutarties dalis (Sutarties 5 priedas). Automobilio pristatymo išlaidos iki Sutartyje nurodytos pristatymo vietos yra įtrauktos į Automobilio Nuomos mokestį.

4.5. Automobilis iki perdavimo Užsakovui turi būti registruotas, su valstybiniais numeriais, jam atlikta techninė apžiūra. Perduodamas Automobilis (taip pat ir papildomos priemonės, įskaitant vaistinėlę, gesintuvą, šviesą atspindinčią liemenę ir kt.) turi atitikti teisės aktais nustatytus reikalavimus, taikomus tokio tipo transporto priemonėms eksploatuojant jas Europos Sąjungos teritorijoje.

4.6. Tiekėjas ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas informuoja Užsakovą apie Automobilių pristatymą Sutarties 4.3 papunktyje nurodytoje Automobilio pristatymo vietoje. Prieš priimdamas Automobilį Užsakovas turi įsitikinti, ar pateiktas Automobilis atitinka Sutarties Techninę specifikaciją, yra nepažeistas, kokybiškas, ar yra pateikta visa būtina su Automobiliu susijusi dokumentacija (eksploatavimo taisyklės, garantinio aptarnavimo sąlygos, techninis aprašymas ir kt.).

4.7. Jei Tiekėjas Užsakovui nepristato Automobilio Sutartyje nustatytais terminais, už kiekvieną pavėluotą pristatyti Automobilį dieną, Užsakovo reikalavimu, moka jam 30 (trisdešimt) eurų baudą.

4.8. Jei Tiekėjas Užsakovui nepristato Automobilio Sutartyje nustatytais terminais, jis privalo atlyginti Užsakovui jo patirtus nuostolius bei turėtas išlaidas.

4.9. Nuo Automobilio priėmimo–perdavimo Užsakovui akto pasirašymo momento iki faktiško Automobilio perleidimo Užsakovui pasibaigus nuomos terminui ar nutraukus Sutartį anksčiau termino momento:

4.9.1. visa Automobilio žuvimo, praradimo rizika ir atsakomybė tenka Užsakovui, išskyrus draudiminius įvykius;

4.9.2. visa atsakomybė už nuostolius ir žalą, padarytą tretiesiems asmenims (jų turtui) ar aplinkai naudojant (eksploatuojant), saugant ar ginant Automobilį tenka Užsakovui, išskyrus

Nuorašas tikras

draudiminius įvykius.

4.10. Apie išaiškėjusius paslėptus Automobilio trūkumus Užsakovas įsipareigoja pranešti Tiekėjui ir Pardavėjui iš karto po jų pastebėjimo.

5. UŽSAKOVO TEISĖS

5.1. Užsakovas turi teisę eksploatuoti Automobilį Sutartyje numatytais sąlygomis.

5.2. Užsakovas turi teisę naudoti Automobilį pagal jo tiesioginę paskirtį ir įrengti jame vaizdo, garso, kompiuterinę bei kitą su profesinių funkcijų atlikimu susijusią įrangą.

5.3. Užsakovas turi teisę subnuomoti Automobilį tik gavęs raštišką Tiekėjo sutikimą. Šiuo atveju Užsakovas lieka atsakingas Tiekėjui už visus įsipareigojimus, prisiimtus pagal Sutartį.

5.4. Užsakovas turi teisę atlikti Automobilio pagerinimus, juos iš anksto suderinęs su Tiekėju ir gavęs jo raštišką sutikimą. Šio suderinimo su Tiekėju nereikia:

5.4.1. tiems Užsakovo atliekamiesiems pagerinimams, kurie padeda apsaugoti Automobilį arba išsaugo jį nuo visiško ar dalinio sunaikinimo ir kurių nebuvo įmanoma iš anksto suderinti su Tiekėju;

5.4.2. tiems pagerinimams, kurie palengvina Automobilio eksploatavimą, nekenkia Automobilio techninei būklei ir gali būti atskirti nuo Automobilio jam nepakenkus.

5.5. Užsakovas turi teisę Sutarties pasibaigus arba ją nutraukus pasilikti atliktus Automobilio pagerinimus, kurie pagal Sutarties 5.4 papunktį buvo suderinti su Tiekėju ir kuriems buvo duotas raštiškas Tiekėjo sutikimas, jeigu jie gali būti atskirti nuo Automobilio jam nepakenkus.

5.6. Užsakovas turi teisę ir pareigą pareikalauti Automobilio iš bet kokios neteisėtos dispozicijos, reikalauti, kad būtų pašalintos kliūtys, trukdančios naudotis Automobiliu, ir kompensuota žala, kurią Automobiliams padarė tretieji asmenys.

5.7. Užsakovas turi pirmumo teisę įsigyti Automobilį už jo likutinę vertę.

5.8. Užsakovas turi teisę, Tiekėjui pažeidus Sutarties sąlygas, sustabdyti Sutarties pagrindu kilusių savo įsipareigojimų vykdymą kol bus įvykdyti Tiekėjo įsipareigojimai.

6. UŽSAKOVAS ĮSIPAREIGOJA:

6.1. Laiku ir deramai vykdyti visas Sutartyje nustatytas sąlygas ir Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus ir atsako už jų vykdymą Lietuvos Respublikos įstatymuose ir Sutartyje nustatyta apimtimi bei tvarka.

6.2. Savo sąskaita užtikrinti tinkamą Automobilio apsaugą ir naudotis Automobiliu rūpestingai, laikydamasis Automobilio techninėje dokumentacijoje numatytos paskirties bei kitų reikalavimų, numatytų Automobilio techninės priežiūros, naudojimo ir eksploatacijos taisyklėse. Jeigu Užsakovas nevykdo arba netinkamai vykdo šiuo Sutarties papunkčiu prisiimtus įsipareigojimus, Tiekėjas raštu apie tai informuoja Užsakovą ir nustato protingą terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti; jeigu Užsakovas per minėtą terminą pažeidimo nepašalina, Tiekėjas turi teisę pareikalauti, kad Užsakovas sumokėtų 100 (vieno šimto) eurų dydžio baudą.

6.3. Nenaudoti Automobilio Lietuvos Respublikos teisės aktais uždraustai veiklai vykdyti, taip pat nenaudoti Automobilio taksi paslaugoms teikti. Jeigu Užsakovas nevykdo arba netinkamai vykdo šiuo Sutarties papunkčiu prisiimtus įsipareigojimus, Tiekėjas raštu apie tai informuoja Užsakovą ir nustato protingą terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti; jeigu Užsakovas per minėtą terminą pažeidimo nepašalina, Tiekėjas turi teisę pareikalauti, kad Užsakovas sumokėtų 100 (vieno šimto) eurų dydžio baudą.

6.4. Be išankstinio raštiško Tiekėjo sutikimo neįkeisti, nemainyti, neužstatyti, neparduoti, nedovanoti ar kitaip neperleisti Automobilio tretiesiems asmenims, juo nelaiduoti, negarantuoti bei imtis visų priemonių, kad nebūtų apribotos Tiekėjo teisės į Automobilį.

6.5. Išreikalauti Automobilį iš svetimo neteisėto disponavimo, reikalauti pašalinti bet kokius Tiekėjo teisių pažeidimus ir pan.

6.6. Laikytis Sutarties Specialiosiose sąlygose numatytos Automobilio ridos. Jeigu Užsakovas viršys numatytą Automobilio ridą, Užsakovas sumoka Tiekėjui Sutarties Specialiosiose sąlygose nustatytą Papildomų kilometrų mokestį. Mokestis apskaičiuojamas, fiksuojant visų pagal Sutartį nuomotų ir grąžinamų Automobilių ridos vidurkį, ir taikomas, jeigu vidurkis viršija

Nuorašas tikras

Specialiosiose sąlygose (Sutarties 3 priede) numatomą vieno Automobilio ridą. Faktinė rida turi būti fiksuojama Automobilių grąžinimo akte, kurios pagrindu išrašoma PVM sąskaita faktūra (taikoma kai grąžinamas Automobilis) arba PVM sąskaitoje faktūroje (nepasibaigus Automobilių nuomos terminui). Tokios PVM sąskaitos faktūros išrašomos ir teikiamos Sutartyje nustatyta tvarka. Užsakovas tokią PVM sąskaitą faktūrą apmoka per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo jos gavimo dienos.

6.7. Sutarties galiojimo metu saugoti visus dokumentus, susijusius su Automobilio naudojimu, raktus ir apsaugos sistemų valdymo priemones, gautus iš Tiekėjo kartu su Automobilium. Pametęs arba sugadinęs minėtuosius dokumentus, raktus ar priemones, Užsakovas įsipareigoja per 3 (tris) darbo dienas apie tai pranešti Tiekėjui bei privalo Tiekėjo išduoto įgaliojimo pagrindu savo sąskaita gauti iš kompetentingų asmenų prarastų ar sugadintų dokumentų dublikatus, pakeisti Automobilio spyneles ar apsaugos sistemų valdymo priemones.

6.8. Užtikrinti, kad Automobilis bus pateiktas laiku garantiniu laikotarpiu techniniam aptarnavimui ir garantiniam remontui atlikti į automobilio gamintojo autorizuotą servisą. Jeigu Užsakovas nevykdo arba netinkamai vykdo šiuo Sutarties papunkčiu prisiimtus įsipareigojimus, Tiekėjas raštu apie tai informuoja Užsakovą ir nustato protingą terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti; jeigu Užsakovas per minėtą terminą pažeidimo nepašalina, Tiekėjas turi teisę pareikalauti, kad Užsakovas sumokėtų 100 (šimto) eurų dydžio baudą.

6.9. Nustatytais terminais atlikti Automobilio valstybinę techninę apžiūrą.

6.10. Atlikti Automobilio remontą ir techninį aptarnavimą savo sąskaita.

6.11. Per 3 (tris) darbo dienas pranešti Tiekėjui, jeigu Automobilis prarandamas, sunaikinamas arba sugadinamas taip, kad jo negalima eksploatuoti.

6.12. Pranešti Tiekėjui per 10 (dešimt) darbo dienų, jeigu:

6.12.1. pasikeičia Užsakovo Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodyti Užsakovo banko ir kiti rekvizitai;

6.12.2. užsakovą nusprendžiama pertvarkyti, likviduoti ar reorganizuoti;

6.12.3. pasikeičia Užsakovo nuosavybės forma;

6.12.4. įvyksta kiti reikšmingi įvykiai, kurie daro ar gali daryti įtaką Sutarties sąlygų vykdymui ar Užsakovo mokumui.

6.13. Sutarčiai pasibaigus ir pasinaudojus 5.7 papunktyje numatyta pirmumo teise įsipareigoja įsigyti Automobilius sumokant Automobilių likutinę vertę, o nepasinaudojus šios teisės – grąžinti Tiekėjui Automobilius.

6.14. Tiekėjui pareikalavus per įmanomai trumpiausią laiką, bet ne vėliau kaip per 7 (septynias) kalendorines dienas, pateikti Tiekėjui su Sutarties vykdymu susijusius duomenis (tik tuos duomenis, kuriuos Užsakovas gali pateikti Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka) apie Užsakovą ar Automobilį.

6.15. Savo sąskaita atstovauti Tiekėją visose institucijose, įskaitant, bet neapsiribojant, teismuose, valstybinėse institucijose, santykiuose su draudiku, kiek tai susiję su Automobilium, jo valdymu, naudojimu ir disponavimu. Užsakovas privalo iš anksto suderinti atliekamus veiksmus ir nedelsiant informuoti Tiekėją apie šio įsipareigojimo vykdymą.

7. TIEKĖJAS TURI TEISĘ:

7.1. Jeigu Automobilio pagerinimų neįmanoma atskirti nepadariant žalos Automobiliumi, nutraukus Sutartį neatlyginti Užsakovo išlaidų tokiems Automobilio pagerinimams.

7.2. Pareikalauti Automobilio iš bet kokio svetimo neteisėto valdymo, reikalauti, kad būtų pašalintos naudojimosi Automobilium kliūtys ir apmokėti nuostoliai, nors ir nesusiję su valdymo netekimu, kuriuos padarė Automobiliumi kiti asmenys.

7.3. Iš anksto susitaręs su Užsakovu, tikrinti susijusius su Sutartimi dokumentus ir gauti informaciją, susijusią su Automobilio naudojimu.

7.4. Nustatyti Užsakovui apribojimus, susijusius su Automobilio valdymu ir naudojimu, jei Užsakovas naudoja Automobilį pažeisdamas Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus.

8. TIEKĖJAS ĮSIPAREIGOJA:

8.1. Laikytis Sutarties nuostatų ir laiku, tinkamai vykdyti Sutarties sąlygas ir vykdyti visus

Nuorašas tikras

Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus.

8.2. Perduoti Automobilį atitinkantį Techninės specifikacijos (Sutarties 1 priedas) ir Sutarties sąlygų reikalavimus.

8.3. Išduoti aktus, įgaliojimus, pažymėjimus ir kitus dokumentus, kurie reikalingi naudotis Automobiliu Sutarties galiojimo metu Lietuvos Respublikoje ir kitose šalyse.

8.4. Perduoti Automobilį Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais.

8.5. Sutarties galiojimo metu imtis visų priemonių, kad nebūtų apribota Užsakovo galimybė naudotis Automobiliu pagal Sutartį.

8.6. Ne vėliau kaip likus 1 (vienam) mėnesiui iki Automobilio nuomos termino pabaigos pasiūlyti Užsakovui pasinaudoti Sutarties 5.7 papunktyje numatyta pirmumo teise ir įsigyti Automobilį už jo likutinę vertę, pasirašant susitarimą, kurio projektas pateikiamas Sutarties 6 priede.

8.7. Užsakovui įsigijus Automobilį už likutinę vertę perleisti Užsakovui nuosavybės teisę į Automobilį.

9. GARANTIJOS IR PATVIRTINIMAI

9.1. Vykdydamos Sutartyje numatytas sąlygas ir įsipareigojimus Sutarties Šalys vadovaujasi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

9.2. Sutarties Šalis visiškai ir besąlygiškai atsako už dokumentų, skaičiavimų ir kitos medžiagos, kurią ji pateikė kitai Sutarties Šaliai, teisingumą. Sutarties Šalis įsipareigoja atlyginti kitai Sutarties Šaliai visus nuostolius, kuriuos ši patyrė dėl to, kad buvo pateikta žinomai melaginga informacija arba sąmoningai nepateikta ir nusiėpta teisinga informacija.

9.3. Visos sutartys ir susitarimai, kuriuos Užsakovas sudarė su trečiaisiais asmenimis Sutarties galiojimo laikotarpiu dėl Automobilio disponavimo (pardavimo, įkeitimo, dovanojimo, mainų) arba subnuomos be Tiekėjo raštiško sutikimo, arba Automobilio susaistymo kitomis daiktinėmis teisėmis, prieštarauja Sutarčiai, todėl yra negaliojantys.

9.4. Šalys patvirtina, kad:

9.4.1. turi teisę ir įgaliojimus pagal Lietuvos Respublikos įstatymus sudaryti ir vykdyti Sutartį;

9.4.2. sudarydamos Sutartį nevirsijo ir nepažeidė savo kompetencijos (įstatų, nuostatų, statuto, jokio Šalies valdymo organo (savininko, steigėjo ar kito kompetentingo subjekto), nutarimo, sprendimo, įsakymo, jokio atitinkamai Šaliai privalomo teisės akto (taip pat ir lokalinio, individualaus), sandorio, teismo sprendimo (nutarties, nutarimo) ar kt.). Šalies valdymo organų sprendimai neprieštarauja imperatyviosioms Lietuvos Respublikos įstatymų bei ES teisės aktų normoms, juridinio asmens steigimo dokumentams, protingumo ar sąžiningumo principams, priimti visi būtini sprendimai, gauti leidimai bei sutikimai, reikalingi šios Sutarties pasirašymui, visi minėti dokumentai yra teisėti, tinkamai įforminti ir galiojantys;

9.4.3. jų atstovai yra tinkami ir tinkamai įgalioti sudaryti Sutartį;

9.4.4. gali visiškai viena kita pasitikėti, kad visi jų teiginiai yra teisingi ir galiojantys ir, kad nė viena jų nepalieka neaptartų aplinkybių, kurių nutylėjimas galėtų kitą Šalį suklaidinti;

9.4.5. užtikrina prisiimtų Sutartimi įsipareigojimų vykdymą (automobilių pristatymą, mokumą).

9.4.6. Šalys pareiškia, kad dėl Automobilio nėra sudarę ir nesudarys jokių Sutarčiai prieštaraujančių sandorių.

10. DRAUDIMAS IR JO GALIOJIMAS

10.1. Nuomojami automobiliai privalomai gali būti nedraudžiami Kasko draudimu, Užsakovas pasilieka teisę spręsti dėl šio draudimo būtinumo. Tuo atveju, jei Užsakovas draudžia Automobilį Kasko draudimu, jis tai daro savo sąskaita. Jei Užsakovas neapdraudžia Automobilio, visi tiesioginiai nuostoliai, atsiradę dėl šio sprendimo, tenka Užsakovui.

10.2. Užsakovas įsipareigoja apdrausti Automobilį Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu savo sąskaita laiku ir tinkamai užtikrinti tokio draudimo nenutrūkstamą galiojimą Automobilio nuomos termino metu. Jei Užsakovas laiku neapdraudžia Automobilio, visi dėl šios pareigos nevykdymo atsiradę tiesioginiai nuostoliai tenka Užsakovui.

10.3. Užsakovas įsipareigoja vykdyti visas draudiko patvirtintose Automobilio draudimo

Nuorašas tikras

taisyklėse bei transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomąjį draudimą reglamentuojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytas draudėjui ir apdraustajam numatytas pareigas bei užkirsti kelią sąlygų, kurios gali būti pagrindas Draudikui atsisakyti išmokėti draudimo išmoką ar sumažinti jos dydį, atsiradimui. Jeigu Užsakovas nevykdo arba netinkamai vykdo šiuo Sutarties papunkčiu prisiimtus įsipareigojimus, Tiekėjas raštu apie tai informuoja Užsakovą ir nustato protingą terminą nustatytiems pažeidimams pašalinti; jeigu Užsakovas per minėtą terminą pažeidimo nepašalina, Tiekėjas turi teisę pareikalauti, kad Užsakovas sumokėtų 10 (dešimties) eurų dydžio baudą.

10.4. Įvykus draudimui įvykiui, Užsakovas įsipareigoja:

10.4.1. imtis visų įmanomų priemonių keleivių, Automobilio ir papildomos įrangos gelbėjimui, taip pat didesniai nuostoliui išvengti;

10.4.2. Automobilio sužalojimo (sugadinimo) atveju, Užsakovas privalo pasirinkti Automobilio apsaugą ir be raštiško Tiekėjo sutikimo neturi teisės disponuoti išlikusiomis Automobilio dalimis. Pažeidus šią sąlygą Užsakovas privalo atlyginti visus Tiekėjo dėl to patirtus nuostolius;

10.4.3. jei Lietuvos Respublikos teisės aktai ir draudimo sutartis numato, nedelsdamas pranešti policijai ir (ne vėliau kaip per 3 (tris) darbo dienas) Tiekėjui apie Automobilio avariją, sunaikinimą, gaisrą, vandalizmo aktą, Automobilio arba jo papildomos įrangos vagystę arba pasikėsinimą pavogti, o, esant Tiekėjo reikalavimui, pateikti ir kitą informaciją, pagrįsti draudiminį įvykį draudiko ar jo įgaliotų asmenų surašytais draudiminio įvykio aktais, teisėsaugos organų dokumentais, eismo įvykio deklaracija, ekspertų išvadomis, kitais juridinę galią turinčiais dokumentais);

10.5. Naudodamasis Automobilium Užsakovas įsipareigoja laikytis saugumo taisyklių: išlipdamas iš Automobilio užrakinti visas duris, pasiimti visus Automobilio dokumentus ir naudoti visas įrengtas saugumo priemones (signalizaciją, imobilizatorių, ir t. t.). Užsakovas taip pat įsipareigoja vengti bet kokių veiksmų, kurie sudarytų pagrindą draudikui nutraukti draudimo sutartį.

10.6. Jei Automobilis pavagiamas (pagrobiamas), sunaikinamas, kitokiu būdu prarandamas arba nepataisomai sugadinamas Sutartyje numatytų Nuomos mokesčių mokėjimas sustabdomas nuo:

10.6.1. Automobilio vagystės (pagrobimo) atveju – nuo Užsakovo raštiško pranešimo apie Turto praradimą Tiekėjui dienos;

10.6.2. Automobilio nepataisomo sugadinimo (sunaikinimo) atveju – nuo draudiko raštiško patvirtinimo apie tai, kad Automobilis yra sunaikintas, nepataisomai sugadintas arba jo remontas netikslingas Tiekėjui dienos.

10.7. Nuomos mokesčio mokėjimo sustabdymas neatleidžia Užsakovo nuo pareigos sumokėti nuomos mokestį už laikotarpį iki Automobilio praradimo ar nepataisomo sugadinimo dienos.

10.8. Tiekėjas, gavęs draudimo išmoką už Automobilį, grąžina Užsakovui pastarojo Nuomos mokesčius, kurie buvo sumokėti Tiekėjui po draudiminio įvykio dienos, išskyrus Sutarties 3.10 papunktyje numatytą atvejį. Šalys gali susitarti dėl kitokios tarpusavio atsiskaitymo tvarkos. Šiame papunktyje numatyto atveju Sutartis dėl šio automobilio laikoma pasibaigusia Tiekėjui gavus draudimo išmoką.

10.9. Jeigu Automobilis (jo dalis, esanti savarankišku vienetu) yra sunaikinamas, žūsta ar dingsta, sugadinamas arba susidėvi, o draudikas atsisako mokėti draudimo išmoką arba išmoka mažesnę išmoką nei Automobilio likutinė vertė ir Mokėjimų grafike nurodyto mokesčio už Specialiosiose sąlygose nurodytas papildomas Tiekėjo paslaugas suma, kurią pagal Mokėjimų grafiką Užsakovas turėtų sumokėti už laikotarpį nuo draudiminio įvykio dienos iki Mokėjimų grafike nurodyto Nuomos termino pabaigos, ir nustatomos Sutarties 10.11 papunktyje numatytos aplinkybės, Užsakovas įsipareigoja pats padengti skirtumą tarp minėtos sumos ir draudimo išmokos. Užsakovui įvykdžius šiame papunktyje numatytus bei kitus Sutarties įsipareigojimus, Sutartis dėl šio automobilio laikoma pasibaigusia.

10.10. Tiekėjas turi teisę reikalauti iš Užsakovo atlyginti, o Užsakovas įsipareigoja per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Tiekėjo raštiško pareikalavimo gavimo dienos atlyginti iki 100 (vieną šimtą) procentų padarytos žalos, jeigu draudimo išmoka nebuvo išmokėta dėl to, kad:

10.10.1. Užsakovas tyčia pateikė apie draudiminį įvykį melagingą informaciją;

10.10.2. Užsakovas neįvykdė ar netinkamai vykdė Sutarties 10.4 ir 10.5 papunkčių reikalavimus;

10.10.3. žala buvo padaryta dėl tyčinių Užsakovo veiksmų arba neveikimo.

10.11. Jei Automobilis prarandamas, žūsta, dingsta, sugadinamas, susidėvi anksčiau laiko ar kitaip pažeidžiamas dėl Užsakovo kaltės ir/arba jei draudikas dėl Užsakovo kaltės neišmoka draudimo išmokos, Užsakovas privalo atlyginti dėl to Tiekėjo patirtus nuostolius, kuriuos sudaro:

10.11.1. Užsakovo laiku nesumokėti Nuomos mokesčiai;

10.11.2. Mokėjimų grafike nurodyta Automobilio likutinė vertė Automobilio praradimo dienai;

10.11.3. Užsakovo nesumokėtos netesybos (jei tokios yra priskaičiuotos);

10.11.4. pagrįstos ir dokumentais patvirtintos Tiekėjo išlaidos susijusios su Sutartimi Užsakovo pasirinktų papildomų paslaugų teikimu.

10.12. Užsakovas įsipareigoja atlikti visus mokėjimus, susijusius su Automobilio atstatymu po autoavarijos, jei avarija yra draudiminis įvykis (išskyrus kai draudikas pripažįsta, kad Automobilis yra sunaikintas, nepataisomai sugadintas arba jo remontas netikslingas), ir jei draudimo išmokos dydis nepadengia visos su Automobilio netekimu, praradimu, sugadinimu susijusios žalos.

11. FORCE MAJEURE

11.1. Nė viena iš Šalių neatsako už Sutarties neįvykdymą ar netinkamą įvykdymą, jeigu ji įrodo, kad Sutarties neįvykdė ar netinkamai įvykdė dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti ir protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio tokioms aplinkybėms ar jų padariniams atsirasti.

11.2. Nenugalimos jėgos aplinkybėmis yra laikomos aplinkybės, nurodytos galiojančiuose Lietuvos Respublikos teisės aktuose.

11.3. Šalis turi nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas, pranešti kitai Šaliai raštu apie nenugalimos jėgos aplinkybių, dėl kurių Sutarties įvykdymas gali pasunkėti ar tapti neįmanomas ir jų įtaką Sutarties įvykdymui. Jeigu šio pranešimo kita Šalis negauna per nustatytą laiką po to, kai Sutarties neįvykdžiusi ar netinkamai įvykdžiusi Šalis sužinojo ar turėjo sužinoti apie tą aplinkybę, tai pastaroji Šalis privalo atlyginti dėl pranešimo negavimo atsiradusius nuostolius.

11.4. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės tęsiasi ilgiau kaip 3 (tris) mėnesius nuo pranešimo apie jas gavimo dienos, bet kuri Šalis gali nutraukti Sutartį apie tai pranešusi kitai Šaliai prieš 5 (penkias) darbo dienas.

