2025 m. \_\_\_\_\_\_\_ \_\_ d.

 Sutarties Nr.

6 priedas

**“GAISRŲ GESINIMO SUNKVEŽIMIO ATITIKIMO TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS REIKALAVIMAMS LENTELĖ”**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| Eil.Nr. | **Gaisrų gesinimo sunkvežimio** **minimalūs techniniai rodikliai** |
| *1* | *2* | *3* |
|  | **Reikalavimai** | **Atitikimas reikalavimams** *(geltonai pažymėtus laukus užpildo Tiekėjas, nurodydamas konkrečią reikšmę (jei prašoma) arba ar atitinka, ar neatitinka konkretų reikalavimą siūloma prekė)\** |
| *Siūlomo gaisrų gesinimo sunkvežimio pavadinimas, gamintojas, modelis* |
| ***Bendri reikalavimai:*** |
|  | Bendras ilgis (su antstatu ir su visa sumontuota įranga priekyje ir gale) ne didesnis kaip 7500 mm. | *Deklaracija* *bendras ilgis 7500 (mm).* |
|  | Maksimalus plotis (be galinio vaizdo veidrodžių) ne didesnis kaip 2550 mm. | *Deklaracija,**maksimalus plotis* (be galinio vaizdo veidrodžių) 2550 (mm). |
|  | Maksimalus aukštis (su antstatu ir su visa sumontuota įranga) ne didesnis kaip 3500 mm. | *Deklaracija,* *maksimalus aukštis* 3500 (mm). |
|  | Keliamoji galia ne mažesnė kaip 5000 kg. | *Važiuokle UNIMOG aprašymas* *keliamąją galią 5000(kg)* |
|  | Bendroji masė ne didesnė kaip 14500 kg. | *Važiuokle UNIMOG aprašymas* *bendrąją masę 12500(kg)* |
|  | Pasiūlyme pateiktų ilgių, pločių, aukščių matmenų dydžiai gaminamam automobiliui gali skirtis iki 3%, tačiau neviršijant maksimalių/minimalių šiose sąlygose nurodytų reikalavimų. Pasiūlyme pateikto automobilio masės dydžiai gaminant automobilį gali skirtis iki 5%, tačiau negali viršyti maksimalių/minimalių šiose sąlygose nurodytų reikalavimų. | *Deklaracija*Pasiūlyme pateiktų ilgių, pločių, aukščių matmenų dydžiai gaminamam automobiliui gali skirtis iki 3%, tačiau neviršijant maksimalių/minimalių šiose sąlygose nurodytų reikalavimų. Pasiūlyme pateikto automobilio masės dydžiai gaminant automobilį gali skirtis iki 5%, tačiau negali viršyti maksimalių/minimalių šiose sąlygose nurodytų reikalavimų. |
|  | Automobilis turi būti pritaikytas naudoti bendros paskirties keliuose ir atitikti KET ir kitus reikalavimus (turi būti priklijuotos atšvaitinės juostos, gabaritinės šviesos ir kita). Automobiliui turi būti atliktas atitikties įvertinimas ir Lietuvoje registruotas kaip gaisrinis automobilis, priskiriamas N3 klasei pagal pateikimo metu nustatytą kelių transporto priemonių atitikties įvertinimo ir registravimo tvarką. | *Deklaracija**Automobilis bus pritaikytas naudoti bendros paskirties keliuose ir atitikti KET ir kitus reikalavimus (bus priklijuotos atšvaitinės juostos, gabaritinės šviesos ir kita). Automobiliui bus atliktas atitikties įvertinimas ir Lietuvoje registruotas kaip gaisrinis automobilis, priskiriamas N3 klasei pagal pateikimo metu nustatytą kelių transporto priemonių atitikties įvertinimo ir registravimo tvarką.*[*https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/965a7c70eee711eab72ddb4a109da1b5?jfwid=ynzi5gxzl*](https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/965a7c70eee711eab72ddb4a109da1b5?jfwid=ynzi5gxzl)*cid:image004.png@01DA65A8.5858B2D0* |
| ***Dažymas/ antikorozinis padengimas:*** |
|  | Sunkvežimio kabina ir gaisrinis antstatas raudona spalva RAL 3000 arba lygiavertis. Sunkvežimio rėmas, rėmo dalys ir ratlankiai turi būti nudažyti juoda spalva. | *kabinos ir antstato spalva MB 3534/RAL 3000**UAB VEHO ir UAB IZKADA deklaracija* |
|  | Dugno, važiuoklės ir kėbulo antikorozinė apsauga Dinol arba lygiavertė. | *Vaziuokle UNIMOG aprasymas**Serijinis išpildymas:**Dugno, važiuoklės antikorozinė apsauga 2 sluoksniai Dinol arba Carlofon (lygiavertė).* |
|  | Blizgios detalės turi būti dažytos matine spalva ar juoda spalva. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Blizgios detalės dažytos matine spalva ar juoda spalva.*UAB VEHO ir UAB IZKADA deklaracija* |
| ***Dokumentacija:*** |
|  | Gamintojas turi pateikti automobilio bei komplektuojamos įrangos naudojimo ir priežiūros instrukcijos lietuvių kalba arba anglų kalba, taip pat turi būti pridedamas pateikiamų instrukcijų elektroninis variantas elektroninėje laikmenoje (CD). | *Deklaracija*Gamintojas pateiks automobilio bei komplektuojamos įrangos naudojimo ir priežiūros instrukcijos lietuvių kalba arba anglų kalba, taip pat bus pridedamas pateikiamų instrukcijų elektroninis variantas elektroninėje laikmenoje (CD).*UAB VEHO ir UAB IZKADA deklaracija* |
| ***Garantija:*** |
|  | Gaisrų gesinimo sunkvežimio, antstato ir jame sumontuotos įrangos bei esančio sukomplektuoto inventoriaus garantija ne trumpesnė kaip 2 metai nuo perdavimo – priėmimo akto pasirašymo dienos be automobilio ridos ar darbo valandų ribojimo. | cid:image026.jpg@01DA2762.A1169160*Važiuokle**VEHO 24mėn**Antstato ir irangos**UAB IZKADA 24mėn* *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B* |
|  | Gamintojas/tiekėjas turi užtikrinti, kad visos tiekiamos medžiagos bei visos sistemos, įranga ir detalės atitiks specifikacijas ir reikalavimus pagal sutartį galiojančiu garantiniu laikotarpiu. | *Deklaracija*Gamintojas/tiekėjas užtikrina, kad visos tiekiamos medžiagos bei visos sistemos, įranga ir detalės atitiks specifikacijas ir reikalavimus pagal sutartį galiojančiu garantiniu laikotarpiu.*UAB VEHO ir UAB IZKADA deklaracija* |
|  | Garantiniu laikotarpiu automobilio važiuoklės, antstato ir įrangos planiniai techniniai darbai turi būti atliekami ne ilgiau kaip per 5 dienas, įvertinant ir automobilio transportavimo į/iš serviso įmonės laiką. Planiniai techniniai darbai atliekami tiekėjo sąskaita, naudotojas moka tik už sunaudotas atsargines detales ir medžiagas.  | Garantiniu laikotarpiu automobilio važiuoklės, antstato ir įrangos planiniai techniniai darbai bus atliekami ne ilgiau kaip per 5 dienas, įvertinant ir automobilio transportavimo į/iš serviso įmonės laiką. Planiniai techniniai darbai atliekami tiekėjo sąskaita, naudotojas moka tik už sunaudotas atsargines detales ir medžiagas. *UAB VEHO ir UAB IZKADA deklaracija* |
| ***Kiti reikalavimai:***  |
|  | Visos automobilio sistemos ir agregatai važiuojant ar ilgai dirbant stovėjimo rėžime turi likti darbingos būklės temperatūrų intervale nuo -30°C iki 50°C. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Visos automobilio sistemos ir agregatai važiuojant ar ilgai dirbant stovėjimo rėžime lieka darbingos būklės temperatūrų intervale nuo*Nuo -***30°C** *iki* ***+*50°C****Atitinka***UAB VEHO ir UAB IZKADA deklaracija* |
|  | Automobilio pakaba turi būti pritaikyta darbui, kai automobilis visą laiką yra maksimaliai pakrautas pagal maksimaliai leistinos automobilio masės rodiklį. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Automobilio pakaba pritaikyta darbui, kai automobilis visą laiką yra maksimaliai pakrautas pagal maksimaliai leistinos automobilio masės rodiklį.*Atitinka* |
|  | Automobilyje turi būti įrengti važiuoklės elektros maitinimo šaltiniai (generatorius ir akumuliatorinės baterijos), kurių galingumas turi užtikrinti visų automobilio elektrinių prietaisų darbą įvertinant ir papildomai pateikiamą pirkėjo įrangą (išskyrus specialius įrenginius maitinamus nuo atskirų šaltinių) maksimaliame režime. | Automobilyje bus įrengti važiuoklės elektros maitinimo šaltiniai (generatorius ir akumuliatorinės baterijos), kurių galingumas užtikrins visų automobilio elektrinių prietaisų darbą įvertinant ir papildomai pateikiamą pirkėjo įrangą (išskyrus specialius įrenginius maitinamus nuo atskirų šaltinių) maksimaliame režime.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B* |
|  | Turi būti įrengtas 230 V įtampos įvadas, užtikrinantis automobilio akumuliatorių automatinį įkrovimą ir kitų sistemų ir įrenginių darbingumą esant žemoms aplinkos temperatūroms. 230 V įvado jungtis turi būti sumontuota automobilio išorėje. Įvado jungtis turi būti atjungiama rankiniu būdu. Prijungus išorinį 230 V maitinimą automobilio prietaisų skydelyje turi degti kontrolinė lemputė, įspėjanti apie išorinio maitinimo pajungimą. Neatjungus įvado jungties nuo automobilio jis turi neužsivesti. | Bus įrengtas 230 V įtampos įvadas, užtikrinantis automobilio akumuliatorių automatinį įkrovimą ir kitų sistemų ir įrenginių darbingumą esant žemoms aplinkos temperatūroms. 230 V įvado jungtis bus sumontuota automobilio išorėje. Įvado jungtis bus atjungiama rankiniu būdu. Prijungus išorinį 230 V maitinimą automobilio prietaisų skydelyje degs kontrolinė lemputė, įspėjanti apie išorinio maitinimo pajungimą. Neatjungus įvado jungties nuo automobilio jis neužsives.[*www.leab.eu*](http://www.leab.eu)[*https://www.leab.eu/en/products/c51d758b56a84069a5519a1ccef47704/powairbox-supply-unit*](https://www.leab.eu/en/products/c51d758b56a84069a5519a1ccef47704/powairbox-supply-unit)*Leab*  |
|  | Parengtos pakrautos eksploatuoti transporto priemonės masių balansas ant ašių turi būti: ant priekinės ašies 40 – 50 procentų bendro svorio, ant galinės ašies 50 – 60 procentų bendro svorio. | DeklaracijaParengtos pakrautos eksploatuoti transporto priemonės masių balansas ant ašių bus: ant priekinės ašies 40 procentų bendro svorio, ant galinės ašies 60 procentų bendro svorio |
|  | Turi būti įrengtas 230 V įtampos įvadas, užtikrinantis automobilio akumuliatorių automatinį įkrovimą ir kitų sistemų ir įrenginių darbingumą esant žemoms aplinkos temperatūroms. 230 V įvado jungtis turi būti sumontuota automobilio išorėje. Įvado jungtis turi būti atjungiama rankiniu būdu. Prijungus išorinį 230 V maitinimą automobilio prietaisų skydelyje turi degti kontrolinė lemputė, įspėjanti apie išorinio maitinimo pajungimą. Neatjungus įvado jungties nuo automobilio jis turi neužsivesti. | Bus įrengtas 230 V įtampos įvadas, užtikrinantis automobilio akumuliatorių automatinį įkrovimą ir kitų sistemų ir įrenginių darbingumą esant žemoms aplinkos temperatūroms. 230 V įvado jungtis bus sumontuota automobilio išorėje. Įvado jungtis bus atjungiama rankiniu būdu. Prijungus išorinį 230 V maitinimą automobilio prietaisų skydelyje degs kontrolinė lemputė, įspėjanti apie išorinio maitinimo pajungimą. Neatjungus įvado jungties nuo automobilio jis neužsives.[*https://www.leab.eu/en/products/c51d758b56a84069a5519a1ccef47704/powairbox-supply-unit*](https://www.leab.eu/en/products/c51d758b56a84069a5519a1ccef47704/powairbox-supply-unit) |
| ***Važiuoklė:*** |
|  | Taktinės paskirties sunkvežimis su antstatu (toliau vadinama – sunkvežimiu) yra skirtas naudoti gaisrų gesinimo operacijoms. Sunkvežimis ir visa jame sumontuota įranga privalo būti nauja, neeksploatuota ir nenaudota.  | Taktinės paskirties sunkvežimis su antstatu (toliau vadinama – sunkvežimiu) yra skirtas naudoti gaisrų gesinimo operacijoms. Sunkvežimis ir visa jame sumontuota įranga bus nauja, neeksploatuota ir nenaudota.UAB VEHO ir UAB IZKADA deklaracija |
|  | Važiuoklės gamybos tipas 437 436 (12) arba lygiavertis. | *važiuoklės gamybos tipas 437 436**Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B* |
|  | Sunkvežimis numatomas eksploatuoti ne tik asfaltuotu keliu ar žvyrkeliu, sausais takais laukuose ir kieto paviršiaus agrokultūriniais arimais, bet ir agrokultūriniais arimais be takų: priesmėlio ir smėlio dirvožemiai, smėlio ir molio dirvožemiai ir molingi ir riebaus molio dirvožemiai. | Sunkvežimis yra padidinto pravažumo, skirtas eksploatuoti ne tik asfaltuotu keliu ar žvyrkeliu, sausais takais laukuose ir kieto paviršiaus agrokultūriniais arimais, bet ir agrokultūriniais arimais be takų: priesmėlio ir smėlio dirvožemiai, smėlio ir molio dirvožemiai ir molingi ir riebaus molio dirvožemiai.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Sunkvežimio srieginiai sujungimai bei matavimo prietaisų skalės turi būti išpildyti metrinėje matavimo sistemoje. | Sunkvežimio srieginiai sujungimai bei matavimo prietaisų skalės bus išpildyti metrinėje matavimo sistemoje.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Sunkvežimis pritaikytas dešinės kelio pusės eismui, vairas kairėje pusėje. | Sunkvežimis pritaikytas dešinės kelio pusės eismui, vairas kairėje pusėje.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
| ***Važiuoklės parametrai:*** |
|  | Ratų bazė (atstumas tarp ratų ašių) ne mažesnis kaip 3850 mm. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Ratų bazė 3850 mm.Atitinka |
|  | Bendras ilgis ne didesnis kaip 7000 mm. | Bendras važiuoklės ilgis (be antstato ir priekinės gervės) - 6000mm*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Maksimalus plotis (be galinio vaizdo veidrodžių) ne didesnis kaip 2550 mm. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**maksimalų plotį* (be galinio vaizdo veidrodžių)  *2480(mm)**Atitinka* |
|  | Maksimalus aukštis ne didesnis kaip 3000 mm. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**maksimalus aukštis 2753 (mm)**Atitinka* |
|  | Priekinio tilto prošvaisa ne mažesnė kaip 470 mm. | *Nurodyti tikslią priekinio tilto prošvaisą 480(mm)**Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Galinio tilto prošvaisa ne mažesnė kaip 470 mm. | *Nurodyti tikslią galinio tilto prošvaisą 474(mm)**Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Antstato ilgis (išorinis) ne mažesnis kaip 4100 - 5000 mm. | *tikslus antstato ilgį (išorinį)4100(mm)**Deklaracija* |
|  | Keliamoji galia ne mažesnė kaip 5000 kg. | *6468 (kg) - be antstato ir priekinės gervės Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B* |
| ***Mobilumas:*** |
|  | Įveikti vandens kliūtį ne mažiau1200 mm.  | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B* *Įveikiamų vandens kliūčių aukštis 1200(mm).**Atitinka* |
|  | Su kroviniu, važiuodamas lygiame kelyje, mažiausiai 8 val. išlaikyti pastovų, ne mažesnį kaip 75 km/h greitį. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B* *Su kroviniu, važiuojant lygiame kelyje galima išlaikyti pasirinktą pastovų greitį, mažiausiai 8 val. iki greičio apribojimo - 90km/h.**Atitinka* |
|  | Vilkti kitą tokio pat nuosavo svorio ir dydžio transporto priemonę, įveikdamas sausos ir kietos kelio dangos įkalnę ne mažesnę kaip 20°, sustoti, stovėti ir vėl pradėti judėti. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B* *Galimybė vilkti iki 18,5 t. kitą transporto priemonę ir įveikti 20*° *įkalnę, sustoti, stovėti ir vėl judėti.**Atitinka* |
|  | Turėti priekinės ir galinės iškišos kampą (rampos) ne mažesnį kaip 40°. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**priekinės iškyšos kampas 44°, ir galinės iškyšos kampas 49° (Be priekinės gervės ir antstato)**Serijinio išpildymo kampai:**Priklausomai nuo padangų dydžio (Fahrzeug dargestellt mit Bereifung: 365/80 R20 ) turime kitus iškyšos kampus* *Atitinka* |
|  | Judėti išilgai ne mažesnio kaip 25° šlaito ar įkalnės. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Šlaito ar įkalnės kampas 38° (be antstato).**Atitinka* |
|  | Įveikti sausos/kietos kelio dangos įvairių kelių šlaitus bei nuokalnes ne mažesnius kaip 35° priekine ar atbuline eiga. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Šlaitų bei nuokalnių kampai 45° (be antstato)Atitinka |
|  | Judėti 3 – 25 km/h greičiu įjungus žeminančią pavarą. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Greičių intervalas įjungus žeminančią pavarą nuo 2,2 iki 29 km/hAtitinka |
| ***Traukimo/vilkimo galimybės:*** |
|  | Turėti pažemintą priekinio vilkimo jungtį (kaištį). | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Pažeminta priekinio vilkimo jungtis (kaištis).Atitinka |
|  | Turėti galinį vilkimo sukabinimo įtaisą C-40 tipo arba lygiavertį. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B* *galinio vilkimo sukabinimo įtaisas RingfederRuwg K.D*(lygiavertis C-40).Atitinka |
|  | Turi vilkti iki 7 000 kg svorio priekabas su oriniais stabdžiais. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**velkamų priekabų svoris iki 9000 kg**Atitinka* |
