



(Busnex, UAB, Dariaus ir Girėno g. 21A, LT-02189 Vilnius, 302671887, LT100006565012; info@busnex.eu)

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA ELEKTROBUSAMS

Eil. Nr.	Techniniai reikalavimai ir jų reikšmės	Siūlomos prekės techniniai duomenys (Pildo tiekėjas, nurodydamas konkrečius siūlomos prekės duomenis)*
1.	Bendri reikalavimai	
1.1.	Automobilio klasė – vienaukštis, keleivinis autobusas, kodas M3CE, žema grindė dalis tarp ratų bazės, mažiausiai vienerios keleivių įlipimo durys pritaikytos neįgaliesiems asmenims.	1.1 Atitinka M3CE keleivinis žemagrindis elektrinis autobusas, KING LONG I klasė
1.2.	Transporto priemonės gamintojas (gamintojai jeigu yra keli surinkimo etapai) produkcijos pristatymo metu turi turėti galiojantį (galiojančius) neribotos serijos patvirtintą tipą (patvirtintus tipus), pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą 2018/858 „Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros“ (pagal aktualią redakciją). Kartu su transporto priemone pateikiamas Europos Bendrijos neribotos serijos atitikties liudijimas (ang. Certificate of Conformity) ir tipo patvirtinimo patvirtintas ir galiojantis informacinis aprašas.	1.2 Atitinka
1.3.	Bendras keleivių sėdimų ir stovimų vietų skaičius – ne mažiau 30, iš jų: ne mažiau 15 stacionarių sėdimų vietų be vairuotojo. Autobuse turi būti numatyta vieta (erdvė) neįgaliojo vežimėliui (naudojasi vežimėliais su tvirtinimo įranga) ir ne mažiau 2 atlenkiamų sėdynių neįgaliojo vežimėlio vietoje.	16 stacionarių sėdimų vietų, bendras keleivių skaičius – 30. Numatyta 1 vieta neįgaliojo vežimėliui . 2 atlenkiamos sėdynės neįgaliojo vežimėlio vietoje.
1.4.	Pritaikytas važiuoti žiemą (iki -30° C) ir vasarą (iki +30° C).	1.4 Atitinka

1.5.	Galios šaltinis – elektra.	1.5 Elektra
1.6.	Transporto priemonės pagamintos ne anksčiau nei 2025 metais.	1.6 Atitinka
1.7.	Vairas kairėje pusėje.	1.7 Atitinka
1.8.	Matmenys: Ilgis – iki 8 000 mm; Plotis – iki 2 280 mm; Aukštis – iki 3 100 mm	Ilgis – iki 7 500 mm; Plotis – iki 2 280 mm; Aukštis – 3000 mm.
1.9.	Kelių transporto priemonės turi atitikti I klasių keleivinėms transporto priemonėms keliamus reikalavimus, nustatytus Jungtinių Tautų Reglamente Nr. 107.	1.9 Atitinka
1.10.	Transporto priemonė turi atitikti Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“, nustatytus reikalavimus.	1.10 Atitinka
1.11.	Transporto priemonė turi atitikti 2022 m. rugsėjo 19d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymą Nr. 3-439 „Dėl viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimų aprašo patvirtinimo“.	1.11 Atitinka
1.12.	Stacionarios sėdynės turi turėti saugos diržus, kurie atitinka JT EEK taisyklės Nr. 16 reikalavimus	1.12 Atitinka
1.13.	Transporto priemonės konstrukcinis greitis ne mažiau kaip 80 km/val. Transporto priemonėje privalo būti greičio ribotuvas, leidžiantis riboti greitį 40 - 90 km/val. intervale.	1.13 Atitinka, greitis ribojamas elektroniskai 40 - 90 km/val. deapazone.
2.	Reikalavimai rampai	
2.1.	Mechaninė arba elektrinė rampa neįgaliojo ar vaiko vežimėliui turi būti sumontuota prie keleivių įlipimo durų, kurių plotis yra ne mažiau kaip 1200 mm. Rampa privalo išlaikyti ne mažiau kaip 300 kg apkrovą. Mygtukai, skirti pranešimui dėl neįgaliojo ar vaiko vežimėlio įvažiavimo/išvažiavimo, ir su specialiu piktografiniu žymėjimu transporto priemonėje prie durų išorėje, o viduje – prie neįgaliojo vietos ir turi turėti vaizdinį ir garsinį signalą, kuris patvirtintų mygtuko panaudojimą.	2.1 Atitinka, mechaninė rampa, plotis 1200 mm, apkrova 350 kg.
3.	Reikalavimai informavimo įrangai	
3.1.	Turi būti įrengtos keleivių informavimo priemonės (vaizdinės ir garsinės), atitinkančios reikalavimus, nustatytus Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	3.1 Atitinka
3.2.	LED (arba lygiavertė) informacinės švieslentės priekyje šone ir gale. Priekinės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 1180 x 200 mm. Šoninės	3.2 Atitinka. Priekinė -

	švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 900 x 200 mm. Galinės švieslentės matmenys (P x A) – ne mažiau kaip: 300 x 200 mm	W1286 x H210 x D33 Raiška 128x15 Šoninė - Išmatavimai W976 x H210 x D33 Raiška 96x15 Galinė - Išmatavimai W340 x H325x D33 Raiška 32x17
3.3.	Vidinė informacinė švieslentė. Matmenys (P x A) – ne mažiau kaip 600 x 100 mm.	3.3 Atitinka Išmatavimai W 600 x H110 x D55 Raiška 144x19
3.4.	Garsiniai pranešimai išorėje ir viduje.	3.4 Atitinka
3.5.	Keleivių informacinė sistema leidžia pranešimus atvaizduoti lietuvių kalba.	3.5 Atitinka
3.6.	Švieslentės ir garsinio pranešimo sistemos valdomos vienu valdikliu arba užtikrinant valdiklių sinchronizavimą.	3.6 Atitinka
4.	Kėbulas ir vidaus įrangai	
4.1.	Autobuso kėbulas turi būti pagaminta iš antikorozinį padengimą turinčios medžiagos arba pakeista į kitą korozijai atsparią medžiagą. Kėbulo šonų ir stogo šilumos izoliacija – tinkama 1.4 punkte numatytoms klimato sąlygoms.	4.1 Atitinka
4.2.	Priekinio lango stiklas apšildomas oru. Keleivių skyriaus šoniniai stiklai turi būti pagaminti iš saugaus (grūdinto) stiklo paketų (vairuotojo kabinos langai, šildomi elektra arba oro šilto oro srautu). Durų stiklai turi užtikrinti gerą matomumą vairuotojui; Keleivių skyriaus šonuose turi būti mažiausiai po vieną orlaidę iš kiekvienos pusės su tinkamu mechaniniu užraktu arba kita alternatyvia vėdinimo sistema, atitinkančia ES reglamentus.	4.2 Atitinka
4.3.	Kėbulo panelės – iš stiklo plastiko, aliuminio gruntuotos/dažytos skardos ar kitos lengvos, korozijai atsparios ar atitinkamą antikorozinę apsaugą turinčios medžiagos. Kėbului suteikiama ne mažiau kaip 8 metų garantija nuo kiauruminio prarūdijimo.	4.3 Atitinka. Garantija kėbului 8 metai.
4.4.	Grindys padengtos vientisa, neslidžia, nesunkiai valoma, atsparia dilimui, ugniai, cheminėms valymo priemonėms ir atmosferos poveikiui, viešajam transportui skirta danga. Sėdynės padengtos audiniu, atsparios dėvėjimuisi, purvui. Dangos kraštai pakeliami ir tvirtinami prie vidaus sienų. Keleivių įlipimo / išlipimo pakopos ir grindų briaunos turi būti pažymėtos ryškiu kontrastiniu žymėjimu.	4.4 Atitinka
4.5.	Turi būti įrengti tvirtinimo diržai, ar kita vežimėlio tvirtinimo įranga neįgaliesiems / specialiųjų poreikių turintiems žmonėms su vežimėliu.	4.5 Atitinka
4.6.	Autobuse sudėta garso ir šiluminė izoliacija – grindų (išskyrus žemagrindės platformos zonoje), šonų ir lubų.	4.6 Atitinka
5.	Reikalavimai veidrodžiams	