12. SUTARTIES ĮVYKDYMO UŽTIKRINIMAS

12.1. Sutarties įvykdymas užtikrinamas baudomis (Sutarties 4.7 ir 13.9.4 p.).

12.2. Papildomos užtikrinimo priemonės netaikomos.

13. SUTARTIES NUTRAUKIMAS

13.1. Tiekėjas turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį prieš Automobilio nuomos termino pabaigą, jeigu Užsakovas iš esmės pažeidė Sutartį, t. y. tais atvejais, kai:

13.1.1. Užsakovas, nepaisydamas ne mažiau 2 (dviejų) raštiškų Tiekėjo įspėjimų, vengia vykdyti Sutartimi prisiimtas pareigas ir nereaguoja į Tiekėjo priminimus ir įspėjimus apie Sutarties sąlygų vykdymo būtinumą. Iš eilės einančių priminimų ir/arba įspėjimų dažnumas negali būti trumpesnis nei 5 (penkios) darbo dienos;

13.1.2. Sutarties galiojimo laikotarpiu Užsakovas sudaro sandorį dėl Tiekėjo teisių apribojimo Trečiųjų asmenų teisėmis į Automobilį, susaisto Automobilį kitomis daiktinėmis teisėmis;

13.1.3. Automobilis yra areštuojamas ar atsiranda kitokios trečiųjų asmenų pretenzijos į Automobilį ar ginčai dėl Automobilio ne dėl Tiekėjo kaltės ir Užsakovas šių kliūčių nepašalina per Tiekėjo nustatytą laiko tarpą;

13.1.4. Užsakovas neįvykdė bet kurios Sutartimi prisiimtų prievolės per Tiekėjo nurodytą terminą po Tiekėjo raštiško priminimo;

13.1.5. priimamas sprendimas likviduoti Užsakovą;

13.1.6. Užsakovas pažeidžia bent viename iš Sutarties 6.3, 6.4, 10.3 papunkčių numatytas sąlygas.

13.2. Apie Sutarties nutraukimą 13.1 papunktyje numatytomis aplinkybėmis Tiekėjas turi pranešti Užsakovui raštu prieš 10 (dešimt) darbo dienų. Tiekėjas, išsiųsdamas pranešimą, pareikalauja, kad Užsakovas sumokėtų įsiskolinimą ir/ar įvykdytų kitas neįvykdytas prievolės ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Tiekėjo pranešimo gavimo dienos ir įspėja, kad Užsakovui neįvykdžius reikalavimo per nurodytą papildomą terminą, Sutartis bus vienašališkai nutraukta. Toks pranešimas laikomas pranešimu apie Sutarties nutraukimą ir papildomai nustatytu terminu prievolei įvykdyti (LR CK 6.217 str. 3 d., 6.218 str. 1 d.). Užsakovui neįvykdžius savo įsipareigojimų pranešime nurodytu terminu, Sutartis laikoma nutraukta.

13.3. Jeigu Užsakovas, Tiekėjui iš anksto raštiškai sutikus, pasibaigus įspėjimo terminui tinkamai įvykdys savo įsipareigojimus (padengs įsiskolinimą, įvykdys kitas neįvykdytas prievolės), Tiekėjas turės teisę laikyti, kad Sutartis tęsiama.

13.4. Jeigu Tiekėjas nutraukia Sutartį 13.1.1–13.1.6 papunkčių pagrindu arba jeigu Užsakovas nutraukia Sutartį joje nenumatytais pagrindais, Tiekėjas turi teisę reikalauti Užsakovo atlyginti išlaidas, kurias sukėlė pirmalaikis Sutarties nutraukimas bei kompensuoti skirtumą tarp Automobilio likutinės vertės Sutarties nutraukimo dieną ir Automobilio pardavimo kainos. Pardavimo kaina negali būti mažesne kaip 80 procentų nuo Automobilio rinkos vertės tai dienai, kai buvo nutraukiama Sutartis. Rinkos vertė nustatoma apskaičiuojant aritmetinį rinkos kainų vidurkį iš nemažiau kaip 3 (trijų) viešai prieinamų informacijos šaltinių, raštu pateikiant tokio rinkos kainų tyrimo rezultatus.

13.5. Jeigu Sutartis nutraukiama dėl Užsakovo kaltės, Nuomos mokesčiai, kuriuos Užsakovas sumokėjo iki Sutarties nutraukimo, Užsakovui negrąžinami.

13.6. Nutraukus Sutartį Užsakovas įsipareigoja nedelsdamas grąžinti Automobilį Tiekėjui Tiekėjo nurodytoje vietoje Lietuvoje. Šios prievolės vykdymo laiką ir tvarką Tiekėjas nurodo Užsakovui pranešime apie Sutarties nutraukimą. Užsakovas įsipareigoja atgabenti Automobilį tvarkingos būklės ir pilnos komplektacijos Tiekėjo nurodytu laiku į Tiekėjo nurodytą vietą Lietuvoje ir perduoti Tiekėjo įgaliotam asmeniui. Užsakovui to nepadarius, Tiekėjas turi teisę Automobilio atgavimui panaudoti visas Tiekėjui įstatymo suteiktas teises.

13.7. Jei Užsakovas neįvykdė Sutarties 13.6 papunktyje numatyto įsipareigojimo ir dėl to Tiekėjas perimdamas Automobilį patyrė nuostolių, Užsakovas įsipareigoja atlyginti Tiekėjui tiesioginius nuostolius.

13.8. Užsakovui nevykdant įsipareigojimo grąžinti Automobilį Tiekėjui pranešime apie Sutarties nutraukimą nurodytą dieną, Tiekėjas turi teisę papildomai reikalauti Užsakovo Sutartyje numatyto Mėnesio mokesčio dydžio sumos už kiekvieną uždelstą grąžinti Automobilį mėnesį, proporcingai naudojimosi Automobiliu dienų skaičiui.

13.9. Užsakovas turi teisę nutraukti Sutartį, jeigu:

13.9.1. Tiekėjas, nepaisydamas ne mažiau 2 (dviejų) raštiškų Užsakovo įspėjimų, nevykdo Sutarties 8.2-8.5 papunkčiuose numatytų įsipareigojimų ir nereaguoja į Užsakovo priminimus ir įspėjimus apie Sutarties sąlygų vykdymo būtinumą. Iš eilės einančių priminimų ir/arba įspėjimų dažnumas negali būti trumpesnis nei 5 (penkios) darbo dienos.

13.9.2. Dėl Tiekėjo kaltės Užsakovo galimybės naudotis Automobiliu yra ribotos, išskyrus Sutartyje numatytus atvejus, ir Tiekėjas per protingą terminą po Užsakovo kreipimosi pažeidimų nepašalina.

13.9.3. Tiekėjas Sutartyje nustatytais terminais nepateikia Automobilio ir Automobilis tampa neberekalingas.

13.9.4. Nutraukus Sutartį dėl Tiekėjo kaltės, Tiekėjas įsipareigoja atlyginti Užsakovo pagrįstus tiesioginius nuostolius, kilusius dėl Sutarties nutraukimo, ir per 10 (dešimt) darbo dienų sumokėti 5 (penkių) procentų nuo maksimalios Sutarties vertės dydžio baudą.

13.10. Bankroto paskelbimas Tiekėjui ar Automobilio savininko pasikeitimas nėra pagrindas nutraukti Sutartį.

14. AUTOMOBILIO GRĄŽINIMAS ARBA NUOSAVYBĖS TEISĖS UŽSAKOVUI PERLEIDIMAS Į AUTOMOBILĮ IR SUTARTIES PABAIGA

14.1. Sutartis pasibaigia pasibaigus Automobilio nuomos terminui, kai grąžinamas Automobilis ir Šalims visiškai įvykdžius įsipareigojimus pagal Sutartį arba kitais Lietuvos Respublikos įstatymų ar Sutartyje numatytais atvejais, arba kai Užsakovas pasinaudoja 5.7 papunktyje numatyta teise ir pirmumo teise įsigyti Automobilį už jo likutinę vertę, ir Tiekėjas perleidžia Užsakovui nuosavybės teisę į Automobilį ir Šalims visiškai įvykdžius įsipareigojimus pagal Sutartį arba kitais Lietuvos Respublikos įstatymų ar Sutartyje numatytais atvejais.

14.2. Pasibaigus Automobilio nuomos terminui, kai grąžinamas Automobilis:

14.2.1. Pasibaigus Sutarčiai, Automobilio grąžinimo dieną Užsakovas įsipareigoja grąžinti Tiekėjui Automobilį kartu su Užsakovui perduotais dokumentais ir raktų komplektais;

14.2.2. Užsakovo Tiekėjui grąžinamas Automobilis turi būti švarus (nuplauta išorė, išsiurbtas salonas, pašalintos šiukšlės), techniškai tvarkingas, pilnos komplektacijos (neapima Automobilio žymėjimo pagal nustatytas policijos transporto priemonių žymėjimo schemas). Automobilis laikomas techniškai tvarkingas (pakankama sąlyga) jeigu jo būklė atitinka galiojančius valstybinės techninės apžiūros reikalavimus (Automobilis leidžiamas eksploatuoti).

14.2.3. Užsakovas įsipareigoja prieš Automobilio grąžinimą pašalinti visus Automobilio valdymo ir naudojimo metu padarytus Automobilio pakeitimus ir pagerinimus (papildomą įrangą) nepakenkdamas Automobilio techninei būklei ir komplektacijai. Jeigu Užsakovo instaliuota papildoma įranga negali būti pašalinta nesunaikinant Automobilio arba nepakenkiant/nesugadinant Automobilio, tokia papildoma įranga turi būti perduota kartu su Automobiliumi neatlygintinai.

14.2.4. Automobilio grąžinimo dieną Užsakovas įsipareigoja pateikti Automobilį Tiekėjui. Automobilio perdavimas vyksta iš anksto Šalių suderintu laiku ir suderintoje vietoje Lietuvoje. Perduodant Automobilį turi būti sudarytas Automobilio perdavimo Tiekėjui aktas (Automobilio grąžinimo–priėmimo aktas), nuo kurio pasirašymo momento Automobilio valdymas ir naudojimas, atsitiktinio žuvimo ar sugadinimo rizika pereina Tiekėjui.

14.2.5. Užsakovas privalo skirti savo įgaliotąjį atstovą dalyvauti Automobilio grąžinimo–priėmime. Sutarties šalys pasirašo Automobilio grąžinimo–priėmimo aktą. Automobilio grąžinimo–priėmimo aktas yra neatsiejama Sutarties dalis.

14.2.6. Tiekėjui atsisakius priimti Automobilį dėl nepilnos gamintojo komplektacijos, Tiekėjas ir Užsakovo įgaliotas atstovas iš karto po Automobilio apžiūros pasirašo Atsisakymo priimti Automobilį aktą, kuris yra neatsiejama Sutarties dalis. Šiame akte Tiekėjas turi nurodyti atsisakymo priimti Automobilį priežastis, o Užsakovas parašu patvirtina, kad sutinka su Atsisakymo akte nurodytais trūkumais ir/ar defektais. Užsakovas įsipareigoja per sutartą laikotarpį pašalinti Atsisakymo priimti Automobilį akte nustatytus trūkumus arba Šalims sutarus padengti trūkumų ar defektų pašalinimo išlaidas.

14.2.7. Užsakovui atsisakius pripažinti Tiekėjo pretenzijas, minimas Sutarties 14.2.6 papunktyje, Sutarties Šalys įsipareigoja per 5 (penkias) darbo dienas nuo Atsisakymo priimti Automobilį akto pasirašymo, paskirti savo įgaliotą atstovą atlikti nepriklausomą Automobilio techninės būklės ir atitikimo Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytiems reikalavimams ekspertizę. Ekspertizės išvados Sutarties Šalims yra privalomos.

14.2.8. Jeigu nepriklausomos ekspertizės išvados parodys Tiekėjo pretenzijų ir teiginių nepagrįstumą, Tiekėjas įsipareigoja atlyginti Užsakovui visas su ekspertize susijusias išlaidas. Jeigu ekspertizės išvados patvirtins Automobilio techninės būklės neatitikimą Sutarties reikalavimams, Užsakovas įsipareigoja atlyginti visas su ekspertize susijusias išlaidas.

14.2.9. Automobilio grąžinimo dieną Užsakovui nepristačius Automobilio į Tiekėjo nurodytą vietą, Tiekėjas turi teisę reikalauti iš Užsakovo Sutarties 13.8 papunktyje numatytų sumų bei atlyginti kitus Tiekėjo patirtus tiesioginius nuostolius.

14.3. Užsakovui sutikus pasinaudoti pirmumo teise įsigyti Automobilį:

14.3.1. Užsakovas ir Tiekėjas ne vėliau kaip likus 10 (dešimt) darbo dienų iki Automobilio nuomos termino pabaigos turi pasirašyti Susitarimą dėl automobilio (-ių) įsigijimo (Sutarties 6 priedas).

14.3.2. Nuosavybės teisių Užsakovui perleidimas į Automobilius įforminamas Tiekėjo ir Užsakovo įgaliotų asmenų pasirašytu Automobilių perdavimo – priėmimo aktu (Susitarimo 1 priedas), kurį Šalys privalo pasirašyti ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo visos Automobilių likutinės kainos sumokėjimo dienos. Šalims pasirašius priėmimo – perdavimo

Nuorašas tikras

nuosavybės aktą, bus laikoma, kad Tiekėjas tinkamai perdavė, o Užsakovas priėmė automobilius bei nuosavybės teises į juos.

14.3.3. Ne vėliau, kaip likus 10 (dešimt) darbo dienų iki Automobilio nuomos termino pabaigos, Tiekėjas pateikia Užsakovui PVM sąskaitą faktūrą likutinei nuomojamų Automobilių vertei.

14.3.4. Užsakovas PVM sąskaitą faktūrą likutinei nuomojamų Automobilių vertei privalo sumokėti ne vėliau kaip per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros gavimo dienos.

14.3.5. Užsakovas įsipareigoja, laikydamasis teisės aktų nustatytą terminų, VĮ „Regitra“ tvarkomoje Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinėje sistemoje laiku deklaruoti įgytą nuosavybės teisę į Automobilius, o Tiekėjas – perleistą nuosavybės teisę į Automobilius. Šalis, laiku nedeklaravusi perleistos ir/ar įgytos nuosavybės teisės, privalo atlyginti visus dėl to atsiradusius kitos Šalies nuostolius.

14.4. Užsakovo naudojimasis Automobiliu, pasibaigus Sutarties galiojimo laikui, nedaro šios Sutarties neterminuota.

15. SUTARTIES GALIOJIMAS, PAKEITIMAS IR PAPILDYMAS

15.1. Sutartis įsigalioja abiem Šalims ją pasirašius ir galioja iki Šalių visiško įsipareigojimų įvykdymo.

15.2. Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti keičiamos šioje Sutartyje, ir Viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnyje numatytais atvejais ir tvarka. Sutarties galiojimo laikotarpiu Šalis, inicijuojanti Sutarties sąlygų pakeitimą, pateikia kitai Šaliai raštišką prašymą keisti Sutarties sąlygas bei dokumentų, pagrindžiančių prašyme nurodytas aplinkybes, argumentus ir paaiškinimus, kopijas. Į pateiktą prašymą pakeisti atitinkamą Sutarties sąlygą, kurios nesutinka keisti, kita Šalis motyvuotai atsako ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų. Visi Sutarties pakeitimai galioja tik tada, kai jie sudaryti raštu ir pasirašyti Šalių įgaliotų atstovų.

16. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

16.1. Sutartis sudaryta dviem egzemplioriais lietuvių kalba, turinčiais vienodą teisinę galią vienas iš kurių lieka Tiekėjui, kitas Užsakovui.

16.2. Sudarant, vykdam ir keičiant Sutartį bei taikant atsakomybę Sutarties Šalys visais atvejais laikosi Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų.

16.3. Tiekėjas ir Užsakovas įsipareigoja daryti viską, kad ginčai ir nesutarimai, kylantys tarp Sutarties Šalių dėl Sutarties sudarymo, vykdymo, pakeitimo, papildymo ir atsakomybės taikymo, būtų išspręsti geranoriškai derybomis.

16.4. Sutarties Šalys įsipareigoja dėl Sutarties kylančius ginčus, kurių nepavyksta išspręsti derybomis, spręsti Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka teisme pagal Užsakovo buveinės vietą.

16.5. Visi pranešimai tarp Sutarties Šalių, susiję su Sutartimi, pateikiami raštu Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais adresais arba kitu adresu, kurį Sutarties Šalis pranešė kitai Sutarties Šaliai. Pranešimai (informacija) laikomi įteiktais tinkamai, jeigu jie išsiųsti registruotu laišku, elektroniniu paštu, faksimiliniu aparatu (patvirtinant gavimą) arba pristatyti Šalių Sutartyje nurodytu adresu arba kitomis priemonėmis, leidžiančiomis fiksuoti pranešimo išsiuntimą.

16.6. Sutarties Šalys įsipareigoja nedelsdamos viena kitą informuoti apie visus Sutarties Šalių juridinių ir pašto adresų pasikeitimus.

16.7. Kilus ginčui bus laikoma, kad bet koks raštiškas pranešimas yra gautas, jeigu jis pristatytas Šaliai asmeniškai arba jos buveinės vietos adresu. Raštiškas pranešimas yra laikomas gautu po 2 (dviejų) darbo dienų nuo išsiuntimo, jeigu jis išsiųstas paskutiniu žinomu Užsakovo/Tiekėjo buveinės vietos adresu registruotu laišku ar bet koku kitu būdu, leidžiančiu fiksuoti tokio pranešimo išsiuntimą.

16.8. Už sutarties viešinimą atsakingas Užsakovo atstovas: Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos Viešųjų pirkimų valdybos 2-ojo pirkimų skyriaus vyriausiasis specialistas [redacted], tel. 8 [redacted] [redacted].

16.9. Už Sutarties vykdymą bei automobilių priėmimą – perdavimą Šalys skiria šiuos

Nuorašas tikras

Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos

2025-06-20

atsakingus atstovus:

16.9.1. Užsakovo atstovas: Aptarnavimo skyriaus vyriausiasis specialistas [redacted]
[redacted], tel. [redacted], el. p. [redacted], jo nesant – jį pavaduojantis
asmuo;

16.9.2. Tiekėjo atstovas: vyresnysis finansavimo vadybininkas [redacted] tel. +3706
[redacted], el. paštas [redacted]@t, adresas Konstitucijos pr. 20A, Vilnius.

17. SUTARTIES PRIEDAI:

17.1. Šie Sutarties priedai yra neatskiriamos Sutarties dalys:

- 1 priedas – Techninė specifikacija;
- 2 priedas – Pasiūlymas;
- 3 priedas – Automobilio nuomos sutarties specialiosios sąlygos;
- 4 priedas – Mokėjimų grafikas;
- 5 priedas – Automobilų priėmimo–perdavimo aktas;
- 6 priedas – Susitarimas dėl Automobilio (-ių) įsigijimo;
- 7 priedas – Kiti priedai, jei tokių yra.

UŽSAKOVAS

Marijampolės apskrities vyriausiasis policijos komisariatas

J. Basanavičiaus a. 2, LT-68309 Marijampolė
Juridinio asmens kodas 191207757

A. s. LT18 4040 0636 1000 1288
Lietuvos Respublikos finansų ministerija
Finansų įstaigos kodas 40400
SWIFT kodas: MFRLLT22XXX
Tel. +370 700 60 000

Viršininkas

Harimantas Poškevičius

Tiekėjų grupė:

UAB „Swedbank lizingas“

Konstitucijos pr. 20A, 09321 Vilnius
Juridinio asmens kodas 111568069
PVM mokėtojo kodas LT115680610
A. s. Nr. LT16 7300 0100 0000 0447
„Swedbank“, AB

Tel.+370 5 2586 400, 1884
El. p. info@swedbank.lt

Direktorė

Monika Cemnolonskienė

UAB „Autojuta“

Juridinio asmens kodas 135168464
PVM mokėtojo kodas LT351684610
Adresas Chemijos g. 8, 51344 Kaunas
Telefonas, el. paštas +370 3 7490 390
info@autojuta.lt
A. s. Nr. LT83 7044 0600 0318 8449
AB SEB bankas

Generalinė direktorė

Rasa Sinkevičienė

**Automobilio nuomos sutarties
specialiosios sąlygos**

202_ m. _____ d.

Automobilis

Pavadinimas, pagaminimo metai: VW Transporter, 2025 m.
 Kaina, nuomos terminas: 55 300,80 Eur su PVM, 60 mėn.
 Techniniai duomenys: VW Transporter, 125 kW, dyzelinas.
 Numatoma rida: 300 000 km
 Papildomų kilometrų mokestis: 0,04 Eur/km (su PVM).
 Nuomos mokesčio, pridėtinės vertės mokesčio (PVM) dydis bei jų mokėjimo terminai:
 pateikiama mokėjimo grafike
 Papildomos sąlygos:
 Pristatymo vieta ir laikas: Marijampolės apskrities vyriausiasis policijos komisariatas, adresu J. Basanavičiaus a. 2, LT-68309 Marijampolė.
 Pardavėjas: UAB „Autojuta“
 Įmonės kodas: 135168464
 Telefonas: +370 652 99405
 Kontaktinis asmuo: Jonas Kateiva

UŽSAKOVAS

**Marijampolės apskrities vyriausiasis
policijos komisariatas**

J. Basanavičiaus a. 2, LT-68309 Marijampolė
 Juridinio asmens kodas 191207757

A. s. LT18 4040 0636 1000 1288
 Lietuvos Respublikos finansų ministerija
 Finansų įstaigos kodas 40400
 SWIFT kodas: MFRLLT22XXX
 Tel. +370 700 60 000

Viršininkas
 Harimantas Poškevičius

Tiekėjų grupė:

UAB „Swedbank lizingas“

Konstitucijos pr. 20A, 09321 Vilnius
 Juridinio asmens kodas 111568069
 PVM mokėtojo kodas LT115680610
 A. s. Nr. LT16 7300 0100 0000 0447
 „Swedbank“, AB

Tel.+370 5 2586 400, 1884,
 El. p. info@swedbank.lt

Direktorė
 Monika Cemnolonskienė

UAB „Autojuta“

Juridinio asmens kodas 135168464
 PVM mokėtojo kodas LT351684610
 Adresas Chemijos g. 8, 51344 Kaunas
 Telefonas, el. paštas +370 3 7490 390
info@autojuta.lt
 A. s. Nr. LT83 7044 0600 0318 8449
 AB SEB bankas

Generalinė direktorė Rasa Sinkevičienė

AUTOMOBILIŲ PERDAVIMO – PRIĖMIMO AKTAS

202_ m. _____ d. Nr.

(sudarymo vieta)

Pagal 202_ m. _____ d. Pagrindinę automobilių nuomos viešojo pirkimo-pardavimo sutartį Nr. _____ perduodamas (-i) Automobilis (-iai):

Eil. Nr.	Automobilio pavadinimas, markė, modelis	Valstybinis numeris	Identifikavimo numeris	Pagaminimo metai, mėnuo	Transporto priemonės registravimo liudijimo numeris	Techninės apžiūros rezultatų kortelės numeris	Gamyklinis sertifikatas (taip/ne)	Serviso knygelė (taip/ne)	Degalų rūšis	Degalų likutis bake (l)	Kita

Perduodamas (-i) Automobilis (-iai) yra neeksploatuojamas (-i), pilnai sukomplektuotas (-i), visiškai atitinka Sutarties 1 priedo reikalavimus ir galiojančias Lietuvos Respublikoje Kelių eismo taisykles.

Perdavė:
TIEKĖJAS
 Pareigų pavadinimas
 Vardas, pavardė, parašas

Priėmė:
UŽSAKOVAS
 Pareigų pavadinimas
 Vardas, pavardė, parašas

SUSITARIMAS
DĖL AUTOMOBILIO (-IŲ) ĮSIGIJIMO PAGAL 2025-_____ PAGRINDINĘ
AUTOMOBILIŲ NUOMOS VIEŠOJO PIRKIMO-PARDAVIMO SUTARTĮ NR. _____

Nr. _____

(sudarymo vieta) _____

_____ (toliau – Tiekėjas), juridinio asmens kodas _____, buveinės adresas _____, atstovaujamas (-a) _____, veikiančio (-čios) pagal _____, ir _____ (toliau – Užsakovas), juridinio asmens kodas _____, buveinės adresas _____, atstovaujamas (-a _____, veikiančio (-ios) pagal _____,

toliau kartu vadinami Šalimis arba atskirai Šalimi, atsižvelgdami į _____ Pagrindinės automobilių nuomos viešojo pirkimo-pardavimo sutarties Nr. _____ (toliau – Sutartis) 5.7 ir 8.7 papunkčius, sudaro šį susitarimą (toliau – Susitarimas) ir susitaria:

1. Užsakovas perka, o Tiekėjas Užsakovui perleidžia _____ vnt. automobilius už _____ (suma žodžiais) Eur su PVM. Automobilių sąrašas ir jų kaina pateikiama Susitarimo 1 priede.

2. Susitarimo 1 punkte nurodytą sumą Užsakovas privalo sumokėti Tiekėjui ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros gavimo dienos. Už kiekvieną pradelstą dieną Užsakovas įsipareigoja Tiekėjui pareikalavus sumokėti 0,05 % laiku nesumokėtos sumos dydžio delspinigius. Šalys taip pat susitaria, kad jeigu laikotarpyje nuo šio Susitarimo pasirašymo iki Susitarimo 3 punkte nurodyto priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dienos Lietuvos Respublikoje būtų pakeistas pridėtinės vertės mokesčio tarifas, taikytinas šiam Susitarimui, automobilių kaina bus perskaičiuojama pagal priėmimo-perdavimo akto pasirašymo dieną taikomą PVM tarifą.

3. Automobilių perdavimas Užsakovo nuosavybėn įforminamas Tiekėjo ir Užsakovo įgaliotų asmenų pasirašytu perdavimo – priėmimo aktu (Susitarimo 1 priedas), kurį Tiekėjas privalo pasirašyti ne vėliau kaip 5 (penkias) darbo dienas nuo visos Susitarimo 1 punkte nurodytos automobilių kainos sumokėjimo dienos. Šalims pasirašius priėmimo – perdavimo nuosavybėn aktą, bus laikoma, kad Pardavėjas tinkamai perdavė, o Pirkėjas priėmė automobilius bei nuosavybės teises į juos.