|  | Turėti traukimo skriemulį (ne mažiau 160 kN). | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B* *skriemulio darbinė jėga 300 kN.**Atitinka* |
|  | Turėti priekinę hidraulinę vilkimo gervę ne mažesnės kaip 80 kN traukimo galios, lyno ilgis ne mažesnis kaip 40 m., lyno minimali nutraukimo jėga – 120 kN. Lynas turi turėti kablį. Gervės konstrukcija turi būti nepralaidi vandeniui, atspari korozijai. Gervė turi turėti apsaugą nuo perkaitimo ir perkrovos. Prie gervės komplekte: turi būti nuotolinio valdymo pultas (laidinis), atitinkamų parametrų skriemulys su kabliu, skirtas traukimo jėgai padidinti ar traukos krypčiai keisti, 2 lynai/diržai, skirti prisitvirtinimui prie atramų su apkaba (junge), skirta lynų/diržų galų sujungimui, ne trumpesnė kaip 3 m grandinė su kabliais, komplektuojamas su gervės priedų laikymui pritaikytu krepšiu. Gervė turi būti uždengta apsauginiu (medžiaginiu, raudonos/juodos spalvos) gaubtu. | SEPSON H 80vilkimo gervės jėgą 80 kN;lyno ilgis 40m;lyno traukimo jėgą 120 kN.*Gervės traukimo galią 80 (kN). Lyno ilgis 40 m. Nutraukimo jėga – 120 kN. Lynas turi kablį. Gervės konstrukcija bus nepralaidi vandeniui, atspari korozijai. Gervė turi apsaugą nuo perkaitimo ir perkrovos. Prie gervės komplekte: bus nuotolinio valdymo pultas (laidinis), atitinkamų parametrų skriemulys su kabliu, skirtas traukimo jėgai padidinti ar traukos krypčiai keisti, 2 lynai/diržai, skirti prisitvirtinimui prie atramų su apkaba (junge), skirta lynų/diržų galų sujungimui, 3 m grandinė su kabliais, komplektuojamas su gervės priedų laikymui pritaikytu krepšiu. Gervė bus uždengta apsauginiu (medžiaginiu, raudonos/juodos spalvos) gaubtu.**Sepson certificate**RS23122-SEPSON H80-UAB IZKADA*<https://www.sepson.se/product/sepdurance-h80-h90/73-08-001-extended-pneum-freespool-80-kn/> |
| ***Kabina:***  |
|  | Visa metalinė konstrukcija, atverčiama (hidrauliniu – rankiniu būdu), dviejų durų. | Visa metalinė konstrukcija, atverčiama (rankiniu būdu), dviejų durų.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Sėdimų vietų skaičius 1+2 (vairuotojui ir dvivietė keleivio sėdynė). | *S*ėdimų vietų skaičius 1+2 (vairuotojui ir dvivietė keleivio sėdynė).*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Reguliuojama vairuotojo sėdynė. | Reguliuojama vairuotojo sėdynė.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
| ***Variklis:*** |
|  | Dyzelinis, kurio galia ne mažesnė kaip 150 kW.  | *Variklio galia 163 (kW).**Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Privalo naudoti dyzelinį F-54 arba aviacinį kurą F-34/F-35 pagal STANAG 4362 ir standartinius tepalus bei spec. skysčius, atitinkančius STANAG 1135 reikalavimus. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Serijinis išpildymas MS3*STANAG 4362 – Militärische Kraftstoffe für zukünftige Bodenfahrzeugen mit Kompressionszündungsmotoren (Dieselmotoren)*Atitinka* |
|  | Privalo atitikti EURO 3 arba lygiaverčių standartų reikalavimams. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*atitinka EURO 3*Atitinka* |
|  | Aušinimo sistemos ventiliatorius su klampia mova, valdomas (užvedamas) mechaniškai. | Aušinimo sistemos ventiliatorius su klampia mova, valdomas (užvedamas) mechaniškai.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B* |
|  | Variklio aušinimo sistema turi būti užpildyta aušinimo skysčiu, neužšąlančiu iki temperatūros -32°C. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Variklio aušinimo sistema bus užpildyta aušinimo skysčiu, neužšąlančiu iki temperatūros -37°C.Atitinka |
| ***Transmisija:*** |
|  | Ratų formulė 4x4, visi varantys ratai, ratai viengubi. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Ratų formulė 4x4, visi varantys ratai, ratai viengubi.Atitinka |
|  | Galimybė judėti keliais vienu varančiuoju tiltu. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Galimybė judėti keliais vienu varančiuoju tiltu.Atitinka |
|  | Pavarų perjungimo sistema TelligentR (elektro-pneumatinis perjungimas/EPS) arba lygiavertė. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Pavarų perjungimo sistema TelligentR (elektro-pneumatinis perjungimas/EPS) arba lygiavertė.Atitinka |
|  | Pneumatinis priekinės ašies pavaros mechanizmo jungimas (varomas 4 ratais). | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Pneumatinis priekinės ašies pavaros mechanizmo jungimas (varomas 4 ratais).Atitinka |
|  | Sunkvežimis privalo turėti žeminančią pavarą, tempomatą ir greičio reguliavimą. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Sunkvežimis turi žeminančią pavarą, tempomatą ir greičio reguliavimą.*Išpildymo kodas G22**Serijinis išpildymas**Atitinka* |
|  | Automatinė sunkvežimio išsiūbavimo funkcija (judėjimas pirmyn – atgal), sunkvežimiui užklimpus. | Automatinė sunkvežimio išsiūbavimo funkcija (judėjimas pirmyn – atgal), sunkvežimiui užklimpus.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Electronic Quick Reverse (EQR)*Atitinka* |
| ***Ašys/ pakaba:*** |
|  | Portaliniai tiltai priekyje ir gale su reduktoriais. | Portaliniai tiltai priekyje ir gale su reduktoriais.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Sraigtinės spyruoklės su progresyviniais standumo parametrais. | Sraigtinės spyruoklės su progresyviniais standumo parametrais.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Varymas visais ratais su diferencialų blokavimu abejuose ašyse.  | Varymas visais ratais su diferencialų blokavimu abejuose ašyse.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Kardaninio veleno apsauga nuo mechaninių pažeidimų. | Kardaninio veleno apsauga nuo mechaninių pažeidimų ir purvo.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
| ***Stabdžiai:*** |
|  | Abiejų ašių stabdžiai diskiniai. | Abiejų ašių stabdžiai diskiniai.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Stovėjimo stabdžių stabdymo mechanizmas su spyruokliniu akumuliatoriumi, veikiantis galinius ratus. | Stovėjimo stabdžių stabdymo mechanizmas su spyruokliniu akumuliatoriumi, veikiantis galinius ratus.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Antiblokavimo sistema su 4-ių kanalų elektroniniu valdymu (ABS). | Antiblokavimo sistema su 4-ių kanalų elektroniniu valdymu (ABS).*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Stabdžių sistema su automatiniu stabdymo jėgos reguliatoriumi, veikiančiu priklausomai nuo apkrovos (ALB reguliavimas). | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Stabdžių sistema su automatiniu stabdymo jėgos reguliatoriumi, veikiančiu priklausomai nuo apkrovos (ALB reguliavimas).*Serijinis išpildymas**Atitinka* |
|  | Pneumatinė jungiamoji galvutė papildomiems naudotojams (priekyje). | Pneumatinė jungiamoji galvutė papildomiems naudotojams (priekyje).*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Pneumatinės sistemos oro sausintuvas. | Pneumatinės sistemos oro sausintuvas.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Mechaninis stabdžių atlaisvinimo įrenginys. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Spyruoklinių cilindrų avarinio atleidimo varžtai.**Atitinka* |
|  | Išorinio stabdžių pajungimo jungtis sunkvežimio priekyje. | Išorinio stabdžių pajungimo jungtis sunkvežimio priekyje.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
| ***Ratai:*** |
|  | Sunkvežimis privalo turėti automatinę slėgio padangose reguliavimo sistemą (vairuotojui neišlipant iš kabinos) su ratų ašyse sumontuota gamykline oro tiekimo įranga/vamzdynu.  | Sunkvežimis turės automatinę slėgio padangose reguliavimo sistemą (vairuotojui neišlipant iš kabinos) su ratų ašyse sumontuota gamykline oro tiekimo įranga/vamzdynu.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Sunkvežimis privalo turėti ratų grandinių komplektą pewag radial spur SED arba lygiavertį. | Sunkvežimis turės ratų grandinių komplektą pewag radial spur SED.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
|  | Sunkvežimio padangos privalo būti skirtos bekelei, karinės paskirties. | Sunkvežimio padangos skirtos bekelei, karinės paskirties.*Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Atitinka* |
| ***Elektros įranga:*** |
|  | Generatorius galia ne mažesnė kaip 28 V/100 A, užtikrinanti visų automobilio elektrinių prietaisų ir papildomai montuojamų įrenginių darbą maksimaliame režime. Generatorius apsaugotas nuo purvo. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*  *tikslią generatoriaus galią* 28 V/100 A*Atitinka* |
|  | Akumuliatorinės baterijos 2 x 12V/125Ah. Ištraukiama, uždara, rakinama akumuliatorių baterijų dėžė. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Akumuliatorinės baterijos 2 x 12V/125Ah. Ištraukiama, uždara, rakinama akumuliatorių baterijų dėžė.**Atitinka* |
|  | Elektros rozetė priekabai 12-kaištė 24 V pagal STANAG 4007 arba lygiavertis. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Elektros rozetė priekabai 12-kaištė 24 V pagal STANAG 4007 Atitinka |
|  | Elektros rozetė priekabai 7-kaištė 24 V. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Elektros rozetė priekabai 7-kaištė 24 V.Atitinka |
|  | Elektros rozetė priekabai ABS pajungimui. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Elektros rozetė priekabai ABS pajungimui.Atitinka |
|  | Išorinio užvedimo prijungimo rozetė pagal STANAG 4074 arba lygiavertis. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Išorinio užvedimo prijungimo rozetė lygiavertė STANAG 4074 Atitinka |
|  | Nuolatinės srovės kištukinis lizdas 24V valdymo panelėje tarp sėdynių. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Nuolatinės srovės kištukinis lizdas 24V valdymo panelėje tarp sėdynių.Atitinka |
|  | Hermetiški halogeniniai rūko žibintai. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Hermetiški halogeniniai rūko žibintai.Atitinka |
|  | Sunkvežimis turi integruotą vidinę gedimų nustatymo diagnostinę sistemą. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Sunkvežimis turi integruotą vidinę gedimų nustatymo diagnostinę sistemą.Atitinka |
|  | Centrinis elektroninis boksas, apsaugotas kabinos prietaisų panelėje. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Centrinis elektroninis boksas, apsaugotas kabinos prietaisų panelėje.Atitinka |
|  | Kabinoje įrengtas ir vairuotojui pasiekiamas jungiklis visų sunkvežimio šviesų valdymui (ir visiškam atjungimui) pagal STANAG 4381 arba lygiavertis. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Kabinoje įrengtas ir vairuotojui pasiekiamas jungiklis visų sunkvežimio šviesų valdymui (ir visiškam atjungimui) pagal STANAG 4381.Atitinka |
|  | Išorinis rankinis akumuliatorių jungiklis. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Išorinis rankinis akumuliatorių jungiklis.Atitinka |
|  | Automatiniai saugikliai vietoje paprastų – išsilydančių. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Automatiniai saugikliai vietoje paprastų – išsilydančių.Atitinka |
|  | Prietaisų įkrovimo rozetė kabinoje. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Prietaisų įkrovimo rozetė kabinoje.Atitinka |
| ***Ventiliacija/ šildymas:*** |
|  | Sunkvežimis privalo turėti kabinos šildymo įrangą, palaikančią ne žemesnę kaip +15°C kabinos vidaus temperatūrą (kai uždarytos durys) eksploatuojant žiemos periodu. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Sunkvežimis turės kabinos šildymo įrangą, palaikančią ne žemesnę kaip +15°C kabinos vidaus temperatūrą (kai uždarytos durys) eksploatuojant žiemos periodu.Atitinka |
|  | Kondicionierius, kuris užtikrintų ne aukštesnę kaip +25°C kabinos vidaus temperatūrą, eksploatuojant karšto klimato sąlygomis. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Kondicionierius, kuris užtikrina ne aukštesnę kaip +25°C kabinos vidaus temperatūrą, eksploatuojant karšto klimato sąlygomis.*Atitinka* |
| ***Komplektacija:*** |
|  | Padidintos talpos kuro bakas ne mažesnis kaip 180 l. Kuro bako konstrukcija turi būti pritaikyta degalų užpylimui tiek naudojant degalų pistoletą-rankeną (adapterį), tiek pilant degalus iš kanistrų, kaip numatyta pagal STANAG 3756 arba lygiavertis. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**kuro bako talpą 200 (180) l.**Atitinka* |
|  | Sunkvežimio krovininė dalis privalo turėti išorinę sunkvežimio šansinių įrankių dėžę. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Deklaracija* |
|  | Avarinis ženklas ir lempa. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Avarinis ženklas ir lempa.Atitinka |
|  | Gamyklinis instrumentų komplektas. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Gamyklinis instrumentų komplektas.*Atitinka* |
|  | Atraminė (rato) trinkelė (2 vnt.) geltonos spalvos ar kitos ryškios spalvos). | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Atraminė (rato) trinkelė (2 vnt.) ryškios spalvos.*Atitinka* |
|  | Sunkvežimio domkratas. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Sunkvežimio domkratas.*Atitinka* |
|  | Hidraulinis vairo stiprintuvas LS6E arba lygiavertis. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Hidraulinis vairo stiprintuvas LS6E arba lygiavertis.*Atitinka* |
|  | Akustinis diferencialo blokavimo signalas. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Akustinis diferencialo blokavimo signalas.*Atitinka* |
|  | Kuro pašildymas ir vandens atskyrėjas kuro sistemoje. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Kuro pašildymas ir vandens atskyrėjas kuro sistemoje.*Atitinka* |
|  | Kilpos mechaniniam kabinos pakėlimui. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Kilpos mechaniniam kabinos pakėlimui.*Atitinka* |
|  | Daiktadėžė už keleivių sėdynės atlošo. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Daiktadėžė už keleivių sėdynės atlošo.*Atitinka* |
|  | Priekinių žibintų apsauginės grotelės. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Priekinių žibintų apsauginės grotelės.*Atitinka* |
|  | Posūkių žibintų apsaugos grotelės. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Posūkių žibintų apsaugos grotelės.*Atitinka* |
|  | Įsiurbiamo oro pašildymas. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Įsiurbiamo oro pašildymas.*Atitinka* |
|  | Dviejų kontūrų stabdžiai priekabai. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Dviejų kontūrų stabdžiai priekabai.*Atitinka* |
|  | Galinio vaizdo veidrodžiai su praplatintais laikikliais. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Galinio vaizdo veidrodžiai su praplatintais laikikliais.*Atitinka* |
|  | Sferiniai galinio vaizdo veidrodžiai. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Sferiniai galinio vaizdo veidrodžiai.*Atitinka* |
|  | Rampos veidrodžiai. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Rampos veidrodžiai.*Atitinka* |
|  | Išorinio užvedimo kabelis (>6 m. ilgio). | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**kabelio ilgis 6m.**Atitinka* |
|  | Padangų pripūtimo žarna su manometru (>10 m. ilgio, su greito jungimo jungtimi). | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**žarnos ilgis 10m., monometras**Atitinka* |
|  | Atsarginis ratas su jam numatyta vieta ir laikikliu. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Atsarginis ratas su jam numatyta vieta ir laikikliu.*Atitinka* |
|  | Hidraulinė sistema. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B*Hidraulinė sistema.*Atitinka* |
|  | Hidraulinės žarnos. | *Vaziuokle UNIMOG aprašymas A**Vaziuokle UNIMOG aprašymas B**Hidraulinio srauto padavimo ir grįžimo linijos su pajungimais, automobilio priekyje.**Atitinka* |
| ***Automobilio išorė:*** |