5.1.	Autobuso viduje priekyje –galinio matymo veidrodis. Išorėje turi būti įrengti veidrodžiai, leidžiantys vairuotojui apžvelgti kairę ir dešinę autobuso puses. Išoriniai veidrodžiai turi būti elektra šildomi ir reguliuojami iš vairuotojo kabinos arba vietoje išorinių veidrodžių – elektroniniai veidrodžiai.	5.1 Atitinka
6.	Vaizdo stebėjimo įranga	
6.1.	Turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema, leidžianti stebėti visą transporto priemonės saloną.	6.1 Atitinka
6.2.	Vaizdo kameros (ne mažiau kaip 2 kameros) su ne mažiau kaip 4 MP. IP raiška.	6.2 Atitinka. 2 kameros su 4MP. IP raiška.
6.3.	Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti be judančių dalių arba atsparus vibracijoms specializuotas skirtas naudoti transporto priemonėse skaitmeninis vaizdo įrašymo įrenginys MDVR (angl. – Mobile Digital Video Recorder) su ne mažiau kaip 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi.	6.3 Vaizdo įrašymo įrenginys be judančių dalių ir atsparus vibracijoms specializuotas skirtas naudoti transporto priemonėse skaitmeninis vaizdo įrašymo įrenginys MDVR (angl. – Mobile Digital Video Recorder) su 96 valandų vaizdo įrašymo atmintimi.
6.4.	Turi būti galimybė peržiūrėti/išeksportuoti peržiūrai vaizdo įrašą bent su šiomis vaizdo peržiūros programomis (pvz. Windows media player, VLC media player arba analogiškoms, nereikalaujant atsisiųsti papildomų kodekų).	6.4 Atitinka
6.5.	Turi būti numatytas automatinis įrašymo pradėjimas užvedus transporto priemonės variklį.	6.5 Atitinka
7.	Variklio parametrai	
7.1.	Pavaros energijos šaltinis – elektra. Elektra transporto priemonei tiekama iš įkraunamų akumuliatorių. Variklio galia – ne mažiau kaip 150 kW.	7.1 Elektra, teikiama iš įkraunamų akumuliatorių. Variklio galia 240 kW.
7.2.	Elektros energijos sąnaudos 100 km kilovatvalandėmis (kWh) nedidesnės kaip 50 (kWh) pagal E-SORT2 (arba lygiavertis) (su išjungtomis šildymo ir šaldymo sistemomis važiuojant mišriu (miesto ir užmiesčio) režimu). <i>Tiekėjas turi pateikti kompetentingos įstaigos ar</i>	7.2 Elektros energijos sąnaudos 100 km yra