4. Užsakovas patvirtina, kad patvirtina:

4.1. kad iki šio Susitarimo sudarymo momento faktiškai naudojosi automobiliais ir buvo jų valdytojas, todėl sutinka, kad šioje Sutartyje nėra pateikiama informacija apie eismo ar kitus įvykius, kuriuose automobiliai buvo apgadinti per laikotarpį, kai jie buvo Tiekėjo nuosavybė, taip pat apie kitus eismo ar kitus įvykius.

4.2. prieš pasirašant šį Susitarimą atliko visus reikiamus veiksmus, kuriuos atliktų rūpestingas daikto įgijėjas, kad pilnai įsitikintų, jog automobiliai yra tinkamos kokybės ir atitinka visus kokybės bei komplektiškumo reikalavimus.

4.3. yra apžiūrėjęs automobilius, su jų komplektacija ir techninė būkle yra susipažinęs ir pretenzijų Užsakovui dėl jų neturi.

5. Užsakovas įsipareigoja, laikydamasis teisės aktų nustatytų terminų, VĮ „Regitra“ tvarkomoje Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinėje sistemoje laiku deklaruoti įgytą nuosavybės teisę į automobilius, o Tiekėjas – perleistą nuosavybės teisę į automobilius. Šalis, laiku nedeklaravusi perleistos ir/ar įgytos nuosavybės teisės, privalo atlyginti visus dėl to atsiradusius kitos Šalies nuostolius.

6. Šis Susitarimas sudarytas lietuvių kalba, 2 (dviem) egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią – po vieną kiekvienai Šaliai. Elektroninio Susitarimo sudarymo atveju, Susitarimas sudarytas lietuvių kalba ir pasirašytas saugiais Šalių kvalifikuotais elektroniniais parašais.

7. Užsakovui vėluojant sumokėti šio Susitarimo 1 punkte nurodytą sumą ar jos dalį ilgiau nei 5 (penkias) darbo dienas, Tiekėjas turi teisę vienašaliu pareiškimu ir nesikreipdamas į teismą nutraukti šį

Susitarimą. Susitarimas laikomas nutrauktu po 5 (penkių) dienų nuo raštiško pareiškimo apie Susitarimo nutraukimą išsiuntimo Užsakovui dienos.

8. Šis Susitarimas įsigalioja nuo jo pasirašymo dienos ir galioja iki visiško jo įvykdymo bei tampa neatskiriama Sutarties dalimi. Kitos Sutarties sąlygos, neaptartos šiame Susitarime, lieka galioti nepakitusios.

9. Visi dėl šio Susitarimo sąlygų vykdymo kilę klausimai sprendžiami abipusių derybų būdu, o Šalims nesusitarus, ginčai sprendžiami Lietuvos Respublikos įstatymų numatyta tvarka, Vilniaus miesto apylinkės teisme, o tais atvejais, kai pagal Lietuvos Respublikos įstatymus ginčo sprendimas teisingas apygardos teismui – Vilniaus apygardos teisme.

10. Susitarimo priedas:

1 priedas – Automobilių perdavimo-priėmimo aktas.

TIEKĖJAS

UŽSAKOVAS

AUTOMOBILIŲ PERDAVIMO –PRIĖMIMO AKTAS

202_ m. _____ d. Nr.

(sudarymo vieta)

1. Šiuo aktu, _____ (toliau – Tiekėjas), pagal 202_ m. _____ d. Susitarimą dėl automobilio (-ių) įsigijimo pagal Pagrindinę automobilių nuomos viešojo pirkimo-pardavimo sutartį Nr. _____, Nr. _____, _____ perleidžia, o _____ (toliau – Užsakovas) perka ir priima nuosavybės teisę (-es) į Automobilį (-ius):

Nr.	Pavadinimas	Identifikacinis Nr.	Valstybinis Nr.	Likutinė vertė Eur be PVM
1.1.				
1.2.				
...				
Bendra automobilių kaina Eur be PVM				
PVM 21 proc.				
Bendra automobilių kaina Eur su PVM				

2. Abi Šalys pažymi, kad prieš priimant Automobilį (-ius), Užsakovas juos nuodugniai apžiūrėjo, yra susipažinęs su Automobilio (-ių) technine būkle bei esamais defektais, žino, kad Automobiliui (-iams) garantija nesuteikiama ir jokių pretenzijų Tiekėjui neturi.

3. Abiems Šalims pasirašius šį aktą, Tiekėjo pareiga perleisti ir Užsakovo pareiga priimti Automobilį (-ius) nuosavybėn yra visiškai įvykdyta.

Perdavė Tiekėjo atstovas		Priėmė Užsakovo atstovas
(Data) (Parašas) (Pareigos, vardas, pavardė)		(Data) (Parašas) (Pareigos, vardas, pavardė)

Atkreipiame dėmesį, kad nuo 2021 m. gegužės 1 d. Užsakovas privalo kuo skubiau, bet ne vėliau kaip per 5 (penkis) darbo dienas nuo šio akto datos kreiptis į VĮ „Regitra“ ir Transporto priemonių savininkų apskaitos informacinėje sistemoje deklaruoti savo nuosavybės teisę į Turta. Daugiau informacijos apie nuosavybės teisės deklaravimą galima rasti VĮ „Regitra“ interneto puslapyje. Primename, kad už pavėluotą deklaravimą gali būti taikoma teisės aktuose nustatyta administracinė atsakomybė.

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

I PIRKIMO DALIES. REAGAVIMO AUTOMOBILIŲ NUOMOS TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Reagavimo automobilio techninė specifikacija parengta pagal Vidaus reikalų sistemos statutinėms įstaigoms ar jų padaliniams reikalingų atskirų transporto priemonių tipų pagal paskirtį rekomendacinius techninius reikalavimus, patvirtintus Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2016 m. kovo 24 d. įsakymu Nr. 1V-228 „Dėl Vidaus reikalų sistemos statutinėms įstaigoms ar jų padaliniams reikalingų atskirų transporto priemonių tipų pagal paskirtį rekomendacinių techninių reikalavimų patvirtinimo“. Automobilis turi atitikti Techninius motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. spalio 20 d. įsakymu Nr. 2BE-260 „Dėl Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų patvirtinimo“. Kategorija M1, kėbulo kodas (nacionalinis) – SG. Techninė specifikacija susideda iš dviejų skyrių: I skyrius „Bazinio automobilio techninė specifikacija“ (gamyklinė dalis) ir II skyrius „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ (antrinio gamintojo dalis).

I SKYRIUS BAZINIO AUTOMOBILIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai
1.	Automobilio rūšis	Keleivinis lengvasis automobilis M1*.
2.	Automobilio pagaminimas	Automobilis naujas, neeksploatuotas (viešame eisme nedalyvavęs), pagamintas ne anksčiau kaip prieš 6 mėnesius iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos.
3.	Kėbulo tipas	Vidutinis furgonas (mikroautobusas).
4.	Bendras ilgis, cm	490-520.
5.	Plotis, cm (be išorinių veidrodėlių)	Iki 200.
6.	Leistina bendra masė, t	Iki 3,5 (keliamoji galia turi būti -pakankama 6 keleiviams ir 150 kg bagažui transportuoti, kai automobilis įrengtas pagal techninės specifikacijos II skyriaus, „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ (antrinio gamintojo dalis) nuostatas.
7.	Durėlės	Vairuotojo ir priekinio keleivio, šoninės stumdomosios durys keleivių salono dešinėje, galinės dvivėrės mažiausiai 180 laipsnių kampu atsiderančios durys automobilio gale.
8.	Kėbulo spalva	Balta.
9.	Variklio galia	Nuo 100 kW. Punktas vertinamas pagal ekonominio naudingumo kriterijus.
10.	Kuro tipas	Dyzelinas.
11.	Kėbulo stiklai	Tonuoti šoniniai (šviesos laidumas ne mažesnis kaip 70 proc.), fiksuotas langas stumdomosiose duryse ir atidaromas langas keleivių salone priekyje kairėje, be galinių ir galinių šoninių stiklų (metalas). Jei įrengiamas automobilis yra pagamintas su galiniais šoniniais ar galinių durų stiklais, jie iš išorės turi būti padengti kėbulo spalvos antivandaline plėvele, o iš kėbulo vidinės dalies papildomai apsaugoti grotomis arba ištisine tvirta plokšte.
12.	Priekinės	Su ranktūriais. Vairuotojo sėdynė reguliuojamo aukščio.

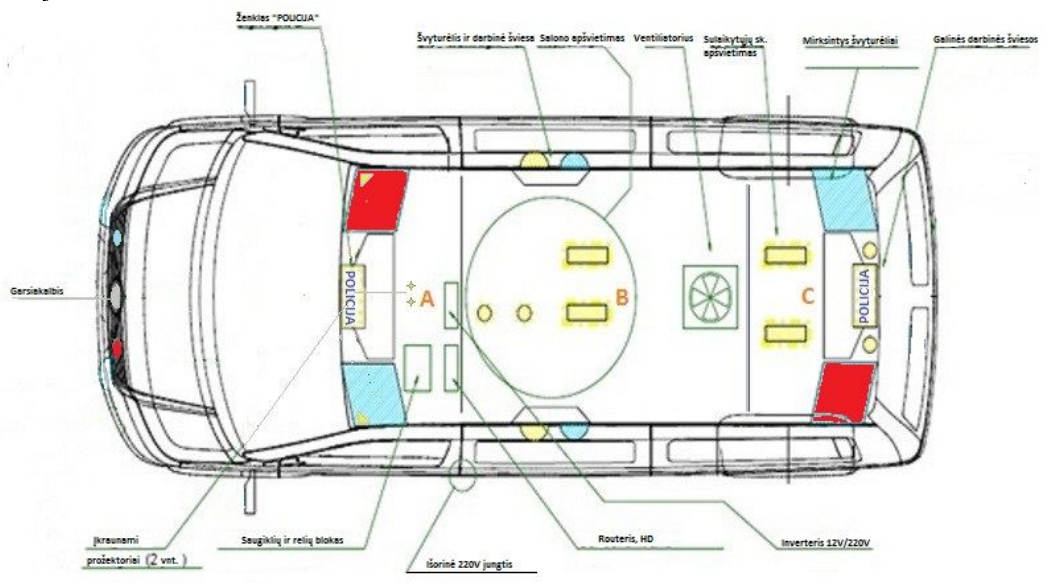
Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai
	sėdynės	
13.	Varantysis tiltas	Bazinio automobilių gamintojo visų varančių ratų pavara (4x4).
14.	Pavarų dėžės tipas	Automatinė.
15.	Bazinio automobilio vietų skaičius (su vairuotojo vieta)	2 (vairuotojo ir priekinio keleivio). Papildomai 3 sėdimosios vietos, numatytos techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ 2.2.11 papunktyje, ir 2 sėdimosios vietos, numatytos techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ 2.3.6 ir 2.3.13 papunkčiuose, sumontuojamos įrengiant automobilį policijos veiklai vykdyti. Automobilis registruojamas kaip 7 sėdimųjų vietų, specialiosios paskirties.
16.	Automobilio valdymo ir saugumo sistemos	Automobilio statymo distancijos kontrolės sistema (gamyklinė) su davikliais gale arba priekyje ir gale. Elektroninė stabilumo sistema, įskaitant stabdžių ABS, apsaugos nuo praslydimo sistemą. Mažiausiai 4 saugos oro pagalvės (priekinės ir šoninės).
17.	Funkcinė įranga	Elektra valdomi priekinių šoninių langų kėlikliai. Borto kompiuteris (vidutinių, momentinių kuro sąnaudų, likusios ridos, vidutinio greičio rodmenys ir kt.).
18.	Žibintai	Priekiniai pagrindiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų LED (šviesos diodų) žibintai, integruoti rūko žibintai (išskyrus tuos automobilių modelius, kuriuose gamintojas nėra numatęs atskirų priekinių rūko žibintų).
19.	Garso sistema	Gamyklinė, kartu su „Bluetooth“ laisvų rankų įranga.
20.	Veidrodėliai	Elektra valdomi ir šildomi užpakalinio vaizdo šoniniai veidrodėliai.
21.	Salono šildymas ir vėdinimas, dangos	Oro kondicionierius. Papildomas šilumokaitis, garintuvas ir papildomas pašildyto arba atšaldyto oro išpūtimas į keleivių saloną*. Salono grindų danga tamsi, tvirta ir lengvai valoma.
22.	Elektros įranga	Sustiprinti akumuliatorius ir generatorius (palyginti su baziniu siūlomo automobilio modeliu). Generatorius ne mažesnis kaip 200 A. Pagrindinis ir antras automobilinis akumuliatoriai ne mažesnis kaip po 90 Ah (gilaus iškrovimo, AGM tipo ar lygiavertis** su skiriamąja rele papildomai įrangai maitinti*.
23.	Užraktas	Centrinis visų durelių užraktas su nuotoliniu valdymu (2 raktai su pulteliais) ir su valdymu iš vairuotojo vietos. Turi būti numatyta galimybė atskirai atrakinti visas šonines duris, neatrakinant galinių durų*. Gamyklinė garsinė apsaugos signalizacija, gamyklinis imobilizatorius.
24.	Kita įranga	Papildoma metalinė, ne mažesnė kaip 3 mm storio variklio karterio ir pavarų dėžės apsauga*. Punktas vertinamas pagal ekonominio naudingumo kriterijus.
25.	Minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai	Transporto priemonė turi atitikti ne žemesnę nei EURO 6 standartą (galiojantį registruojant automobilį viešajame registre).
26.	Automobilio komplektacija	Automobilis turi būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių registruoti ir eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Automobilis pateikiamas su papildomu komplektu žieminių nedygliuotų padangų*, sumontuotų ant originalių (naudojamų bazinio automobilio gamintojo) plieninių ar lengvo lydinio ratlankių. Atsarginis ratas – standartinio dydžio. Jei siūlomam modeliui gamintojas nenumato komplektavimo standartinio dydžio atsarginio rato, galimas komplektavimas su avariniu (siauru) atsarginiu ratu, įrankiai ratui pakeisti. Papildomos (žieminės) padangos turi būti tų pačių gamintojų (prekinių ženklų), kurių padangos

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai
		komplektuojamos su naujais siūlomos markės automobiliais arba lygiavertės**. Komplekte turi būti papildomi originalūs (komplektuojami bazinio automobilio gamintojo) guminiai kilimėliai (salono priekyje). Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktuose nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, lanksti vilktis, atlaikanti ne mažiau kaip 5 t apkrovą, instrukcija lietuvių kalba, atitiktis sertifikatas, techninės apžiūros rezultatų kortelė. Automobilis pateikiamas užregistruotas teisės aktų nustatyta tvarka užsakovo nurodytos įstaigos vardu.
27.	Garantija	Ne mažiau kaip 48 mėnesiai ar iki 120 000 km ridos (kas įvyks pirmiau), įskaitant įrengimo policijos veiklai vykdyti dalį (išskyrus užsakovo pateiktą montavimui įrangą). Kėbulo garantija nuo kiauryminio prarūdijimo ne mažiau kaip 10 metų. Dažų dangos garantija – pagal siūlomo automobilio gamintojo garantijos sąlygas (visi garantiniai terminai nurodomi pasiūlyme).
28.	Techninė priežiūra	Tiekėjas privalo užtikrinti automobilio gamintojo numatytą priežiūrą Tiekėjo nurodytose automobilių techninės priežiūros dirbtuvėse Lietuvos Respublikoje (ne mažiau kaip 3 skirtinguose miestuose, tarp jų Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje). Techninės priežiūros dirbtuvių sąrašas pateikiamas kartu su pasiūlymu.

II SKYRIUS

ĮRENGIMO POLICIJOS VEIKLAI VYKDYTI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	
1.	Automobilio išorė
1.1.	Sumontuotas paaukštintas stogas*. Gabaritinis automobilio aukštis, sumontavus stogą ir integruotus švyturėlius bei darbo zonos apšvietimo žibintus, – iki 2 200 mm.
1.2.	Į stogą integruoti švyturėliai. Keturiuose stogo kampuose sumontuoti švyturėlių moduliai. Modulių konstrukcija: kiekviename modulyje įrengti ne mažiau kaip du mėlynos arba raudonos spalvos (išdėstoma įstrižai, po vieną raudoną ir mėlyną priekyje ir gale) mirksintys LED žibintai (galingumas 25–30 W (raudonos spalvos 18–30 W), matmenys: 130–140 mm x 45–60 mm), darbo zonos LED apšvietimo žibintas (12–20 W, nuo 900 lm, priekiniuose moduluose) bei įrangą, užtikrinanti, kad švyturėlių modulis nerasotų iš vidaus. Kiekvienas modulis uždengiamas sandariu iš išorės skaidriu gaubtu iš plastiko, atspariu ultravioletiniam spinduliavimui ir kitiems aplinkos poveikiams. Stogo priekinėje ir galinėje dalyse tarp švyturėlių šviečiantys užrašai „POLICIJA“ (mėlynos raidės baltame fone, raidžių aukštis 70–80 mm, Šriftas – Arial Bold). Užrašai turi įsijungti kartu su automobilio stovėjimo (gabaritinėmis) šviesomis su galimybe įsijungti atskirai. Automobilio priekinėse grotelėse, taip pat ant išorinių veidrodėlių korpusų, priekinio ir galinio bamberio kampų, ant kiekvieno automobilio šono sumontuoti papildomai po vieną raudonos ir vieną mėlynos spalvos LED švyturėliai (kiekvienas mažiausiai 5 W galingumo), įjungiami kartu su pagrindiniais (stoge integruotais) švyturėliais. Visa sumontuota šviesos signalizacijos įrangą (visuma) turi atitikti JT/EEK normos R65 reikalavimus. Sumontuotas (po variklio dangčiu, už priekinių grotelių) garsiakalbis (100 W). Vairuotojo skyriuje sumontuotas garsinės įrangos stiprintuvas (mažiausiai 100 W) ir mikrofonas. Garsinės įrangos darbo režimai suderinami su užsakovu.
1.3.	Darbo zonos apšvietimo žibintai. Priekinių modulių darbo žibintai šviečia 45 laipsnių kampų judėjimo kryptimi. Automobilio (stogo) šonuose per vidurį iš abiejų pusių sumontuoti LED darbo zonos apšvietimo žibintai (kiekvieno apšvietimo žibinto galingumas 12–30 W, šviesos rautas nuo 900 lm). Visi darbo zonų apšvietimo žibintai įjungiami kartu arba atskirai. Galinėje stogo dalyje, šalia užrašo „POLICIJA“ arba galiniuose švyturėlių moduluose, – du LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galingumas 12–30 W, šviesos rautas nuo 900 lm,), šviečiantys į galą.
1.4.	Pagrindinė spalva – balta, apdaila – žali kontrastiniai elementai. Užrašai „POLICIJA“, policijos emblemos, numeriai – pagal galiojančias policijos transporto priemonių ženklavimo schemas. Schemose

	nurodytiems elementams naudojama šviesa atspindinti lipni plėvelė, kuri atitinka standartui ASTM D8514 arba lygiaverčiam** ir kurios gamintojo numatyta tarnavimo trukmė lauko sąlygomis – mažiausiai 7 metai. Žalių elementų kampai suapvalinti 5 mm spinduliu. Elementų, užrašų, emblemų dydis ir forma derinami pagal konkretaus automobilio modelio kėbulo formas. Pasiūlyme nurodoma plėvelės markė, pateikiamas gamintojo aprašymas.
2.	Išdėstymo schema 
2.1.	Vairuotojo skyrius (A):
2.1.1.	Įrengta konsolė tarp vairuotojo ir keleivio sėdynių, kurioje yra šie elementai: vieta pasidėti ginklui (ne mažesnė kaip 200x150x50 mm, uždaroma iš viršaus rakinamu dangčiu), tvirtinimai radijo stoties ir specialios garso signalizacijos mikrofonams, ertmės dokumentams ar kitai įrangai pasidėti, 3 x 12 V 10 A kištukiniai lizdai, 2 USB lizdai (krovimo srovė 2 A). Konsolės įrengimo išdėstymas derinamas įrengimo metu.
2.1.2.	Lubose įrengti LED žibintai skaitymui (2 vnt.), kiekvienas jų turi atskirą jungiklį. Papildomas žibintas (ant lankščios jungties ties priekinio stiklo rėmu, ant dešinio priekinio statramsčio) priekiniam keleiviui dirbti su dokumentais. Ant priekinio stiklo papildomas veidrodėlis, leidžiantis matyti sulaikytųjų skyriaus langelį.
2.1.3.	Ant prietaisų skydelio (per vidurį) įtaisyta konsolė (valdymo panelis) su švyturėlių, salono apšvietimo, darbo žibintų, salono ventiliatorių ir kt. reikalingais jungikliais bei kontrolinės lemputės (turi būti numatytas jų reguliuojamas (neakinantis) apšvietimas tamsiu paros metu ir aiški įjungimo indikacija).
2.1.4.	Įrengta užsakovo pateikta radijo stotis bei kita įranga – laikiklis planšetei, vaizdo ir garso įrašymo, duomenų perdavimo įranga, (maršrutizatorius), navigacija, valdymo pultai, spausdintuvas, iki 4 vaizdo kamerų ir pan. Dalis įrangos gali būti montuojama kitose salono dalyse (B, C) arba išorėje, tikslios įrengimo vietos derinamos atskirai. Atskirai suderinus suteikiama galimybė užsakovo atstovui įrengti užsakovo naudojamos telemetrinės įrangos elementus.
2.1.5.	Papildomi nuimami vairuotojo ir priekinės keleivių sėdynės užvalkalai, užsegami užtrauktukais arba lipukais, pasiūti iš tamsiai pilkos spalvos eko odos. Sėdimosios dalies ir nugarėlės centrinės dalys – tamsus atsparus dėvėjimuisi audinys. Užvalkalai neturi kliudyti šoninėms saugos oro pagalvėms išsiskleisti (su automobiliu pateikti tai patvirtinančią pažymą).
2.2.	Keleivių skyrius (B):
2.2.1.	Keleivių salono matmenys: vidinis aukštis ne mažesnis kaip 1 500 mm, ilgis (matuojant nuo pertvaros iki stumdomųjų durų statramsčio) nuo 1 300 mm, plotis – per visą automobilio plotį.
2.2.2.	Salono šilumos ir garso izoliacija (gamyklinė arba papildoma, atitinkanti ne mažiau kaip 10 mm storio „Favolon“, „Novalen“, „Armaflex“ ar lygiavertės medžiagos sluoksnio termoizoliacines savybes)**.