|  | Valdomas paieškos prožektorius (1 vnt.). Kabinos išorėje, dešinėje pusėje priekinio stiklo apačioje įrengiamas valdomas profesionalus šviesą spinduliuojančių diodų (toliau - LED) žibintas skirtas namų numerių paieškai kurio šviesos srautas turi būti ne mažiau kaip 4 000 lm, šviesos srautas turi būti kryptinis, valdymas turi būti vykdomas iš kabinos vidaus nuotoliniu būdu, apsaugos klasė ne mažesnė kaip IP-65. | *žibinto šviesos srautas 4800(lm).*[**https://auramarine.pl**](http://www.auramarine.pl/)[**https://auramarine.pl/szperacze-reflektory/11272-reflektor-szperacz-led-czarny-12-24v-50w-ip65-z-pilotem-bezprzewodowym.html**](https://auramarine.pl/szperacze-reflektory/11272-reflektor-szperacz-led-czarny-12-24v-50w-ip65-z-pilotem-bezprzewodowym.html) |
|  | Sirena/garsiakalbis *(1 vnt.).* Automobilyje turi būti įrengta (po variklio dangčiu, už priekinių grotelių) profesionali garsinė ne mažiau kaip trijų skirtingų tonų signalizacija, kurios stiprintuvo (galia ne mažiau kaip 100 W) su mikrofonu bei išorinio garsiakalbio galingumas turi būti ne mažesnis kaip 100 W. Automobilyje po priekinėmis grotelėmis turi būti įrengtas pneumatinis garsinis ne mažiau kaip dviejų tonų ir ne mažesnio kaip 110 dB garso stiprumo signalas. Salone turi būti sumontuotas garsinės įrangos stiprintuvas ir valdymo pultas su mikrofonu. | *stiprintuvo galią 100W;*[*www.zeelektra.pl*](http://www.zeelektra.pl)*garsiakalbio galingumas 100W;*[*www.zeelektra.pl*](http://www.zeelektra.pl)*garsinio signalo stiprumas 125 dB.*[*www.seger.com*](http://www.seger.com)[*https://www.seger.com/tr/80en-82en-nostalji-korna-1*](https://www.seger.com/tr/80en-82en-nostalji-korna-1)<http://zeelektra.pl/produkty/p/15/sa135#form-prod><https://izkada.lt/produktas/garsiakalbis-sa-135p/><https://izkada.lt/produktas/pneumatinis-garsinis-signalas-seger-24-ah/><https://izkada.lt/produktas/valdymo-blokas-ges-110/> |
|  | Švyturėliai priekinėse grotelėse (2 vnt.). Priekinėse grotelėse įrengiami kryptiniai mėlynos spalvos LED švyturėlių moduliai, kurių kiekvieno ilgis 120-140 mm, aukštis 45-55 mm, gylis 10-20 mm., modulį sudaro 8-12 LED lempučių, modulio maksimalus galingumas ne mažiau kaip 25 W, apsaugos klasė ne mažesnė kaip IP-67. Švyturėliai (įrangos visuma) turi atitikti JT/EEK normos R65 reikalavimus. | DeklaracijaNurodytos LED švyturėlių:Ilgis 130 mm;Aukštis 50 mm;Gylis 15 mm;Lempučių skaičių 12vnt.;Modulio max galingumą 30W;Apsaugos klasę 67.atitinka JT/EEK normos R65 reikalavimus.[*www.zeelektra.pl*](http://www.zeelektra.pl/)[*www.izkada.lt*](http://www.izkada.lt) |
|  | Švyturėlis/plafonas ant vairuotojo kabinos stogo *(1 vnt.).* Ant automobilio stogo priekinės dalies turi būti sumontuota mėlynos spalvos švyturėlių juosta (plafonas), kurio abiejuose šonuose sumontuotos švyturėlių sistemos, kurių kiekviena sudaryta iš ne mažiau kaip 12 LED žibintų nukreiptų trimis kryptimis (į priekį, šoną ir galą). Plafono priekinėje dalyje, tarpe tarp darbinių švyturėlių sistemų, per visą ilgį, tolygiai turi būti sumontuoti ne mažiau kaip 8 LED švyturėlių moduliai, kurių kiekvienas susideda iš ne mažiau kaip 1 LED žibinto, kurio šviesa nukreipta į priekį. Plafono aukštis 60-70 mm (be tvirtinimo elementų), ilgis 130-140 cm., LED žibinto galingumas ne mažiau kaip 3 W.Švyturėliai (įrangos visuma) turi atitikti JT/EEK normos R65 reikalavimus, apsaugos klasė ne žemesnė kaip IP-65. | DeklaracijaNurodytos švyturėlių sistemos žibintų kiekis 12vnt.;Plafono priekinėje dalyje sumontuotų švyturėlių kiekį 8 vnt.;Plafono aukštį 70mm;Plafono ilgį 140 cm.;LED žibinto galingumas 3W.[*www.izkada.lt*](http://www.izkada.lt)[*www.zeelektra.pl*](http://www.zeelektra.pl/) |
|  | Švyturėliai ant gaisrinio antstato (6 vnt.). Ant gaisrinio antstato turi būti įrengti 6 kryptiniai mėlynos spalvos LED švyturėlių moduliai, po du abejose antstato pusėse ir du galinėje dalyje. Švyturėlių moduliai montuojami antstato viršuje, kraštuose (antstato priekyje ir gale), o galinėje gaisrinio antstato dalyje: kairėje ir dešinėje. Švyturėlių modulio ilgis 120-140 mm, aukštis 45-55 mm, gylis 10-20 mm., modulį sudaro 8-12 LED lempučių, modulio maksimalus galingumas ne mažiau kaip 25 W, apsaugos klasė ne mažesnė kaip IP-67. Švyturėliai (įrangos visuma) turi atitikti JT/EEK normos R65 reikalavimus. | DeklaracijaNurodyti antstato švyturėlių kiekį 6 vnt.;Modulio aukštis 45 mm;Modulio ilgį 130 mm.;Modulio gylį 20 mm‘Modulio LED lempučių kiekį 12 vnt.;Modulio max galingumą 30W.[*www.izkada.lt*](http://www.izkada.lt)[*www.zeelektra.pl*](http://www.zeelektra.pl/) |
|  | Informacinė LED juosta gale *(1 vnt.).* Gaisrinio antstato gale (viršuje, centre) įrengiama integruota įspėjamoji geltonos spalvos šviesos signalizacinė informacinė galinio apšvietimo LED žibintų juosta, kuri informuoja iš galo atvažiuojančius vairuotojus apie sustojusios autocisternos apvažiavimo kryptį: iš dešinės, iš kairės arba iš abiejų pusių. Įspėjamoji šviesos signalizacija turi būti sudaryta iš ne mažiau kaip 8 geltonos spalvos stačiakampių LED modulių, modulio maksimalus galingumas ne mažiau kaip 8 W. Signalizacija valdoma iš vairuotojo kabinos ir galinio (siurblio) skyriaus vidaus, apsaugos klasė ne mažesnė kaip IP-65. | DeklaracijaNurodyti geltonos spalvos stačiakampių LED modulių kiekį 8vnt.;Modulio max galingumą 8W. |
|  | Vandens apipurškimo sistema automobilio priekyje ir galiniuose ratuose . Automobilyje įrengti 6 vandens purkštukai (4 priekyje ir 2 šonuose) skirti automobilio važiuoklei apsaugoti nuo ugnies. Sistema (siurblys) veikia ir automobiliui stovint ir važiuojant. | Deklaracija Vandens apipurškimo sistema automobilio priekyje ir galiniuose ratuose . Automobilyje įrengti 6 vandens purkštukai (4 priekyje ir 2 šonuose) skirti automobilio važiuoklei apsaugoti nuo ugnies. Sistema (siurblys) veikia ir automobiliui stovint ir važiuojant.UAB IZKADA gamyba [www.izkada.lt](http://www.izkada.lt)  |
|  | Teleskopinis apšvietimo stiebas *(1 vnt.).* Gaisrinio antstato priekinėje dalyje (išorėje, už automobilio kabinos, keleivio pusėje) turi būti sumontuotas teleskopinis stiebas su kombinuotais (vienu metu šviečiančiais koncentruotu ir išsklaidytu šviesos spinduliu) LED prožektoriais, kurių bendras šviesos srautas turi būti ne mažiau kaip 25 000 lm, apsaugos klasė ne mažesnė kaip IP67. Ištiesto teleskopinio stiebo aukštis nuo žemės paviršiaus turi būti ne mažesnis kaip 4,5 m. Prožektoriai turi būti maitinami nuo automobilio generatoriaus. Teleskopinis stiebas turi suktis 360° kampu apie horizontalią ašį, o prožektoriai 270° apie vertikalią. Sistemos maitinimas prijungtas nuo automobilio el. tinklo, stiebas valdomas iš mygtukinio pultelio įrengto ant paties stiebo ar šalia jo. | Teleskopinis apšvietimo stiebas *(1 vnt.).* Gaisrinio antstato priekinėje dalyje (išorėje, už automobilio kabinos, keleivio pusėje) bus sumontuotas teleskopinis stiebas su kombinuotais (vienu metu šviečiančiais koncentruotu ir išsklaidytu šviesos spinduliu) LED prožektoriais bendras šviesos srautas 33120 lm;Ištiesto teleskopinio stiebo aukštį nuo žemės paviršiaus 4,5m.Prožektoriai yra maitinami nuo automobilio generatoriaus. Teleskopinis stiebas suksis 360° kampu apie horizontalią ašį, o prožektoriai 270° apie vertikalią. Sistemos maitinimas prijungtas nuo automobilio el. tinklo, stiebas valdomas iš mygtukinio pultelio įrengto ant paties stiebo ar šalia jo.[*www.svep.pl*](http://www.svep.pl) |
| ***Vairuotojo kabina:*** |
|  | Profesionali automobilinė radijo ryšio stotis *(1 vnt.).* Radijo stotis turi būti licencijuota darbui Lietuvoje, turi turėti gamintojo sertifikatą, CE ženklinimą bei atitikti Radijo ryšio įrenginių ir telekomunikacijų galinių įrenginių techniniame reglamente, patvirtintame Ryšių reguliavimo tarnybos prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės direktoriaus 2002 m. spalio 14 d. įsakymu Nr. 138 (Žin., 2002, Nr. 104-4683), nurodytus reikalavimus. Skaitmeninė / analoginė radijo stotis, kurios komunikavimo protokolai turi būti suderinti su radijo stotimi Motorola DP 2400, DP 1400, DM 2600, veikimo dažnių ruožas turi būti ne siauresnis kaip 136–174 MHz labai aukštais dažniais (LAD, angl. VHF). Žingsnis tarp kanalų – 12,5 kHz. Apsauga nuo dulkių ir vandens prasiskverbimo ne žemesnė nei IP54, programuojamų kanalų skaičius – ne mažiau kaip 16, dažnio stabilumas – ne blogesnis kaip +/- 0.5 ppm., spalva – juoda.RS turi būti komplektuojama su manipuliatoriumi, kuriame integruotas mikrofonas, manipuliatorius turi turėti siuntimo mygtuką.***Turi turėti 40 bitų raktą, balso šifravimą, suderinamą su Motorola naudojamu 40-bit Enhanced security šifravimu. Balso apsaugos raktus kuria vartotojas.***Imtuvo jautrumas esant analoginei moduliacijai – ne blogesnis kaip 0,3 uV (prie 12 dB SINAD), esant skaitmeninei moduliacijai – ne blogesnis kaip 0.25 uV (5 % BER).Selektyvumas (esant 12.5 kHz kanalų atskyrimui) – ne blogesnis kaip 45 dB.Žemo dažnio (garso) galia – ne mažesnė kaip 3 W.Žemo dažnio (garso) galia turi būti tolygiai reguliuojama.Žemo dažnio iškraipymai – ne didesni kaip 5 %, esant 4 W garso galiai.Fono ir triukšmų lygis – ne blogesnis kaip -38 dB.Žemo dažnio garso reguliatorius įmontuotas korpuse.Siųstuvo galia – ne mažesnė kaip 25 W, siųstuvo galia turi būti reguliuojama.Šalutiniai spinduliavimai neturi viršyti -35 dBm dažnių ruože iki 1 GHz ir -30 dBm dažnių ruože virš 1 GHz.Balso moduliacijos ribos (angl. modulation limiting) +/- 2.5 kHz, esant 12.5 kHz kanalo pločiui.Stotis komplektuojama su išoriniu garsiakalbiu, sumontuotu vairuotojo kabinoje. | [*www.motorolasolutions.com*](http://www.motorolasolutions.com)***Motorola DM4400e******136–174****(MHz) bei žingsnių tarp kanalų dažnį* **12.5/20/25***(kHz).**Nurodyti radijo ryšio stoties veikimo dažnių ruožą nuo* ***136****MHz iki* ***174****MHz; bei žingsnių tarp kanalų dažnį* 12.5/20/25*(kHz).**Nurodyti apsaugų nuo dulkių ir vandens prasiskverbimo* ***IP54****;**Nurodyti programuojamų kanalų skaičių* ***99****;**Nurodyti dažnio stabilumą +/-* ***0,5*** *ppm;**Nurodyti imtuvo jautrumo lygį esant analoginei moduliacijai (prie 12* dB SINAD)***0,18***uV*;**Nurodyti imtuvo jautrumo lygį esant skaitmeninei moduliacijai (5 % BER)* ***0,16***uV*;**Nurodyti selektyvumą* ***45***dB*;**Nurodyti žemo dažnio (garso) galią* ***3*** *W;**Nurodyti dažnio iškraipymo lygį (esant 4 W garso galiai* ***3*** *%;**Nurodyti fono ir triukšmo lygį* ***-40***dB;*Nurodyti siųstuvo galią* ***25*** *W;**Nurodyti šalutinio spinduliavimo maksimalų lygį:**dažnio ruože iki 1 GHz* ***-36*** *dBm;**dažnio ruože virš 1 GHz* ***-30*** *dBm.**Nurodyti balso moduliacijos ribas, esant 12.5 kHz kanalo pločiui +/-* ***2,5*** *kHz.* |
|  | Profesionali nešiojama radijo ryšio stotis (4 vnt.). Radijo stotis turi būti licencijuota darbui Lietuvoje, turi turėti gamintojo sertifikatą, CE ženklinimą bei atitikti Radijo ryšio įrenginių ir telekomunikacijų galinių įrenginių techniniame reglamente, patvirtintame Ryšių reguliavimo tarnybos prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės direktoriaus 2002 m. spalio 14 d. įsakymu Nr. 138 (Žin., 2002, Nr. 104-4683), nurodytus reikalavimus.Skaitmeninė / analoginė radijo stotis, kurios komunikavimo protokolai turi būti suderinti su radijo stotimi Motorola DP 2400, DP 1400, DM 2600, veikimo dažnių ruožas turi būti ne siauresnis kaip 136–174 MHz labai aukštais dažniais (LAD, angl. VHF). Žingsnis tarp kanalų – 12,5 kHz, apsauga nuo dulkių ir vandens prasiskverbimo ne žemesnė nei IP67. Programuojamų kanalų skaičius – ne mažiau kaip 16, dažnio stabilumas – ne blogesnis kaip +/- 0.5 ppm (angl. parts per million), svoris ne didesnis kaip 0,3 kg., spalva – juoda.RS siuntimo / priėmimo režimo valdymo jungiklis ant korpuso, mikrofonas ir garsiakalbis įmontuotas korpuse, taip pat kanalų jungiklis įmontuotas korpuse.***Turi turėti 40 bitų raktą, balso šifravimą, suderinamą su Motorola naudojamu 40-bit Enhanced security šifravimu, balso apsaugos raktus kuria vartotojas.***Imtuvo jautrumas esant analoginei moduliacijai – ne blogesnis kaip 0,3 uV (prie 12 dB SINAD), esant skaitmeninei moduliacijai – ne blogesnis kaip 0.25 uV (5 % BER).Selektyvumas (esant 12.5 kHz kanalų atskyrimui) – ne blogesnis kaip 45 dB.Žemo dažnio (garso) galia – ne mažesnė kaip 0,5 W.Žemo dažnio (garso) galia turi būti tolygiai reguliuojama.Žemo dažnio iškraipymai – ne didesni kaip 5 %, esant 0,5 W garso galiai.Fono ir triukšmų lygis – ne blogesnis kaip -40 dB.Žemo dažnio garso reguliatorius įmontuotas korpuse.Siųstuvo galia – ne mažesnė kaip 4 W, siųstuvo galia turi būti reguliuojama.Šalutiniai spinduliavimai neturi viršyti -35 dBm dažnių ruože iki 1 GHz ir -30 dBm dažnių ruože virš 1 GHz.Balso moduliacijos ribos (angl. modulation limiting) +/- 2.5 kHz, esant 12.5 kHz kanalo pločiui.Ant RS turi būti spaustukas RS tvirtinimui prie diržo.Baterija turi būti Li-ion ne mažesnė nei 2600 mAh talpos. Komplektacijoje vienos baterijos įkrovimo komplektas (230V) su EU kištuku ir indikatoriumi, rodančiu krovimo situaciją. | [*www.motorolasolutions.com*](http://www.motorolasolutions.com)***Motorola DP2400e******136****–****174*** *(MHz) bei žingsnių tarp kanalų dažnį* **12.5/20/25** *(kHz).**Radijo ryšio stoties veikimo dažnių ruožą nuo* ***136*** *MHz iki* ***174*** *MHz;**Apsaugų nuo dulkių ir vandens prasiskverbimo* ***IP67****;**Programuojamų kanalų skaičių* ***64****;**Dažnio stabilumas+/-* **±0.5** *ppm;**Radijo stoties svori 0,290(kg);**Nurodytos imtuvo jautrumo lygis esant analoginei moduliacijai (prie 12* dB SINAD)***0.16 µV*** *Digital Sensitivity (5% BER)****0.14 µV*** *Nurodyti imtuvo jautrumo lygį esant skaitmeninei moduliacijai (5 % BER)* ***0,14***uV*;**Nurodyti selektyvumą* ***45***dB*;**Nurodyti žemo dažnio (garso) galią* ***0,5*** *W;**Nurodyti dažnio iškraipymo lygį (esant 0,5 W garso galiai* ***3*** *%;**Nurodyti fono ir triukšmo lygį* ***-40***dB;*Nurodyti siųstuvo galią* ***5*** *W;**Nurodyti šalutinio spinduliavimo maksimalų lygį:**dažnio ruože iki 1 GHz* ***-36*** *dBm;**dažnio ruože virš 1 GHz* ***-30*** *dBm.**Nurodyti balso moduliacijos ribas, esant 12.5 kHz kanalo pločiui +/-* ***2,5****kHz;**Nurodyti Li-ion baterijos talpą* ***3000*** *mAh.* |
|  | Nešiojamas prožektorius (4 vnt.). Įkraunami LED prožektoriai su krovikliais, nešiojamieji, skirti **profesionaliam** ugniagesių gelbėtojų darbui. prožektoriai turi būti atsparūs smūgiams, vandeniui, temperatūrai (iki +65ºC). Turi būti su rankenomis ir dirželiais, skirtais pakabinti ant peties ar kaklo, turėti informacinius šviesos diodus, informuojančius apie baterijos įkrovimo lygį. Pilnai įkrauto prožektoriaus švietimo maksimaliu rėžimu švietimo laikas turi būti ne trumpesnis nei 3 val. Turi turėti mirksėjimo (avarinis) režimą; Galimybė įkrauti iš 220 V (230 V) elektros tinklo ir 24 V automobilio elektrinės sistemos. Kabinoje turi būti sumontuoti du prožektoriaus krovikliai su automatine krovimo atjungimo funkcija, kai prožektoriaus akumuliatorius visiškai pakrautas. Krovikliai turi turėti informacinius indikatorius: visiškai įkrauto akumuliatoriaus informacinė lemputė ir krovimo lemputė. Krovikliai turi būti prijungti prie automobilio el. tinklo. | Nešiojamas prožektorius (4 vnt.). Įkraunami LED prožektoriai su krovikliais, nešiojamieji, skirti **profesionaliam** ugniagesių gelbėtojų darbui. prožektoriai bus atsparūs smūgiams, vandeniui, temperatūrai (iki +65ºC). Bus su rankenomis ir dirželiais, skirtais pakabinti ant peties ar kaklo, turės informacinius šviesos diodus, informuojančius apie baterijos įkrovimo lygį. Pilnai įkrauto prožektoriaus švietimo maksimaliu rėžimu švietimo laikas 3 val. Turi mirksėjimo (avarinis) režimą; Galimybė įkrauti iš 220 V (230 V) elektros tinklo ir 24 V automobilio elektrinės sistemos. Kabinoje bus sumontuoti du prožektoriaus krovikliai su automatine krovimo atjungimo funkcija, kai prožektoriaus akumuliatorius visiškai pakrautas. Krovikliai turi informacinius indikatorius: visiškai įkrauto akumuliatoriaus informacinė lemputė ir krovimo lemputė. Krovikliai bus prijungti prie automobilio el. tinklo.[www.streamlight.com](http://www.streamlight.com)#44753 Vulcan LED ATEX Standard System[*https://www.streamlight.com/en/products/detail/vulcan-led-atex*](https://www.streamlight.com/en/products/detail/vulcan-led-atex)yra galimybė prožektorių įkrauti ir iš 24 V automobilinio elektrinės sistemos. Taip pat deklaruojam kad prožektoriaus atsparus temperatūrai iki +65ºC<https://izkada.lt/produktas/prozektorius-streamlight-vulcan-led-atex/> |