	<i>organizacijos sertifikatą, testų rezultatus ar kitus lygiaverčius dokumentus, atitinkančius E-SORT2. Tiekėjas privalo kartu su pasiūlymu pagrįsti sertifikato lygiavertiškumą.</i>	39 kWh
8.	Reikalavimai traukos baterijoms	
8.1.	Traukos baterijos ličio geležies fosfatų (LFP) arba ličio jonų (Li-Ion), titano oksidų (LTO) arba lygiavertės. Talpa ne mažiau kaip 120 kWh.	8.1 LFP, talpa 175 kWh
8.2.	Dyzelinio bako talpa papildomai šildymo krosnei: mažiausiai 15 litrų.	8.2 Atitinka 20 litrų.
8.3.	Autobuso baterijos įkrovimas naudojant CCS2 arba lygiavėrį jungtį. Įkrovimo maksimalus galingumas ne mažiau, nei 100 kW.	8.3 Atitinka CCS2 jungtis, įkrovimo galingumas ne mažiau kaip 100 kW.
8.4.	Stabdymo metu atsirandanti energija turi būti gražinama į akumuliatorius.	8.4 Atitinka
9.	Stabdžiai, stabilumo sistema, pakaba, padangos	
9.1.	Visi stabdžiai – diskinio tipo. Dviejų kontūrų pneumatinė arba hidraulinė sistema su įrengtomis stabdžių antiblokavimo ABS (angl. Anti-lock Braking System), stabilumo sistema ESP (Electronic Stability Program) ir traukos kontrolės TCS (angl. Traction Control System) arba lygiavertėmis sistemomis; Transporto priemonėje turi būti sumontuota elektroninė stabdymo jėgų reguliavimo sistema EBS (angl. Electronically controlled Brake System) arba lygiavertė.	9.1 Atitinka
9.2.	Naujos, nerestauruotos, bekamerinės (padangos turi atitikti 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/740 dėl padangų ženklinimo pagal degalų naudojimo efektyvumą ir kitus parametrus, nustatytus reikalavimus), to paties dydžio ir rašto atsarginis ratas. Padangų apkrovos indeksas ir greičio indeksas turi atitikti miesto autobusui skirtoms padangoms keliamus reikalavimus. Turi būti galimybė tikrinti oro slėgį visų ratų padangose mechaniniu rankiniu manometru be specialios papildomos įrangos.	9.2 Atitinka
9.3.	Pneumatinė galinės ašies arba visų ašių pakaba su automatine aukščio palaikymo funkcija.	9.3 Atitinka, priekinė ir galinė ašis su pneumatine pakaba ir automatine aukščio palaikymo funkcija.
10.	Apšvietimas	
10.1.	Saugumo ir energijos taupymo sumetimais transporto priemonė privalo turėti LED tipo arba lygiaverčius: Dienos šviesų žibintus; Artimųjų šviesų žibintus; Tolimųjų šviesų žibintus; Prieš rūkinius žibintus; Posūkių žibintus; Stabdžių žibintus; Gabaritinius ir kontūro žibintus.	10.1 Atitinka, transporto priemonė su LED technologijos apšvietimo elementais: Dienos

		šviesų žibintuose; Artimųjų šviesų žibintuose; Tolimųjų šviesų žibintuose; Prieš rūkiniuose žibintuose; Posūkių žibintuose; Stabdžių žibintuose; Gabaritiniuose ir kontūro žibintuose.
10.2.	Automatinis dienos ir artimųjų žibintų pasirinkimas priklausomai nuo važiavimo sąlygų	10.2 Atitinka
10.3.	Vairuotojo kabinoje ir keleivių salone naudojami žibintai privalo būti LED technologijos.	10.3 Atitinka
10.4.	Salono apšvietimas – dviejų režimų: dieninis/naktinis. Atskiras apšvietimas vairuotojo zonai.	10.4 Atitinka
11.	Žymėjimai ir apsauga	
11.1.	Jungikliai, signalinės lemputės turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais lietuvių kalba. Turi būti rodomas faktinis traukos baterijų įkrovos lygis vairuotojo prietaisų skydelyje (procentais) arba kitomis dalimis atvaizduotas bendroje įkrovos skalėje. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama vairuotojui informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos. Prietaisų skydelyje sumontuotas spidometras. Variklis aktyvuojamas iš vairuotojo kabinos raktelio ar mygtuko pagalba, apsaugant nuo nesankcionuoto paleidimo. Vairuotojo sėdynė reguliuojamo aukščio, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo. Vairuotojos sėdynė turi turėti bent 90 laipsnių pasukimo kampą patogiam keleivių aptarnavimui. Vairuotojo sėdynėje turi būti įrengtas tritaškis saugos diržas. Vairuotojo darbo vietos priekyje ir šone turi būti sumontuota apsauga nuo saulės spindulių. Vairuotojo darbo vieta turi būti atskirta nuo keleivių. Vairuotojo darbo vietoje turi būti įrengta: 12 V (galima ne didesnė kaip 10 % paklaida į abi puses) lizdas 2 USB arba lygiaverčiai lizdai papildomos įrangos pajungimui. Skyrius vairuotojo krepšiui, reguliuojamas šviestuvų skaitymui ir pinigų stalčiuko/dėtuvės apšvietimui.	11.1 Atitinka
11.2.	Turi būti įrengtas antialkoholinis variklio užraktas (alkoholio matuoklis, sujungtas su variklio paleidimo mechanizmu ir galintis užblokuoti variklio paleidimą, jeigu į matuoklį iškvepiamame ore alkoholio koncentracija viršija numatytąją).	11.2 Atitinka
11.3.	Turi būti techniniai sprendimai WiFi paslaugai autobuse teikti	11.3 Atitinka
11.4.	Mažiausiai 10 vnt. USB ar lygiaverčių krovimo lizdų.	11.4 Atitinka
12.	Saugos priemonės	
12.1.	Mažiausiai du 6 kg milteliniai ugnies gesintuvai.	12.1