2.2.3.	Keleivių skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengti šviesiai pilkos spalvos tvirtu lengvai valomu plastikumu. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, tam, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.
2.2.4.	Sienų ir grindų sujungimo siūlės užsandarintos.
2.2.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (mažiausiai 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS, GRP (stiklo plastikas), arba lygiaverčių medžiagų**.
2.2.6.	Skyriaus grindų struktūra: speciali 8–12 mm storio šilumos ir garso izoliacija, 12 mm storio klijuota drėgmei atspari faneros plokštė, padengta neslidžia automobiliu PVC danga, arba lygiavertė medžiaga**.
2.2.7.	Pertvaros (tarp keleivių salono ir sulaikytųjų salono) viršuje, virš triviočio suolo nugarėlės, langas iš atsparaus smūgiams permatomo plastiko. Tvirtumui užtikrinti gali būti naudojami papildomi grotuoti elementai (neturintys aštrių briaunų). Lango matmenys: plotis 1 000–1 100 mm, aukštis 300–350 mm. Dalis lango turi būti atidaroma iš salono. Atidaromos dalies gabaritai (aukštis ir plotis) – ne mažesni kaip 150 x 150 mm ir ne didesni kaip 250 x 250 mm.
2.2.8.	Virš sulaikytųjų skyriaus, kairės pusės salono lango ir vairuotojo kabinos (angoje tarp lubų ir paaugštinato automobilio stogo) įrengiamos spintelės dokumentams, uždaromos durelėmis. Durelės turi būti patikimai fiksuojamos uždarant. Spintelėse esančių lentynėlių dugnai dengti neslidžia medžiaga.
2.2.9.	Tarp kairės pusės lango viršutinio galinio kampo ir pertvaros įrengiami du kabliukai aprangai pakabinti.
2.2.10.	Skyriaus vėdinimas – lubose įrengtu elektriniu ventiliatoriumi (mažiausiai 500 kub. m/val.). Elektrinio ventiliatoriaus našumas (ventiliatoriaus sūkiai) reguliuojamas. Skyrius šildomas ir vėsinamas šilto ir šalto oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo ir garintuvo. Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės.
2.2.11.	Salone įrengtas trivietis suolas su daiktadėžėmis: • Sėdimosios dalies matmenys: ilgis – 1 300 mm, plotis – 440 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 420 mm. • Sėdimoji dalis pakeliama dalimis 1/3 (stumdomųjų durų pusėje) ir 2/3, su galimybe pakėlus fiksuoti. Daiktadėžės po sėdimąja dalimi matmenys: ilgis – 1 350 mm, plotis – 600 mm, aukštis – 250 mm. Išnaudojama salono erdvė taip, kad sėdimoji dalis ir daiktadėžė po ja prasidėtų nuo kairės salono sienelės vidinės apdailos (visi matmenys ± 10 proc., ilgis gali būti derinamas įrengimo metu). • Sėdimosios dalies ir nugarėlės apmušalai – iš tamsiai pilkos spalvos eko odos. Sėdimosios dalies ir nugarėlės kiekvienos vietos centrinės dalys – tamsus, dėvėjimuisi atsparus audinys, medžiagos analogiškos naudojamoms A dalies sėdynių užvalkalams. • Daiktadėžės apatinėje dalyje per vidurį – ertmė priverstinio stabdymo priemonei „ežiui“ laikyti, prieinama nepakėlus sėdynės. Matmenys: ilgis – 610 mm, plotis – 530 mm, aukštis – 120 mm. • Suolo nugarėlė atlenkiama. Už nugarėlės įrengta uždara daiktadėžė, joje įrengti tvirtinimai įrangai (derinama įrengimo metu). Daiktadėžės matmenys: ilgis – per visą nugarėlės plotį, plotis – 100 mm, aukštis – 450 mm (visi matmenys ± 5 proc.). • Visos trys sėdimosios vietos su tritaškiais saugos diržais. Diržai įrengti taip, kad netrukdytų viena ranka atlenkti sėdynių nugarėlių, kai diržai neužsegti. • Tritaškiai saugos diržai sertifikuoti, diržų tvirtinimo taškai išbandyti pagal ECE 14 taisyklę (su automobiliais pateikiamas sertifikatas).
2.2.12.	Už priekinės keleivio sėdynės, nugarą važiavimo kryptimi, įrengta atlenkiama sėdynė su paminkštinimu, dengta pilkos spalvos eko oda. Sėdynė naudojama tik automobiliui stovint. Sėdynės matmenys: sėdimosios dalies plotis – 400 mm, ilgis – 400 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Po sėdynės arba šalia jos sumontuotas papildomas 2 kg gesintuvas su fiksavimo laikikliu.
2.2.13.	Keleivių salone, už vairuotojo sėdynės, iš sluoksniuotos faneros arba lygiaverčių savybių laminuotos plokštės** įrengtas darbo stalas su 4 ištraukiamais į stumdomųjų durų pusę stalčiais. Stalo paviršiaus matmenys: plotis – 800 mm, ilgis – 625 mm, aukštis – nuo žemės 700 mm. Paviršius pilkos spalvos. Dalis stalviršio atlenkiama, kad būtų galima lengvai prieiti prie sumontuotos papildomos įrangos. Stalčių matmenys: ilgis – 400 mm, plotis – 260 mm, gylis – 100 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Stalčių

	dugnas dengtas neslidžia medžiaga, stalčiai patikimai fiksuojami uždarius.
2.2.14.	Prie stumdomųjų durų statramsčio įrengiama rankena, kad būtų patogiau įlipti į automobilį.
2.2.15.	Įrengtas atskirai įjungiamas bendras salono ir virš darbinio stalo papildomas LED apšvietimas. Bendras salono apšvietimas turi užtikrinti ne mažesnę nei 300 lux apšvietimą ant rašomojo stalo.
2.2.16.	12 V instaliacija keleivių salone: kištukiniai lizdai el. įrangai įjungti arba įkrauti (ne mažiau kaip du 12 V (10 A) kištukiniai lizdai ir du USB (2 A) lizdai), elektros įrangos (ventiliatoriaus, apšvietimo) valdymo jungikliai, apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Apšvietimo ir ventiliatoriaus jungikliai turi būti dubliuoti su vairuotojo kabinoje įrengtais jungikliais.
2.2.17.	220 V instaliacija: Įtampos keitiklis (inverteris) 12 V/220 V, 600–800 W nominalaus galingumo su 2 kištukiniais lizdais salone. Anksčiau šiame techninės specifikacijos skyriuje bei šio techninės specifikacijos skyriaus 2.2.16 papunktyje išvardyta įranga turi veikti ir išjungus automobilio degimą (nuo antro automobilio akumuliatoriaus). Išorinis 220V įjungimo kištukinis lizdas, sujungtas su atskiru 220 V kištukiniu lizdu salone. Numatytas starterio blokavimas įjungus degimą, kai prijungtas išorinis 220 V elektros tiekimas. 5 m 220 V išorinio įjungimo kabelis. Apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Automobilio akumuliatorių krovimo įtaisas (veikiantys prijungus prie išorinio 220 V tinklo. DEFA, CALIX arba lygiaverčiai komplektai**). Jei visa papildoma įranga yra nenaudojama ilgiau nei dvi valandas ji turi būti išjungiama ir jos suvartojimas budėjimo režimų neturi būti daugiau nei 50mA prie 12V. Jeigu papildomas akumuliatorius iškrautas iki mažiau 10.5V turi būti atjungiama visa papildoma įranga. Su automobiliais pateikiama papildomos elektros įrangos naudojimo instrukcija, sudėtinių dalių ir valdymo elementų išdėstymo schema.
2.2.18.	Salone įrengta šiukšliadėžė ir dezinfekavimo skysčio talpos (0,5–1 l) su dozatoriumi laikiklis prie stumdomųjų durų. Talpa pateikiama užpildyta dezinfekavimo skysčiu.
2.2.19.	Šoniniai salono (B) langai iš vidaus apklijuoti šviesos pralaidumą mažinančia plėvele (75–85 proc.).
2.3.	Sulaikytųjų skyrius (C):
2.3.1.	Sulaikytųjų skyriaus matmenys: aukštis nuo 1 300 mm, plotis – per visą automobilio plotį (nuo 1 400 mm sėdynių aukštyje), ilgis 700–800 mm. Ilgis matuojamas tarp pertvaros ir grotų.
2.3.2.	Sulaikytųjų skyriuje tarp kėbulo ir vidaus sienelių analogiška keleivių skyriui (B) papildoma šilumos ir garso izoliacija.
2.3.3.	Sulaikytųjų skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengtos baltos spalvos plastikų. Jokie metaliniai ar lengvai pažeidžiami paviršiai apdailoje nenaudojami. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.
2.3.4.	Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės sandarios.
2.3.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (mažiausiai 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS polimeras, GRP (stiklo plastikas), arba lygiaverčio plastiko.**
2.3.6.	Sulaikytųjų skyriuje šalia dešinės pusės ratų arkos įrengtas suolas-daiktadėžė su ištraukiamu stalčiumi įrangai susidėti. Stalčius pasiekiamas tik iš skyriaus išorės, ištraukiamas atidarius galines automobilio duris, patikimai fiksuojamas uždarius. Suolo sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 380 mm, gylis – 350 mm (matmenys ± 5 proc.), ilgis – per visą skyriaus ilgį (nuo pertvaros iki pertvaros). Sulaikytojo sėdima padėtis ant suolo – šonu į važiavimo kryptį. Ištraukiamo stalčiaus vidiniai matmenys: plotis 200 mm, ilgis 600 mm, gylis 300 mm (visi matmenys ± 10 proc.).
2.3.7.	Sulaikytųjų skyrius nuo keleivių skyriaus atskirtas metalinės konstrukcijos pertvara, kuri iš abiejų pusių padengta baltos spalvos plastikų.
2.3.8.	Sulaikytųjų skyrius su papildoma metaline, grotuota pertvara, atskiriančia sulaikytųjų skyrių nuo galinių automobilio durų. Pertvara su durimis, atidaromomis į išorę. Durų spynos įrengtos taip, kad durų nebūtų galima atidaryti iš sulaikytųjų skyriaus.
2.3.9.	Skyrius šildomas ir vėsinamas oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo ir garintuvo. Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės. Skyriaus vėdinimas – per stoge įrengtą elektrinį ištraukiamąjį ventiliatorių (mažiausiai 500 kub. m/val.). Įrengtas temperatūros

	jutiklis. Temperatūros sulaikytųjų skyriuje indikatorius ir ventiliatorių valdymas lengvai pasiekiami iš vairuotojo (A) skyriaus.
2.3.10.	Skyrius sandarus, kad oras iš jo nepatektų nei į keleivių skyrių, nei į automobilio šildymo sistemą.
2.3.11.	Skyriaus apšvietimo žibintai (LED) įrengti lubose, įjungiami iš A skyriaus, turi užtikrinti ne mažesnę nei 50 lux apšvietimą. Tarp galinių automobilio durų ir metalinės pertvaros (šioje vietoje gali būti įrengti ir skyriaus apšvietimo žibintai) įrengtas žibintas taip, kad atidarius duris būtų papildomai apšviečiamas ir plotas išorėje prieš duris automobilio gale.
2.3.12.	Skyriaus grindų struktūra: speciali šilumos ir garso izoliacija 8–12 mm storio, klijuota drėgmei atsparios faneros plokštė (kurios storis 12 mm), padengta neslidžia automobiline PVC danga, arba lygiavertė medžiaga (analogiška keleivių salono (B) dangai)**.
2.3.13.	Įrengta atlenkiama sėdynė prie kairės pusės sienos. Gylis 350 mm, plotis 600 mm, aukštis nuo žemės 380 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Sėdynės ir jos tvirtinimo elementai be aštrių kampų ir briaunų, dengta lengvai valoma danga. Sėdėjimas – šonu į važiavimo kryptį.
2.3.14.	Sulaikytųjų skyrius turi atitikti Jungtinių Tautų ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R21 reikalavimus.

Pastabos:

1. Konkretūs matmenys (ilgis, plotis, aukštis), įrangos išdėstymas ir įrengimas tikslinamas ir kita smulkesnė informacija gali būti derinama įrengiant transporto priemonę.

2. * gali būti bazinio automobilio gamintojo arba antrinio gamintojo, skirta siūlomo modelio automobiliui.

3.**Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo 37 str. 6 ir 7 dalimis, Tiekėjas siūlydamas lygiavertčius sprendinius (technines charakteristikas) kartu su pasiūlymu turi pateikti šių sprendinių (techninių specifikacijų) lygiavertiškumą įrodančius dokumentus ir/ar informaciją.



UAB Swedbank lizingas

Uždaroji akcinė bendrovė, buveinė: Konstitucijos pr. 20A, 09321 Vilnius, el.p. info@swedbank.lt, tel. 1884, duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, juridinio asmens kodas 111568069, PVM mokėtojo kodas LT115680610

**PASIŪLYMAS
DĖL AUTOMOBILIŲ NUOMOS PIRKIMO
VERSIJA NR. 3**

2024.10.04
(data)
Vilnius
(vieta)

Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos

1. INFORMACIJA APIE TIEKĖJĄ:

Tiekėjo pavadinimas (jeigu dalyvauja tiekėjų grupė, nurodomi visi dalyvių pavadinimai; jeigu pasiūlymą teikia fizinis asmuo – verslo ar individualios veiklos pažymėjimo Nr. ar pan.)	UAB Swedbank lizingas UAB Autojuta
Tiekėjų grupės narys, atstovaujantis arba vadovaujantis tiekėjų grupei (pildoma, jei dalyvauja tiekėjų grupė)	UAB Swedbank lizingas
Tiekėjo adresas (jeigu dalyvauja tiekėjų grupė, nurodomi visų dalyvių adresai)	Konstitucijos pr. 20A, 09321 Vilnius Chemijos g. 8, 51344, Kaunas
Tiekėjo kontaktinio asmens vardas, pavardė, telefono numeris, elektroninio pašto adresas	

2. INFORMACIJA APIE ŪKIO SUBJEKTUS, KURIŲ PAJĖGUMAIS TIEKĖJAS REMIASI, KAD ATITIKTŲ PERKANČIOSIOS ORGANIZACIJOS KELIAMĄ KVALIFIKACIJOS REIKALAVIMĄ

(pildoma, jei tiekėjas remiasi kitų ūkio subjektų pajėgumais pagal Viešųjų pirkimų įstatymo (toliau – VPĮ) 49 str.; nurodomi ir kvazisubtiekiejai – fiziniai asmenys, kuriuos ketinama įdarbinti pirkimo laimėjimo atveju)

Eil. Nr.	Ūkio subjekto pavadinimas, juridinio (fizinio) asmens kodas	Nuoroda į kvalifikacinio reikalavimo punktą, kuriam atitikti remiamasi ūkio subjekto pajėgumais
1.		
...		

3. INFORMACIJA APIE ŽINOMUS SUBTIEKĖJUS IR JIEMS PERDUODAMA VYKDYTI SUTARTIE DALIS

(pildoma, jei tiekėjas pasitelkia subtiekiejus)

Eil. Nr.	Subtiekiejo (-ų) pavadinimas (-ai), kontaktiniai duomenys ir jų atstovai	Nurodoma, kokius sutartinius įsipareigojimus vykdys	Apimtis EUR arba proc.
1.	UAB "Forveda", Perkūno g. 3, Avižienių k., Vilniaus r. Lietuva, įmonės kodas: 301694598, [redacted], tel: [redacted]	Automobilių pritaikymas ir įrengimas vykdyti policijos veiklai	36 proc.
...			

4. PASIŪLYMO KAINA

4.1. Pasiūlyme kaina nurodomos eurai. Jeigu pasiūlymuose kainos nurodytos užsienio valiuta, jos turės būti perskaičiuojamos į eurus pagal Europos Centrinio Banko skelbiamą orientacinį euro ir užsienio valiutų santykį, o tais atvejais, kai orientacinio euro ir užsienio valiutų santykio Europos Centrinis Bankas neskelbia, – pagal Lietuvos banko nustatomą ir skelbiamą orientacinį euro ir užsienio valiutų santykį pasiūlymų pateikimo dieną.

4.2. Apskaičiuojant kainą, turi būti atsižvelgta į visą pirkimo dokumentuose nurodytą pirkimo objekto apimtį ir reikalavimus, kainos sudėtinės dalis ir pan. PVM nurodomas atskirai. Jei tiekėjas yra ne PVM mokėtojas, turi apie tai nurodyti pasiūlyme, nurodant teisinį pagrindą. Tiekėjas turi įvertinti, ar sutarties vykdymo metu netaps PVM mokėtoju. Jei tiekėjas, vykdydamas sutartį taps PVM mokėtoju, pasiūlyme turi nurodyti kainą su PVM. Jeigu specialiosiose pirkimo sąlygose nenumatyta kitaip, pasiūlymų kainos bus vertinamos ir lyginamos su visais mokesčiais, įskaitant PVM. Jei perkančioji organizacija pati turi sumokėti PVM į valstybės biudžetą už įsigytą pirkimo objektą, šis mokestis įskaičiuojamas į pasiūlymo kainą (jeigu tiekėjas jo neįskaičiavo pateikiant pasiūlymą, pasiūlymų palyginimo tikslais įskaičiuoja pati perkančioji organizacija). Į pasiūlymo kainą privalo būti įskaičiuoti visi mokesčiai bei visos kitos tiekėjo patirtos ir (ar) galimos patirti tiesioginės ir netiesioginės išlaidos ir mokesčiai, susiję su pirkimo objektu (išskyrus tuos atvejus, kai pirkimo dokumentuose aiškiai nurodyta, kad tam tikros konkrečios išlaidos neturi būti įskaičiuotos į sutarties kainą):

4.2.1. visas su dokumentų, kurių reikalauja Pirkėjas, rengimu ir pateikimu susijusias išlaidas;

4.2.2. elektroninių sąskaitų teikimo išlaidos.

4.3. Bendra pasiūlymo kaina (sąnaudos) su PVM turi būti nurodoma dviejų skaičių po kablelio tikslumu. Šią kainą sudarančios kainos sudedamosios dalys ar įkainiai turi būti išreikšti dviejų skaičių po kableliu tikslumu. Jei trečias skaičius po kablelio yra nuo 0 iki 4, antrasis skaičius po kablelio paliekamas koks yra, jei trečias skaičius po kablelio yra nuo 5 iki 9, antrąjį skaičių po kablelio padidiname vienu vienetu, pvz., 3,14159 suapvalinus iki šimtųjų bus 3,14. Suapvalinus 3,1153 iki šimtųjų bus 3,12.

4.4. Mes siūlome Prekes šiais įkainiais (pildyti tik siūlomų pirkimo dalių kainų lenteles):

4.5. I PIRKIMO DALIS – REAGAVIMO AUTOMOBILIŲ NUOMA:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Preliminarus nuomojamų automobilių kiekis vnt.	1 automobilio nuomos kaina vienam mėnesiui (Eur be PVM)* Negali viršyti 1 017,00 Eur be PVM	Automobilių nuomos kaina vienam mėnesiui (Eur be PVM)*	Automobilių nuomos kaina 60 mėn. (Eur be PVM)*	Likutinė 1 automobilio vertė po 60 mėn. nuomos (Eur be PVM)	VISO pasiūlymo kaina (Eur be PVM)*
1	2	3	4	5=3x4	6=5x60	7	8=3x7+6
1.	Reagavimo automobilių nuoma Volkswagen Transporter	178	775,88	138106,64	8286398,40	4113.28	9018562,24
PVM 21 proc.:							1893898,07
Viso pasiūlymo kaina (Eur su PVM):							10912460.31
Pasiūlymo kaina (Eur su PVM) (žodžiais): dešimt milijonų devyni šimtai dvylika tūkstančių keturi šimtai šešiasdešimt eurų ir trisdešimt vienas centas							

Pastabos:

Pridėtinės vertės mokestis (toliau – PVM).

Jei suma skaičiais neatitinka sumos žodžiais, teisinga laikoma suma žodžiais.

1. Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus Tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas atitinkamų skilčių nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka -

2. Tiekėjas privalo pateikti 7 stulpelyje prašomą 1 automobilio likutinę vertę nuomos pabaigoje.

3. Nurodyti Prekių kiekiai bei pasiūlymo kaina yra preliminarūs ir skirti pasiūlymo kainai apskaičiuoti, pasiūlymų palyginimui ir laimėtojų nustatyti. Neįsipareigojama nupirkti preliminarus nurodyto Prekių kiekio. Prekės bus perkamos pagal faktinį poreikį ir turimą finansavimą, tiekėjo pasiūlyme nurodytais į kainiais.

* Į automobilio nuomos kainą įskaičiuotos visos su automobilio nuoma susijusios išlaidos (pristatymo, automobilio registravimo išlaidos) bei visi mokesčiai, kurie galioja Sutarties sudarymo dieną.

Metinė palūkanų norma: fiksuota 3.83% **.

Likutinė automobilio vertė po 60 mėn. nuomos: 9% **.

Nuomojamo automobilio kaina, EUR su PVM**: 55300.80, tame tarpe: _____

Bazinio automobilio (pagal techninės specifikacijos 1 skyrių) kaina EUR su PVM**: 35300,80.

Įrengimo policijos veislai (pagal techninės specifikacijos 2 skyrių) kaina EUR su PVM**: 20000,00.

**Pasiūlymų vertinimui nenaudojama.

ATITIKIMAS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS REIKALAVIMAMS DĖL I PIRKIMO DALIES (REAGAVIMO AUTOMOBILIŲ NUOMA) (pagal specialiųjų pirkimo sąlygų 2 priedą):

I SKYRIUS

BAZINIO AUTOMOBILIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai <i>(nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas)</i> <i>(apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)</i> Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i>
1.	Automobilio rūšis	Keleivinis lengvasis automobilis M1*.	Atitinka. Keleivinis lengvasis automobilis M1*. (Informacinis dokumentas 6psl., atitikties deklaracija)
2.	Automobilio pagaminimas	Automobilis naujas, neeksploatuotas (viešame eisme nedalyvavęs), pagamintas ne anksčiau kaip prieš 6 mėnesius iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos.	Atitinka. Automobilis naujas, neeksploatuotas (viešame eisme nedalyvavęs), užsakomas gamybai po sutarties pasirašymo.
3.	Kėbulo tipas	Vidutinis furgonas (mikroautobusas).	Atitinka. Vidutinis furgonas (mikroautobusas). (Informacinis dokumentas 1psl.)
4.	Bendras ilgis, cm	490-520.	Atitinka. 505 cm, (Informacinis dokumentas, 2 psl.)
5.	Plotis, cm (be išorinių veidrodėlių)	Iki 200.	Atitinka. 199,9 cm (be išorinių veidrodėlių), (Informacinis dokumentas, 2psl.)
6.	Leistina bendra masė, t	Iki 3,5 (keliamoji galia turi būti -pakankama 6 keleiviams ir 150 kg bagažui transportuoti, kai automobilis įrengtas pagal techninės specifikacijos II skyriaus., Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ (antrinio gamintojo dalis) nuostatas.	Atitinka. 3,3t (keliamoji galia bus -pakankama 6 keleiviams ir 150 kg bagažui transportuoti, kai automobilis įrengtas pagal techninės specifikacijos II skyriaus., Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ (antrinio gamintojo dalis) nuostatas.) (New transporter Panel Van brošiūra 35 psl.)
7.	Durėlės	Vairuotojo ir priekinio keleivio, šoninės stumdomosios durys keleivių salono dešinėje, galinės dvivėrės mažiausiai 180 laipsnių kampu atsidarančios durys automobilio gale.	Atitinka. Vairuotojo ir priekinio keleivio, šoninės stumdomosios durys keleivių salono dešinėje, galinės dvivėrės 180 laipsnių kampu atsidarančios durys automobilio gale.(New transporter Panel Van brošiūra 14 ir psl., informacinis dokumentas 3 psl., importuotojo deklaracija 1psl., atitikties deklaracija)
8.	Kėbulo spalva	Balta.	Atitinka. Balta (Informacinis dokumentas 4 psl.)
9.	Variklio galia	Nuo 100 kW. <i>Punktas vertinamas pagal ekonominio naudingumo kriterijus.</i>	Atitinka. 125 kW (New transporter Panel Van brošiūra 3 psl.)
10.	Kuro tipas	Dyzelinas.	Atitinka. Dyzelinas (New transporter Panel Van brošiūra 3 psl.)

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai <i>(nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas)</i> <i>(apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)</i> Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i>
11.	Kėbulo stiklai	Tonuoti šoniniai (šviesos laidumas ne mažesnis kaip 70 proc.), fiksuotas langas stumdomosiose duryse ir atidaromas langas keleivių salone priekyje kairėje, be galinių ir galinių šoninių stiklų (metalas). Jei įrengiamas automobilis yra pagamintas su galiniais šoniniais ar galinių durų stiklais, jie iš išorės turi būti padengti kėbulo spalvos antivandaline plėvele, o iš kėbulo vidinės dalies papildomai apsaugoti grotomis arba ištisine tvirta plokšte.	Atitinka. Tonuoti šoniniai (šviesos laidumas 75 proc.), fiksuotas langas stumdomosiose duryse ir atidaromas langas keleivių salone priekyje kairėje, be galinių ir galinių šoninių stiklų (metalas). (New transporter Panel Van brošiūra 16 ir 41 psl., importuotojo deklaracija 1psl., subrangovo įrengimo deklaracija)
12.	Priekinės sėdynės	Su ranktūriais. Vairuotojo sėdynė reguliuojamo aukščio.	Atitinka. Su ranktūriais. Vairuotojo sėdynė reguliuojamo aukščio. (New transporter Panel Van brošiūra 24 psl.)
13.	Varantysis tiltas	Bazinio automobilių gamintojo visų varančių ratų pavara (4x4).	Atitinka. Bazinio automobilių gamintojo visų varančių ratų pavara (4x4). (New transporter Panel Van brošiūra 3 psl.)
14.	Pavarų dėžės tipas	Automatinė.	Atitinka. Automatinė. (New transporter Panel Van brošiūra 3 psl.)
15.	Bazinio automobilio vietų skaičius (su vairuotojo vieta)	2 (vairuotojo ir priekinio keleivio). Papildomai 3 sėdimosios vietos, numatytos techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ 2.2.11 papunktyje, ir 2 sėdimosios vietos, numatytos techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ 2.3.6 ir 2.3.13 papunkčiuose, sumontuojamos įrengiant automobilį policijos veiklai vykdyti. Automobilis registruojamas kaip 7 sėdimųjų vietų, specialiosios paskirties.	Atitinka. 2 (vairuotojo ir priekinio keleivio). Papildomai 3 sėdimosios vietos, numatytos techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ 2.2.11 papunktyje, ir 2 sėdimosios vietos, numatytos techninės specifikacijos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai vykdyti techninė specifikacija“ 2.3.6 ir 2.3.13 papunkčiuose, sumontuojamos įrengiant automobilį policijos veiklai vykdyti. Automobilis registruojamas kaip 7 sėdimųjų vietų, specialiosios paskirties. (New transporter Panel Van brošiūra 24 psl., atitikties deklaracija, informacinis dokumentas 6psl.) (Subrangovo įrengimo deklaracija)
16.	Automobilio valdymo ir saugumo sistemos	Automobilio statymo distancijos kontrolės sistema (gamyklinė) su davikliais gale arba priekyje ir gale. Elektroninė stabilumo sistema, įskaitant stabdžių ABS, apsaugos nuo praslydimo sistemą. Mažiausiai 4 saugos oro pagalvės (priekinės ir šoninės).	Atitinka. Automobilio statymo distancijos kontrolės sistema (gamyklinė) su davikliais gale (New transporter Panel Van brošiūra 44 psl.) Elektroninė stabilumo sistema, įskaitant stabdžių ABS, apsaugos nuo praslydimo sistemą. (New transporter Panel Van brošiūra 41 psl., importuotojo deklaracija 2psl.) 4 saugos oro pagalvės (priekinės ir šoninės). (New transporter Panel Van brošiūra 13 ir 24 psl.)
17.	Funkcinė	Elektra valdomi priekinių šoninių langų kėlikliai.	Atitinka. Elektra valdomi priekinių šoninių langų kėlikliai.

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai <i>(nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas)</i> <i>(apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)</i> Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i>
	Įranga	Borto kompiuteris (vidutinių, momentinių kuro sąnaudų, likusios ridos, vidutinio greičio rodmenys ir kt.).	Borto kompiuteris (vidutinių, momentinių kuro sąnaudų, likusios ridos, vidutinio greičio rodmenys ir kt.). (Importuotojo deklaracija 1psl., New transporter Panel Van brošiūra 17 psl.)
18.	Žibintai	Priekiniai pagrindiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų LED (šviesos diodų) žibintai, integruoti rūko žibintai (išskyrus tuos automobilių modelius, kuriuose gamintojas nėra numatęs atskirų priekinių rūko žibintų).	Atitinka. Priekiniai pagrindiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų LED (šviesos diodų) žibintai, integruoti rūko žibintai. (New transporter Panel Van brošiūra 17 psl 8IY.)
19.	Garso sistema	Gamyklinė, kartu su „Bluetooth“ laisvų rankų įranga.	Atitinka. Gamyklinė, kartu su „Bluetooth“ laisvų rankų įranga (New transporter Panel Van brošiūra 17 psl.)
20.	Veidrodėliai	Elektra valdomi ir šildomi užpakalinio vaizdo šoniniai veidrodėliai.	Atitinka. Elektra valdomi ir šildomi užpakalinio vaizdo šoniniai veidrodėliai. (New transporter Panel Van brošiūra 41 psl.)
21.	Salono šildymas ir vėdinimas, dangos	Oro kondicionierius. Papildomas šilumokaitis, garintuvas ir papildomas pašildyto arba atšaldyto oro išpūtimas į keleivių saloną*. Salono grindų danga tamsi, tvirta ir lengvai valoma.	Atitinka. Oro kondicionierius. (New transporter Panel Van brošiūra 15 psl.) Bus įrengtas papildomas šilumokaitis-garintuvas su papildomu pašildyto arba atšaldyto oro išpūtimu į keleivių saloną: „Super K Box Kombi ED4 12V Eberspaecher“ šildymo galia – 4.3 kW, šaldymo galia – 3.5 kW, oro pūtimo galia – 440 m³/h). https://www.eberspaecher-climate.com/fileadmin/data/csp/pdf/broschueren-neu-EN/Air_Conditioning_Catalogue_EN_10_2022.pdf (3 lapas, 6 puslapis, Super K VAC modeliai); Šildymo sistemos pajungimo schema) Salono grindų danga tamsi, tvirta ir lengvai valoma. (Informacinis dokumentas 5 psl., importuotojo deklaracija 1psl., subrangovo įrengimo deklaracija.).