|  | Stebėjimo žiūronai *(1 vnt.).* **Profesionalūs** žiūronai skirti vaizdo priartinimui bei stebėjimui, taip pat incidento vietos paieškai ir nustatymui. Žiūronai turi būti dvigubų objektyvų (sudvejinti), skirti vaizdo stebėjimui abiem akimis vienu metu. Objektyvo diametras ne mažesnis kaip 55 mm, priartinimas ne mažesnis kaip 8 kartai. Žiūronų objektyvuose turi būti sumontuoti skaidrūs stiklai, pritaikyti vaizdo priartinimui bei stebėjimui prieblandoje. Žiūronai turi būti visiškai hermetiški, padengti nuo smūgių saugančia guma. Žiūronai turi būti sukomplektuoti su objektyvų apsauginiais gaubtais bei su saugiu, trinčiai ir vandeniui atspariu nešiojimo krepšiu. | *Delta Titanium 8x56**stebėjimo žiūronų objektyvo diametrą 56 (mm);**stebėjimo žiūronų priartinimo lygis 8 (kartais)*[*https://www.aic.lt/ziuronai-binokliai/2371-ziuronai-delta-titanium-8x56-590169161405.html*](https://www.aic.lt/ziuronai-binokliai/2371-ziuronai-delta-titanium-8x56-590169161405.html) |
|  | Termovizorinė kamera (1 vnt.). **Profesionali** termovizorinė kamera šilumos šaltinio aptikimui dideliu atstumu. Kameroje turi būti skaitmeninis artinimas, spalvotas displėjus, pikselio dydis ne daugiau kaip 18 µm, jutiklio skiriamoji geba pikseliais ne mažiau kaip 380x280, kadrų dažnis ne mažiau kaip 50 Hz, objekto aptikimo atstumas ne mažiau kaip 1300 m, darbinės temperatūros diapazonas -25°C +40°C, baterijos tipas ličio jonų veikimo laikas ne trumpesnis nei 4 val., atsparumas drėgmei ne prastesnis nei IPX7.*(Pvz. Termovizorius PULSAR Axion LRF XQ38 arba analogiškų ne blogesnių parametrų).* | <https://www.pulsar-nv.com/ltu/produktai/557/termovizoriai/axion-compact-xg/>termovizorinės kameros pikselio dydį 12 µm;Nurodyti jutiklio skiriamąją gebą **640x480**Nurodyti kadrų dažnį 50 Hz;Nurodyti objekto aptikimo minimalų atstumą 1300 (m);Nurodyti darbinės temperatūros diapazoną nuo -25°C +40°C;*Nurodyti Li-ion baterijos veikimo trukmę iki 7 valval.;**Nurodyti atsparumo drėgmei lygį iki 7val.**Atsparumo drėgmei lygis -* ***IPX7.*** |
|  | Atbulinio vaizdo monitorius su kamera gale *(1 vnt.).* Ant priekinės panelės patogioje vietoje turi būti įrengtas LCD vaizduoklis (monitorius) su ne mažesniu kaip 7 colių įstrižainės spalvoto vaizdo ekranu, kuris rodytų gale sumontuotos vaizdo kameros transliuojamą vaizdą, kai yra įjungiama atbulinės eigos pavara. Ekrano rezoliucija ne blogesnė kaip 1024x720, sistemos maitinimas prijungtas nuo automobilio el. tinklo (24V), gale esančios kameros signalo perdavimo sistema laidinė. Galinė kamera spalvoto vaizdo su automatiniu šviesos balansavimu, atsparumas aplinkai IP69, objektyvo kampas ne mažesnis kaip 100 °, jautrumas 0,1 Lm, raiška HD ne mažiau kaip 720 px. | *Deklaracija**atbulinio vaizdo monitoriaus monitoriaus įstrižainę 7(coliais);**atbulinio vaizdo monitoriaus monitoriaus rezoliuciją* 1024x720*;**galinės kameros objektyvo kampą 100 °;**galinės kameros HD raišką 720px.**https://izkada.lt/produktas/automobiline-vaizdo-kamera/* |
|  | Vaizdo registratorius *(1 vnt.).* Vaizdo registratorius pritvirtintas centre prie kabinos lubų. Registratoriaus vaizdo raiška Full HD, maksimali kortelės talpa ne mažiau kaip 64 GB, automatiškai įrašo ir išsaugo incidentų medžiagą, prisipildžius atminties kortelei vaizdas rašomas ant viršaus, matymo kampas mažiau kaip 140˚, maitinimas prijungtas nuo automobilio el. tinklo, kabelis paslėptas po kabinos apdailomis, turi USB jungtį, judesio/smūgio aptikimas. | Vaizdo registratorius *(1 vnt.).* Vaizdo registratorius pritvirtintas centre prie kabinos lubų. Registratoriaus vaizdo raiška Full HD, maksimali kortelės talpa 256 GB, automatiškai įrašo ir išsaugo incidentų medžiagą, prisipildžius atminties kortelei vaizdas rašomas ant viršaus, matymo kampas mažiau kaip 140˚, maitinimas prijungtas nuo automobilio el. tinklo, kabelis paslėptas po kabinos apdailomis, turi USB jungtį, judesio/smūgio aptikimas.<https://www.mio.com/en_eeu/mivue-c590> |
|  | Reguliuojamas skaitymo LED šviestuvas *(1 vnt.).* Keleivio vietoje prie panelės turi būti įrengtas lankstus (50-60 cm.) vietinis LED (ne mažesnės kaip 3 W galios) apšvietimas dokumentų skaitymui. | Nuoroda į įnformacijos šaltinįNurodyti reguliuojamo skaitymo LED šviestuvo apšvietimo galią 3W[*https://izkada.lt/produktas/vietinis-led-apsvietimas-dokumentu-skaitymui/*](https://izkada.lt/produktas/vietinis-led-apsvietimas-dokumentu-skaitymui/) |
|  | Papildomos jungtys. Kabinoje (užsakovo nurodytoje vietoje) turi būti įrengti ne mažiau 2 maitinimo lizdai 12 V įtampos ir ne mažesnės 15 A srovės, kurie turėtų nuolatinį srovės palaikymą. | Papildomos jungtys. Kabinoje (užsakovo nurodytoje vietoje) bus įrengti ne mažiau 2 maitinimo lizdai 12 V įtampos ir 15 A srovės, kurie turės nuolatinį srovės palaikymą [*https://milgreta.lt*](https://milgreta.lt)*www.izkada.lt*  |
| ***Gaisrinis antstatas:*** |
|  | Konstrukciniai reikalavimai: Gaisrinio antstato konstrukcijos bei skyriai turi būti pagaminti iš nerūdijančių metalų lydinių ar aplinkos poveikiui atsparių polimerinių ar lygiaverčių medžiagų. Visi sujungimai turi būti hermetiški. Metalų sąlyčių vietos ir sujungimai turi būti pagaminti taip, kad užtikrintų antikorozinę aplinką. Antstato pakaba prie automobilio rėmo turi tvirtintis elastinėmis jungtimis. Tvirtinimų atsparumas turi atitikti numatytas normalias eksploatacines apkrovas. Antstato šonuose įrengiami 4 (po 2 abejuose šonuose) gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangai skirti skyriai, o antstato gale siurblio valdymo skyrius. Siurblio valdymui turi būti įrengtas laiptelis. Laiptelis nudažytas korozijai atspariais juodais dažais bei turi būti patogus ugniagesiui ant jo užlipti ir stovėti. Stovėjimo paviršiaus dalis turi būti šiurkšti ir ne slydi. Laiptelis transportinėje padėtyje turi būti lengvai pakeliamas ir tvirtinamas. Laiptelio kraštai padengti geltona šviesa atspindinčia plėvele. Tikslus skyrių atskyrimas ar sujungimas tarpusavyje, bendros erdvės turi būti derinamos gamybos metu. | *Deklaracija* *Konstrukciniai reikalavimai: Gaisrinio antstato konstrukcijos bei skyriai bus pagaminti iš nerūdijančių metalų lydinių ar aplinkos poveikiui atsparių polimerinių ar lygiaverčių medžiagų. Visi sujungimai bus hermetiški. Metalų sąlyčių vietos ir sujungimai bus pagaminti taip, kad užtikrins antikorozinę aplinką. Antstato pakaba prie automobilio rėmo tvirtinasi elastinėmis jungtimis. Tvirtinimų atsparumas atitiks numatytas normalias eksploatacines apkrovas. Antstato šonuose įrengiami 4 (po 2 abejuose šonuose) gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangai skirti skyriai, o antstato gale siurblio valdymo skyrius. Siurblio valdymui bus įrengtas laiptelis. Laiptelis nudažytas korozijai atspariais juodais dažais bei bus patogus ugniagesiui ant jo užlipti ir stovėti. Stovėjimo paviršiaus dalis bus šiurkšti ir ne slydi. Laiptelis transportinėje padėtyje bus lengvai pakeliamas ir tvirtinamas. Laiptelio kraštai padengti geltona šviesa atspindinčia plėvele. Tikslus skyrių atskyrimas ar sujungimas tarpusavyje, bendros erdvės bus derinamos gamybos metu.* |
|  | Vandens cisterna turi būti pagaminta iš polipropileno arba analogiškos medžiagos. Talpa ne mažesnė kaip 3000 litrų. Vandens talpos forma turi užtikrinti transporto priemonės balansą tarp priekinės ir galinės ašių, taip pat svorio centrą šoninio apkrovimo atveju. Vandens cisterna prie važiuoklės rėmo ar antstato rėmo turi būti tvirtinama varžtiniais sujungimais naudojant amortizuojančias medžiagas (sujungimai negali būti suvirinti). Cisternoje turi būti įrengta: apžiūros ir remonto anga patekimui į cisternos vidų, kurios skersmuo ar kraštinių ilgis ne trumpesnis kaip 50 cm. Anga turi būti atidaroma nenaudojant papildomų įrankių. Perpylimo atvamzdis, kurio skerspjūvio plotas turi būti ne mažiau kaip 1,2 karto didesnis nei cisternos užpildymo vamzdžio (vamzdžių), išvestas į apačią taip, kad vanduo nepatektų ant važiuoklės elementų, eismo saugumą užtikrinantys bangolaužiai ir dvi vandens užpildymo jungtys (viena ant stogo ir viena galiniame (siurblio) skyriuje). Vandens užpylimo angos turi turėti mėlynai nudažytas sujungimo movas (STORZ B75) ir akles (STORZ B75) pritvirtintas grandinėle, kad atsukus nenukristų ant žemės ar nepasimestų. Vandens užpylimo angose turi būti įdėti metaliniai tinkleliai, kurie neleistų kartu su vandeniu į cisterną patekti didesniems kaip 5 mm skersmens akmenukams ar kitoms pašalinėms šiukšlėms. Vandens užpylimo angos su metaliniu tinkleliu turi sudaryti sąlygas pildyti vandens cisterną ne mažesniu kaip 800 l/min našumu per vieną angą ne didesniu slėgiu nei automobilinės cisternos gamintojo nurodytas maksimalus leidžiamas slėgis. Turi būti įrengta vandens išpylimo iš cisternos anga su čiaupu, kuris turi būti raudonos spalvos. | Deklaracija Vandens cisterna bus pagaminta iš polipropileno medžiagos. Talpa 3000 litrų. Vandens talpos forma užtikrina transporto priemonės balansą tarp priekinės ir galinės ašių, taip pat svorio centrą šoninio apkrovimo atveju. Vandens cisterna prie važiuoklės rėmo ar antstato rėmo bus tvirtinama varžtiniais sujungimais naudojant amortizuojančias medžiagas (sujungimai nebus suvirinti). Cisternoje bus įrengta: apžiūros ir remonto anga patekimui į cisternos vidų, kurios skersmuo ar kraštinių ilgis 50 cm. Anga bus atidaroma nenaudojant papildomų įrankių. Perpylimo atvamzdis, kurio skerspjūvio plotas bus ne mažiau kaip 1,2 karto didesnis nei cisternos užpildymo vamzdžio (vamzdžių), išvestas į apačią taip, kad vanduo nepateks ant važiuoklės elementų, eismo saugumą užtikrinantys bangolaužiai ir dvi vandens užpildymo jungtys (viena ant stogo ir viena galiniame (siurblio) skyriuje). Vandens užpylimo angos bus mėlynai nudažytas sujungimo movas (STORZ B75) ir akles (STORZ B75) pritvirtintas grandinėle, kad atsukus nenukris ant žemės ar nepasimestų. Vandens užpylimo angose bus įdėti metaliniai tinkleliai, kurie neleis kartu su vandeniu į cisterną patekti didesniems kaip 5 mm skersmens akmenukams ar kitoms pašalinėms šiukšlėms. Vandens užpylimo angos su metaliniu tinkleliu sudarys sąlygas pildyti vandens cisterną ne mažesniu kaip 800 l/min našumu per vieną angą ne didesniu slėgiu nei automobilinės cisternos gamintojo nurodytas maksimalus leidžiamas slėgis. Bus įrengta vandens išpylimo iš cisternos anga su čiaupu, kuri bus raudonos spalvos. |
|  | Vamzdynai. Visi čiaupai turi turėti išardomus su vamzdynu sujungimus, leidžiančius išimti čiaupus be vamzdyno ardymo. Visos siurblio komunikacijos bei sujungimai vandens naudojimui iš cisternos turi būti pagaminti iš korozijai atsparių medžiagų ir neturi pabloginti siurblio charakteristikų. Siurblys ir jo komunikacijos turi užtikrinti ne mažesnį kaip 2 900 l vandens kiekio (išskyrus vandens kiekis pasiliekantis siurblio sistemose bei/ar specialiose šiukšlių gaudyklėse) panaudojimą gesinimui iš vandens cisternos be jos papildymo. Vandens tiekimo iš cisternos į siurblį vamzdžio skersmuo turi būti toks, kad užtikrintų pilną siurblio našumą. Turi būti įrengti čiaupai skirti išleisti vandenį iš siurblio ir visų vandens komunikacijų. Siurblio (galiniame) skyriuje turi būti pateikta komunikacijų schema, kurios dizainas, tvirtinimo vieta ir dydis turi būti derinami gamybos metu. | *Deklaracija*Vamzdynai. Visi čiaupai turi išardomus su vamzdynu sujungimus, leidžiančius išimti čiaupus be vamzdyno ardymo. Visos siurblio komunikacijos bei sujungimai vandens naudojimui iš cisternos bus pagaminti iš korozijai atsparių medžiagų ir nepablogins siurblio charakteristikų. Siurblys ir jo komunikacijos užtikrina ne mažesnį kaip 2 900 l vandens kiekio (išskyrus vandens kiekis pasiliekantis siurblio sistemose bei/ar specialiose šiukšlių gaudyklėse) panaudojimą gesinimui iš vandens cisternos be jos papildymo. Vandens tiekimo iš cisternos į siurblį vamzdžio skersmuo bus toks, kad užtikrins pilną siurblio našumą. Bus įrengti čiaupai skirti išleisti vandenį iš siurblio ir visų vandens komunikacijų. Siurblio (galiniame) skyriuje bus pateikta komunikacijų schema, kurios dizainas, tvirtinimo vieta ir dydis bus derinami gamybos metu.*Nurodyti siurblio vandens kiekį 900 l.* |
|  | Išorinės slėginės jungtys (2 vnt.). Antstato galinėje dalyje, apačioje po antstatu abejose antstato pusėse turi būti įrengti vandens išmetimo atvamzdžiai iš siurblio normalaus slėgio pakopos gaisrinėms žarnoms prijungti su raudonai nudažytomis sujungimo movomis (STORZ B75) ir aklėmis (STORZ B75) pritvirtintomis grandinėle, kad atsukus nenukristų ant žemės ar nepasimestų, atitinkančiais GTC/TS 04:2018 „B aliumininio lydinio slėginė tiekimo mova PN 16“ techninės specifikacijas arba lygiaverčio standarto nurodytus reikalavimus, su atvamzdžiuose įrengtais slėgio nukrovimo čiaupais. | DeklaracijaIšorinės slėginės jungtys (2 vnt.). Antstato galinėje dalyje, apačioje po antstatu abejose antstato pusėse bus įrengti vandens išmetimo atvamzdžiai iš siurblio normalaus slėgio pakopos gaisrinėms žarnoms prijungti su raudonai nudažytomis sujungimo movomis (STORZ B75) ir aklėmis (STORZ B75) pritvirtintomis grandinėle, kad atsukus nenukris ant žemės ar nepasimestų, atitinkančiais GTC/TS 04:2018 „B aliumininio lydinio slėginė tiekimo mova PN 16“ techninės specifikacijas standarto nurodytus reikalavimus, su atvamzdžiuose įrengtais slėgio nukrovimo čiaupais.[*https://izkada.lt/*](https://izkada.lt/) |
|  | Putokšlio talpa (1 vnt.). Suderinta su gaisriniu siurbliu, stacionariai prie jo sumontuota, automatinė putokšlio maišymo sistema. Turi užtikrinti 1% arba 3% tirpalo paruošimą. Putokšlio bako talpa yra nemažesnė kaip 100 l, bakas turi būti sumontuotas prie vandens talpos. Putokšlio bakas pagamintas iš polipropileno arba analogiškos medžiagos. Putokšlio bako užpildymui yra įrengta lengvai pasiekiama užpylimo anga ant stogo. Galiniame (siurblio) skyriuje ant lentelės turi būti pateikta tokia informacija: dozatoriaus padėtis – siurblio našumas – mišinio koncentracija. | *Deklaracija* putokšlio bako talpą 100 l.Putokšlio talpa (1 vnt.). Suderinta su gaisriniu siurbliu, stacionariai prie jo sumontuota, automatinė putokšlio maišymo sistema. Bus užtikrinta 1% arba 3% tirpalo paruošimą. Putokšlio bako talpa yra 100 l, bakas bus sumontuotas prie vandens talpos. Putokšlio bakas pagamintas iš polipropileno arba analogiškos medžiagos. Putokšlio bako užpildymui yra įrengta lengvai pasiekiama užpylimo anga ant stogo. Galiniame (siurblio) skyriuje ant lentelės bus pateikta tokia informacija: dozatoriaus padėtis – siurblio našumas – mišinio koncentracija. |