	Raudonai atspindintis avarinis trikampis ženklas. Mažiausiai dvi ratų atsparos. Mažiausiai du kelių motorinės transporto priemonių pirmosios pagalbos rinkiniai.	Atitinka
12.2.	Visas vairuotojo kabinos ir keleivių salono ženklavimas privalo būti lietuvių kalba.	12.2 Atitinka
12.3.	Turi būti pridėti avariniai prietaisai stiklo išdaužymui apsaugoti nuo vagystės	12.3 Atitinka
12.4.	Privalo būti įrengta oro pildymo jungtis priekinėje ir galinėje autobuso dalyje	12.4 Atitinka
12.5.	Įtaisai autobuso vilkimui turi būti tvirtinami priekyje	12.5 Atitinka
13.	Durys	
13.1.	Ne mažiau nei vienerios durys dešinėje transporto priemonės pusėje ir gali būti vairuotojo įlipimo durys kairėje autobuso pusėje. Durų angos plotis – ne mažiau 1 200 mm. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo (uždarymo metu tarp durų atsiradus kliūčiai – durys privalo atsiverti). Su avariniais durų atidarymo jungikliais išorėje. Durų valdymo mygtukai sumontuoti vairuotojo darbo vietoje.	13.1 Atitinka, vienos durys dešinėje pusėje kurių angos plotis 1400 mm. Su apsauga nuo keleivių prispaudimo ir avariniais durų atidarymo jungikliais išorėje. Durų valdymo mygtukai bus sumontuoti vairuotojo darbo vietoje.
13.2.	Turi būti įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo durų LED arba lygiavertis apšvietimas transporto priemonei sustojus ir atidarius duris.	13.2 Atitinka, bus įrengtas išorinis keleivių įlipimo/išlipimo durų LED apšvietimas transporto priemonei sustojus ir atidarius duris.
14.	Techninė įranga	
14.1.	Saugikliai grandinėms, saugiklių skyriaus dangčio vidinėje pusėje išdėstymo schema lietuvių kalba.	14.1 Atitinka
14.2.	Garsiniai atbulinės eigos ir durų atidarymo/uždarymo signalai.	14.2 Atitinka