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai <i>(nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas)</i> <i>(apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)</i> Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i>
22.	Elektros įranga	Sustiprinti akumuliatorius ir generatorius (palyginti su baziniu siūlomo automobilio modeliu). Generatorius ne mažesnis kaip 200 A. Pagrindinis ir antras automobilinis akumuliatoriai ne mažesnis kaip po 90 Ah (gilaus iškrovimo, AGM tipo ar lygiavertis**) su skiriamąja rele papildomai įrangai maitinti*.	Atitinka. Sustiprinti akumuliatorius ir generatorius (palyginti su baziniu siūlomo automobilio modeliu). Generatorius 230 A. Pagrindinis ir antras automobilinis akumuliatoriai po 95 Ah (AGM tipo) su skiriamąja rele papildomai įrangai maitinti*. (New transporter Panel Van brošiūra 14 ir 44 psl. importuotojo deklaracija 1 psl., subrangovo įrengimo deklaracija, https://agrozon.lt/elektros-sistema-uzdegimas/484003-dideles-galios-universali-rele-12v-200a.html)
23.	Užraktas	Centrinis visų durelių užraktas su nuotoliniu valdymu (2 raktai su pulteliais) ir su valdymu iš vairuotojo vietos. Turi būti numatyta galimybė atskirai atrakinti visas šonines duris, neatrakinant galinių durų*. Gamyklinė garsinė apsaugos signalizacija, gamyklinis imobilizatorius.	Atitinka. Centrinis visų durelių užraktas su nuotoliniu valdymu (2 raktai su pulteliais) ir su valdymu iš vairuotojo vietos. Bus numatyta galimybė atskirai atrakinti visas šonines duris, neatrakinant galinių durų*. Gamyklinė garsinė apsaugos signalizacija, gamyklinis imobilizatorius. *. (New transporter Panel Van brošiūra 42, 44 ir 13 psl., importuotojo deklaracija 1 psl. subrangovo įrengimo deklaracija)
24.	Kita įranga	Papildoma metalinė, ne mažesnio kaip 3 mm storio variklio karterio ir pavarų dėžės apsauga*. <i>Punktas vertinamas pagal ekonominio naudingumo kriterijus.</i>	Atitinka. Papildoma metalinė, ne 4 mm storio variklio karterio ir pavarų dėžės apsauga*. (Subrangovo įrengimo deklaracija)
25.	Minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai	Transporto priemonė turi atitikti ne žemesnę nei EURO 6 standartą (galiojantį registruojant automobilį viešajame registre).	Atitinka. Transporto priemonė atitinka EURO 6 standartą (galiojantį registruojant automobilį viešajame registre). (New transporter Panel Van brošiūra 46 psl.)
26.	Automobilio komplektacija	Automobilis turi būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių registruoti ir eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Automobilis pateikiamas su papildomu komplektu žieminių nedygliuotų padangų*, sumontuotų ant originalių (naudojamų bazinio automobilio gamintojo) plieninių ar lengvo lydinio ratlankių. Atsarginis ratas – standartinio dydžio. Jei siūlomam modeliui gamintojas nenumato komplektavimo standartinio dydžio atsarginio rato, galimas komplektavimas su avariniu (siauru) atsarginiu ratu, įrankiai ratui pakeisti. Papildomos	Atitinka. Automobilis bus taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių registruoti ir eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Automobilis pateikiamas su papildomu komplektu žieminių nedygliuotų padangų*, sumontuotų ant originalių (naudojamų bazinio automobilio gamintojo) plieninių ratlankių. Atsarginis ratas – siauras (avarinis), kadangi siūlomam modeliui gamintojas nenumato komplektavimo standartinio dydžio atsarginio rato, įrankiai ratui pakeisti. Papildomos (žieminės) padangos bus tų pačių gamintojų (prekių ženklų), kurių padangos komplektuojamos su naujais siūlomos markės automobiliais arba lygiavertės**.–Komplekte bus papildomi originalūs (komplektuojami bazinio automobilio gamintojo) guminiai

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai <i>(nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas)</i> <i>(apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)</i> Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i>
		(žieminės) padangos turi būti tų pačių gamintojų (prekinių ženklų), kurių padangos komplektuojamos su naujais siūlomos markės automobiliais arba lygiavertės**.–Komplekte turi būti papildomi originalūs (komplektuojami bazinio automobilio gamintojo) guminiai kilimėliai (salono priekyje). Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktuose nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, lanksti vilktis, atlaikanti ne mažiau kaip 5 t apkrovą, instrukcija lietuvių kalba, atitikties sertifikatas, techninės apžiūros rezultatų kortelė. Automobilis pateikiamas užregistruotas teisės aktų nustatyta tvarka užsakovo nurodytos įstaigos vardu.	kilimėliai (salono priekyje). Kartu su automobiliu bus pateikiamas teisės aktuose nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, lanksti vilktis, atlaikanti 5 t apkrovą, instrukcija lietuvių kalba, atitikties sertifikatas, techninės apžiūros rezultatų kortelė. Automobilis bus pateiktas užregistruotas teisės aktų nustatyta tvarka užsakovo nurodytos įstaigos vardu. (New transporter Panel Van brošiūra 23 psl., atitikties deklaracija, 1 psl.)
27.	Garantija	Ne mažiau kaip 48 mėnesiai ar iki 120 000 km ridos (kas įvyks pirmiau), įskaitant įrengimo policijos veiklai vykdyti dalį (išskyrus užsakovo pateiktą montavimui įrangą). Kėbulo garantija nuo kiauryminio prarūdijimo ne mažiau kaip 10 metų. Dažų dangos garantija – pagal siūlomo automobilio gamintojo garantijos sąlygas (visi garantiniai terminai nurodomi pasiūlyme).	Atitinka. 48 mėnesiai ar iki 120 000 km ridos (kas įvyks pirmiau), įskaitant įrengimo policijos veiklai vykdyti dalį (išskyrus užsakovo pateiktą montavimui įrangą) Volkswagen Extended Warranty 2024-CV-LT 1psl.) Kėbulo garantija nuo kiauryminio prarūdijimo 12 metų. Dažų dangos garantija – pagal siūlomo automobilio gamintojo garantijos sąlygas: 3 metai. (Volkswagen Warranty 2024-CV-LT 3psl., subrangovo įrengimo deklaracija)
28.	Techninė priežiūra	Tiekėjas privalo užtikrinti automobilio gamintojo numatytą priežiūrą Tiekėjo nurodytose automobilių techninės priežiūros dirbtuvėse Lietuvos Respublikoje (ne mažiau kaip 3 skirtinguose miestuose, tarp jų Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje). Techninės priežiūros dirbtuvių sąrašas pateikiamas kartu su pasiūlymu.	Atitinka. Tiekėjas užtikrina automobilio gamintojo numatytą priežiūrą Tiekėjo nurodytose automobilių techninės priežiūros dirbtuvėse Lietuvos Respublikoje: 3 skirtinguose miestuose, tarp jų Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje). Techninės priežiūros dirbtuvių sąrašas pateikiamas kartu su pasiūlymu atskiru dokumentu. (Pažyma-servisų sąrašas)

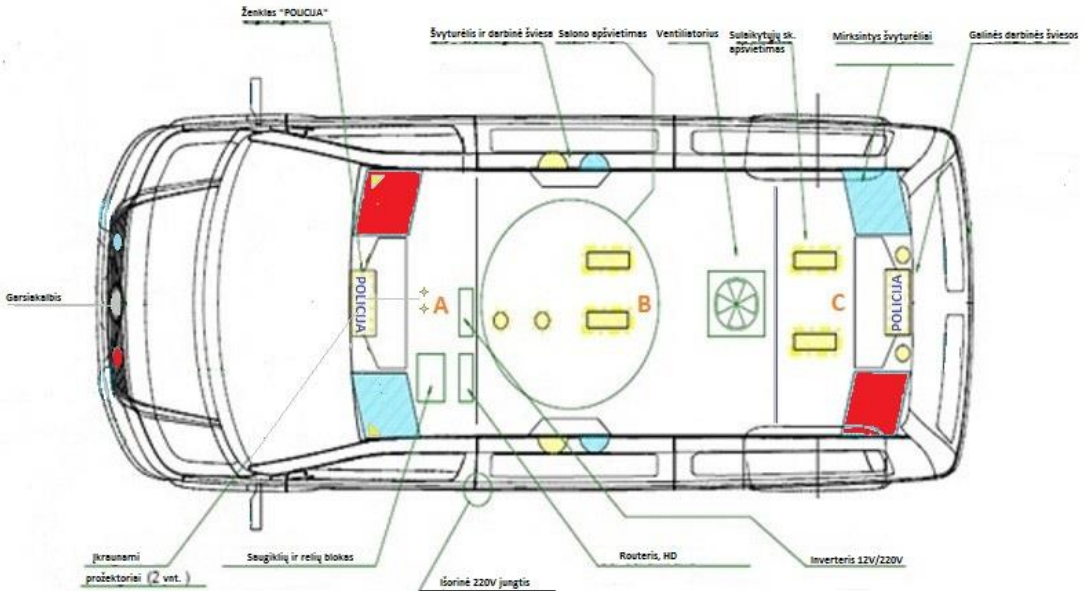
II SKYRIUS

ĮRENGIMO POLICIJOS VEIKLAI VYKDYTI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai <i>(nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas)</i> <i>(apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)</i> Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i>
1.	Automobilio išorė	
1.1.	Sumontuotas paaukštintas stogas*. Gabaritinis automobilio aukštis, sumontavus stogą ir integruotus švyturėlius bei darbo zonos apšvietimo žibintus, – iki 2 200 mm.	Atitinka. Automobilyje antrinis gamintojas suprojektuos ir sumontuos paaukštintą stogą. Gabaritinis automobilio aukštis, sumontavus stogą ir integruotus švyturėlius bei darbo zonos apšvietimo žibintus - 2 200 mm. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i>
1.2.	Į stogą integruoti švyturėliai. Keturiuose stogo kampuose sumontuoti švyturėlių moduliai. Modulių konstrukcija: kiekviename modulyje įrengti ne mažiau kaip du mėlynos arba raudonos spalvos (išdėstoma įstrižai, po vieną raudoną ir mėlyną priekyje ir gale) mirksintys LED žibintai (galingumas 25–30 W (raudonos spalvos 18–30 W), matmenys: 130–140 mm x 45–60 mm), darbo zonos LED apšvietimo žibintas (12–20 W, nuo 900 lm, priekiniuose moduluose) bei įranga, užtikrinanti, kad švyturėlių modulis nerasotų iš vidaus. Kiekvienas modulis uždengiamas sandariu iš išorės skaidriu gaubtu iš plastiko, atspariu ultravioletiniam spinduliavimui ir kitiems aplinkos poveikiams. Stogo priekinėje ir galinėje dalyse tarp švyturėlių šviečiantys užrašai „POLICIJA“ (mėlynos raidės baltame fone, raidžių aukštis 70–80 mm, Šriftas – Arial Bold). Užrašai turi įsijungti kartu su automobilio stovėjimo (gabaritinėmis) šviesomis su galimybe išjungti atskirai. Automobilio priekinėse grotelėse, taip pat ant išorinių veidrodėlių korpusų, priekinio ir galinio bamberio kampų, ant kiekvieno automobilio šono sumontuoti papildomai po vieną raudonos ir vieną mėlynos spalvos LED švyturėliai (kiekvienas mažiausiai 5 W galingumo), įjungiami kartu su pagrindiniais (stoge integruotais) švyturėliais. Visa sumontuota šviesos signalizacijos įranga (visuma) turi atitikti JT/EEK normos R65 reikalavimus. Sumontuotas (po variklio dangčiu, už priekinių grotelių) garsiakalbis (100 W). Vairuotojo skyriuje sumontuotas garsinės įrangos stiprintuvas (mažiausiai 100 W) ir mikrofonas. Garsinės įrangos darbo režimai suderinami su užsakovu.	Atitinka. Į stogą bus integruoti švyturėliai. Keturiuose stogo kampuose bus sumontuoti švyturėlių moduliai. Modulių konstrukcija: kiekviename modulyje bus įrengti po du mėlynos arba raudonos spalvos (išdėstoma įstrižai, po vieną raudoną ir mėlyną priekyje ir gale) mirksintys LED žibintai (galingumas 30 W (raudonos spalvos 18 W), matmenys: 131,8 x 48,7 mm), darbo zonos LED apšvietimo žibintas (12 W, 900 lm, priekiniuose moduluose) bei įranga, užtikrinanti, kad švyturėlių modulis nerasotų. Kiekvienas modulis bus uždengiamas sandariu iš išorės skaidriu gaubtu iš plastiko, atspariu ultravioletiniam spinduliavimui ir kitiems aplinkos poveikiams. Švyturėlių modelis MS-26, gamintojas JULUEN: https://www.juluen.com.tw/product-info.php?id=58&fbclid=IwAR0 https://www.juluen.com.tw/product-info.php?id=57

		Stogo priekinėje ir galinėje dalyse tarp švyturėlių šviečiantys užrašai „POLICIJA“ (mėlynos raidės baltame fone, raidžių aukštis 70 mm, Šriftas – Arial Bold). Užrašai įsijungs kartu su automobilio stovėjimo (gabaritinėmis) šviesomis su galimybe išjungti atskirai. Automobilio priekinėse grotelėse, taip pat ant išorinių veidrodėlių korpusų, priekinio ir galinio bamperio kampų, ant kiekvieno automobilio šono bus sumontuoti papildomai po vieną raudonos ir vieną mėlynos spalvos LED švyturėliai (raudonas - 8W, mėlynas – 10W galingumo), įjungiami kartu su pagrindiniais (stoge integruotais) švyturėliais. Švyturėlių modelis FIN6, gamintojas Signal: https://clavisauto.lt/produktas/led-svyturelis-fin6/ (R65_sertifikatas_FIN6_mėlynas; R65_sertifikatas_FIN6_raudonas) Visa sumontuota šviesos signalizacijos įranga (visuma) atitinka JT/EEK normos R65 reikalavimus. Sumontuotas (po variklio dangčiu, už priekinių grotelių) garsiakalbis ES100C, 100 W: https://www.fedsig.com/product/dynamaxes100c Vairuotojo skyriuje sumontuotas garsinės įrangos stiprintuvas (valdymo pultas) AS-320, 100 W ir mikrofonas: https://www.fedsigvama.com/en/product/serie-as300/ Garsinės įrangos darbo režimai suderinami su užsakovu. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
1.3.	Darbo zonos apšvietimo žibintai. Priekinių modulių darbo žibintai šviečia 45 laipsnių kampų judėjimo kryptimi. Automobilio (stogo) šonuose per vidurį iš abiejų pusių sumontuoti LED darbo zonos apšvietimo žibintai (kiekvieno apšvietimo žibinto galingumas 12–30 W, šviesos rautas nuo 900 lm). Visi darbo zonų apšvietimo žibintai įjungiami kartu arba atskirai. Galinėje stogo dalyje, šalia užrašo „POLICIJA“ arba galiniuose švyturėlių moduluose, – du LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galingumas 12–30 W, šviesos srautas nuo 900 lm,), šviečiantys į galą.	Atitinka. Automobilyje bus sumontuoti darbo zonos apšvietimo žibintai. Priekinių modulių darbo žibintai bus sumontuoti taip, kad šviestų 45 laipsnių kampų judėjimo kryptimi. Automobilio (stogo) šonuose per vidurį iš abiejų pusių sumontuoti LED darbo zonos apšvietimo žibintai (kiekvieno

		apšvietimo žibinto galingumas 24W, šviesos srautas 900 lm). Visi darbo zonų apšvietimo žibintai įjungiami kartu arba atskirai. Galinėje stogo dalyje, šalia užrašo „POLICIJA“ arba galiniuose švyturėlių moduluose, – du LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galingumas 24W, šviesos srautas 900 lm,), šviečiantys į galą. https://sanel.com.tr/product-category/lighting/07-smzl/ (Subrangovo įrengimo deklaracija).
1.4.	Pagrindinė spalva – balta, apdaila – žali kontrastiniai elementai. Užrašai „POLICIJA“, policijos emblemos, numeriai – pagal galiojančias policijos transporto priemonių ženklavimo schemas. Schemose nurodytiems elementams naudojama šviesą atspindinti lipni plėvelė, kuri atitinka standartui ASTM D8514 arba lygiaverčiam** ir kurios gamintojo numatyta tarnavimo trukmė lauko sąlygomis – mažiausiai 7 metai. Žalių elementų kampai suapvalinti 5 mm spinduliu. Elementų, užrašų, emblemų dydis ir forma derinami pagal konkretaus automobilio modelio kėbulo formas. Pasiūlyme nurodoma plėvelės markė, pateikiamas gamintojo aprašymas.	Atitinka. Pagrindinė spalva – balta, apdaila – žali kontrastiniai elementai. Užrašai „POLICIJA“, policijos emblemos, numeriai – pagal galiojančias policijos transporto priemonių ženklavimo schemas. Schemose nurodytiems elementams naudojama šviesą atspindinti lipni plėvelė, kuri atitinka standartui ASTM D8514 ir kurios gamintojo numatyta tarnavimo trukmė lauko sąlygomis – 7 metai. Žalių elementų kampai suapvalinti 5 mm spinduliu. Elementų, užrašų, emblemų dydis ir forma derinami pagal konkretaus automobilio modelio kėbulo formas. Orafol gamintojas, Oralite VC 612: (Oralite vc-612 brošiūra 1 ir 3 psl.) https://www.orafol.com/products/europe/en/technical-data-sheet/oralite-vc-612-flexibright-id7601-technical-data-sheet-europe-en.pdf (Subrangovo įrengimo deklaracija).

2.	Išdėstymo schema 	
2.1.	Vairuotojo skyrius (A):	
2.1.1.	Įrengta konsolė tarp vairuotojo ir keleivio sėdynių, kurioje yra šie elementai: vieta pasidėti ginklui (ne mažesnė kaip 200x150x50 mm, uždaroma iš viršaus rakinamu dangčiu), tvirtinimai radijo stoties ir specialios garso signalizacijos mikrofonams, ertmės dokumentams ar kitai įrangai pasidėti, 3 x 12 V 10 A kištukiniai lizdai, 2 USB lizdai (krovimo srovė 2 A). Konsolės įrengimo išdėstymas derinamas įrengimo metu.	Atitinka. Automobilyje bus įrengta konsolė tarp vairuotojo ir keleivio sėdynių, kurioje yra šie elementai: vieta pasidėti ginklui (200x150x50 mm, uždaroma iš viršaus rakinamu dangčiu), tvirtinimai radijo stoties ir specialios garso signalizacijos mikrofonams, ertmės dokumentams ar kitai įrangai pasidėti, 3 x 12 V 10 A kištukiniai lizdai, 2 USB lizdai (krovimo srovė 2 A). Konsolės įrengimo išdėstymas bus derinamas įrengimo metu. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.1.2.	Lubose įrengti LED žibintai skaitymui (2 vnt.), kiekvienas jų turi atskirą jungiklį. Papildomas žibintas (ant lanksčios jungties ties priekinio stiklo rėmu, ant dešinio priekinio statramsčio) priekiniam keleiviui dirbti su dokumentais. Ant priekinio stiklo papildomas veidrodėlis, leidžiantis matyti sulaikytųjų skyriaus langelį.	Atitinka. Automobilio lubose bus įrengti 2 vnt. LED žibintai skaitymui, kiekvienas jų turės atskirą jungiklį. Papildomas žibintas (ant lanksčios jungties ties priekinio stiklo rėmu, ant dešinio priekinio statramsčio) priekiniam keleiviui dirbti su dokumentais. Ant priekinio stiklo bus sumontuotas

		papildomas veidrodėlis, leidžiantis matyti sulaikytųjų skyriaus langelį. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.1.3.	Ant prietaisų skydelio (per vidurį) įtaisyta konsolė (valdymo panelis) su švyturėlių, salono apšvietimo, darbo žibintų, salono ventiliatorių ir kt. reikalingais jungikliais bei kontrolinės lemputės (turi būti numatytas jų reguliuojamas (neakinantis) apšvietimas tamsiu paros metu ir aiški įjungimo indikacija).	Atitinka. Automobilyje ant prietaisų skydelio (per vidurį) bus įtaisyta konsolė (valdymo panelis) su švyturėlių, salono apšvietimo, darbo žibintų, salono ventiliatorių ir kt. reikalingais jungikliais bei kontrolinės lemputės (bus numatytas jų reguliuojamas (neakinantis) apšvietimas tamsiu paros metu ir aiški įjungimo indikacija). (Subrangovo įrengimo deklaracija). (Įrengimo iliustracinė nuotrauka Nr.1)
2.1.4.	Įrengta užsakovo pateikta radijo stotis bei kita įranga – laikiklis planšetei, vaizdo ir garso įrašymo, duomenų perdavimo įranga, (maršrutizatorius), navigacija, valdymo pultai, spausdintuvas, iki 4 vaizdo kamerų ir pan. Dalis įrangos gali būti montuojama kitose salono dalyse (B, C) arba išorėje, tikslios įrengimo vietos derinamos atskirai. Atskirai suderinus suteikiama galimybė užsakovo atstovui įrengti užsakovo naudojamos telemetrinės įrangos elementus.	Atitinka. Bus įrengta užsakovo pateikta radijo stotis bei kita įranga – laikiklis planšetei, vaizdo ir garso įrašymo, duomenų perdavimo įranga, (maršrutizatorius), navigacija, valdymo pultai, spausdintuvas, iki 4 vaizdo kamerų ir pan. Tikslios įrengimo vietos bus suderintos su užsakovu atskirai. Atskirai suderinus bus suteikta galimybė užsakovo atstovui įrengti užsakovo naudojamos telemetrinės įrangos elementus. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.1.5.	Papildomi nuimami vairuotojo ir priekinės keleivių sėdynės užvalkalai, užsegami užtrauktukais arba lipukais, pasiūti iš tamsiai pilkos spalvos eko odos. Sėdimosios dalies ir nugarėlės centrinės dalys – tamsus atsparus dėvėjimuisi audinys. Užvalkalai neturi kliudyti šoninėms saugos oro pagalvėms išsiskleisti (su automobiliu pateikti tai patvirtinančią pažymą).	Atitinka. Bus pateikiami papildomi nuimami vairuotojo ir priekinės keleivių sėdynės užvalkalai, užsegami lipukais, pasiūti iš tamsiai pilkos EKO odos: gaminio serija: Modena. Sėdimosios dalies ir nugarėlės centrinės dalys bus pasiūtos iš specialaus, automobilių sėdynių pramonei skirto, tamsaus, atsparaus dėvėjimuisi audinio: gaminio serija Rimini 108 https://www.ueg.com.tr/product/modena/ https://www.ueg.com.tr/product/rimini-108/ Užvalkalai nekliudys šoninėms saugos oro pagalvėms išsiskleisti - su automobiliu bus pateikiama tai patvirtinanti pažyma. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.2.	Keleivių skyrius (B):	

2.2.1.	Keleivių salono matmenys: vidinis aukštis ne mažesnis kaip 1 500 mm, ilgis (matuojant nuo pertvaros iki stumdomųjų durų statramsčio) nuo 1 300 mm, plotis – per visą automobilio plotį.	Atitinka. Vidinis aukštis bus 1 500 mm, ilgis (matuojant nuo pertvaros iki stumdomųjų durų statramsčio) 1 300 mm, plotis – per visą automobilio plotį. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.2.2.	Salono šilumos ir garso izoliacija (gamyklinė arba papildoma, atitinkanti ne mažiau kaip 10 mm storio „Favolon“, „Novalen“, „Armaflex“ ar lygiavertės medžiagos sluoksnio termoizoliacines savybes)**.	Atitinka. Automobilyje bus sumontuota papildoma 10 mm storio „Armaflex“ salono šilumos ir garso izoliacija. https://www.armacell.com/en-US/product/technical-specs/aparmaflex-aparmaflex-fs (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.2.3.	Keleivių skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengti šviesiai pilkos spalvos tvirtu lengvai valomu plastikumu. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, tam, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.	Atitinka. Keleivių skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) bus padengti šviesiai pilkos spalvos tvirtu lengvai valomu plastikumu. Plastikinė sienų, lubų danga bus suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, tam, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.2.4.	Sienų ir grindų sujungimo siūlės užsandarintos.	Atitinka. Visos sienų ir grindų sujungimo siūlės bus užsandarintos. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.2.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (mažiausiai 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS, GRP (stiklo plastikas), arba lygiavertčių medžiagų**.	Atitinka. Plastikinės apdailos dalys bus standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos bus pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko – 3 mm storio ABS: https://e-heliopolis.lt/abs-plastikas/10798-abs-plastikas-2050x1250x3mm-juodas.html produkto aprašymo skiltis (Subrangovo įrengimo deklaracija).