|  | Aukšto ir normalaus slėgio vandens siurblys (1 vnt.). Gaisrinis siurblys – kombinuotas, normalaus (1 MPa) ir aukšto (4 MPa) slėgio, varomas automobilio varikliu per papildomą pavarą. Siurblys turi užtikrinti vandens išmetimą automobiliui važiuojant bet kokiu greičiu. Siurblys turi atitikti galiojančiame LST EN 1028 serijos standarte arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams bei būti priskiriamas normalaus slėgio – FPN 10-2000 kategorijai ir aukšto slėgio - FPH 40-250 kategorijai. Siurblio detalės turi būti atsparios korozijai, siurblio veleno sandarinimai neturi reikalauti priežiūros. Turi būti užtikrintas gaisriniam siurbliui sukti reikalingas galingumas ir momentų balansas, dirbant normaliai siurblio pakopai leistinais maksimaliais sūkiais ir esant slėgio-našumo deriniui (pagal slėgio-našumo duomenis prie maksimalių sūkių), reikalaujančiam didžiausio galingumo ir sukimo momento. Gaisrinio siurblio pavara turi užtikrinti gaisrinio siurblio nepertraukiamą ilgalaikį (ne mažesniame nei normalaus slėgio pakopos darbo nominaliame režime ne mažiau kaip 4 h) darbą. Siurblys automobilyje turi būti montuojamas taip, kad nereikalautų antstato konstrukcijų ardymo jį nuimant ir uždedant. Siurblio vandens įsiurbimo prietaisas turi veikti automatiškai (be rankinio valdymo) ir pasiekti ne mažesnį kaip 80 kPa (be įsiurbiamųjų žarnų) išretinimo slėgį. Siurblio vandens įsiurbimo prietaisas veikia nepriklausomai nuo siurblio ir yra varomas atskira pavara nuo kardaninio veleno. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdyje turi būti įmontuotas metalinis sietelis, kuris neleistų kartu su vandeniu į siurblį patekti didesniems nei 5 mm skersmens akmenims ar kitoms pašalinėms šiukšlėms bei nepablogintų siurblio įsiurbimo charakteristikų. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdis turi turėti sujungimo movą (STORZ 110) ir mėlynai nudažyta aklę (STORZ 110) pritvirtintą grandinėle, kad atsukus nenukristų ant žemės.Siurblio ir jo įrenginių valdymas turi būti atliekamas CAN įdiegtu tinklu, kuris turi dirbti kartu su automobilio CAN tinklu ir įdiegtas pagal DIN 14700 standarto ir jo dalių reikalavimus arba lygiaverčius. Turi būti galimybė atlikti CAN sistemos testavimus nuotoliniu būdu arba prisijungus kompiuteriu. Turi būti galimybė atlikti siurblio ir jo įrengimų diagnostiką nuotolinių būdu. Tam turi būti pateikti reikalingi įrengimai, jeigu tokie reikalingi. Gaisrinio siurblio darbo užtikrinimui turi būti įrengta: putokšlio lygio indikatorius, putų sistemos įjungimo/išjungimo prietaisas, putų sistemos 1% arba 3% tirpalo paruošimo nustatymo prietaisas, automatinis pasirenkamo slėgio palaikymas, kavitacinio darbo rėžimo perspėjimas ir automatinis variklio sūkių sumažinimas, manovakuumetras (rodantis išretinimą ir vandens slėgį gaisrinio siurblio įsiurbimo atvamzdyje), manometras (rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio normalaus slėgio išmetimo atvamzdyje), aukšto slėgio manometras (rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio aukšto slėgio išmetimo atvamzdyje), vandens kiekio cisternoje rodiklis, siurblio darbo laiko apskaitos skaitiklis, siurblio apsukų indikatorius; variklio paleidimo/sustabdymo mygtukas, automobilio variklio alyvos slėgio ir aušinimo skysčio temperatūros indikatoriai. | [*https://www.ziegler.de/*](https://www.ziegler.de/)Aukšto ir normalaus slėgio vandens siurblys (1 vnt.). Gaisrinis siurblys *Ziegler* FPN 10-2000 / FPH 40-250 – kombinuotas, normalaus (1 MPa) ir aukšto (4 MPa) slėgio, varomas automobilio varikliu per papildomą pavarą. Siurblys užtikrina vandens išmetimą automobiliui važiuojant bet kokiu greičiu. Siurblys atitiks galiojančiame LST EN 1028 serijos standarte nurodytiems reikalavimams bei yra priskiriamas normalaus slėgio – FPN 10-2000 kategorijai ir aukšto slėgio - FPH 40-250 kategorijai. Siurblio detalės bus atsparios korozijai, siurblio veleno sandarinimai nereikalaus priežiūros. Bus užtikrintas gaisriniam siurbliui sukti reikalingas galingumas ir momentų balansas, dirbant normaliai siurblio pakopai leistinais maksimaliais sūkiais ir esant slėgio-našumo deriniui (pagal slėgio-našumo duomenis prie maksimalių sūkių), reikalaujančiam didžiausio galingumo ir sukimo momento. Gaisrinio siurblio pavara užtikrins gaisrinio siurblio nepertraukiamą ilgalaikį (ne mažesniame nei normalaus slėgio pakopos darbo nominaliame režime 4 h) darbą. Siurblys automobilyje bus montuojamas taip, kad nereikalaus antstato konstrukcijų ardymo jį nuimant ir uždedant. Siurblio vandens įsiurbimo prietaisas veiks automatiškai (be rankinio valdymo) ir pasiekti 88 kPa (be įsiurbiamųjų žarnų) išretinimo slėgį. Siurblio vandens įsiurbimo prietaisas veikia nepriklausomai nuo siurblio ir yra varomas atskira pavara nuo kardaninio veleno. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdyje bus įmontuotas metalinis sietelis, kuris neleis kartu su vandeniu į siurblį patekti didesniems nei 5 mm skersmens akmenims ar kitoms pašalinėms šiukšlėms bei nepablogins siurblio įsiurbimo charakteristikų. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdis turi sujungimo movą (STORZ 110) ir mėlynai nudažyta aklę (STORZ 110) pritvirtintą grandinėle, kad atsukus nenukris ant žemės.Siurblio ir jo įrenginių valdymas bus atliekamas CAN įdiegtu tinklu, kuris dirbs kartu su automobilio CAN tinklu ir įdiegtas pagal DIN 14700 standarto ir jo dalių reikalavimus. Bus galimybė atliks CAN sistemos testavimus nuotoliniu būdu arba prisijungus kompiuteriu. Bus galimybė atlikti siurblio ir jo įrengimų diagnostiką nuotolinių būdu. Tam bus pateikti reikalingi įrengimai, jeigu tokie reikalingi. Gaisrinio siurblio darbo užtikrinimui bus įrengta: putokšlio lygio indikatorius, putų sistemos įjungimo/išjungimo prietaisas, putų sistemos 1% arba 3% tirpalo paruošimo nustatymo prietaisas, automatinis pasirenkamo slėgio palaikymas, kavitacinio darbo rėžimo perspėjimas ir automatinis variklio sūkių sumažinimas, manovakuumetras (rodantis išretinimą ir vandens slėgį gaisrinio siurblio įsiurbimo atvamzdyje), manometras (rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio normalaus slėgio išmetimo atvamzdyje), aukšto slėgio manometras (rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio aukšto slėgio išmetimo atvamzdyje), vandens kiekio cisternoje rodiklis, siurblio darbo laiko apskaitos skaitiklis, siurblio apsukų indikatorius; variklio paleidimo/sustabdymo mygtukas, automobilio variklio alyvos slėgio ir aušinimo skysčio temperatūros indikatoriai.<https://www.emitter.org/portfolio/pcu-wfpg/><https://www.emitter.org/portfolio/mmx-ec1/><https://www.emitter.org/portfolio/modular-multiplex-system-mmx/> |
|  | Integruotas šoninio apšvietimo LED žibintas *(4 vnt.).* Abiejuose antstato šonuose virš įrangos skyrių turi būti įrengti integruoti šoninio apšvietimo LED žibintai maitinami nuo automobilio el. sistemos. Šviestuvo galia ne mažiau kaip 20 W, šviesos galia ne mažiau kaip 1250 lm. Žibintai (visi kartu) valdomi (įjungiami) iš vairuotojo kabinos arba galinio (siurblio) skyriaus vidaus. | Aprašymas integruoto šoninio apšvietimo LED žibinto galią 20W;integruoto šoninio apšvietimo LED žibinto Šviesos galią 1250 lm[www.izkada.lt](http://www.izkada.lt) Deklaracija |
|  | Galinio apšvietimo LED žibintas (2 vnt.). Gale antstato, ant stogo turi būti įrengti 2 vnt. LED žibintai maitinami nuo automobilio el. sistemos. Žibintų bendras šviesos srautas turi būti nemažiau kaip 4 000 lm, skirti tamsiu metu apšviesti vandens paėmimo zoną. Žibintai turi automatiškai įsijungti įjungus atbulinę pavarą, taip pat turi būti galimybė žibintus įjungti iš vairuotojo kabinos ir galinio (siurblio) skyriaus vidaus. | Aprašymas Galinio apšvietimo LED žibinto Šviesos galią 4200lm[www.izkada.lt](http://www.izkada.lt)Deklaracija |
|  | Šoninės ir galinės skyriaus uždarymo žaliuzės (5 vnt.). Skyriai turi būti uždaromi aliumininėmis žaliuzėmis, kurios turi būti hermetiškos ir neprarasti darbingumo numatytomis eksploatavimo sąlygomis. Žaliuzės turi turėti spynas, rakinamas raktais ir galimybę fiksuotis įvairiose padėtyse. Žaliuzės per visą jų plotą pagal užsakovo pateiktą dizaino sumanymą turi būti nudažytos/apklijuotos spalvotais reklaminiais plakatais.  | DeklaracijaŠoninės ir galinės skyriaus uždarymo žaliuzės (5 vnt.). Skyriai bus uždaromi aliumininėmis žaliuzėmis, kurios bus hermetiškos ir nepraras darbingumo numatytomis eksploatavimo sąlygomis. Žaliuzės turi spynas, rakinamas raktais ir galimybę fiksuotis įvairiose padėtyse. Žaliuzės per visą jų plotą pagal užsakovo pateiktą dizaino sumanymą bus nudažytos/apklijuotos spalvotais reklaminiais plakatais. |
|  | Skyrių vidaus apšvietimo sistema (5 vnt.). Kiekvieno skyriaus vidaus apšvietimui užtikrinti yra įrengiami du LED šviestuvai, skyriaus vidaus apšvietimas įsijungia automatiškai pakėlus (ne daugiau kaip 10 cm.) uždarymo žaliuzes, apšvietimo galingumas turi būti pakankamas, kad užtikrintų kokybišką matomumą.  | Deklaracijaskyriaus žaliuzių pakėlimo maksimalų aukštis 5 cm vidaus apšvietimo automatiniam įsijungimuiSkyrių vidaus apšvietimo sistema (5 vnt.). Kiekvieno skyriaus vidaus apšvietimui užtikrinti yra įrengiami du LED šviestuvai, skyriaus vidaus apšvietimas įsijungia automatiškai pakėlus (5 cm.) uždarymo žaliuzes, apšvietimo galingumas bus pakankamas, kad užtikrins kokybišką matomumą. |
|  | Galinės užlipimo kopetėlės *(1 vnt.).* Turi būti įrengtos kopėčios užlipimui ant stogo, kurių parametrai darbinėje padėtyje turi atitikti LST EN 1846 standarto serijos (arba lygiaverčio) nustatytus reikalavimus. Kopetėlių laipteliai padengti neslidžia danga ir kopetėlės dažomos juoda spalva. | DeklaracijaGalinės užlipimo kopetėlės *(1 vnt.).* Bus įrengtos kopėčios užlipimui ant stogo, kurių parametrai darbinėje padėtyje atitiks LST EN 1846 standarto serijos nustatytus reikalavimus. Kopetėlių laipteliai padengti neslidžia danga ir kopetėlės dažomos juoda spalva. |
|  | Šoniniai atsiverčiantys užlipimo elementai *(4 vnt.).* Antstato priekyje esančių skyrių apačioje (abiejose pusėse) pagal galimybes įrengiamos daiktadėžės, kurios uždaromos aikštelėmis arba (jei neleidžia važiuoklėje sumontuoti kiti įrenginiai) tik aikštelės. Aikštelės turi būti atlenkiamos su sumontuotu aikštelės atsilenkimo greitį slopinančiu amortizatoriumi (-iais). Aikštelės turi būti įrengtos taip, kad transportinėje padėtyje nesumažintų važiuoklės pravažumo savybių. Antstato gale (šonuose) esančių skyrių apačioje (abiejose pusėse) turi būti įrengti atlenkiami/ištraukiami užlipimo laipteliai, kurie sumontuoti taip, kad transportinėje padėtyje nesumažintų važiuoklės pravažumo savybių.Aikštelių/užlipimo laiptelių kraštuose turi būti šviesą atspindintys elementai. Aikštelių išdėstymas ir dydis, kurie turi būti derinami automobilio gamybos metu, turi užtikrinti patogų įrangos pasiekimą iš lentynų. Aikštelės ir užlipimo laipteliai turi patikimai fiksuotis transportinėje padėtyje ir turi būti užtikrinamas saugus eksploatavimas. | Deklaracija Šoniniai atsiverčiantys užlipimo elementai *(4 vnt.).* Antstato priekyje esančių skyrių apačioje (abiejose pusėse) pagal galimybes įrengiamos daiktadėžės, kurios uždaromos aikštelėmis (jei neleidžia važiuoklėje sumontuoti kiti įrenginiai) tik aikštelės. Aikštelės bus atlenkiamos su sumontuotu aikštelės atsilenkimo greitį slopinančiu amortizatoriumi (-iais). Aikštelės bus įrengtos taip, kad transportinėje padėtyje nesumažins važiuoklės pravažumo savybių. Antstato gale (šonuose) esančių skyrių apačioje (abiejose pusėse) bus įrengti atlenkiami/ištraukiami užlipimo laipteliai, kurie sumontuoti taip, kad transportinėje padėtyje nesumažins važiuoklės pravažumo savybių.Aikštelių/užlipimo laiptelių kraštuose bus šviesą atspindintys elementai. Aikštelių išdėstymas ir dydis, kurie bus derinami automobilio gamybos metu, bus užtikrinti patogų įrangos pasiekimą iš lentynų. Aikštelės ir užlipimo laipteliai patikimai fiksuosis transportinėje padėtyje ir bus užtikrinamas saugus eksploatavimas. |
|  | Galinis stacionarus apsauginis balkis *(1 vnt.).* Automobilio gale turi būti įrengtas buferio galinis stacionarus apsauginis balkis. Buferio kraštai padengti geltona šviesa atspindinčia plėvele. | *Deklaracija* Galinis stacionarus apsauginis balkis *(1 vnt.).* Automobilio gale bus įrengtas buferio galinis stacionarus apsauginis balkis. Buferio kraštai padengti geltona šviesa atspindinčia plėvele. |
| ***Gaisrinio antstato stogas:*** |
|  | Antstato stogas turi būti tinkamas įrangai tvirtinti ir ugniagesiams juo vaikščioti bei atlaikyti ne mažiau kaip dviejų žmonių svorį (300 kg.). Stogas turi būti padengtas neslidžia danga. Ant antstato turi būti įrengti patikimi, **profesionalūs** tvirtinimai komplektuojamai įrangai fiksuoti: išleidžiamoms kopėčioms, Ø 110 mm. *(2 vnt.)* ir Ø 75 mm. *(2 vnt.)* vandens įsiurbimo žarnoms, Ø 110 mm. plūduriuojančiam vandens filtrui *(1 vnt.),* žolės gesinimo šluotoms *(5 vnt.).* Fiksavimo įranga turi lengvai ir nesudėtingai atsifiksuoti ir leisti greitai paimti priemonę. | Deklaracija antstato stogo atlaikomas svoris 300 kg. |
|  | Daiktadėžė (1 vnt.). Dėžė pagaminta iš nerūdijančio plieno, tūris turi būti ne mažesnis kaip 0,5 m³, atidaroma dangčiu (viso paviršiaus ploto), fiksuojamu atidarytoje padėtyje atitinkamos galios amortizatoriumi (- iais), dėžė turi būti rakinama, turi turėti dangčio fiksatorius, fiksuojančius dangti uždarytoje padėtyje, dėžės tvirtinimo vietos ir išmatavimai turi būti derinami gamybos metu. | Deklaracija daiktadėžės tūris 0,5 m³ |
|  | Ištraukiamos kopėčios (1 vnt.). Trijų dalių **profesionalios** ugniagesiams skirtos ištraukiamos kopėčios, atitinkančios EN 1147 standarto reikalavimus, kopėčių ilgis transportinėje padėtyje ne daugiau kaip 4,5 m., išskleistų kopėčių siekiamas aukštis ne mažesnis kaip 9 m., kopėčių laiptelių pakopos padengtos neslidžia gumuota danga, kopėčių svoris ne daugiau kaip 70 kg. | Aprašymai kiti dokumentai *JUST Leitern AG,FD 700 R-007*ištraukiamų kopėčių ilgis transportavimo padėtyje 4,26 m;ištraukiamų kopėčių siekiamas aukštis10m26cm27mm;ištraukiamų kopėčių svoris 49kg. |
|  | Žolės gesinimo šluota (5 vnt.). Žolės gesinimo šluotos užplakiklio dalis sudaryta iš 10 metalinių lanksčių plieninių plokštelių, kiekviena 50 mm pločio, 330 mm ilgio, sujungimo mova pagaminta iš cinkuoto plieno, su greito pajungimo mechanizmu. Svoris – ne daugiau kaip 1,4 kg., kotas medinis 2 m ilgio, Ø 4-5 cm. | žolės gesinimo šluotos svorį 1,4 kg.žolės gesinimo šluotos koto ilgis 2 m.[*https://izkada.lt/produktas/sluota-plakiklis-zolei-gesinti/*](https://izkada.lt/produktas/sluota-plakiklis-zolei-gesinti/) |
|  | Vandens įsiurbimo žarnos Ø 110 mm. *(2 vnt.).* Įsiurbiamosios žarnos, kurių vidinis skersmuo 110 mm, su movomis turi būti skirtos naudoti automobilinės cisternos vandens pasiurbimui iš vandens telkinių, rezervuarų. Komplektą sudaro žarna (ilgis 4 m ± 10 cm, kurios kiekviename gale įrišamos sujungimo movos STORZ A110. Žarnos turi atitikti A tipo žarnoms keliamus reikalavimams, nurodytus LST EN ISO 14557 standarte. Žarnos kiekviename gale turi būti įrištos su STORZ A110 sujungimo movomis atitinkančiomis DIN 14322 standartą arba lygiavertį. | [https://fagumit.com.pl/oferta/waz/48,fire-sd](https://fagumit.com.pl/oferta/waz/48%2Cfire-sd)Nurodytos maks ilgiai pvz 6 metrų gali būti užsakoma po 4m arba perkama 6 metru atpjaunama 2m gaunasi 4m ilgio žarną Nurodyti vandens įsiurbimo žarnos ilgį 4m.Žarnos atitiks A tipo žarnoms keliamus reikalavimams, nurodytus LST EN ISO 14557 standarte. Žarnos kiekviename gale bus įrištos su STORZ A110 sujungimo movomis atitinkančiomis DIN 14322 standartą arba lygiavertį. |
|  | Vandens įsiurbimo žarnos Ø 75 mm. (2 vnt.). Įsiurbiamosios žarnos, kurių vidinis skersmuo 75 mm, su movomis turi būti skirtos naudoti automobilinėms cisternos prijungimui prie gaisrinio hidranto kolonėlės arba nešiojamajam vandens siurbliui. Komplektą sudaro žarna (ilgis 4 m ± 10 cm, kurios kiekviename gale įrišamos sujungimo movos STORZ B75. Žarnos turi atitikti A tipo žarnoms keliamus reikalavimams, nurodytus LST EN ISO 14557 standarte. Žarnos kiekviename gale turi būti įrištos su STORZ B75 sujungimo movomis atitinkančiomis DIN 14322 standartą arba lygiavertį. | [https://fagumit.com.pl/oferta/waz/48,fire-sd](https://fagumit.com.pl/oferta/waz/48%2Cfire-sd)Nurodytos maks ilgiai pvz 6 metrų gali būti užsakoma po 4m arba perkama 6 metru atpjaunama 2m gaunasi 4m ilgio žarną vandens įsiurbimo žarnos ilgis 4 m.Žarnos atitinka A tipo žarnoms keliamus reikalavimams, nurodytus LST EN ISO 14557 standarte. Žarnos kiekviename gale bus įrištos su STORZ B75 sujungimo movomis atitinkančiomis DIN 14322 standartą  |