14.3.	Radijo imtuvas su garsiakalbiais: bent 1 vnt. vairuotojo darbo vietoje ir ne mažiau 4 vienetai keleivių salone.	14.3 Atitinka, radijo imtuvas su garsiakalbiais, 1 vnt. vairuotojo darbo vietoje ir 4 vienetai keleivių salone.
14.4.	Laikrodis vairuotojo darbo vietoje; termometras.	14.4 Atitinka
14.5.	Vairuotojo kabinoje įrengtas aukšto voltažo baterijų avarinis atjungimas	14.5 Atitinka
15.	Šildymo ir kondicionavimo sistemos	
15.1.	Transporto priemonėje turi būti įrengta šildymo sistema. Šildymas yra nuo elektrinių aukštos įtampos šildytuvų, kurių bendra šiluminė galia ne mažiau kaip 10 kW, ir dyzelinės krosnelės (Webasto ar alternatyvaus šaltinio), papildomai veikiančios šilumos kiekiui autobuse palaikyti šiluminę galią ne mažiau 10 kW.	15.1 Atitinka. Elektrinio šildytuvo galia 12 kW, dyzelinės krosnelės galia 32 kW.
15.3.	Transporto priemonės šildymo ir šaldymo sistemos turi būti pritaikytos 1.4 punkte numatytoms klimato sąlygoms.	15.3 Atitinka
15.4.	Priekinio stiklo apipūtimas nuo rasojimo.	15.4 Atitinka
15.5.	Radiatoriai su priverstiniu šilto oro išputimu praėjimuose	15.5 Atitinka
15.6.	Turi būti įrengtos vairuotojo darbo vietos ir keleivių salono šildymo, vėdinimo, kondicionavimo sistemos su atskiru valdymu vairuotojo darbo vietai ir keleivių salonui. Vairuotojo kabina ir keleivių salonas privalo būti vėdinami atskirai.	15.6 Atitinka, keleivių salono ir vairuotojo kabinos klimato valdymas atskirai.
15.7.	Bent vienas ventiliatorius salono vėdinimui	15.7 Atitinka
16.	Garantija ir techninis aptarnavimas	
16.1.	Bendra minimali transporto priemonės agregatų ir detalių garantija – ne mažiau 24 mėnesiai arba ne mažiau 200 000 km priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau. Garantija netaikoma greitai nusidėvinčioms dalims taip pat garantija netaikoma kai kurių komplektuojamų dalių, nurodytų gamintojų dokumentuose, normaliam nusidėvėjimui/senėjimui; <i>Pateikus didesnę nei 24 mėn. garantiją (išlaikant ne mažesnę 200 000 km garantiją) suteikiami papildomi pasiūlymo vertinimo balai</i>	Bendra minimali transporto priemonės agregatų ir detalių garantija – ne mažiau 37 mėnesiai

		arba ne 200 000 km .
16.2.	Garantija traukos baterijoms ne mažiau kaip 96 mėnesiai arba ne mažiau 250 000 km priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau. Šios garantijos laikotarpiu traukos baterijos talpa turi būti ne mažesnė kaip 70 proc. <i>Pateikus didesnę nei 250000 km ridos garantiją (išlaikant ne mažesnę 96 mėn. garantiją) suteikiami papildomi pasiūlymo vertinimo balai</i>	Garantija traukos baterijoms ne mažiau kaip 96 mėnesiai arba ne mažiau 500 000 km, garantijos laikotarpiu traukos baterijos talpa bus ne mažesnė kaip 70 proc.
16.3.	Techninių aptarnavimų intervalas kaip numatyta transporto priemonės gamintojo. Pasirašant pirkimo sutartį pateikiamas dokumentas, nurodantis aptarnavimų periodiškumą.	16.3 Atitinka, aptarnavimų intervalas 20 000 km.
16.4.	Garantiniu laikotarpiu Tiekėjas privalo atlikti transporto priemonių privalomąją techninę priežiūrą ar remontą pagal nustatytą transporto priemonės gamintojo grafiką ar suteikti su transporto priemonių privalomąja technine priežiūra ir remontu susijusias paslaugas ne vėliau nei per 5 darbo dienas po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Šalių sutarimu agregatų remonto ir (ar) pakeitimo terminas gali būti pratęstas protingu terminu, kurį Tiekėjas privalo pagrįsti, iki 20 darbo dienų po transporto priemonės pristatymo į autoservisą dienos. Garantiniu laikotarpiu įvykus gedimui, kuris gali būti pašalintas ne autoservise ar kitais atvejais Tiekėjas savo jėgomis ir sąskaita gali organizuoti ir atlikti gedimo pašalinimą kitoje nei autoservisas vietoje.	16.4 Atitinka
16.5.	Tiekėjas ar jo įgaliotas atstovas privalo užtikrinti transporto priemonės gamintojo numatytą aptarnavimą ir priežiūrą tiekėjo nurodytame autoservise.	16.5 Atitinka
16.6.	Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo prekių pristatymo užsakovui dienos, pasirašius priėmimo perdavimo aktą.	16.6 Atitinka
17.	Autobusų pristatymo metu pateikiami dokumentai	
17.1.	Tiekėjas turi perduoti Užsakovui visą skirtą medžiagą – instrukciją apie autobusų sandaros ir eksploatavimo ypatumus. Pristatęs transporto priemones, tiekėjas Užsakovo patalpose pagal savo sudarytą programą privalo savo sąskaita apmokyti ne mažiau kaip 2 Užsakovo darbuotojus kaip tinkamai atlikti transporto priemonių priežiūrą. Mokymai turi būti organizuoti ir įvykdyti ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo prekės pristatymo dienos. Tiekėjas turi pateikti mokymų metodinę medžiagą lietuvių kalba visiems mokymų dalyviams. Tiekėjas turi perduoti Užsakovui visą medžiagą-instrukciją, skirtą vairuotojams apie transporto priemonių sandaros ir eksploatavimo ypatumus lietuvių kalba. Pristatęs transporto priemones, ne vėliau nei per 3 darbo dienas, tiekėjas turi apmokyti ne mažiau kaip 3-is, bet ne daugiau kaip 5-is Užsakovo autobusų vairuotojus pagal saugaus ir ekonomiško vairavimo programą. Mokymų datos ir grafikai turi būti suderinti su Užsakovu. Sėkmingai mokymą užbaigusiesiems darbuotojams tiekėjas turi išduoti pažymėjimus. Techninė dokumentacija (diagramos, tolerancijos, elektriniai signalai kontroliniuose taškuose ir pan.) turi būti pateikta lietuvių kalba.	17.1 Atitinka