2.2.6.	Skyriaus grindų struktūra: speciali 8–12 mm storio šilumos ir garso izoliacija, 12 mm storio klijuota drėgmei atspari faneros plokštė, padengta neslidžia automobiline PVC danga, arba lygiavertė medžiaga**.	Atitinka. Skyriaus grindų struktūra bus: speciali 8 mm storio šilumos ir garso izoliacija Armacell „Armaflex“ https://www.armacell.com/en-US/product/technical-specs/aparmaflex-aparmaflex-fs 12 mm storio klijuota drėgmei atspari faneros plokštė, padengta neslidžia automobiline PVC danga. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.2.7.	Pertvaros (tarp keleivių salono ir sulaikytųjų salono) viršuje, virš triviečio suolo nugarėlės, langas iš atsparaus smūgiams permatomo plastiko. Tvirtumui užtikrinti gali būti naudojami papildomi grotuoti elementai (neturintys aštrių briaunų). Lango matmenys: plotis 1 000–1 100 mm, aukštis 300–350 mm. Dalis lango turi būti atidaroma iš salono. Atidaromos dalies gabaritai (aukštis ir plotis) – ne mažesni kaip 150 x 150 mm ir ne didesni kaip 250 x 250 mm.	Atitinka. Pertvaros (tarp keleivių salono ir sulaikytųjų salono) viršuje, virš triviečio suolo nugarėlės, bus sumontuotas langas iš atsparaus smūgiams permatomo plastiko. Tvirtumui užtikrinti bus panaudoti papildomi grotuoti elementai (neturintys aštrių briaunų). Lango matmenys: plotis 1 000mm, aukštis 300mm. Dalis lango galės būti atidaroma iš salono. Atidaromos dalies gabaritai (aukštis ir plotis) –150 x 150 mm. (Subrangovo įrengimo deklaracija). (Iliustracinė nuotrauka nr.2)
2.2.8.	Virš sulaikytųjų skyriaus, kairės pusės salono lango ir vairuotojo kabinos (angoje tarp lubų ir paaukštinto automobilio stogo) įrengiamos spintelės dokumentams, uždaromos durelėmis. Durelės turi būti patikimai fiksuojamos uždarant. Spintelėse esančių lentynėlių dugnai dengti neslidžia medžiaga.	Atitinka. Virš sulaikytųjų skyriaus kairės pusės salono lango ir vairuotojo kabinos (angoje tarp lubų ir paaukštinto automobilio stogo) bus įrengiamos spintelės dokumentams, uždaromos durelėmis. Durelės bus patikimai fiksuojamos uždarant. Spintelėse esančių lentynėlių dugnai bus dengti neslidžia medžiaga. (Subrangovo įrengimo deklaracija). (Iliustracinė nuotrauka nr.2)
2.2.9.	Tarp kairės pusės lango viršutinio galinio kampo ir pertvaros įrengiami du kabliukai aprangai pakabinti.	Atitinka. Tarp kairės pusės lango viršutinio galinio kampo ir pertvaros bus įrengti du kabliukai aprangai pakabinti. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.2.10.	Skyriaus vėdinimas – lubose įrengtu elektriniu ventiliatoriumi (mažiausiai 500 kub. m/val.). Elektrinio ventiliatoriaus našumas (ventiliatoriaus sūkiai) reguliuojamas. Skyrius šildomas ir vėsinamas šilto ir šalto	Atitinka.

	oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo ir garintuvo. Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės.	Skyriaus vėdinimas bus realizuotas lubose įrengtu elektriniu ventiliatoriumi G&C Systems „Le Mans“ (850 kub. m/val.). Elektrinio ventiliatoriaus našumas (ventiliatoriaus sūkiai) bus reguliuojamas. https://gnc-systems.com/en/?jet_download=57de8e8eda88522eaf0b1a53db9cc043628f5725 Skyrius šildomas ir vėsinamas šilto ir šalto oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo-garintuvo, nurodyto Techninės specifikacijos 21 punkte. Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies). (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.2.11.	Salone įrengtas trivietis suolas su daiktadėžėmis: - Sėdimosios dalies matmenys: ilgis – 1 300 mm, plotis – 440 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 420 mm. - Sėdimoji dalis pakeliama dalimis 1/3 (stumdomųjų durų pusėje) ir 2/3, su galimybe pakėlus fiksuoti. Daiktadėžės po sėdimąja dalimi matmenys: ilgis – 1 350 mm, plotis – 600 mm, aukštis – 250 mm. Išnaudojama salono erdvė taip, kad sėdimoji dalis ir daiktadėžė po ja prasidėtų nuo kairės salono sienelės vidinės apdailos (visi matmenys ± 10 proc., ilgis gali būti derinamas įrengimo metu). - Sėdimosios dalies ir nugarėlės apmušalai – iš tamsiai pilkos spalvos eko odos. Sėdimosios dalies ir nugarėlės kiekvienos vietos centrinės dalys – tamsus, dėvėjimuisi atsparus audinys, medžiagos analogiškos naudojamoms A dalies sėdynių užvalkalams. - Daiktadėžės apatinėje dalyje per vidurį – ertmė priverstinio stabdymo priemonei „ežiui“ laikyti, prieinama nepakėlus sėdynės. Matmenys: ilgis – 610 mm, plotis – 530 mm, aukštis – 120 mm. - Suolo nugarėlė atlenkiama. Už nugarėlės įrengta uždara daiktadėžė, joje įrengti tvirtinimai įrangai (derinama įrengimo metu). Daiktadėžės matmenys: ilgis – per visą nugarėlės plotį, plotis – 100 mm, aukštis – 450 mm (visi matmenys ± 5 proc.). - Visos trys sėdimosios vietos su tritaškiais saugos diržais. Diržai įrengti taip, kad netrukdytų viena ranka atlenkti sėdynių nugarėlių, kai diržai neužsegti. - Tritaškiai saugos diržai sertifikuoti, diržų tvirtinimo taškai išbandyti pagal ECE 14 taisyklę (su automobiliais pateikiamas sertifikatas).	Atitinka. Salone bus įrengtas trivietis suolas su daiktadėžėmis: - Sėdimosios dalies matmenys: ilgis – 1 300 mm, plotis – 440 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 420 mm. - Sėdimoji dalis pakeliama dalimis 1/3 (stumdomųjų durų pusėje) ir 2/3, su galimybe pakėlus fiksuoti. Daiktadėžės po sėdimąja dalimi matmenys: ilgis – 1 350 mm, plotis – 600 mm, aukštis – 250 mm. Išnaudojama salono erdvė taip, kad sėdimoji dalis ir daiktadėžė po ja prasidėtų nuo kairės salono sienelės vidinės apdailos (visi matmenys ± 10 proc.). - Sėdimosios dalies ir nugarėlės apmušalai – iš tamsiai pilkos spalvos eko odos. Sėdimosios dalies ir nugarėlės kiekvienos vietos centrinės dalys – tamsus, dėvėjimuisi atsparus audinys, medžiagos analogiškos naudojamoms A dalies sėdynių užvalkalams. - Daiktadėžės apatinėje dalyje per vidurį – ertmė priverstinio stabdymo priemonei „ežiui“ laikyti, prieinama nepakėlus sėdynės. Matmenys: ilgis – 610 mm, plotis – 530 mm, aukštis – 120 mm. - Suolo nugarėlė atlenkiama. Už nugarėlės įrengta uždara daiktadėžė, joje įrengti tvirtinimai įrangai (bus suderinta su užsakovu įrengimo metu).

		Daiktadėžės matmenys: ilgis – per visą nugarėlės plotį, plotis – 100 mm, aukštis – 450 mm (visi matmenys ± 5 proc). • Visos trys sėdimosios vietos su tritaškiais saugos diržais. Diržai įrengti taip, kad netrukdytų viena ranka atlenkti sėdynių nugarėlių, kai diržai neužsegti. • Tritaškiai saugos diržai sertifikuoti, diržų tvirtinimo taškai išbandyti pagal ECE 14 taisyklę. <i>Diržų sertifikatas - dokumentas (E24 16-060178 ARK Pres)</i> <i>Diržų tvirtinimo taškų bandymas – (VW Transporter 14R bandymų protokolas)</i> <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija). (Įrengimo iliustracinė nuotrauka nr2)</i>
2.2.12.	Už priekinės keleivio sėdynės, nugara važiavimo kryptimi, įrengta atlenkiama sėdynė su paminkštinimu, dengta pilkos spalvos eko oda. Sėdynė naudojama tik automobiliui stovint. Sėdynės matmenys: sėdimosios dalies plotis – 400 mm, ilgis – 400 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Po sėdyne arba šalia jos sumontuotas papildomas 2 kg gesintuvas su fiksavimo laikikliu.	Atitinka. Už priekinės keleivio sėdynės, nugara važiavimo kryptimi, bus įrengta atlenkiama sėdynė su paminkštinimu, dengta pilkos spalvos eko oda (gaminio serija Modena) Sėdynė naudojama tik automobiliui stovint. Sėdynės matmenys: sėdimosios dalies plotis – 400 mm, ilgis – 400 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Po sėdyne arba šalia jos bus sumontuotas papildomas 2 kg gesintuvas su fiksavimo laikikliu. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i> https://www.ueg.com.tr/product/modena/ <i>(Įrengimo iliustracinė nuotrauka nr.2)</i>
2.2.13.	Keleivių salone, už vairuotojo sėdynės, iš sluoksniuotos faneros arba lygiaverčių savybių laminuotos plokštės** įrengtas darbo stalas su 4 ištraukiamais į stumdomųjų durų pusę stalčiais. Stalo paviršiaus matmenys: plotis – 800 mm, ilgis – 625 mm, aukštis – nuo žemės 700 mm. Paviršius pilkos spalvos. Dalis stalviršio atlenkiama, kad būtų galima lengvai prieiti prie sumontuotos papildomos įrangos. Stalčių matmenys: ilgis – 400 mm, plotis – 260 mm, gylis – 100 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Stalčių dugnas dengtas neslidžia medžiaga, stalčiai patikimai fiksuojami uždarius.	Atitinka. Keleivių salone, už vairuotojo sėdynės, iš sluoksniuotos faneros bus įrengtas darbo stalas su 4 ištraukiamais į stumdomųjų durų pusę stalčiais. Stalo paviršiaus matmenys: plotis – 800 mm, ilgis – 625 mm, aukštis – nuo žemės 700 mm. Paviršius pilkos spalvos. Užsakovui bus suteikta galimybė pasirinkti spalvą iš trijų pilkų atspalvių. Dalis

		stalviršio atlenkiama, kad būtų galima lengvai prieiti prie sumontuotos papildomos įrangos. Stalčių matmenys: ilgis – 400 mm, plotis – 260 mm, gylis – 100 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Stalčių dugnas bus dengtas neslidžia medžiaga, stalčiai patikimai fiksuojami uždarius. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija). (Įrengimo iliustracinė nuotrauka nr.2)</i>
2.2.14.	Prie stumdomųjų durų statramsčio įrengiama rankena, kad būtų patogiau įlipti į automobilį.	Atitinka. Prie stumdomųjų durų statramsčio bus įrengta rankena, kad būtų patogiau įlipti į automobilį. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija). (Įrengimo iliustracinė nuotrauka Nr.2)</i>
2.2.15.	Įrengtas atskirai įjungiamas bendras salono ir virš darbinio stalo papildomas LED apšvietimas. Bendras salono apšvietimas turi užtikrinti ne mažesnę nei 300 lux apšvietimą ant rašomojo stalo.	Atitinka. Bus įrengtas atskirai įjungiamas bendras salono ir virš darbinio stalo papildomas LED apšvietimas. LED apšvietimo žibintų kiekis bus parenkamas ir montuojamas taip, kad bendras salono apšvietimas užtikrintų 300 lux apšvietimą ant rašomojo stalo. LED žibintų gamintojas ir modelis – Sanel, SSPZ600WB https://sanel.com.tr/product-category/lighting/sspz600/ <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i>
2.2.16.	12 V instaliacija keleivių salone: kištukiniai lizdai el. įrangai įjungti arba įkrauti (ne mažiau kaip du 12 V (10 A) kištukiniai lizdai ir du USB (2 A) lizdai), elektros įrangos (ventiliatoriaus, apšvietimo) valdymo jungikliai, apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Apšvietimo ir ventiliatoriaus jungikliai turi būti dubliuoti su vairuotojo kabinoje įrengtais jungikliais.	Atitinka. Bus sumontuota 12 V instaliacija keleivių salone: kištukiniai lizdai el. įrangai įjungti arba įkrauti (du 12 V (10 A) kištukiniai lizdai ir du USB (2 A) lizdai), elektros įrangos (ventiliatoriaus, apšvietimo) valdymo jungikliai, apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Apšvietimo ir ventiliatoriaus jungikliai bus dubliuoti su vairuotojo kabinoje įrengtais jungikliais. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i>
2.2.17.	220 V instaliacija: Įtampos keitiklis (inverteris) 12 V/220 V, 600–800 W nominalaus galingumo su 2 kištukiniais lizdais salone. Anksčiau šiame techninės specifikacijos skyriuje bei šio techninės specifikacijos skyriaus 2.2.16 papunktyje išvardyta įranga turi veikti ir išjungus automobilio degimą (nuo	Atitinka.

	antro automobilio akumulatoriaus). Išorinis 220V įjungimo kištukinis lizdas, sujungtas su atskiru 220 V kištukiniu lizdu salone. Numatytas starterio blokavimas įjungus degimą, kai prijungtas išorinis 220 V elektros tiekimas. 5 m 220 V išorinio įjungimo kabelis. Apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Automobilio akumuliatorių krovimo įtaisas (veikiantys prijungus prie išorinio 220 V tinklo. DEFA, CALIX arba lygiaverčiai komplektai**). Jei visa papildoma įranga yra nenaudojama ilgiau nei dvi valandas ji turi būti išjungiamo ir jos suvartojimas budėjimo režimų neturi būti daugiau nei 50mA prie 12V. Jeigu papildomas akumuliatorius iškrautas iki mažiau 10.5V turi būti atjungiamo visa papildoma įranga. Su automobiliais pateikiama papildomos elektros įrangos naudojimo instrukcija, sudėtinių dalių ir valdymo elementų išdėstymo schema.	Bus sumontuota 220 V instaliacija: Įtampos keitiklis (inverteris) 12 V/220 V, 600 W nominalaus galingumo su 2 kištukiniais lizdais salone – IPS-1200Duo: https://voltpolska.pl/przetwornice-napiecia-i-konwertery/ips-1200-duo-12-24-230v-600-1200w-przetwornica-napiecia.html <i>(Informacijos vertimas)</i> Anksčiau šiame techninės specifikacijos skyriuje bei šio techninės specifikacijos skyriaus 2.2.16 papunktyje išvardyta įranga veiks ir išjungus automobilio degimą (nuo antro automobilio akumulatoriaus). Išorinis 220V įjungimo kištukinis lizdas, sujungtas su atskiru 220 V kištukiniu lizdu salone. Numatytas starterio blokavimas įjungus degimą, kai prijungtas išorinis 220 V elektros tiekimas. 5 m 220 V išorinio įjungimo kabelis. Apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Elektrinis automobilinis šildytuvas „CALIX“ (veikiantis prijungus prie išorinio 220 V tinklo) WaveLine 800W/220V SJ: https://autoekspertas.lt/lt/salono-sildytuvas/1077-automobilio-salomo-sildytuvas-calix-waveline-800w-220v-sj.html Jei visa papildoma įranga yra nenaudojama ilgiau nei dvi valandas ji bus išjungiamo ir jos suvartojimas budėjimo režimų nebus daugiau nei 50mA prie 12V. Jeigu papildomas akumuliatorius iškrautas iki mažiau 10.5V bus atjungiamo visa papildoma įranga. Su automobiliais bus pateikiama papildomos elektros įrangos naudojimo instrukcija, sudėtinių dalių ir valdymo elementų išdėstymo schema. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i>
2.2.18.	Salone įrengta šiukšliadėžė ir dezinfekavimo skysčio talpos (0,5–1 l) su dozatoriumi laikiklis prie stumdomųjų durų. Talpa pateikiama užpildyta dezinfekavimo skysčiu.	Atitinka.

		Salone bus įrengta šiukšliadėžė ir dezinfekavimo skysčio talpos (0,5l) su dozatoriumi laikiklis prie stumdomųjų durų. Talpa bus pateikiama užpildyta dezinfekavimo skysčiu. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.2.19.	Šoniniai salono (B) langai iš vidaus apklijuoti šviesos pralaidumą mažinančia plėvele (75–85 proc.).	Atitinka. Šoniniai salono (B) langai iš vidaus bus apklijuoti šviesos pralaidumą mažinančia plėvele (75 proc.). Gamintojas Llummar, modelis - ATC 20 CH SR HPR (Charcoal) 25: https://llumar.com/content/dam/eastman/performance-films/llumar/nar/documents/english/auto/llumar-automotive-window-film-performance-data.pdf (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.3.	Sulaikytųjų skyrius (C):	
2.3.1.	Sulaikytųjų skyriaus matmenys: aukštis nuo 1 300 mm, plotis – per visą automobilio plotį (nuo 1 400 mm sėdynių aukštyje), ilgis 700–800 mm. Ilgis matuojamas tarp pertvaros ir grotų.	Atitinka. Sulaikytųjų skyriaus matmenys: aukštis 1 300 mm, plotis – per visą automobilio plotį (1 400 mm sėdynių aukštyje), ilgis 750mm. Ilgis matuojamas tarp pertvaros ir grotų. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.3.2.	Sulaikytųjų skyriuje tarp kėbulo ir vidaus sienelių analogiška keleivių skyriui (B) papildoma šilumos ir garso izoliacija.	Atitinka. Sulaikytųjų skyriuje tarp kėbulo ir vidaus sienelių bus sumontuota analogiška keleivių skyriui (B) papildoma šilumos ir garso izoliacija Armaflex: https://www.armacell.com/en-US/product/technical-specs/aparmaflex-aparmaflex-fs (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.3.3.	Sulaikytųjų skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengtos baltos spalvos plastikų. Jokie metaliniai ar lengvai pažeidžiami paviršiai apdailoje nenaudojami. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.	Atitinka. Sulaikytųjų skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) bus padengtos baltos spalvos plastikų. Jokie metaliniai ar lengvai pažeidžiami paviršiai apdailoje nebus naudojami. Plastikinė sienų, lubų danga bus

		suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i> <i>(Įrengimo iliustracinė nuotrauka nr.3)</i>
2.3.4.	Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės sandarios.	Atitinka. Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės bus sandarios. <i>(Subrangovo prieinamumo deklaracija).</i>
2.3.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (mažiausiai 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS polimeras, GRP (stiklo plastikas), arba lygiavėrio plastiko.**	Atitinka. Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos bus pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir ultravioletiniams spinduliams atsparaus plastiko – ABS, 3 mm storio: https://e-heliopolis.lt/abs-plastikas/10798-abs-plastikas-2050x1250x3mm-juodas.html <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i>
2.3.6.	Sulaikytųjų skyriuje šalia dešinės pusės ratų arkos įrengtas suolas-daiktadėžė su ištraukiamu stalčiu ir įrangai susidėti. Stalčius pasiekiamas tik iš skyriaus išorės, ištraukiamas atidarius galines automobilio duris, patikimai fiksuojamas uždarius. Suolo sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 380 mm, gylis – 350 mm (matmenys ± 5 proc.), ilgis – per visą skyriaus ilgį (nuo pertvaros iki pertvaros). Sulaikytojo sėdima padėtis ant suolo – šonu į važiavimo kryptį. Ištraukiamo stalčiaus vidiniai matmenys: plotis 200 mm, ilgis 600 mm, gylis 300 mm (visi matmenys ± 10 proc.).	Atitinka. Sulaikytųjų skyriuje šalia dešinės pusės ratų arkos bus įrengtas suolas-daiktadėžė su ištraukiamu stalčiu ir įrangai susidėti. Stalčius bus pasiekiamas tik iš skyriaus išorės, ištraukiamas atidarius galines automobilio duris, patikimai fiksuojamas uždarius. Suolo sėdimosios dalies aukštis nuo žemės – 380 mm, gylis – 350 mm (matmenys ± 5 proc.), ilgis – per visą skyriaus ilgį (nuo pertvaros iki pertvaros). Sulaikytojo sėdima padėtis ant suolo – šonu į važiavimo kryptį. Ištraukiamo stalčiaus vidiniai matmenys: plotis 200 mm, ilgis 600 mm, gylis 300 mm (visi matmenys ± 10 proc.). <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i>
2.3.7.	Sulaikytųjų skyrius nuo keleivių skyriaus atskirtas metalinės konstrukcijos pertvara, kuri iš abiejų pusių padengta baltos spalvos plastiku.	Atitinka.

		Sulaikytųjų skyrius nuo keleivių skyriaus bus atskirtas metalinės konstrukcijos pertvara, kuri iš abiejų pusių bus padengta baltos spalvos plastikų. (Subrangovo įrengimo deklaracija). (Iliustracinė nuotrauka nr.3)
2.3.8.	Sulaikytųjų skyrius su papildoma metaline, grotuota pertvara, atskiriančia sulaikytųjų skyrių nuo galinių automobilio durų. Pertvara su durimis, atidaromomis į išorę. Durų spynos įrengtos taip, kad durų nebūtų galima atidaryti iš sulaikytųjų skyriaus.	Atitinka. Sulaikytųjų skyriuje bus sumontuota papildoma metalinė, grotuota pertvara, atskiriančia sulaikytųjų skyrių nuo galinių automobilio durų. Pertvara bus su durimis, atidaromomis į išorę. Durų spynos bus įrengtos taip, kad durų nebūtų galima atidaryti iš sulaikytųjų skyriaus. (Subrangovo įrengimo deklaracija). (Įrengimo iliustracinė nuotrauka nr.3)
2.3.9.	Skyrius šildomas ir vėsinamas oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo ir garintuvo. Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės. Skyriaus vėdinimas – per stoge įrengtą elektrinį ištraukiamąjį ventiliatorių (mažiausiai 500 kub. m/val.). Įrengtas temperatūros jutiklis. Temperatūros sulaikytųjų skyriuje indikatorius ir ventiliatorių valdymas lengvai pasiekiami iš vairuotojo (A) skyriaus.	Atitinka. Skyrius bus šildomas ir vėsinamas oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo ir garintuvo. Šio šildytuvo ir garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies). Skyriaus vėdinimas – per stoge įrengtą elektrinį ištraukiamąjį ventiliatorių G&C Systems „Le Mans“ (850 kub. m/val.). Elektrinio ventiliatoriaus našumas (ventiliatoriaus sūkiai) bus reguliuojamas. https://gnc-systems.com/en/?jet_download=57de8e8eda88522eaf0b1a53db9cc043628f5725 Bus įrengtas temperatūros jutiklis. Temperatūros sulaikytųjų skyriuje indikatorius ir ventiliatorių valdymas lengvai pasiekiami iš vairuotojo (A) skyriaus. (Subrangovo įrengimo deklaracija). (Įrengimo iliustracinė nuotrauka nr.1)
2.3.10.	Skyrius sandarus, kad oras iš jo nepatektų nei į keleivių skyrių, nei į automobilio šildymo sistemą.	Atitinka. Skyrius bus sandarus, kad oras iš jo nepatektų nei į keleivių skyrių, nei į automobilio šildymo sistemą. (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.3.11.	Skyriaus apšvietimo žibintai (LED) įrengti lubose, įjungiami iš A skyriaus, turi užtikrinti ne mažesnę nei 50 lux apšvietimą. Tarp galinių automobilio durų ir metalinės pertvaros (šioje vietoje gali būti įrengti ir	Atitinka.

	skyriaus apšvietimo žibintai) įrengtas žibintas taip, kad atidarius duris būtų papildomai apšviečiamas ir plotas išorėje prieš duris automobilio gale.	Skyriaus apšvietimo žibintai (LED) bus įrengti lubose, įjungiami iš A skyriaus. Šviestuvų modeliai, jų kiekiai ir padėrys bus parenkami ir montuojami taip, kad: - užtikrintų 50 lux apšvietimą; - žibintas, sumontuotas tarp galinių automobilio durų ir metalinės pertvaros, atidarius duris apšviestų plotą išorėje prieš duris automobilio gale. Žibintų gamintojas – Sanel: https://sanel.com.tr/category/product-category/lighting/zone-work-lights/zone-lamps/ (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.3.12.	Skyriaus grindų struktūra: speciali šilumos ir garso izoliacija 8–12 mm storio, klijuota drėgmei atsparios faneros plokštė (kurios storis 12 mm), padengta neslidžia automobiliu PVC danga, arba lygiavertė medžiaga (analogiška keleivių salono (B) dangai).**	Atitinka. Skyriaus grindų struktūra: speciali šilumos ir garso izoliacija 8 mm storio Armacell „Armaflex“ https://www.armacell.com/en-US/product/technical-specs/aparmaflex-aparmaflex-fs Klijuota drėgmei atsparios faneros plokštė (kurios storis 12 mm), padengta neslidžia automobiliu PVC danga (analogiška keleivių salono (B) dangai). (Subrangovo įrengimo deklaracija).
2.3.13.	Įrengta atlenkiama sėdynė prie kairės pusės sienos. Gylis 350 mm, plotis 600 mm, aukštis nuo žemės 380 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Sėdynės ir jos tvirtinimo elementai be aštrių kampų ir briaunų, dengta lengvai valoma danga. Sėdėjimas – šonu į važiavimo kryptį.	Atitinka. Automobilyje bus įrengta atlenkiama sėdynė prie kairės pusės sienos. Gylis 350 mm, plotis 600 mm, aukštis nuo žemės 380 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Sėdynės ir jos tvirtinimo elementai be aštrių kampų ir briaunų, dengta lengvai valoma danga. Sėdėjimas – šonu į važiavimo kryptį. (Subrangovo įrengimo deklaracija). (Iliustracinė nuotrauka nr.3)
2.3.14.	Sulaikytųjų skyrius turi atitikti Jungtinių Tautų ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R21 reikalavimus.	Atitinka.