|  | Plūduriuojantis vandens filtras su Ø 110 mm. jungtimi*(1 vnt.).* Įsiurbimo žarnų koštuvas su plūde, skirtas darbui su įsiurbiamosiomis žarnomis STORZ A110, turi būti plaukiojančio tipo, užtikrinantis siurbimą nuo vandens paviršiaus. Koštuvo tinklelis turi užtikrinti galimybę siurbti vandenį maksimaliu našumu ne mažesniu nei 2100 l/min. Koštuvo konstrukcija turi turėti galimybę naudoti jį ir be plūduro. Prie koštuvo numatytą ne trumpesnė kaip 20 m ilgio ir ne plonesnė kaip 8 mm sintetinė (neskęstanti, ryškios spalvos) virvė su plunksnakabliu viename gale. Koštuvo su plūde svoris ne daugiau kaip 12 kg. | *UAB IZKADA* *Deklaracija* vandens siurbimo maksimalus našumas 2100 l/min;Nurodyti virvės:ilgį 20 m;skersmenį 8 mm.koštuvo su plūde svoris 12 kg.[*https://izkada.lt/produktas/isiurbimo-zarnu-kostuvas-su-plude-110-mm/*](https://izkada.lt/produktas/isiurbimo-zarnu-kostuvas-su-plude-110-mm/) |
|  | Kobinys *(1 vnt.).* **Profesionalus** gelbėjimo darbams skirtas kobinys ne trumpesnis kaip 2,50 m. | *kobinio ilgis 2,50 m.*[*https://www.firefighting-phhp.com/fire-hook-ph-composite-2500-mm/pro284\_331.html*](https://www.firefighting-phhp.com/fire-hook-ph-composite-2500-mm/pro284_331.html) |
| ***Gaisrinio antstato 1 skyrius (priekis/vairuotojo pusė):*** |
|  | Gelbėjimo įrangos skyriaus minimalus gylis turi būti ne mažesnis kaip 60 cm. Skyriuje turi būti įrengta niša gelbėjimo/transportavimo lentai horizontalioje padėtyje tvirtinti, lentynos inventoriaus tvirtinimui, taip pat viena ištraukiama (fiksuojama) vertikali sienelė ne trumpesnė kaip 100 cm maksimaliai per visą skyriaus aukštį (atlaikanti ne mažesnį kaip 80 kg svorį) įrankiams tvirtinti. Lentynos turi būti padengtos neslidžia danga, skyriuje turi būti sutalpintas visas inventorius ir įranga esanti sąraše žemiau (58-83 p.) ir patikimai pritvirtinta profesionaliomis greito fiksavimo priemonėmis. Tikslus skyriaus išdėstymas turi būti derinamas automobilio gamybos metu. | Deklaracijagelbėjimo įrangos skyriaus gylį 60 cm;ištraukiamos vertikalios sienelės aukštį 100 cm;ištraukiamos vertikalios sienelės atlaikomą svorį 80 kg. |
|  | Gelbėjimo/ transportavimo lenta (1 vnt.).**Profesionali** gelbėjimo spinalinė (stuburo stabilizavimo) lenta (ryškios spalvos) su galvos imobilizatoriumi su lengvai reguliuojamais „velcro“ tipo lipdukais. Skirta imobilizavimui ir transportavimui esant stuburo ir kitiems pažeidimams. Komplektuojama su ne mažiau kaip 3 užsegamais diržais paciento imobilizavimui, laidi rentgeno spinduliams, plaunama ir dezinfekuojama. Išmatavimai: 185-195 x 40-45 cm, svoris ne daugiau kaip 9 kg, maksimali apkrova ne mažiau kaip 200 kg. | gelbėjimo/transportavimo lentos užsegamų diržų kiekis 3vnt.gelbėjimo/transportavimo lentos svoris 9kg.gelbėjimo/transportavimo lentos maksimalią apkrovą 200 kg.<https://izkada.lt/produktas/gelbejimo-spinaline-stuburo-stabilizavimo-lenta/> |
|  | Medicininė pirmosios pagalbos kuprinė *(1vnt.).* **Profesionalaus** naudojimo labai tvirta ir ergonomiška paramediko (pirmo lygio) kuprinė skirta nešti rankoje ir ant peties, raudonos spalvos su šviesą atspindinčiomis juostomis. Kuprinės yra trys skyriai, talpa ne mažiau kaip 45 litrai, matmenys 30x50x30 (±3 cm.), pagamintas iš sintetinės aplinkos poveikiui atsparios medžiagos. Kuprinė sukomplektuota šiomis priemonėmis (galutinė komplektacija bus derinama gamybos metu):161.1. Pulsoksimetras (ant piršto), matuoja deguonies saturaciją (SpO2), pulso dažnį (PR), perfuzijos indeksą (Pi). Geba užtikrinti patikimą duomenų registraciją transportuojant pacientą, esant žemai aplinkos temperatūrai ar esant šokinei paciento būklei;161.2. AMBU maišo rinkinys, skirtas rankinei, dirbtinai plaučių ventiliacijai: AMBU maišas (1700 ml tūrio, autoklavuojamas), PEEP nustatymo galimybė; Kaukės 5 vnt. (viena Nr. 3 ir po dvi Nr. 5/6); Orofaringiniai vamzdeliai 4 vnt. (po du Nr. 4 ir Nr. 5); Kvėpavimo filtrai 2 vnt.; Vamzdelis prijungimui prie deguonies ir nešiojamas rezervuaras deguoniui, CE sertifikatas;161.3. Minkšti neštuvai, raudonos/tamsiai žalios (chaki) spalvos, matmenys ne mažesni kaip 180 x75 cm., keliamas svoris ne mažiau kaip 200 kg., turi po tris rankenas nešėjams iš kiekvienos pusės;161.4. Multifunkcinis turniketas (5 vnt.), savybės - turniketo, spaudžiamojo tvarsčio, elastinio binto funkcija;161.5. Išlankstomi paminkštinti įtvarai (4 vnt.) savybės - atsparus vandeniui, daugkartinio naudojimo, laidus rentgeno spinduliams, dezinfekuojamas paviršius (kojai – 2 vnt., rankai – 2 vnt.);161.6. Tvarstis nudegimų atvejais (5 vnt.), išmatavimai: 20 x 20 (± 2cm), galiojimas ne mažiau kaip 3 metai;161.7. Tvarstis nudegimų atvejais (5 vnt.), išmatavimai: 40 x 20 (± 2cm), galiojimas ne mažiau kaip 3 metai;161.8. Tvarstis žaizdoms su pagalvėle (20 vnt.), išmatavimai: 10x10 (± 2cm), savybės - atraumatinis, sugeriantis, galiojimas ne mažiau kaip 8 metai;161.9. Tvarstis su hemostatiku (3 vnt.), skirtas masyviam kraujavimui stabdyti, galiojimas ne mažiau kaip 4 metai;Tvarstis, trikampio formos, medvilninis (3 vnt.);161.10. Pleistras lapeliais (20 vnt.), įvairių dydžių;161.11. Pleistras ruloninis (5 vnt.), 2,5 cm x 5 m.;161.12. Priemonė pneumotoraksui gydyti (2 vnt.);161.13. Bintas (5 vnt.), medicininis sterilus, 5 m x 10 cm.;161.14. Bintas (5 vnt.), medicininis sterilus, 5 m x 14 cm.;161.15. Servetėlės (10 vnt.), sterilios, 8 sluoksnių, 10 x 10 cm., pakelyje 5 vnt.; 161.16. Vienkartinis vėsinamasis paketas (ice pack) (3 vnt.) skirtas naudoti kaip šaltas kompresas esant traumoms, paketo svoris ne mažiau kaip 300 g., galiojimas ne mažiau kaip 4 metai;161.17. Etilo chlorido šaldantis aerozolis (1 vnt.);161.18. Priemonė rankų dezinfekcijai 100 ml. (1 vnt.);161.19. Medicininis tinklelis (10 vnt.), dydžiai Nr. 5 ir Nr. 6;161.20. Žirklės (2 vnt.), plieninės, labai tvirtos ir aštrios;161.21. Pincetas (1 vnt.);161.22. Termometras (1 vnt.), medicininis, elektroninis;161.23. Vienkartinės pirštinės (20 vnt.), diagnostinės;161.24. Termoizoliacinis apklotas (5 vnt.), 120 x 200 cm., folija;161.25. Žymeklis (1 vnt.), rašantis ant visų paviršių. | *Deklaracija* *medicininės pirmosios pagalbos kuprinės talpą 45l.;*[www.doenges-online.de](http://www.doenges-online.de)Patikslinam kad bus pateiktos prekes atitinkančias techninių reikalavimus Kuprine bus specialiai pagaminta šiam projektui bus 45 litrų *matmenis bus* 30x50x30 (±3*kuprinės matmenis* 30x50x30*minkštų neštuvų maksimalų keliamą svorį 200kg;**tvarsčio (1) nudegimams matmenis 20x20;**tvarsčio (2) nudegimams matmenis 40x20;**tvarsčio žaizdoms su pagalvėle matmenis 10x10;**Nurodyti tvarsčio su hemostatiku matmenis* 7,6cm x 1,52m[*https://militaryoutdoor.lt/parduotuve/celox-z-fold-hemostatinis-tvarstis/*](https://militaryoutdoor.lt/parduotuve/celox-z-fold-hemostatinis-tvarstis/)*vienkartinio vėsinamojo paketo svorį 300 g.;*[www.doenges-online.de](http://www.doenges-online.de)Doenges Vokiečių įmonė patikslina kad visa tokia įranga Voktiejoi komplektuojam pagal DIN 14142 arba DIN 13155. Doenges siūlo sukomplektuoti įranga dali iš DIN 14142 standarto o kita dali iš DIN 13155 standarto161.1. Pulse oximeter (on the finger), measures oxygen saturation (SpO2), pulse rate (PR), perfusion index (Pi). Able to ensure reliable data registration when transporting the patient, at low ambient temperature or in the shock state of the patient;161.2. AMBU bag set for manual, artificial lung ventilation: AMBU bag (1700 ml volume, autoclavable), PEEP setting option; Masks 5 pcs. (one No. 3 and two No. 5/6 each); Oropharyngeal tubes 4 pcs. (two each No. 4 and No. 5); Breathing filters 2 pcs.; Tube for connection to oxygen and portable oxygen tank, CE certificate;***[JH] partially contained in DIN 13155 set***161.3. Soft stretcher, red/dark green (khaki) color, dimensions 180 x75 cm., lifting weight at least 200 kg., has three handles for carriers on each side;***[JH] 290039 as listed in new offer*** ***DQ15272***161.4. Multifunctional tourniquet (5 pcs), features - function of tourniquet, pressure bandage, elastic bandage;***[JH] a variety contained in DIN 14142 set***161.5. Features of folding padded splints (4 pcs) - waterproof, reusable, X-ray conductive, disinfectable surface (legs – 2 pcs, hands – 2 pcs);***[JH] 254230 and 254231 as listed in new offer DQ15272***161.6. Bandage for burns (5 pcs.), dimensions: 20 x 20 (± 2cm), validity at least 3 years;***[JH] 268110 offers   compress 20 x 20***161.7. Bandage for burns (5 pcs.), dimensions: 40 x 20 (± 2cm), validity at least 3 years;161.8. Wound dressing with cushion (20 pcs.), dimensions: 10x10 (± 2cm), properties - atraumatic, absorbent, validity at least 8 years;161.9. Bandage with hemostatic agent (3 pcs.), intended to stop massive bleeding, valid for at least 4 years;Bandage, triangular, cotton (3 pcs.);161.10. Plaster with leaves (20 pcs.), various sizes;***[JH] in Din14142 set***161.11. Patch roll (5 pcs.), 2.5 cm x 5 m.;161.12. Means for treating pneumothorax (2 pcs.);161.13 . Bandage (5 pcs.), medical sterile, 5 mx 10 cm.;161.14. Bandage (5 pcs.), medical sterile, 5 mx 14 cm.;161.15. Napkins (10 pcs.), sterile, 8 layers, 10 x 10 cm., 5 pcs. in a package;161.16. Disposable cooling pack (ice pack) (3 pcs.) is intended for use as a cold compress in case of injuries, the weight of the pack is not less than 300 g, validity is not less than 4 years;***[JH] DIN 14142 set***161.17. Ethyl chloride cooling aerosol (1 pc.);161.18. Hand sanitizer 100 ml. (1 pc.);***[JH] DIN 13155 set***161.19. Medical mesh (10 pcs.), sizes no. 5 and no. 6;161.20. Scissors (2 pcs.), steel, very strong and sharp;161.21. Tweezers (1 pc.);161.22. Thermometer (1 pc.), medical, electronic;161.23. Disposable gloves (20 pcs.), diagnostic;***[JH] Din 14142 set***161.24. Thermal insulation cover (5 pcs.), 120 x 200 cm., foil;***[JH] 280135 please see offer DQ15272***161.25. A marker (1 pc.) that writes on all surfaces.[www.doenges-online.de](http://www.doenges-online.de)[*www.izkada.lt*](http://www.izkada.lt) |
|  | Miltelinis gesintuvas 9 kg. talpos (1 vnt.). Miltelinis gesintuvas užpildytas gesinimo milteliais tinkančiais A ir B ir C klasės gaisrams gesinti, taip pat gesinti elektros įrenginius, kurių įtampa ne didesnė kaip 1000 voltų. Gesinimo medžiaga ABC 40% milteliai. | <https://www.gesinu.lt/miltelinis-gesintuvas-9kg-gtc>Miltelinis gesintuvas 9 kg. talpos (1 vnt.). Miltelinis gesintuvas užpildytas gesinimo milteliais tinkančiais A ir B ir C klasės gaisrams gesinti, taip pat gesinti elektros įrenginius, kurių įtampa ne didesnė kaip 1000 voltų. Gesinimo medžiaga ABC 40% milteliai. |
|  | Angliarūgštės gesintuvas 5 kg talpos (1 vnt.). Angliarūgštės antimagnetinis gesintuvas su CE ženklinimu skirtas naudoti pramonės srityje taip pat galima naudoti ant įtampos turinčios elektros įrangos (iki 1000 V). Gesinanti medžiaga CO2 dujos. | <https://merseta.lt/produktai/angliarugstes-gesintuvas-5kg/>Angliarūgštės gesintuvas 5 kg talpos (1 vnt.). Angliarūgštės antimagnetinis gesintuvas su CE ženklinimu skirtas naudoti pramonės srityje taip pat galima naudoti ant įtampos turinčios elektros įrangos (iki 1000 V). Gesinanti medžiaga CO2 dujos. |
|  | Gesinimo audeklas *(2 vnt.).* Audeklo dydis: 1,20 x 1,80 m, pagaminta pagal LST EN1869: 2000 standartą. Audeklas iš nedegaus stiklo pluošto supakuotas į specialų maišelį, prie jo pritvirtinti dirželiai. | [*https://www.izkada.lt/priesgaisriniai-apklotas-aii-12-x-18-m*](https://www.izkada.lt/priesgaisriniai-apklotas-aii-12-x-18-m)Gesinimo audeklas *(2 vnt.).* Audeklo dydis: 1,20 x 1,80 m., pagaminta pagal LST EN1869: 2000 standartą. Audeklas iš nedegaus stiklo pluošto supakuotas į specialų maišelį, prie jo pritvirtinti dirželiai. |
|  | Universalios ir tvirtos armatūros kirpimo žirklės (1 vnt.) su labai tvirtomis rankenomis ir aštriais, aukščiausios kokybės plieno keičiamais peiliukais kerpančios iki 10 mm storio plieno armatūrą. Ilgis ne daugiau kaip 80 cm., svoris ne daugiau kaip 4,5 kg. |  [(www. stokker.lt)](https://www.stokker.lt/varztu-kirpimo-reples-760-mm-d11-mm-knipex-c-7172760-kni?searchId=19793528)[Varžtų kirpimo replės 760 mm D11 mm, Knipex | Stokker - įrankiai, technika, remontas](https://www.stokker.lt/varztu-kirpimo-reples-760-mm-d11-mm-knipex-c-7172760-kni?searchId=19793528)Universalios ir tvirtos armatūros kirpimo žirklės (1 vnt.) su labai tvirtomis rankenomis ir aštriais, aukščiausios kokybės plieno keičiamais peiliukais kerpančios iki 10 mm storio plieno armatūrą. Ilgis ne daugiau kaip 80 cm., svoris 4,25 kgžirklėmis kerpamos plieno armatūros maksimalų storį 76 mm;Nurodyti universalių armatūros kirpimo žirklių svorį *4,25*kg. |
|  | Universalus įrankis „Hooligan“ *(1 vnt.).* Laužtuvas turi būti „Hooligan“ tipo „trys-viename“ arba lygiavertis, skirtas **profesionaliems** gelbėjimo darbams atlikti, pagamintas iš vientisų nerūdijančio metalo lydinių. Viename laužtuvo gale turi būti dviejų tipų laužimo svertai (smailas ir plokščias), išdėstyti 90° kampu vienas kito atžvilgiu, kitame gale vieno tipo laužimo „viniatraukio” tipo svertas. Laužtuvo pagrindinio strypo skersmuo turi būti nuo 20 iki 30 mm. Laužtuvo ilgis turi būti intervale nuo 90 iki 110 cm. | universalaus įrankio „Hooligan“ pagrindinio strypo skersmenį 25mm;Nurodyti universalaus įrankio „Hooligan“ ilgis 91,4 cm[www.doenges-online.de](http://www.doenges-online.de)*https://www.doenges-online.de/wp/wp-content/uploads/2023/04/Doenges\_Feuerwehr\_2018.pdf (*[*https://www.doenges-online.de/wp/wp-content/uploads/2023/04/Doenges\_Feuerwehr\_2018.pdf*](https://www.doenges-online.de/wp/wp-content/uploads/2023/04/Doenges_Feuerwehr_2018.pdf)*)**Pasirinkti katalogą: Dönges Feuerwehr-Katalog**Puslapis 116* |
|  | Žymėjimo kūgis (5 vnt.). Raudonas plastikinis (PVC) kūgis, aukštis 50 cm su atšvaitinėmis juostomis. | <https://sdgkodas.lt/kugiai/kugis-500mm-su-atsvaitinem-juostom> |
|  | Kirvis didelis (1 vnt.). **Profesionalus** ypač tvirtas universalus didelis kirvis (1 vnt.), kietmedžio rankena, tvirto plieno ašmenys, kirvio svoris 1,3-2,0 kg., ilgis 75-85 cm. | <https://www.levantina.lt/skaldymo-kirvis-husqvarna>didelio kirvio svoris 2 kg;didelio kirvio ilgis 75cm. |
|  | Kirvis vidutinis (1 vnt.). **Profesionalus** ypač tvirtas universalus kirvis (1 vnt.), kietmedžio rankena, tvirto plieno ašmenys, kirvio svoris 0,8-1,3 kg., ilgis 38-45 cm. | [*https://izkada.lt/produktas/profesionalus-kirvis/*](https://izkada.lt/produktas/profesionalus-kirvis/)vidutinio kirvio svoris 0,9kg;vidutinio kirvio ilgis 38 cm. |
|  | Kastuvas (2 vnt.). Ypač tvirtas plieninis kastuvas (2 vnt.), darbinės dalies forma buka (1 vnt.) smaili (1 vnt.), kotas plieninis, sujungimas suvirintas, ilgis ne mažiau kaip 1,05 m.  | [*https://www.stokker.lt/solid-tiesus-kastuvas-fiskars-c-1066717-fiska*](https://www.stokker.lt/solid-tiesus-kastuvas-fiskars-c-1066717-fiska)[*https://www.stokker.lt/solid-smailus-kastuvas-fiskars-c-1066716-fiska*](https://www.stokker.lt/solid-smailus-kastuvas-fiskars-c-1066716-fiska)kastuvo koto ilgis *116,6*  cm |
|  | Kūjis (1 vnt.). Štampuoto kaltinio plieno kūjis su kietmedžio rankena (1 vnt.), ilgis 50-55 cm., svoris ne mažiau kaip 3 kg. | Nuoroda į įnformacijos šaltinįNurodyti kūjo ilgį 50 cm;Nurodyti kūjo svorį 3 kg.<https://izkada.lt/produktas/kujis/> |
|  | Kirtiklis (1 vnt.). Labai tvirtas kaldinto metalo kirtiklis, svoris 1,4-1,8 kg., ilgis 90 cm. kietmedžio rankena. | [*http://www.detraama.lt*](http://www.detraama.lt)[*http://www.detraama.lt/lt/kiti-sodo-rankiai/286-kaldinto-metalo-kirtiklis-kg-1500-dvigubo-lakavimo-kotas-cm-95.html*](http://www.detraama.lt/lt/kiti-sodo-rankiai/286-kaldinto-metalo-kirtiklis-kg-1500-dvigubo-lakavimo-kotas-cm-95.html)kirtiklio ilgis 90 cm;kirtiklio svoris 1,5kg. |