	Tiekėjas turi pateikti išsamią transporto priemonėse sumontuotos techninės ir programinės įrangos dokumentaciją, įskaitant įrangos techninius parametrus, lietuvių kalba. Tiekėjas turi pateikti konfigūravimo failus, kuriais vadovaujantis galima būtų pilnai atlikti įrangos pakartotinio pajungimo / konfigūravimo darbus. Tiekėjas turi pateikti trumpą naudotojo gidą lietuvių kalba (1 egz.), kuriuo vadovaujantis būtų galima atlikti įprastus veiksmus vaizdo kamerų ir keleivių informavimo sistemose.	
17.2.	Kartu su Transporto priemone Tiekėjas privalo pateikti: Atitikties liudijimo originalą (originalus jeigu autobusas gaminamas keliais surinkimo etapais); Registracijos pažymėjimas (automobilis privalo būti įregistruotas užsakovo vardu); Autobusai turi turėti galiojančią techninę apžiūrą	17.2 Atitinka

** Kartu būtina pateikti Prekių atitiktį techninei specifikacijai įrodančius dokumentus (siūlomų Prekių gamintojo dokumentus / deklaracijas / aprašymus / katalogus / aktyvias nuorodas į siūlomų Prekių gamintojo oficialias internetines svetaines, internetinius puslapius/ sertifikatus/ protokolus ar kt.), kad perkančioji organizacija galėtų įsitikinti, jog tiekėjo siūlomos Prekės atitinka techninėje specifikacijoje keliamiems reikalavimams. Prekių atitiktį techninei specifikacijai įrodantys dokumentai laikomi Prekių gamintojo parengti katalogai ir siūlomų prekių techninių charakteristikų aprašymai (jei gamintojo kataloge neišsamiai atspindi siūlomų prekių atitikimas techninės specifikacijos reikalavimams), gamintojo deklaracijos ar autobusų užsakymo dokumentai su gamintojo patvirtinimu apie galimybę pagaminti užsakomų techninių reikalavimų transporto priemones.*

Direktorius

(tiekėjo arba jo įgalioto
asmens pareigų
pavadinimas)

(parašas)

Simonas Ramanauskas

(vardas ir pavardė)