		Sulaikytųjų skyrius atitiks Jungtinių Tautų ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R21 reikalavimus apšvietimui ir ventiliacijai. <i>(Subrangovo įrengimo deklaracija).</i>
--	--	---

Pastabos:

1. Konkretūs matmenys (ilgis, plotis, aukštis), įrangos išdėstymas ir įrengimas tikslinamas ir kita smulkesnė informacija gali būti derinama įrengiant transporto priemonę.
 2. * gali būti bazinio automobilio gamintojo arba antrinio gamintojo, skirta siūlomo modelio automobiliui.
 3. ** Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo 37 str. 6 ir 7 dalimis, Tiekėjas siūlydamas lygiaverčius sprendinius (technines charakteristikas) kartu su pasiūlymu turi pateikti šių sprendinių (techninių specifikacijų) lygiavertiškumą įrodančius dokumentus ir/ar informaciją.
- *** Perkančioji organizacija turi teisę paprašyti tiekėją patikslinti, paaiškinti ar papildyti tiekėjo pateiktus neaiškius, neišsamius duomenis.

PASIŪLYMO DUOMENYS DĖL I PIRKIMO DALIES (REAGAVIMO AUTOMOBILIŲ NUOMA) PAGAL EKONOMINIO NAUDINGUMO VERTINIMO KRITERIJUS T₁ ir T₂ (pagal specialiųjų pirkimo sąlygų 7 priedą)

Vertinimo kriterijus	Reikalaujama kriterijaus reikšmė	Tiekėjo siūlomas parametras <i>(pildo tiekėjas)</i>
Antras kriterijus – Variklio galia (T ₁)	Minimali (privaloma) variklio galia– 100 kW, Maksimali (vertinama) variklio galia – 140 kW*	125 kW
Trečias kriterijus – Papildoma aliuminė, ne mažesnio kaip 4 mm storio variklio karterio ir pavarų dėžės apsauga, (metalinė, minimali 3 mm) (T ₂)	Taip/Ne	☒ Taip ☐ Ne

* Šis dydis naudojamas tik vertinimui, tiekėjai gali siūlyti ir didesnio galingumo variklį, tačiau pasiūlymui su didesniu nei 140 kW variklio galingumu, visais atvejais bus skiriami 10 balų.

4.6. II PIRKIMO DALIS – SUSTIPRINTO REAGAVIMO AUTOMOBILIO NUOMA:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Preliminarus nuomojamų automobilių kiekis vnt.	1 automobilio nuomos kaina vienam mėnesiui (Eur be PVM)* Negali viršyti 1 165,00 Eur be PVM	Automobilių nuomos kaina vienam mėnesiui (Eur be PVM)*	Automobilių nuomos kaina 60 mėn. (Eur be PVM)*	Likutinė 1 automobilio vertė po 60 mėn. nuomos (Eur be PVM)	VISO pasiūlymo kaina (Eur be PVM)*
----------	-------------	--	---	--	--	---	------------------------------------

1	2	3	4	5=3x4	6=5x60	7	8=3x7+6
1.	Sustiprinto reagavimo automobilių nuoma (Nurodyti automobilio markę ir modelį)	1					
PVM 21 proc.:							
Viso pasiūlymo kaina (Eur su PVM):							
Pasiūlymo kaina (Eur su PVM) (žodžiais):							

Pastabos:

Pridėtinės vertės mokestis (toliau – PVM).

Jei suma skaičiais neatitinka sumos žodžiais, teisinga laikoma suma žodžiais.

1. Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus Tiekėjui nereikia mokėti PVM, tiekėjas atitinkamų skilčių nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemoka -

2. Tiekėjas privalo pateikti 7 stulpelyje prašomą 1 automobilio likutinę vertę nuomos pabaigoje.

3. Nurodyti Prekių kiekiai bei pasiūlymo kaina yra preliminarūs ir skirti pasiūlymo kainai apskaičiuoti, pasiūlymų palyginimui ir laimėtojų nustatymui. Neįsipareigojama nupirkti preliminarus nurodyto Prekių kiekio. Prekės bus perkamos pagal faktinį poreikį ir turimą finansavimą, tiekėjo pasiūlyme nurodytais į kainiais.

* Į automobilio nuomos kainą įskaičiuotos visos su automobilio nuoma susijusios išlaidos (pristatymo, automobilio registravimo išlaidos) bei visi mokesčiai, kurie galioja Sutarties sudarymo dieną.

Metinė palūkanų norma, _____% **.

Likutinė automobilio vertė po 60 mėn. nuomos _____% **.

Nuomojamo automobilio kaina, EUR su PVM _____**, tame tarpe: _____

Bazinio automobilio (pagal techninės specifikacijos 1 skyrių) kaina EUR su PVM** _____.

Įrengimo policijos veiklai (pagal techninės specifikacijos 2 skyrių) kaina EUR su PVM** _____.

**Pasiūlymų vertinimui nenaudojama.

ATITIKIMAS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS REIKALAVIMAMS DĖL II PIRKIMO DALIES (SUSTIPRINTO REAGAVIMO AUTOMOBILIO NUOMA) (pagal specialiųjų pirkimo sąlygų 2 priedą):

I SKYRIUS

BAZINIO AUTOMOBILIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Savybė	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai (nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas) (apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba
----------	--------	--------------	--

			„taip“ negalimas) Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i>
1.	Automobilio rūšis	Keleivinis lengvasis automobilis M1*	
2.	Automobilio pagaminimas	Automobilis naujas, neeksploatuotas (viešame eisme nedalyvavęs), pagamintas ne anksčiau kaip prieš 6 mėnesius iki pasiūlymo pateikimo termino pabaigos	
3.	Kėbulo tipas	Vidutinis furgonas (mikroautobusas)	
4.	Ratų bazė, cm	Nuo 330	
5.	Plotis, cm (be išorinių veidrodėlių)	Iki 200	
6.	Leistina bendra masė, t	Iki 3,5 (keliamoji galia turi būti pakankama 6 keleiviams ir ne mažiau 200 kg bagažui transportuoti, kai automobilis įrengtas pagal 2 dalį „Įrengimo policijos veiklai techninė specifikacija (antrinio gamintojo dalis)“.	
7.	Durėlės	Vairuotojo ir priekinio keleivio; šoninės stumdomosios durys keleivių salono dešinėje; šoninės stumdomosios durys keleivių salone kairėje; galinės dvivėrės mažiausiai 180 laipsnių kampu atsidarančios durys automobilio gale.	
8.	Kėbulo spalva	Balta	
9.	Variklio galia	Nuo 110 kW Punktas vertinamas pagal ekonominio naudingumo kriterijus.	
10.	Kuro tipas	Dyzelinas	
11.	Kėbulo stiklai	Tonuoti priekiniai šoniniai langai (šviesos laidumas ne mažiau kaip 70 proc.), langai stumdomosiose duryse dešinėje ir kairėje; be galinių ir galinių šoninių stiklų (metalas). Jei įrengiamas automobilis yra pagamintas su galiniais šoniniais ar galinių durų stiklais, jie iš išorės turi būti padengti kėbulo spalvos antivandaline A1 apsaugos lygio plėvele, o iš kėbulo vidinės dalies papildomai apsaugoti grotomis arba ištisine tvirta plokšte.	
12.	Priekinės sėdynės	Su ranktūriais, vairuotojo sėdynė reguliuojamo aukščio.	
13.	Varantysis tiltas	Bazinio automobilio gamintojo visų varančių ratų pavara (4x4)	
14.	Pavarų dėžės tipas	Automatinė	
15.	Bazinio automobilio vietų skaičius (su	2 (vairuotojo ir priekinio keleivio). Papildomai 3 sėdimosios vietos, numatytos II skyriaus „Įrengimo policijos veiklai techninė specifikacija“ 2.2.11 p. ir 2 sėdimosios vietos, numatytos 2.3.13 p., sumontuojamos įrengimo policijos veiklai metu.	

	vairuotojo vieta)	Automobilis registruojamas kaip 7 sėdimų vietų specialios paskirties.	
16.	Automobilio valdymo ir saugumo sistemos:	Automobilio statymo distancijos kontrolės sistema (gamyklinė) su davikliais gale arba priekyje ir gale. Elektroninė stabilumo sistema, įskaitant stabdžių ABS, apsaugos nuo praslydimo sistemą. Mažiausiai 4 saugos oro pagalvės (priekinės ir šoninės).	
17.	Žibintai	Priekiniai pagrindiniai artimųjų ir tolimųjų šviesų LED (šviesos diodų) žibintai, integruoti rūko žibintai (išskyrus tuos automobilių modelius, kuriuose gamintojas nėra numatęs atskirų priekinių rūko žibintų).	
18.	Garso sistema	Gamyklinė, kartu su „Bluetooth“ laisvų rankų įranga.	
19.	Veidrodėliai	Elektra valdomi ir šildomi užpakalinio vaizdo šoniniai veidrodėliai.	
20.	Salono šildymas ir vėdinimas, dangos	Oro kondicionierius. Papildomas šilumokaitis, garintuvas ir papildomas pašildyto arba atšaldyto oro išpūtimas į keleivių saloną.* Salono grindų danga tamsi, tvirta ir lengvai valoma.	
21.	Elektros įranga	Sustiprinti akumuliatorius ir generatorius (palyginti su baziniu siūlomo automobilio modeliu). Generatorius ne mažesnis kaip 200 A. Pagrindinis ir antras automobilinis akumuliatoriai ne mažesnis kaip po 90 Ah (gilaus iškrovimo, AGM tipo ar lygiavertis**) su skiriamąja rele papildomai įrangai maitinti*	
22.	Užraktas	Centrinis visų durelių užraktas su nuotoliniu valdymu (2 raktai su pulteliais) ir su valdymu iš vairuotojo vietos. Turi būti numatyta galimybė atskirai atrakinti visas šonines duris, neatrakinant galinių durų*. Gamyklinė garsinė apsaugos signalizacija, gamyklinis imobilizatorius.	
23.	Kita įranga	Papildoma metalinė, ne mažesnio kaip 3 mm storio variklio karterio ir pavarų dėžės apsauga.* <i>Punktas vertinamas pagal ekonominio naudingumo kriterijus.</i>	
24.	Minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai	Transporto priemonė turi atitikti EURO 6 standartą.	
25.	Automobilio komplektacija	Automobilis turi būti taip sukomplektuotas, kad jį būtų galima be papildomų priemonių registruoti ir eksploatuoti Lietuvos Respublikoje. Automobilis pateikiamas su papildomu komplektu žieminių nedygliuotų padangų,* sumontuotų ant originalių (naudojamų bazinio automobilio gamintojo) plieninių ar lengvo lydinio ratlankių. Atsarginis ratas – standartinio dydžio; įrankiai ratui pakeisti. Jei siūlomam modeliui gamintojas nenumato komplektavimo standartinio dydžio atsarginio rato, galimas komplektavimas su avariniu (siauru) atsarginiu ratu, įrankiai ratui pakeisti. Papildomos (žieminės) padangos turi būti tų pačių gamintojų (prekinių ženklų), kurių padangos komplektuojamos su naujais siūlomos markės automobiliais arba lygiavertės**. Komplekte turi būti papildomi originalūs (komplektuojami bazinio automobilio	

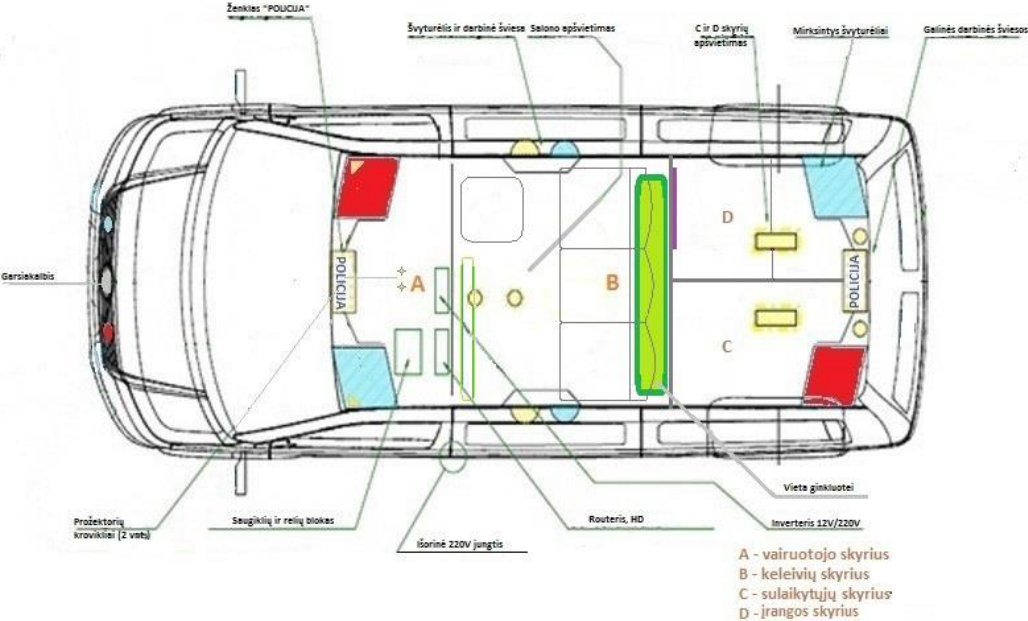
		gamintojo) guminiai kilimėliai (salono priekyje). Kartu su automobiliu turi būti pateikiamas teisės aktuose nustatytus reikalavimus atitinkantis gesintuvas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas ir liemenė su šviesą atspindinčiais elementais, lanksti vilktis, atlaikanti ne mažiau 3 t apkrovą, instrukcija lietuvių kalba, techninės apžiūros rezultatų kortelė. Automobilis pateikiamas užregistruotas teisės aktų nustatyta tvarka užsakovo nurodytos įstaigos vardu.	
26.	Garantija	Ne mažiau kaip 48 mėnesiai ar iki 120 000 km ridos (kas įvyks pirmiau), įskaitant įrengimo policijos veiklai vykdyti dalį (išskyrus užsakovo pateiktą montavimui įrangą). Kėbulo garantija nuo kiauryminio prarūdijimo ne mažiau kaip 10 metų. Dažų dangos garantija – pagal siūlomo automobilio gamintojo garantijos sąlygas (visi garantiniai terminai nurodomi pasiūlyme).	
27.	Techninė priežiūra	Tiekėjas privalo užtikrinti automobilio gamintojo numatytą priežiūrą Tiekėjo nurodytose automobilių techninės priežiūros dirbtuvėse Lietuvos Respublikoje (ne mažiau kaip 3 skirtinguose miestuose; tame tarpe Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje). Techninės priežiūros dirbtuvių sąrašas pateikiamas kartu su pasiūlymu.	

II SKYRIUS

ĮRENGIMO POLICIJOS VEIKLAI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Eil. Nr.	Reikalavimai	Tiekėjo siūlomi techninės specifikacijos parametrai <i>(nurodo Tiekėjas-pildymas privalomas)</i> <i>(apsiribojimas vien įrašais „atitinka“ ir/arba „taip“ negalimas)</i>
1.	Automobilio išorė	Nurodykite Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams pridedamų įrodančių dokumentų pavadinimus ir (ar) pateikite viešai prieinamas internetines nuorodas. <i>Prekės atitikimą techninės specifikacijos reikalavimams įrodančiuosiuose dokumentuose aiškiai nurodykite kur (ir kuriose konkrečiose vietose – puslapyje, pastraipoje, punkte ir t. t.) galima rasti šias charakteristikas, bei jas aiškiai pažymėkite pridedamuose dokumentuose.</i>
1.1.	Sumontuotas paaukštintas stogas*. Gabaritinis automobilio aukštis, sumontavus stogą ir integruotus švyturėlius ir darbo zonos apšvietimo žibintus, – iki 2200 mm.	
1.2.	Į stogą integruoti švyturėliai. Keturiuose stogo kampuose sumontuoti švyturėlių moduliai. Modulių konstrukcija: kiekviename modulyje įrengti ne mažiau kaip du mėlynos arba raudonos spalvos (išdėstoma įstrižai; po vieną raudoną ir mėlyną priekyje ir gale) mirksintys LED žibintai (galingumas 25–30W (raudonos spalvos 18-30W), matmenys: 130–140 mm x 45–60 mm), darbo zonos LED apšvietimo žibintas (12–20 W,	

	nuo 900 lm. priekiniuose moduluose) bei įranga, užtikrinanti, kad švyturėlių modulis nerasotų iš vidaus. Kiekvienas modulis uždengiamas sandariu iš išorės skaidriu gaubtu iš plastiko, atspariu ultravioletiniam spinduliavimui ir kitiems aplinkos poveikiams. Stogo priekinėje ir galinėje dalyse tarp švyturėlių šviečiantys užrašai „POLICIJA“ (mėlynos raidės baltame fone, raidžių aukštis 70–80 mm, Šriftas – Arial Bold). Užrašai turi įsijungti kartu su automobilio stovėjimo (gabaritinėmis) šviesomis su galimybe išjungti atskirai. Automobilio priekinėse grotelėse, taip pat ant išorinių veidrodėlių korpusų, priekinio ir galinio bamberio kampų, ant kiekvieno automobilio šono sumontuoti papildomai po vieną raudonos ir vieną mėlynos spalvos LED švyturėliai (kiekvienas mažiausiai 5 W galingumo), įjungiami kartu su pagrindiniais (stoge integruotais) švyturėliais. Visa sumontuota šviesos signalizacijos įranga (visuma) turi atitikti JT/EEK normos R65 reikalavimus. Sumontuotas (po variklio dangčiu, už priekinių grotelių) garsiakalbis (100 W). Vairuotojo skyriuje sumontuotas garsinės įrangos stiprintuvas (mažiausiai 100 W) ir mikrofonas. Garsinės įrangos darbo režimai suderinami su užsakovu.	
1.3.	Darbo zonos apšvietimo žibintai. Priekinių modulių darbo žibintai šviečia 45 laipsnių kampą į judėjimo kryptį. Automobilio (stogo) šonuose per vidurį iš abiejų pusių sumontuoti LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galingumas 12–20 W, šviesos rautas nuo 900 lm.). Šalia sumontuota po vieną (įjungiamą kartu su pagrindiniais) mėlynos spalvos švyturėlį. Visi darbo zonų apšvietimo žibintai įjungiami kartu arba atskirai. Galinėje stogo dalyje, šalia užrašo „POLICIJA“ arba galiniuose švyturėlių moduluose, – du LED darbo zonos apšvietimo žibintai (galingumas 12–20 W, šviesos srautas nuo 900 lm.), šviečiantys į galą.	
1.4.	Pagrindinė spalva – balta, apdaila – žali kontrastiniai elementai; užrašai „POLICIJA“ policijos emblemos, numeriai – pagal galiojančias policijos transporto priemonių ženklinimo schemas. Schemose nurodytiems elementams naudojama šviesą atspindinti lipni plėvelė, kuri atitinka standartui ASTM D8514 arba lygiaverčiam** ir kurios gamintojo numatyta tarnavimo trukmė lauko sąlygomis – mažiausiai 7 metai. Žalių elementų kampai suapvalinti 5 mm spinduliu. Elementų, užrašų, emblemų dydis ir forma derinami pagal konkretaus automobilio modelio kėbulo formas. Pasiūlyme nurodoma plėvelės markė, pateikiamas gamintojo aprašymas.	

2.	Išdėstymo schema  A - vairuotojo skyrius B - keleivių skyrius C - sulaikytųjų skyrius D - įrangos skyrius	
2.1.	Vairuotojo skyrius (A):	
2.1.1.	Įrengta konsolė tarp vairuotojo ir keleivio sėdynių, kurioje yra šie elementai: vieta pasidėti ginklui (ne mažesnė kaip 200x150x50 mm, uždarama iš viršaus rakinamu dangčiu), tvirtinimai radijo stoties ir specialios garso signalizacijos mikrofonams, ertmės dokumentams ar kitai įrangai pasidėti, 3 x 12 V 10 A kištukiniai lizdai, 2 USB lizdai (krovimo srovė 2 A). Konsolės įrengimo išdėstymas derinamas įrengimo metu.	
2.1.2.	Lubose įrengti LED žibintai skaitymui (2 vnt.), kiekvienas jų turi atskirą jungiklį. Papildomas žibintas (ant lanksčios jungties ties priekinio stiklo rėmu, ant dešinio priekinio statramsčio) priekiniam keleiviui dirbti su dokumentais. Ant priekinio stiklo papildomas veidrodėlis, leidžiantis matyti sulaikytųjų skyriaus langelį.	
2.1.3.	Ant prietaisų skydelio (per vidurį) įtaisyta konsolė (valdymo panelis) su šviesos šaltinių, salono apšvietimo, darbo žibintų, salono ventiliatorių ir kt. reikalingais jungikliais bei kontrolinės lemputės (turi būti numatytas jų reguliuojamas (neaknantis) apšvietimas tamsiu paros metu ir aiški įjungimo indikacija).	
2.1.4.	Įrengta užsakovo pateikta radijo stotis bei kita įranga – laikiklis planšetei, vaizdo ir garso įrašymo, duomenų perdavimo įranga, (maršrutizatorius), navigacija, valdymo pultai, spausdintuvas, iki 4 vaizdo kamerų ir pan. Dalis įrangos gali būti montuojama kitose salono dalyse (B, C) arba išorėje, tikslios įrengimo vietos derinamos atskirai. Atskirai suderinus suteikiama galimybė užsakovo atstovui įrengti užsakovo naudojamos telemetrinės įrangos elementus.	
2.1.5.	Papildomi nuimami vairuotojo ir priekinės keleivių sėdynės užvalkalai, užsegami užtrauktukais arba lipukais,	

	pasiūti iš tamsiai pilkos spalvos eko odos. Sėdimosios dalies ir nugarėlės centrinės dalys – tamsus atsparus dėvėjimuisi audinys. Užvalkalai neturi kliudyti šoninėms saugos oro pagalvėms išsiskleisti (su automobiliu pateikti tai patvirtinančią pažymą).	
2.1.6.	Abiejų priekinių durelių viduje (per visą plotą be stiklo) sumontuoti ne žemesnės kaip NIJ IIIA saugumo klasės šarvinės balistinės plokštės iš kevlaro ar lygiaverčių savybių medžiagos**. Priekiniai šoniniai langai iš vidaus apklijuoti skaidria antivandaline plėvele (mažiausiai 300 mkm storio).	
2.2.	Keleivių skyrius (B):	
2.2.1.	Keleivių salono matmenys: vidinis aukštis ne mažesnis kaip 1500 mm, ilgis (matuojant nuo pertvaros iki stumdomųjų durų priekinio statramsčio) nuo 1300 mm, plotis – per visą automobilio plotį.	
2.2.2.	Salono šilumos ir garso izoliacija (gamyklinė arba papildoma, atitinkanti ne mažiau kaip 10 mm storio „Favolon“, „Novalen“, „Armaflex“ ar lygiavertės medžiagos sluoksnio termoizoliacinės savybės).**	
2.2.3.	Keleivių skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų statramsčiai, durų vidinė pusė ir kt.) padengti baltos spalvos tvirtu lengvai valomu plastikumu. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, tam, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės. Abiejų šoninių stumdomų durų viduje (per visą plotą be stiklo) sumontuotos ne žemesnės kaip NIJ IIIA saugumo klasės šarvinės balistinės plokštės iš kevlaro ar lygiaverčių savybių medžiagos**.	
2.2.4.	Sienų ir grindų sujungimo siūlės užsandarintos.	
2.2.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (mažiausiai 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir UV spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS, GRP (stiklo plastikas), arba lygiaverčių medžiagų.**	
2.2.6.	Skyriaus grindų struktūra: speciali 8–12 mm storio šilumos ir garso izoliacija, 12 mm storio klijuota drėgmei atspari faneros plokštė, padengta neslidžia automobiliu PVC danga arba lygiavertė medžiaga**.	
2.2.7.	Pertvaros (tarp keleivių salono ir sulaikytųjų salono) viršuje, virš triviečio suolo nugarėlės, langas iš atsparaus smūgiams permatomo plastiko. Tvirtumui užtikrinti gali būti naudojami papildomi grotuoti elementai (neturintys aštrių briaunų). Lango matmenys: plotis 500-550 mm, aukštis 200-250 mm. Dalis lango turi būti atidaroma iš salono; atidaromos dalies gabaritai (aukštis ir plotis) – ne mažesni kaip 150 x 150 mm ir ne didesni kaip 250 x 250 mm.	
2.2.8.	Virš sulaikytųjų (C) ir įrangos (D) skyrių (erdvėje tarp lubų ir paaukštinto automobilio stogo) įrengiama lentyna inventoriaus krepšiui (minimalūs matmenys: 780 mm gylis x 700 mm plotis x 170 mm aukštis) su patikimais tvirtinimais. Virš vairuotojo skyriaus įrengiama spintelė dokumentams ar įrangai, uždaroma durelėmis, šalia durelių numatyta vieta ir prijungimas termoprinteriui. Spintelė ir lentyna pasiekiamos tik iš keleivių skyriaus (B).	
2.2.9.	Už stumdomų durų statramsčių įrengiami įrengiami trys kabliukai aprangai pakabinti (vieta tikslinama įrengimo metu).	
2.2.10.	Skyriaus vėdinimas – lubose įrengtu elektriniu ventiliatoriumi (min 500 m ³ /val.). Elektrinio ventiliatoriaus našumas (ventiliatoriaus sūkliai) reguliuojamas. Skyrius šildomas / vėsinamas šilto / šalto oro srove, pučiama	