|  | Neskęstanti, ryškios spalvos virvė ritėje, 50 m. ilgio (1 vnt.). Neskęstanti, ryškios spalvos virvė susukta ant ritės su gale pritvirtintu neskęstančiu 10 cm. skersmens žiedu, virvės storis 8 mm. Ritės konstrukcija turi užtikrinti greitą ir patogų pernešimą, virvės išvyniojimą ir suvyniojimą. | [*https://kayakshop.lt/lt/kitos-gelbejimo-priemones/1722-neskestanti-virve-1m-8mm-ilgis-pagal-poreiki.html*](https://kayakshop.lt/lt/kitos-gelbejimo-priemones/1722-neskestanti-virve-1m-8mm-ilgis-pagal-poreiki.html)*Virve* [*https://kayakshop.lt*](https://kayakshop.lt)*Rite**UAB IZKADA**https://avena.lt/preke/rite-virvei-compact-2/* |
|  | Virvė (1 vnt.). 30 m ilgio gelbėjimo virvė, turi atitikti standarto LST EN 1891 reikalavimus, abiejuose galuose turinti kilpas ir plunksnakablį. | [*www.montismagia.lt*](http://www.montismagia.lt)[*https://www.montismagia.lt/shop/prz00290-tendon-rescue-rope-30m-18376?category=1475#attr*](https://www.montismagia.lt/shop/prz00290-tendon-rescue-rope-30m-18376?category=1475#attr)*=*[*https://www.decathlon.lt/5833-karabinai*](https://www.decathlon.lt/5833-karabinai) |
|  | Ryškios spalvos gelbėjimo liemenė (2 vnt.). Universalaus naudojimo ryškios spalvos **profesionali** gelbėjimo vandenyje liemenė su šviesą atspindinčiais SOLAS elementais, komplektacijoje: signalinis švilpukas, papildomi saugumo elementai, aukšta apykaklė, kėlimo rankena nugaros srityje. Konstrukcija sukurta taip, jog naudotojas vandenyje visada būtų veidu į viršų, keliamoji galia vandenyje ne mažiau kaip 100 kg, sertifikuota pagal EN ISO12402-4:2007 standartą.  | <https://kayakshop.lt/lt/liemenes/290-gelbejimosi-liemene-aquarius-sea.html>gelbėjimosi liemenės maksimalią keliamąją galią vandenyje 100kg. |
|  | Rankinis medienos pjūklas (1 vnt.). Universalus vienrankis medžio pjūklas su ergonomiška plastikine rankena, tinkamas tiek skersiniam, tiek išilginiam pjovimui. Pjovimo geležtės ilgis ne trumpesnis kaip 50 cm, medžiaga 0,8 mm storio spyruoklinis plienas su grūdintais trigubais galąstais ir aštriais pjovimo dantukais. | <https://www.irankiai.lt/mechaniniai-irankiai/rankiniai-pjuklai/manual-saw-fiskars-pro-power-tooth-1062918-550-mm.html>Nurodyti rankinio medienos pjūklo pjovimo geležtės ilgį 55cm. |
|  | Rankinis metalo pjūklas (1 vnt.). Rankinis metalo pjūklas universaliam naudojimui su metaliniu rėmu, įtempimo mechanizmu ir plastikine ergonomiška rankena. Ašmenys keičiami, galimybė įstatyti geležtę 90 °kampu, ašmenų ilgis 300 mm, komplektuojamas su papildomais 2 atsarginiais ašmenimis (pjūklais).  | <https://www.rmtools.eu/lt/shop/06-4407-pjuklelis-metalui-irwin-300-mm-7140?category=6345#attr=157045,157048,157047,157046>Rankinis metalo pjūklas (1 vnt.). Rankinis metalo pjūklas universaliam naudojimui su metaliniu rėmu, įtempimo mechanizmu ir plastikine ergonomiška rankena. Ašmenys keičiami, galimybė įstatyti geležtę 90 °kampu, ašmenų ilgis 300 mm, komplektuojamas su papildomais 2 atsarginiais ašmenimis (pjūklais). |
|  | Laužtuvas *(1 vnt.).* Laužtuvas-viniatraukis pagamintas iš labai kokybiško plieno lydinio. Ilgis 70-80 cm, skersmuo ne mažesnis kaip 20 mm., svoris ne daugiau kaip 4 kg. | Nuoroda į įnformacijos šaltinįNurodyti laužtuvo ilgį 80 mm;Nurodyti laužtuvo skersmenį 22mm;Nurodyti laužtuvo svorį 3,4kg.[*https://izkada.lt/produktas/lauztuvas-viniatraukis/*](https://izkada.lt/produktas/lauztuvas-viniatraukis/) |
|  | Štanga/laužtuvas (1 vnt.). Ypač tvirtas, pagamintas iš aukštos kokybės patvaraus anglinio plieno, grūdintu galu, aštuoniakampio formos. Ilgis 110-120 cm, skersmuo 25-30 mm., svoris 4,5-5,5 kg.  | <https://lt.fiskars.com/produktai/statyboms-ir-remontui/kiti-irankiai/fiskars-lauztuvas-5kg-1027234>štangos-laužtuvo ilgis120 cm;štangos-laužtuvo skersmenis 29 mm;štangos-laužtuvo svoris 4,97 kg. |
|  | Vamzdinės replės *(1 vnt.).* Vamzdinės reguliuojamos replės pagamintos iš labai aukštos kokybės kaltinio plieno, vanadžio ir chromo lydinio, grūdintos alyvoje, griebiantys paviršiai papildomai indukciškai grūdinti. Replių ilgis 28-35 cm., paviršius poliruotas, paėmimo paviršiai padengti neslystančio plastiko danga.  | vamzdinių replių ilgis 30cm.[Replės Cobra 300mm D70mm, Knipex - Santechniniai raktai (stokker.lt)](https://www.stokker.lt/reples-cobra-300mm-d70mm-knipex-c-8701300-kni?searchId=19793750) |
|  | Dielektrinių pirštinių pora *(1 vnt.).* Pirštinės - lietos, dielektrinės, lateksinės. Pirštinių ilgis – 36 cm., storis - 1,5mm., spalva geltona. Tinkamos naudoti elektros darbams esant įtampai iki 1000 V. Ant pirštinių turi būti pateikti šie duomenys: Tipas ELSEC 5. Klasė 0. Kategorija RC. Pagaminimo data: mėnuo/metai, dydis, žymėjimas CE. | <https://www.darbodrabuziai.lt/dielektrines-pirstines/198-2744-pirstines-dielektrines-relsec5.html>Dielektrinių pirštinių pora *(1 vnt.).* Pirštinės - lietos, dielektrinės, lateksinės. Pirštinių ilgis – 36 cm., storis - 1,5mm., spalva geltona. Tinkamos naudoti elektros darbams esant įtampai iki 1000 V. Ant pirštinių yra pateikti šie duomenys: Tipas ELSEC 5. Klasė 0. Kategorija RC. Pagaminimo data: mėnuo/metai, dydis, žymėjimas CE. |
|  | Smulkių įrankių komplektas dėžėje *(1 vnt.).* Įrankių rinkinys susidedantis iš ne mažiau kaip 150 vnt. su plastikine hermetiškai užsidarančia plastikine transportavimo dėže. Įrankių komplektą sudaro įvairios paskirties įrankiai: įvairios replės, raktų rinkinys, atsuktuvų rinkinys, suvedamas raktas, sukimo galvučių rinkinys ir kiti reikalingi įrankiai, komplekte taip pat yra įvairaus skersmens grąžtai betonui ir metalui (tiksli komplektacija bus derinama gamybos metu). | smulkių įrankių komplekto įrankių kiekį 150 vnt.[*https://www.stokker.lt/1-4-1-2-universalus-irankiu-komplektas-97-vnt-c-917.0797-kst?&campaign=20985761943&content=&keyword=%E2%80%9D&gad\_source=1&gclid=EAIaIQobChMI\_b32hq7eiQMVR4VoCR0DBwGIEAAYASAAEgJcqPD\_BwE&gclsrc=aw.ds*](https://www.stokker.lt/1-4-1-2-universalus-irankiu-komplektas-97-vnt-c-917.0797-kst?&campaign=20985761943&content=&keyword=%E2%80%9D&gad_source=1&gclid=EAIaIQobChMI_b32hq7eiQMVR4VoCR0DBwGIEAAYASAAEgJcqPD_BwE&gclsrc=aw.ds) |
|  | Akumuliatorinis smūginis gręžtuvas*(1 vnt.).* Ypač galingas akumuliatorinis smūginis suktukas komplektacijoje su lagaminu ir priedais: įkroviklis bei 2 akumuliatoriai (Li-ion tipo). Baterija 18 V, gręžiamos skylės skersmuo ne mažesnis kaip: pliene ir betone 13 mm, svoris ne daugiau kaip 2 kg, yra darbinis LED pašvietimas. | Nuoroda į įnformacijos šaltinįNurodyti akumuliatoriniu smūginiu gręžtuvu gręžiamos skylės pliene ir betone maksimalų skersmenį *pliene13mm ir betone16mm* mm;<https://www.stokker.lt/akumuliatorinis-smuginis-suktuvas-greztuvas-m18-cblpd-402c-2-c-4933464537-mw?&campaign=20985761943&content=&keyword=%E2%80%9D&gad_source=1&gclid=EAIaIQobChMIw_vZzaneiQMVTp1oCR3JSAqaEAAYASAAEgLXhfD_BwE&gclsrc=aw.ds>svorį 1,8kg. |
|  | Spec. peilis (2 vnt.). Spec. diržų pjaustymo peilis pagamintas iš metalo. Peilio rankena –antistatinė su 90° kampu ašmenų atžvilgiu. | [www.holmatro.com](http://www.holmatro.com)kodas 980.005.022 HRE[www.holmatro.com](http://www.holmatro.com) ivesti kodas 980.005.022 HRE lankstinuke išmeta 29 puslapi žiureti pagal koda 980.005.022 |
| ***Gaisrinio antstato 2 skyrius (galas/vairuotojo pusė):*** |
|  | Gaisro gesinimo įrangos skyriaus minimalus gylis turi būti ne mažesnis kaip 60 cm. Skyriuje turi būti įrengta greito reagavimo ritė, dėklai gaisrinėms žarnoms tvirtinti ir vietos inventoriaus tvirtinimui. Tvirtinimo paviršiai turi būti padengti neslidžia danga, skyriuje turi būti sutalpintas visas inventorius ir įranga esanti sąraše žemiau (179-184 p.) ir patikimai pritvirtinta profesionaliomis greito fiksavimo priemonėmis. Gaisrinės žarnos dėkluose turi būti fiksuojamos specialios greito fiksavimo juostos. Tikslus skyriaus išdėstymas turi būti derinamas automobilio gamybos metu. | Deklaracija gaisro gesinimo įrangos skyriaus gylį 60 cm.Gaisro gesinimo įrangos skyriaus minimalus gylis bus 60 cm. Skyriuje bus įrengta greito reagavimo ritė, dėklai gaisrinėms žarnoms tvirtinti ir vietos inventoriaus tvirtinimui. Tvirtinimo paviršiai bus padengti neslidžia danga, skyriuje bus sutalpintas visas inventorius ir įranga esanti sąraše žemiau (179-184 p.) ir patikimai pritvirtinta profesionaliomis greito fiksavimo priemonėmis. Gaisrinės žarnos dėkluose bus fiksuojamos specialios greito fiksavimo juostos. Tikslus skyriaus išdėstymas bus derinamas automobilio gamybos metu. |
|  | Aukšto slėgio greito reagavimo ritė, > 50 m. ilgio su švirkštu (1 vnt.). Greito reagavimo ritė su žarna. Ritė prijungta prie aukšto slėgio siurblio per atitinkamą daugkartinio naudojimo filtrą, kuris užtikrina švirkšto apsaugą nuo užsikimšimo. Ritės vyniojimas turi būti atliekamas elektros varikliu ir mechaniniu (alkūninio tipo) įtaisu žarnai suvynioti bei turi būti įrengta pneumatine sistema, skirta vandens išpūtimui iš žarnos su oro slėgiu. Ritės sukimo pavara turi būti pagaminta iš metalo arba lygiaverčių medžiagų. Aukšto slėgio gaisrinė žarna turi būti ne trumpesnė kaip 50 m ilgio II kategorijos, C tipo, 1 klasės atitinkanti LST EN 1947 standarto arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams. (tiksli ritės padėtis turi būti derinama gamybos metu). Aukšto slėgio gaisrinė žarna turi būti susukta ant ritės bei sujungta su aukšto slėgio švirkštu. Aukšto slėgio švirkštas turi formuoti kompaktinę ir išpurslintą vandens čiurkšlę ir atitikti LST EN 15182 standarto serijos arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams, komplektuojamas su uždedamų putų antgaliu. | **Rite:**[**https://www.celiksan.com/hce-40-60-80.html**](https://www.celiksan.com/hce-40-60-80.html)*Žarna: IVG Colbachini S.p.A**Sertifikatas* *Švirkštas: Blue Devil 1560**Sertifikatas* aukšto slėgio greito reagavimo ritės ilgis 50 m;aukšto slėgio gaisrinės žarnos ilgį 50 m; |
|  | Ø 75 mm. gaisrinė žarna, 20 m ilgio (3 vnt.). Gaisrinės slėginės žarnos, kurių vidinis skersmuo 75 mm, su movomis turi būti skirtos naudoti gaisrų gesinimui tiek nuo priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių tiek nuo kitų įrenginių naudojamų ugniagesių. Komplektą sudaro 20 m (paklaida iki 2%) ilgio žarna su abiejuose galuose įrištomis movomis STORZ tipo sujungimo movomis B75, atitinkančiomis DIN 14303 standartą (arba lygiavertį) ir GTC/TS 04:2018 techninės specifikacijos (arba lygiavertės) reikalavimus. Žarnos turi atitikti DIN 14811 standartą ir jo papildymus DIN 14811 A1/A2 (arba lygiaverčius) ir GTC/TS 01:2018 techninės specifikacijos (arba lygiavertės) reikalavimus Pagal dizainą ir pagaminimą gaisrinės slėginės žarnos turi būti priskiriamos 3 klasei (padengta žarna). | [*https://en.osw-eschbach.de/fire-fighting-hoses/fire-fighting-hose-osw-unidur/*](https://en.osw-eschbach.de/fire-fighting-hoses/fire-fighting-hose-osw-unidur/)[*https://www.izkada.lt/*](https://www.izkada.lt/)Ø 75 mm. gaisrinė žarna, 20 m ilgio (3 vnt.). Gaisrinės slėginės žarnos, kurių vidinis skersmuo 75 mm, su movomis bus skirtos naudoti gaisrų gesinimui tiek nuo priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių tiek nuo kitų įrenginių naudojamų ugniagesių. Komplektą sudaro 20 m (paklaida iki 2%) ilgio žarna su abiejuose galuose įrištomis movomis STORZ tipo sujungimo movomis B75, atitinkančiomis DIN 14303 standartą (arba lygiavertį) ir GTC/TS 04:2018 techninės specifikacijos (arba lygiavertės) reikalavimus. Žarnos atitiks DIN 14811 standartą ir jo papildymus DIN 14811 A1/A2 (arba lygiaverčius) ir GTC/TS 01:2018 techninės specifikacijos (arba lygiavertės) reikalavimus Pagal dizainą ir pagaminimą gaisrinės slėginės žarnos bus priskiriamos 3 klasei (padengta žarna). |
|  | Ø 52 mm. gaisrinė žarna, 20 m ilgio (4 vnt.). Gaisrinės slėginės žarnos, kurių vidinis skersmuo 52 mm, su movomis turi būti skirtos naudoti gaisrų gesinimui tiek nuo priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių tiek nuo kitų įrenginių naudojamų ugniagesių. Komplektą sudaro 20 m (paklaida iki 2%) ilgio žarna su abiejuose galuose įrištomis movomis STORZ tipo sujungimo movomis C52, atitinkančiomis DIN 14302 standartą (arba lygiavertį) ir GTC/TS 03:2018 techninės specifikacijos (arba lygiavertės) reikalavimus. Žarnos turi atitikti DIN 14811 standartą ir jo papildymus DIN 14811 A1/A2 (arba lygiaverčius) ir GTC/TS 01:2018 techninės specifikacijos (arba lygiavertės) reikalavimus Pagal dizainą ir pagaminimą gaisrinės slėginės žarnos turi būti priskiriamos 3 klasei (padengta žarna).  | [*https://en.osw-eschbach.de/fire-fighting-hoses/fire-fighting-hose-osw-unidur/*](https://en.osw-eschbach.de/fire-fighting-hoses/fire-fighting-hose-osw-unidur/)[*https://www.izkada.lt/*](https://www.izkada.lt/)Ø 52 mm. gaisrinė žarna, 20 m ilgio (4 vnt.). Gaisrinės slėginės žarnos, kurių vidinis skersmuo 52 mm, su movomis yra skirtos naudoti gaisrų gesinimui tiek nuo priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių tiek nuo kitų įrenginių naudojamų ugniagesių. Komplektą sudaro 20 m (paklaida iki 2%) ilgio žarna su abiejuose galuose įrištomis movomis STORZ tipo sujungimo movomis C52, atitinkančiomis DIN 14302 standartą (arba lygiavertį) ir GTC/TS 03:2018 techninės specifikacijos (arba lygiavertės) reikalavimus. Žarnos atitiks DIN 14811 standartą ir jo papildymus DIN 14811 A1/A2 (arba lygiaverčius) ir GTC/TS 01:2018 techninės specifikacijos (arba lygiavertės) reikalavimus Pagal dizainą ir pagaminimą gaisrinės slėginės žarnos bus priskiriamos 3 klasei (padengta žarna). |
|  | Vandens skirstytuvas su kranais, įėjimas Ø 75 mm. ir du Ø 52 mm. išėjimai (1 vnt.). Vandens skirstytuvas su uždarymo čiaupais, įėjimas STORZ tipo sujungimo mova B75, išėjimai 2 vnt. STORZ tipo sujungimo mova C52 ir 1 vnt. STORZ tipo sujungimo mova B75. Turi atitikti DIN 14345 standartą arba lygiaverčius reikalavimus. | www. bodtech.pl*ZBIERACZ PL+ENG**suction-strainer-110-Certificate**ROZDZIELACZ KULOWY DWUDZIELNY PL**ROZDZIELACZ KULOWY DWUDZIELNY ENG**Collector-Certificate**BOD Certificate 1**BOD Certificate 2*[*https://www.izkada.lt/*](https://www.izkada.lt/) |
|  | Trišakė jungtis įėjimas Ø 110 mm. ir du Ø 75 mm. išėjimai (1 vnt.). Vandens surinktuvas įėjimas STORZ tipo sujungimo mova A110 ir du išėjimai STORZ tipo su sujungimo mova B75 atitinkantis DIN 14355 standartą arba lygiaverčius reikalavimus. | www. bodtech.pl*ZBIERACZ PL+ENG**suction-strainer-110-Certificate**ROZDZIELACZ KULOWY DWUDZIELNY PL**ROZDZIELACZ KULOWY DWUDZIELNY ENG**Collector-Certificate**BOD Certificate 1**BOD Certificate 2*[*https://www.izkada.lt/*](https://www.izkada.lt/) |
|  | Sujungimo perėjimas Ø 75 mm. X Ø 52 mm. (2 vnt.). Sujungimo perėjimas STORZ tipo iš B75 į C52 atitinkantis DIN 14342 standartą arba lygiaverčius reikalavimus. | www. bodtech.pl*ZBIERACZ PL+ENG**suction-strainer-110-Certificate**ROZDZIELACZ KULOWY DWUDZIELNY PL**ROZDZIELACZ KULOWY DWUDZIELNY ENG**Collector-Certificate**BOD Certificate 1**BOD Certificate 2*[*https://www.izkada.lt/*](https://www.izkada.lt/) |
| ***Gaisrinio antstato 3 skyrius (galas/keleivio pusė):*** |
|  | Gaisro gesinimo įrangos skyriaus minimalus gylis turi būti ne mažesnis kaip 60 cm. Skyriuje turi būti įrengta greito reagavimo ritė, dėklai gaisrinėms žarnoms tvirtinti ir vietos inventoriaus tvirtinimui. Tvirtinimo paviršiai turi būti padengti neslidžia danga, skyriuje turi būti sutalpintas visas inventorius ir įranga esanti sąraše žemiau (186-190 p.) ir patikimai pritvirtinta profesionaliomis greito fiksavimo priemonėmis. Gaisrinės žarnos dėkluose turi būti fiksuojamos specialiomis greito fiksavimo juostomis. Tikslus skyriaus išdėstymas turi būti derinamas automobilio gamybos metu. | Deklaracijagaisro gesinimo įrangos skyriaus gylis 60 cm.Gaisro gesinimo įrangos skyriaus minimalus gylis bus 60 cm. Skyriuje bus įrengta greito reagavimo ritė, dėklai gaisrinėms žarnoms tvirtinti ir vietos inventoriaus tvirtinimui. Tvirtinimo paviršiai bus padengti neslidžia danga, skyriuje bus sutalpintas visas inventorius ir įranga esanti sąraše žemiau (186-190 p.) ir patikimai pritvirtinta profesionaliomis greito fiksavimo priemonėmis. Gaisrinės žarnos dėkluose bus fiksuojamos specialiomis greito fiksavimo juostomis. Tikslus skyriaus išdėstymas bus derinamas automobilio gamybos metu. |