	iš papildomo keleivių salono šildytuvo / garintuvo. Šio šildytuvo / garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės.	
2.2.11.	Salone įrengtos trys sėdimos vietos viena šalia kitos su daiktadėže po jomis, sudarančios vientisą konstrukciją: – Trys važiavimo kryptimi šalia viena kitos sumontuotos automobilinio tipo sėdynės su galvos atlošais, pritaikytos ilgalaikiam komfortiškam sėdėjimui. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm. – Sėdimosios dalys pakeliamos priėjimui prie daiktadėžės iš viršaus, su galimybe pakėlus fiksuoti. Daiktadėžės po sėdimąja dalimi matmenys: ilgis – nuo 1150 mm, plotis – nuo 500 mm, aukštis – iki grindų. – Sėdynių nugarėlės atlenkiamos į priekį tam, kad galima būtų prieiti prie erdvės, esančios tarp sėdynių ir pertvaros. – Papildomi nuimami sėdynių užvalkalai, užsegami užtrauktukais arba lipukais – iš tamsiai pilkos spalvos eko odos; sėdimųjų dalių ir nugarėlių kiekvienos vietos centrinės dalys – tamsus, dėvėjimuisi atsparus audinys; medžiagos analogiškos naudojamoms A dalies sėdynių užvalkalams). – Daiktadėžės apatinėje dalyje per vidurį – ertmė priverstinio stabdymo priemonei „ežiui“ laikyti, prieinama nepakėlus sėdynės. Matmenys: ilgis – 6100 mm, plotis – 530 mm, aukštis – 100 mm. – Erdvėje už daiktadėžės ir sėdynių nugarėlių (iki pertvaros su C ir D skyriais) įrengiami tvirtinimai ir dėtuvės specialiai ginkluotei fiksuoti (iki 5 ginklų) su elektromagnetiniais užraktais ir raktais užrakinamomis spynomis (derinama įrengimo metu). – Visos trys sėdimosios vietos su tritaškiais saugos diržais. Diržai įrengti taip, kad netrukdytų viena ranka atlenkti sėdynių nugarėles, kai diržai neužsegti. – Tritaškiai saugos diržai sertifikuoti, diržų tvirtinimo taškai išbandyti pagal ECE 14 taisyklę (pateikiamas sertifikatas).	
2.2.12.	Už priekinės keleivio sėdynės, nugarą važiavimo kryptimi, įrengta atlenkiama sėdynė su paminkštinimu, dengta tamsiai pilkos spalvos eko oda. Sėdynė naudojama tik automobiliui stovint. Sėdynės matmenys: sėdimosios dalies plotis – 400 mm, ilgis – 400 mm. Sėdimosios dalies aukštis nuo žemės 420 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Po sėdyne arba šalia jos sumontuotas papildomas 2 kg gesintuvas su fiksavimo laikikliu.	
2.2.13.	Keleivių salone (B), už vairuotojo sėdynės numatytas tvirtinimas šarvinio skydo (matmenys 1000x500 mm) transportavimui. Įrengtas atlenkiamas darbo staliukas darbui su nešiojamu kompiuteriu ir dokumentais. Atlenkto staliuko paviršiaus matmenys: plotis – 600 mm, ilgis – 400 mm, darbinėje padėtyje aukštis nuo grindų 700 mm (matmenys ar įrengimo būdas gali būti keičiami suderinus su užsakovu). Paviršius pilkos spalvos. Staliukas įrengiamas taip, kad netrukdytų iki galo atstumti priekines sėdynes ir atlenkti jų nugarėles mažiausiai 30° kampu nuo vertikalios padėties.	
2.2.14.	Prie abiejų stumdomųjų durų galinių statramsčių įrengiamos rankenos įlipimui į automobilį palengvinti.	
2.2.15.	Įrengtas atskirai įjungiamas bendras salono ir virš darbinio stalo papildomas LED apšvietimas. Bendras salono apšvietimas turi užtikrinti ne mažesnę nei 300 lux apšvietimą ant rašomojo stalo.	
2.2.16.	12V instaliacija keleivių salone: kištukiniai lizdai el. įrangai įjungti arba įkrauti (ne mažiau kaip du 12V (10A))	

	kištukiniai lizdai ir du USB (2A) lizdai), elektros įrangos (ventiliatoriaus, apšvietimo) valdymo jungikliai, apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Apšvietimo ir ventiliatoriaus jungikliai turi būti dubliuoti su vairuotojo kabinoje įrengtais jungikliais.	
2.2.17.	220 V instaliacija: Įtampos keitiklis (inverteris) 12 V/220 V, 600–800 W nominalaus galingumo su 2 kištukiniais lizdais salone. Anksčiau šiame techninės specifikacijos skyriuje bei šio techninės specifikacijos skyriaus 2.2.16 papunktyje išvardyta įranga turi veikti ir išjungus automobilio degimą (nuo antro automobilio akumuliatoriaus). Išorinis 220V įjungimo kištukinis lizdas, sujungtas su atskiru 220 V kištukiniu lizdu salone. Numatytas starterio blokavimas įjungus degimą, kai prijungtas išorinis 220 V elektros tiekimas. 5 m 220 V išorinio įjungimo kabelis. Apsauga nuo srovės nutekėjimo, dvipolis saugiklis-automatas. Automobilio akumuliatorių krovimo įtaisas (veikiantys prijungus prie išorinio 220 V tinklo. DEFA, CALIX arba lygiaverčiai komplektai**). Jei visa papildoma įranga yra nenaudojama ilgiau nei dvi valandas ji turi būti išjungiamą ir jos suvartojimas budėjimo režimų neturi būti daugiau nei 50mA prie 12V. Jeigu papildomas akumuliatorius iškrautas iki mažiau 10.5V turi būti atjungiamą visa papildoma įranga. Su automobiliais pateikiama papildomos elektros įrangos naudojimo instrukcija, sudėtinių dalių ir valdymo elementų išdėstymo schema.	
2.2.18.	Salone įrengta šiukšliadėžė ir dezinfekavimo skysčio talpos (apie 1 l) laikiklis prie stumdomųjų durų.	
2.2.19.	Šoniniai salono (B) langai iš vidaus apklijuoti antivandaline (mažiausiai 300 mkm storio) šviesos pralaidumą mažinančia plėvele (85-90 proc.)	
2.3.	Sulaikytųjų skyrius (C):	
2.3.1.	Sulaikytųjų skyriaus matmenys: aukštis – nuo 1300 mm, plotis – 650-750 mm; ilgis – 1000-1100 mm. Ilgis matuojamas tarp pertvaros ir grotų.	
2.3.2.	Sulaikytųjų skyriuje tarp kėbulo ir vidaus sienelių analogiška keleivių skyriui (B) papildoma šilumos ir garso izoliacija.	
2.3.3.	Sulaikytųjų skyriaus visos kėbulo metalinės konstrukcijos ir paviršiai (sienos, lubos, durų ir langų arkos, durų vidinė pusė) padengtos baltos spalvos plastik. Jokie metaliniai ar lengvai pažeidžiami paviršiai apdailoje nenaudojami. Plastikinė sienų, lubų danga suformuota atkartojant automobilio konstrukcinius elementus, kad būtų prarandama kuo mažiau erdvės.	
2.3.4.	Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės sandarios.	
2.3.5.	Plastikinės apdailos dalys standžios (kad neatsirastų vibracijų automobiliu važiuojant bloga kelio danga), pakankamai storos (min 3 mm storio) ir tvirtos, kad jų nebūtų galima sulaužyti smūgiuojant rankomis ar kojomis. Plastikinės apdailos pagamintos iš smūgiams, įbrėžimams ir UV spinduliams atsparaus plastiko, pvz., ABS polimeras, GRP (stiklo plastikas), arba lygiaverčių plastiko**.	
2.3.6.	Sulaikytųjų skyrius nuo įrangos skyriaus (D) ir keleivių skyriaus (B) atskirtas metalinės konstrukcijos vertikaliomis ištisinėmis pertvaromis, kurios iš abiejų pusių padengtos baltos spalvos plastik.	
2.3.8.	Sulaikytųjų skyrius su papildoma metaline, grotuota pertvara, atskiriančia sulaikytųjų skyrių nuo galinių automobilio durų. Pertvara su durimis, atidaromomis į išorę ta pačia kryptimi, kaip ir atitinkama automobilio	

	durų varčia.. Durų spynos įrengtos taip, kad durų nebūtų galima atidaryti iš sulaikytųjų skyriaus.	
2.3.9.	Skyrius šildomas ir vėsinamas oro srove, pučiama iš papildomo keleivių salono šildytuvo / garintuvo. Šio šildytuvo / garintuvo oro paėmimas – iš keleivių skyriaus (B dalies) arba išorės. Skyriaus vėdinimas – per stoge įrengtą elektrinį ištraukiamąjį ventiliatorių (min 500 m ³ /val.). Įrengtas temperatūros jutiklis. Temperatūros sulaikytųjų skyriuje indikatorius ir ventiliatorių valdymas lengvai pasiekiami iš vairuotojo (A) skyriaus.	
2.3.10.	Skyrius sandarus, kad oras iš jo nepatektų nei į keleivių skyrių, nei į automobilio vėdinimo sistemą.	
2.3.11.	Skyriaus apšvietimo žibintai (LED) įrengti lubose, įjungiami iš A skyriaus, antivandalinės konstrukcijos, turi užtikrinti ne mažesnę nei 50 lux apšvietimą. Tarp galinių automobilio durų ir metalinės pertvaros (šioje vietoje gali būti įrengti ir skyriaus apšvietimo žibintai) įrengtas žibintas taip, kad atidarius duris būtų papildomai apšviečiamas ir plotas išorėje prieš duris automobilio gale.	
2.3.12.	Skyriaus grindų struktūra: speciali šilumos / garso izoliacija 8–12 mm storio, klijuota drėgmei atsparios faneros plokštė (kurios storis 12 mm), padengta neslidžia automobiliu PVC danga arba lygiavertė medžiaga (analogiška keleivių salono (B) dangai).**	
2.3.13.	Įrengta atlenkiama sėdynė dviem asmenims prie išorinės pusės sienos. Gylis 350 mm, plotis 850-950 mm, aukštis nuo žemės 380 mm (visi matmenys ± 5 proc.). Sėdynės ir jos tvirtinimo elementai be aštrių kampų ir briaunų, dengta lengvai valoma danga. Sėdėjimas – šonu į važiavimo kryptį.	
2.3.14.	Sulaikytųjų skyrius turi atitikti Jungtinių Tautų ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R21 reikalavimus.	
2.4.	Įrangos skyrius (D):	
2.4.1.	Įrangos skyriuje vidaus dangų ir izoliacijos įrengimas analogiškas keleivių skyriui B ir sulaikytųjų skyriui C.	
2.4.3.	Plastikinės sienų ir lubų apdailos bei grindų sujungimo siūlės sandarios.	
2.4.5.	Įrangos skyriuje per visą jo ilgį (gylį) ir aukštį ties išorine automobilio kėbulo siena montuojama vertikali pertvara (sienelė), skirta lentynoms pritvirtinti.	
2.4.6.	Įrangos skyrius nuo keleivių (B) ir sulaikytųjų skyriaus (C) atskirtas metalinės konstrukcijos vertikaliomis pertvaromis, iš abiejų pusių padengtomis baltos spalvos plastiku (analogišku sienų dangai).	
2.4.7.	Prie pertvarų gali būti tvirtinamos lentynos (tarp pertvarų) arba laikikliai (ant pertvarų) įrangai tvirtinti. Pateikiamos keturios (4) lentynos, tinkamos tvirtinti tarp pertvarų, tekstiliniai arba elastingi dirželiai, skirti įrangos tvirtinimui (pagal poreikį, iki 8 vnt.). Tvirtinant lentynas prie pertvarų, jų aukštį (atstumą tarp lentynų) galima lengvai keisti. Pritvirtintos lentynos turi būti stabilios ir neslankioti (neatsikabinti) važiavimo metu. Prie viršutinės lentynos numatomas viso lentynos pločio mažiausiai 450 mm aukščio durelėmis uždaromas priėjimas (anga) iš keleivių skyriaus (B), tikslūs išmatavimai derinami įrengimo metu.	
2.4.8.	Lentynos padengtos neslidžia medžiaga. Viena lentyna turi atlaikyti 30 kg svorį, pertvaros – 100 kg svorį. Prie kiekvienos lentynos pateikiama po du laikiklius, kurių ilgis lygus lentynos pločiui ir kuriuos galima tvirtinti įvairiu atstumu nuo lentynos krašto. Laikiklių paskirtis – daiktų iškritimui ir slankiojimui išvengti.	

	Viršutinėje lentynoje numatyta ištininė skersinė pertvara per visą lentynos aukštį ir plotį.	
2.4.9.	Skyriaus apšvietimo žibintai (LED), mažiausiai 4 taškai; arba LED juostos, įjungiami įrangos skyriuje atskiru jungikliu. Turi užtikrinti ne mažesnę nei 100 lux skyriaus apšvietimą.	
2.4.10.	Skyriaus grindų struktūra analogiška B ir C skyriams.	

Pastabos:

1. Konkretūs matmenys (ilgis, plotis, aukštis), įrangos išdėstymas ir įrengimas tikslinamas ir kita smulkesnė informacija gali būti derinama transporto priemonės įrengimo metu.
2. Sulaikytųjų skyrius (C) įrengiamas toje automobilio pusėje (kairė/dešinė), kurios pusės galinių dvivėrių durų varčią galima atidaryti pirmą, neatidarant kitos durų varčios. Pusių pasirinkimas C ir D skyriams gali būti keičiamas suderinus su užsakovu.
3. *gali būti bazinio automobilio gamintojo arba antrinio gamintojo, skirta siūlomo modelio automobiliui.
4. **Vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymo 37 str. 6 ir 7 dalimis, Tiekėjas siūlydamas lygiaverčius sprendinius (technines charakteristikas) kartu su pasiūlymu turi pateikti šių sprendinių (techninių specifikacijų) lygiavertiškumą įrodančius dokumentus ir/ar informaciją.

*** Perkančioji organizacija turi teisę paprašyti tiekėją patikslinti, paaiškinti ar papildyti tiekėjo pateiktus neaiškius, neišsamius duomenis.

PASIŪLYMO DUOMENYS DĖL II PIRKIMO DALIES (SUSTIPRINTO REAGAVIMO AUTOMOBILIO NUOMA) PAGAL EKONOMINIO NAUDINGUMO VERTINIMO KRITERIJUS T₁ ir T₂ (pagal specialiųjų pirkimo sąlygų 7 priedą)

Vertinimo kriterijus	Reikalaujama kriterijaus reikšmė	Tiekėjo siūlomas parametras <i>(pildo tiekėjas)</i>
Antras kriterijus – Variklio galia (T ₁)	Minimali (privaloma) variklio galia– 110 kW, Maksimali (vertinama) variklio galia – 140 kW*	
Trečias kriterijus – Papildoma aliuminė, ne mažesnio kaip 4 mm storio variklio karterio ir pavarų dėžės apsauga, (metalinė, minimali 3 mm) (T ₂)	Taip/Ne	☐ Taip ☐ Ne

* Šis dydis naudojamas tik vertinimui, tiekėjai gali siūlyti ir didesnio galingumo variklį, tačiau pasiūlymui su didesniu nei 140 kW variklio galingumu, visais atvejais bus skiriami 10 balų.

4.7. Teikdami šį pasiūlymą patvirtiname, kad visa pasiūlyme pateikta informacija yra teisinga, siūlomos prekės visiškai atitinka konkurso sąlygose nustatytus reikalavimus, įskaitant specialiųjų pirkimo sąlygų 2 priedo *(įrašomas pirkimo dalies (-ių) numeris (-iai), kuriai (-ioms) pateikiamas pasiūlymas)* dalyje nurodytus techninės specifikacijos reikalavimus ir apima viską, ko reikia tinkamam pirkimo sutarties įvykdymui.

5. PRIDEDAMI DOKUMENTAI IR INFORMACIJA APIE KONFIDENCIALUMĄ

Visi dokumentai teikiami su pasiūlymu CVP IS priemonėmis:

Eil.	Dokumentas	Lapų	Ar dokumente yra	Paiškinimas, kokia konkreiti informacija
------	------------	------	------------------	--

Nr.		skaičius	konfidencialios informacijos? (Taip / Ne) *	dokumente yra konfidenciali ir kodėl
1	2	3	4	5
1.	EBVPD_Swedbank lizingas konfidencialu	16	Taip	BDAR
2.	EBVPD Autojuta konfidencialu	17	Taip	BDAR
3.	Jungtinės veiklos sutartis konfidencialu	4	Taip	Visas dokumentas – komercinė informacija
4.	Igaliojimas UAB Swedbank lizingas konfidencialu	1	Taip	BDAR
5.	Igaliojimas Autojuta	1	Ne	
6.	New Transporter Panel Van brošiūra konfidencialu	50	Taip	Visas dokumentas – komercinė informacija
7.	Subrangovo prieinamumo deklaracija	1	Ne	
8.	Informacinis dokumentas	6	Taip	1 ir 2 psl. – komercinė informacija
9.	Pažyma servisų sąrašas	1	Ne	
10.	Importuotojo deklaracija	2	Taip	Visas dokumentas – komercinė informacija
11.	Atitikties deklaracija	1	Ne	
12.	Volkswagen Warranty 2024 - CV -LT	4	Ne	
13.	Volkswagen Extended Warranty 2024 -CV LT	3	Ne	
14.	Subrangovo įrengimo deklaracija	4	Ne	
15.	Šildymo sistemos pajungimo schema	1	Taip	Komercinė informacija
16.	Air_Conditioning_Catalogue_EN	59	Ne	
17.	R65_sertifikatas_FIN6_melynas	4	Taip	Komercinė informacija
18.	R65_sertifikatas_FIN6_raudonas	4	Taip	Komercinė informacija
19.	Oralite vc 612 brošiūra	3	Ne	
20.	Iliustracinė nuotrauka nr1	1	Ne	
21.	Iliustracinė nuotrauka nr2	1	Ne	
22.	Iliustracinė nuotrauka nr3	1	Ne	
23.	E24 16R-060178 ARK Pres	43	Taip	Komercinė informacija
24.	VW Transporter 14R bandymų protokolas	11	Taip	Komercinė informacija
25.	Informacijos vertimas	2	Ne	
26.	Atstovavimo Volkswagen gamintojui dokumentas	1	Ne	
27.	Atstovavimo VW gamintojui dokumento vertimas	3	Ne	

**Informacija, nurodyta VPĮ 20 straipsnio 2 dalies 1, 2, 3, 4 punktuose negali būti nurodoma ir nebus laikoma konfidencialia. Tiekėjas gali nurodyti, kuri informacijos dalis pasiūlyme yra konfidenciali. Tiekėjo su pasiūlymu teikiamų dokumentų informacijos konfidencialumas gali būti nustatomas tik pagrįstais atvejais. Jeigu kils abejonių dėl tiekėjo pasiūlyme nurodytos informacijos konfidencialumo, Komisija prašys tiekėją per nurodytą terminą, kuris negali būti trumpesnis kaip 5 darbo dienos, pagrįsti jos konfidencialumą. Jei tokia informacija pasiūlyme nebus nurodyta, Komisija laikys, kad bet kuri pasiūlyme pateikta.*

6. Pasirašydamas šį pasiūlymą, teikiu šiuos patvirtinimus:

6.1. Dėl Reglamento nuostatų, tiekėjas patvirtina, kad:

- jam nėra taikomos ribojamos priemonės, nurodytos 2022 m. balandžio 8 d. Tarybos reglamento (ES) 2022/576, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 833/2014 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į Rusijos veiksmus, kuriais destabilizuojama padėtis Ukrainoje 5k straipsnyje ir jo veikloje nėra Rusijos dalyvavimo, viršijančio 2014 m. liepos 31 d. Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į Rusijos veiksmus, kuriais destabilizuojama padėtis Ukrainoje, su pakeitimais, padarytais 2022 m. balandžio 8 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 2022/576, 5k straipsnyje nustatytas ribas:

- (a) jo atstovaujamas tiekėjas (ir nė vienas iš tiekėjų grupės narių) nėra Rusijos pilietis arba Rusijoje įsisteigęs fizinis ar juridinis asmuo, subjektas ar įstaiga;
- (b) jo atstovaujamas tiekėjas (ir nė vienas iš tiekėjų grupės narių) nėra juridinis asmuo, subjektas ar įstaiga, kurio nuosavybės teisės tiesiogiai ar netiesiogiai daugiau kaip 50 % priklauso šios dalies a) punkte nurodytam subjektui;
- (c) nei jis, nei jo atstovaujama bendrovė nėra fizinis ar juridinis asmuo, subjektas ar įstaiga, veikianti a) arba b) punkte nurodyto subjekto vardu ar jo nurodymu;
- (d) a)-c) punktuose išvardyti subjektai nedalyvauja subtiekejais, tiekėjais ar subjektais, kurių pajėgumais remiasi jo atstovaujamas tiekėjas, tais atvejais kai jiems tenka daugiau kaip 10 % sutarties vertės.

- Deklaruojamoms aplinkybėms pasikeitus, įsipareigoju nedelsiant apie tai informuoti Perkančiąją organizaciją.

6.2. Dėl Viešųjų pirkimų įstatymo 45 straipsnio 2¹ dalies 1 ir 6 punktuose nurodytų nuostatų tiekėjas patvirtina, kad:

6.2.1. tiekėjas, jo subtiektas, ūkio subjektai, kurių pajėgumais remiamasi, tiekėjo siūlomų prekių gamintojas ar juos kontroliuojantys asmenys nėra juridiniai asmenys, registruoti Rusijos Federacijos, Baltarusijos Respublikos, Rusijos Federacijos aneksuoto Krymo, Moldovos Respublikos Vyriausybės nekontroliuojamoje Padniestrės teritorijoje, Sakartvelo Vyriausybės nekontroliuojamos Abchazijos ir Pietų Osetijos teritorijose;

6.2.2. tiekėjas, jo subtiektas, ūkio subjektas, kurio pajėgumais remiamasi, nevykdo veiklos Rusijos Federacijos, Baltarusijos Respublikos, Rusijos Federacijos aneksuoto Krymo, Moldovos Respublikos Vyriausybės nekontroliuojamoje Padniestrės teritorijoje, Sakartvelo Vyriausybės nekontroliuojamos Abchazijos ir Pietų Osetijos teritorijose ir nėra ūkio subjektų grupės, kurios bet kuris narys vykdo veiklą Rusijos Federacijos, Baltarusijos Respublikos, Rusijos Federacijos aneksuoto Krymo, Moldovos Respublikos Vyriausybės nekontroliuojamoje Padniestrės teritorijoje, Sakartvelo Vyriausybės nekontroliuojamos Abchazijos ir Pietų Osetijos teritorijose, narys arba jos vadovas, kitas valdymo ar priežiūros organo narys ar kitas asmuo (kiti asmenys), turintis (turintys) teisę atstovauti tiekėjui, subtiekejui, ūkio subjektui, kurio pajėgumais remiamasi, ar jį kontroliuoti, jo vardu priimti sprendimą, sudaryti sandorį, ir tokiu būdu dalyvauja tokių ūkio subjektų grupių ir (ar) ūkio subjektų veikloje;

6.2.3. šie duomenys yra teisingi ir aktualūs pasiūlymo pateikimo dieną;

6.2.2. Perkančiajai organizacijai kilus abejonių dėl tiekėjo laisvos formos deklaracijoje nurodytos informacijos teisingumo, ji prašys ekonomiškai naudingiausią pasiūlymą pateikusių tiekėjų pateikti šioje deklaracijoje nurodytą informaciją patvirtinančius, VPĮ 51 straipsnio 12 dalyje nurodytus ar kitus Perkančiajai organizacijai priimtinus dokumentus ir (ar) paaiškinimus. Tokių dokumentų ir (ar) paaiškinimų Perkančioji organizacija gali prašyti bet kuriuo pirkimo procedūros metu siekdama užtikrinti tinkamą pirkimo procedūros atlikimą.

6.3. Dėl bendrųjų reikalavimų, patvirtinu, kad:

- esu susipažinęs su pirkimo dokumentais, taip pat su galiojančiais Lietuvos Respublikos įstatymais, poįstatyminiais teisės aktais, kurie reguliuoja viešųjų pirkimų atlikimo tvarką bei gali turėti įtakos bet kokiems tarp perkančiosios organizacijos ir tiekėjo susiklostantiems santykiams, kylantiems iš šio pirkimo ir (ar) susijusiems su šiuo pirkimu;

- sutinku su pirkimo dokumentuose nustatytomis sąlygomis ir procedūromis,
- pasiūlymo dokumentuose pateikti duomenys ir informacija yra teisinga ir apima viską, ko reikia tinkamam sutarties įvykdymui;
- pasiūlymas galioja specialiųjų pirkimo sąlygų 1 priedo „Terminai“ atitinkame punkte nurodytą terminą.

Projektų vadovė

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas)

(Parašas)*

(Vardas, pavardė)

**Kai visas pasiūlymas pasirašomas Tiekėjo arba jo įgalioto asmens kvalifikuotu el. parašu, fizinis parašas nebūtinas.*

Pildydamas šią formą Tiekėjas turi pateikti visą prašomą informaciją ir deklaracijas. Tiekėjui išbraukus formoje esančias nuostatas, pakeitus duomenis, jo pasiūlymas bus atmestas.

MOKĖJIMŲ GRAFIKAS

Turtas:

1 (vienas) automobilis VOLKSWAGEN TRANSPORTER;

[illegible]

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Marijampolės apskrities vyriausiasis policijos komisariatas 191207757, J. Basanavičiaus a. 2, Marijampolė UAB „Swedbank lizingas“ 111568069, Konstitucijos pr. 20A, 09321 Vilnius UAB „Autojuta“ 135168464, Chemijos g. 8, 51344 Kaunas
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Pagrindinė sutartis Marijampolė
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-06-19 Nr. 64-ST2-15
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Harimantas Poškevičius, Viršininkas
Sertifikatas išduotas	HARIMANTAS POŠKEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-06-19 09:06:33 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-06-19 09:06:49 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-05 15:44:10 – 2025-12-04 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rasa Sinkevičienė, -
Sertifikatas išduotas	RASA SINKEVIČIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-06-20 13:46:33 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-06-20 13:46:49 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-03-31 08:49:21 – 2028-03-29 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Monika Cemnolonskienė, -
Sertifikatas išduotas	MONIKA CEMNOLONSKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-06-20 13:48:34 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-06-20 13:48:50 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-03-26 10:41:16 – 2030-03-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Policijos departamentas prie LR VRM, į.k.188785847 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-21 13:11:17 iki 2028-05-20 13:11:17
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	3
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa Web v1.9-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-06-20 15:50:06)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-06-20 15:50:06 Dokumentų valdymo sistema Avily Nuorašas tikras Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 2025-06-20