|  | Normalaus slėgio greito reagavimo ritė, 60 m. ilgio su švirkštu (1 vnt.). Greito reagavimo ritė su žarna. Ritė prijungta prie normalaus slėgio siurblio per atitinkamą daugkartinio naudojimo filtrą, kuris užtikrina švirkšto apsaugą nuo užsikimšimo. Ritės vyniojimas turi būti atliekamas elektros varikliu ir mechaniniu (alkūninio tipo) įtaisu žarnai suvynioti bei turi būti įrengta pneumatinė sistema, skirta vandens išpūtimui iš žarnos su oro slėgiu. Ritės sukimo pavara turi būti pagaminta iš metalo arba lygiaverčių medžiagų. Normalaus slėgio gaisrinė žarna turi būti ne trumpesnė kaip 60 m ilgio I kategorijos, A tipo, 1 klasės, kurios vidinis skersmuo ne mažesnis kaip 25 mm. atitinkanti LST EN 1947 standarto arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams (tiksli ritės padėtis turi būti derinama gamybos metu). Normalaus slėgio gaisrinė žarna turi būti susukta ant ritės bei sujungta su normalaus slėgio švirkštu. Švirkštas turi formuoti kompaktinę ir išpurslintą vandens čiurkšlę ir atitikti LST EN 15182 standarto serijos arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams. Švirkšto našumas (prie 6 bar. slėgio) 20-40-100-150 l/min. (ne mažiau kaip keturios našumo reguliavimo padėtys). | **Rite:**[**https://www.celiksan.com/products.html**](https://www.celiksan.com/products.html)*Žarna: IVG Colbachini S.p.A**Sertifikatas* *Švirkštas: Blue Devil 1560**Sertifikatas* Švirkšto našumas (prie 6 bar. slėgio) 20-40-100-150 l/min.normalaus slėgio greito reagavimo ritės ilgis 60 m;normalaus slėgio gaisrinės žarnos ilgį 60m;normalaus slėgio gaisrinės žarnos vidinį skersmenį 25 mmYra plati gaminio serija Blue Devil kuri atitinka našumo prie 6 bar. Slėgio 20-40-100-150l/min. UAB „Izkada“ kaip gamintojas montuoja specialu reguliatorių kurio našumo prie 6 bar. Slėgio 20-40-100-150l/min.<https://izkada.lt/produktas/svirkstas-viper-attack/> |
|  | Ø 52 mm. gaisrinė žarna, 20 m ilgio (8 vnt.). Gaisrinės slėginės žarnos, kurių vidinis skersmuo 52 mm, su movomis turi būti skirtos naudoti gaisrų gesinimui tiek nuo priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių tiek nuo kitų įrenginių naudojamų ugniagesių. Komplektą sudaro 20 m (paklaida iki 2%) ilgio žarna su abiejuose galuose įrištomis movomis STORZ tipo sujungimo movomis C52, atitinkančiomis DIN 14302 standartą (arba lygiavertį) ir GTC/TS 03:2018 techninės specifikacijos (arba lygiavertės) reikalavimus. Žarnos turi atitikti DIN 14811 standartą ir jo papildymus DIN 14811 A1/A2 (arba lygiaverčius) ir GTC/TS 01:2018 techninės specifikacijos (arba lygiavertės) reikalavimus Pagal dizainą ir pagaminimą gaisrinės slėginės žarnos turi būti priskiriamos 3 klasei (padengta žarna). | [*https://en.osw-eschbach.de/fire-fighting-hoses/fire-fighting-hose-osw-unidur/*](https://en.osw-eschbach.de/fire-fighting-hoses/fire-fighting-hose-osw-unidur/)[*https://www.izkada.lt/*](https://www.izkada.lt/)Ø 52 mm. gaisrinė žarna, 20 m ilgio (8 vnt.). Gaisrinės slėginės žarnos, kurių vidinis skersmuo 52 mm, su movomis yra skirtos naudoti gaisrų gesinimui tiek nuo priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių tiek nuo kitų įrenginių naudojamų ugniagesių. Komplektą sudaro 20 m (paklaida iki 2%) ilgio žarna su abiejuose galuose įrištomis movomis STORZ tipo sujungimo movomis C52, atitinkančiomis DIN 14302 standartą (arba lygiavertį) ir GTC/TS 03:2018 techninės specifikacijos (arba lygiavertės) reikalavimus. Žarnos atitinka DIN 14811 standartą ir jo papildymus DIN 14811 A1/A2 (arba lygiaverčius) ir GTC/TS 01:2018 techninės specifikacijos (arba lygiavertės) reikalavimus Pagal dizainą ir pagaminimą gaisrinės slėginės žarnos yra priskiriamos 3 klasei (padengta žarna). |
|  | Ø 52 mm. universalus gaisrinis švirkštas *(1 vnt.).* **Profesionalus** reguliuojamo našumo universalus gaisrinis švirkštas su laikymo rankena ir uždarymo čiaupu. Našumas (prie 6 bar. slėgio) 60-130-200-250 l/min (ne mažiau kaip keturios našumo reguliavimo padėtys), jungtis STORZ C52 tipo. Švirkštas turi atitikti LST EN 15182 standartą arba lygiaverčius reikalavimus. Švirkštas turi turėti galimybę reguliuoti vandens srovę į išskleistą ir vientisą (išpurslintą ir kompaktinę), vandens išmetimas turi būti formuojamas besisukančiais krumpliais („Turbo“ antgalis).  | Ø 52 mm. universalus gaisrinis švirkštas *(1 vnt.).* **Profesionalus** reguliuojamo našumo universalus gaisrinis švirkštas su laikymo rankena ir uždarymo čiaupu. Našumas (prie 6 bar. slėgio) 60-130-200-250 l/min (ne mažiau kaip keturios našumo reguliavimo padėtys), jungtis STORZ C52 tipo. Švirkštas atitikti LST EN 15182 standartą lygiaverčius reikalavimus. Švirkštas turi galimybę reguliuoti vandens srovę į išskleistą ir vientisą (išpurslintą ir kompaktinę), vandens išmetimas formuojamas besisukančiais krumpliais („Turbo“ antgalis).[*https://izkada.lt/produktas/profesionalus-reguliuojamo-nasumo-gaisrinis-svirkstas-turbokador-400/*](https://izkada.lt/produktas/profesionalus-reguliuojamo-nasumo-gaisrinis-svirkstas-turbokador-400/) |
|  | Ø 52 mm. universalus gaisrinis švirkštas *(1 vnt.).* **Profesionalus** reguliuojamo našumo universalus gaisrinis švirkštas su laikymo rankena ir uždarymo čiaupu. Našumas (prie 6 bar. slėgio) 100-250-350-500 l/min (ne mažiau kaip keturios našumo reguliavimo padėtys), jungtis STORZ C52 tipo. Švirkštas turi atitikti LST EN 15182 standartą arba lygiaverčius reikalavimus. Švirkštas turi turėti galimybę reguliuoti vandens srovę į išskleistą ir vientisą (išpurslintą ir kompaktinę), vandens išmetimas turi būti formuojamas besisukančiais krumpliais („Turbo“ antgalis).  | Ø 52 mm. universalus gaisrinis švirkštas *(1 vnt.).* **Profesionalus** reguliuojamo našumo universalus gaisrinis švirkštas su laikymo rankena ir uždarymo čiaupu. Našumas (prie 6 bar. slėgio) 100-250-350-500 l/min (ne mažiau kaip keturios našumo reguliavimo padėtys), jungtis STORZ C52 tipo. Švirkštas atitiks LST EN 15182 standartą arba lygiaverčius reikalavimus. Švirkštas turi turėti galimybę reguliuoti vandens srovę į išskleistą ir vientisą (išpurslintą ir kompaktinę), vandens išmetimas turi būti formuojamas besisukančiais krumpliais („Turbo“ antgalis).<https://izkada.lt/produktas/profesionalus-reguliuojamo-nasumo-gaisrinis-svirkstas-turbokador-500/>  |
|  | Ø 52 mm. putų švirkštas *(1 vnt.).* Žemo kartotinumo putų švirkštas su uždarymo čiaupu ir patogia laikymo rankena, našumas (prie 6 bar. slėgio) 400 l/min, ilgis ne trumpesnis kaip 85 cm., svoris ne daugiau kaip 3 kg, jungtis STORZ C52 tipo. Švirkštas turi atitikti DIN 14366 standartą arba lygiaverčius reikalavimus. | Žemo kartotinumo putų švirkštas su uždarymo čiaupu ir patogia laikymo rankenaØ 52 mm. *atitiks* DIN 14366 standartui *Atitiks keliamus reikalavimus* putų švirkštas su uždarymo čiaupu ir patogia laikymo rankena, našumas (prie 6 bar. slėgio) 400 l/min, ilgis 90 cm., svoris 2,9 kg, jungtis STORZ C52 tipo.[*https://izkada.lt/produktas/zemo-kartotinumo-putu-svirkstas/*](https://izkada.lt/produktas/zemo-kartotinumo-putu-svirkstas/)*Nurodyti putų švirkšto ilgį 90 cm;**Nurodyti putų švirkšto svorį 2,9 kg;* |
| ***Gaisrinio antstato 4 skyrius (priekis/keleivio pusė):*** |
|  | Gelbėjimo/paramos įrangos skyriaus minimalus gylis turi būti ne mažesnis kaip 60 cm. Skyriuje turi būti įrengtos lentynos įrangos ir inventoriaus tvirtinimui.Lentynos turi būti padengtos neslidžia danga, skyriuje turi būti sutalpintas visas inventorius ir įranga esanti sąraše žemiau (192-200 p.) ir patikimai pritvirtinta profesionaliomis greito fiksavimo priemonėmis. Tikslus skyriaus išdėstymas turi būti derinamas automobilio gamybos metu. | Deklaracijagelbėjimo/paramos įrangos skyriaus gylį 60 cm.Gelbėjimo/paramos įrangos skyriaus minimalus gylis bus 60 cm. Skyriuje bus įrengtos lentynos įrangos ir inventoriaus tvirtinimui.Lentynos bus padengtos neslidžia danga, skyriuje bus sutalpintas visas inventorius ir įranga esanti sąraše žemiau (192-200 p.) ir patikimai pritvirtinta profesionaliomis greito fiksavimo priemonėmis. Tikslus skyriaus išdėstymas bus derinamas automobilio gamybos metu. |
|  | Nešiojamas vandens siurblys *(1 vnt.).* Nešiojamas gaisrinis siurblys turi būti skirtas **profesionaliam** naudojimui priešgaisrinėse gelbėjimo tarnybose, atliekant gaisrų gesinimą. Siurblys turi būti pernešamas, varomas vidaus degimo varikliu. Siurblys turi atitikti LST EN 14466 serijos standarto arba lygiaverčio reikalavimus, bei šiose sąlygose nurodytiems reikalavimams. Siurblio antvamzdžiai turi būti STORZ tipo, našumas ne mažesnis kaip 500 l/min (prie 6 bar slėgio ir 3 m. pasiurbimo gylio) arba siurblys turi atitikti galiojančiame LST EN 14466 serijos standarte arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams bei būti priskiriamas normalaus slėgio - PFPN 6-500 kategorijai. Siurblio svoris turi būti ne daugiau kaip 50 kg. Siurblio detalės turi būti atsparios korozijai, siurblio veleno sandarinimai neturi reikalauti priežiūros. Turi būti įrengtas ne mažiau kaip 1 l vandens išmetimo atvamzdis iš siurblio slėginėms gaisrinėms žarnoms prijungti su sujungimo movomis STORZ B75. Siurblys turi turėti pernešimui skirtas keturias atlenkiamas rankenas. Vidaus degimo variklis turi būti paleidžiamas elektriniu starteriu ar rankiniu būdu. Siurblio nepertraukiamo darbo trukmė, nepapildant degalų, dirbant maksimalia galia, turi būti ne trumpesnė kaip 1 valanda. | <https://www.tohatsu.com/ffdp/int/pump/small_compact/ve500as.html>nešiojamo vandens siurblio našumą 520 l/min;nešiojamo vandens siurblio svorį 47kg;išmetimo atvamzdžio tūrį 1 l;Bus pagamintas pagal spec. užsakymą su sujungimo movomis STORZ B 75 (UAB IZKADA)nešiojamo vandens siurblio nepertraukiamo darbo maksimalia galia trukmę 1val. |
|  | Vandens koštuvas su Ø 75 mm. jungtimi *(1 vnt.).* Įsiurbimo žarnų koštuvas su plūde, skirtas darbui su įsiurbiamosiomis žarnomis su STORZ B75 movomis, turi būti plaukiojančio tipo, užtikrinantis siurbimą nuo vandens paviršiaus. Koštuvo tinklelis turi užtikrinti galimybę siurbti vandenį maksimaliu našumu ne mažesniu nei 800 *l*/min. Prie koštuvo numatyta ne trumpesnė kaip 20 m ilgio ir ne plonesnė kaip 8 mm sintetinė virvė su plunksnakabliu viename gale, skirta atidaryti koštuvui ir išleisti vandenį iš žarnos. Koštuvo svoris ne daugiau kaip 4 kg. | vandens siurbimo maksimalus našumas 2000l/min;Nurodyti virvės:ilgį 20 m;skersmenį 8mm.Nurodyti koštuvo su plūde svorį 4 kg.[*https://kayakshop.lt*](https://kayakshop.lt)<https://kayakshop.lt/lt/kitos-gelbejimo-priemones/1312-neskestanti-virve-30-metru-10-mm.html><https://izkada.lt/produktas/vandens-kostuvas/> |
|  | Kanistras degalams, 20 litrų talpos *(1 vnt.).* Originalaus gamintojo standartinis metalinis kanistras yra pagamintas iš aukštos kokybės plieno lakštų ir yra nedažytas viduje. | <https://www.rankis.lt/kanistras-20l-metalinis?utm_source=kaina24.lt&utm_medium=referral>Kanistras degalams, 20 litrų talpos *(1 vnt.).* Originalaus gamintojo standartinis metalinis kanistras yra pagamintas iš aukštos kokybės plieno lakštų ir yra nedažytas viduje. |
|  | Benzininis grandininis pjūklas *(1 vnt.).* Benzininis grandininis pjūklas skirtas profesionaliems gelbėjimo darbams. Ypač lengvai užvedamas, komplektuojamas su nešimo diržu. Pjūklo variklis: vidaus degimo, vieno cilindro, dvitaktis. Variklio galia ne mažesnė kaip 4 kW, svoris ne daugiau 9 kg., juostos ilgis ne mažiau kaip 50 cm., komplektuojamas su specialios paskirties grandine pagaminta iš kietmetalio plokštelių, skirta sunkiausioms apkrovoms (pvz. medienai su vinimis, jungiančioms konstrukcijoms, stogo dangai, lengvo metalo lakštams) ir pjovimo gylio reguliatoriumi. Papildomai komplektacijoje yra reikalingi įrankiai ir (2 vnt.) atsarginės grandinės (analogiška).  | <https://parkutechnika.lt/stihl/grandininiai-pjuklai/benzininiai-pjuklai/benzininis-pjuklas-stihl-ms-462-c-m-r?search=STIHL%20MS%20462%20C-M%20R&description=true&sub_category=true> benzininio grandininio pjūklo variklio galią 4,4kW;benzininio grandininio pjūklo svorį 6,5kg;benzininio grandininio pjūklo juostos ilgį 50 cm |
|  | Benzininis diskinis pjūklas *(1 vnt.).* Benzininis diskinis pjūklas skirtas **profesionaliems** gelbėjimo darbams. Ypač lengvai užvedamas, komplektuojamas su nešimo diržu. Pjūklo variklis: vidaus degimo, vieno cilindro, dvitaktis. Variklio galia ne mažesnė kaip 3,5 kW, svoris ne daugiau 10 kg., disko skersmuo 300 mm., komplektuojamas su disku metalui pjauti. Papildomai komplektacijoje yra reikalingi įrankiai ir du atsarginiai diskai: metalui (1 vnt.) ir deimantinis betonui pjauti (1 vnt.).  | <https://www.tgp.lt/motopjaustytuvas-husqvarna-k760-rescue>Motopjaustytuvas HUSQVARNA K770 12" Rescuebenzininio diskinio pjūklo vidaus degimo variklio galią 3,7kW;benzininio diskinio pjūklo svorį 9,6kg;benzininio diskinio pjūklo disko skersmenį 300 mm |
|  | Dviejų skyrių kanistras degalams *(1 vnt.).* Originalaus gamintojo plastikinis kombinuotas kuro papildymo bakelis sudarytas iš dviejų talpų: 6 litrų benzinui ir ne mažiau kaip 2 litrų tepalams, tarp bakelių yra vietos dildėms ar kitiems įrankiams. | Dviejų skyrių kanistras degalams *(1 vnt.).* Originalaus gamintojo plastikinis kombinuotas kuro papildymo bakelis sudarytas iš dviejų talpų: 6 litrų benzinui ir ne mažiau kaip 2 litrų tepalams, tarp bakelių yra vietos dildėms ar kitiems įrankiams. <https://www.tgp.lt/katalogas/girioms/pjuklu-priedai-ir-dalys/kuro-kanistrai-ir-priedai> |
|  | Įrangai prižiūrėti reikalingų įrankių dėžė *(1 vnt.).* Plastikinė/metalinė dėžė su įrankiais reikalingais užtikrinti tinkamą ketvirtame antstato skyriuje esančios įrangos priežiūrą ir skubų remontą esant gedimui ar keičiant pjovimo elementus įvykio vietoje, taip pat kitos būtinos priemonės ekstremaliam kitų gedimų atvejui. | |Deklaracija Įrangai prižiūrėti reikalingų įrankių dėžė *(1 vnt.).* Plastikinė/metalinė dėžė su įrankiais reikalingais užtikrinti tinkamą ketvirtame antstato skyriuje esančios įrangos priežiūrą ir skubų remontą esant gedimui ar keičiant pjovimo elementus įvykio vietoje, taip pat kitos būtinos priemonės ekstremaliam kitų gedimų atvejui. |
|  | Vandens talpa/kuprinė su pompa *(3 vnt.).* **Profesionali** vandens/talpa kuprinė su pompa skirta gabenti skysčius sunkiai prieinamose vietose, naudojamus gaisro metu. Talpa ne mažiau kaip 22 litrai, ryškios spalvos gerai matomas išorinis apvalkalas su nuimama vidine pūsle, pilnai paminkštinti ir reguliuojami pečių ir sutraukimo dirželiai su stuburą apsaugančiu centriniu paminkštinimu. Užpildymo angos diametras ne mažesnis kaip 100 mm, gesinimo žarna ne trumpesnė kaip 1,2 m. (su greitojo jungimo antgaliu). Kuprinėje yra numatyta įrangos (švirkšto) laikymo kišenė ir yra rankena nešimui.*(Pvz. Scotty FireFighter Bush Fire Bravo kuprinė 4000 arba analogiškų parametrų).* | [*www.scottyfirefighter.com.au*](http://www.scottyfirefighter.com.au)Vandens talpa/kuprinė su pompa *(3 vnt.).* **Profesionali** vandens/talpa kuprinė su pompa skirta gabenti skysčius sunkiai prieinamose vietose, naudojamus gaisro metu. Talpa 22 litrai, ryškios spalvos gerai matomas išorinis apvalkalas su nuimama vidine pūsle, pilnai paminkštinti ir reguliuojami pečių ir sutraukimo dirželiai su stuburą apsaugančiu centriniu paminkštinimu. Užpildymo angos diametras 100 mm, gesinimo žarna 1,2 m. (su greitojo jungimo antgaliu). Kuprinėje yra numatyta įrangos (švirkšto) laikymo kišenė ir yra rankena nešimui.*(Pvz. Scotty FireFighter Bush Fire Bravo kuprinė 4000 arba analogiškų parametrų).* |
|  | Tempimo lynas *(1 vnt.).* Lankstus, pagamintas iš sintetinių medžiagų, su vilkimo kilpomis galuose, ne trumpesnis kaip 5 m., atlaikantis ne mažiau kaip 30 t vilkimo apkrovą. Leistinas vilkimo troso tąsumas ne daugiau kaip 5%. | <https://izkada.lt/produktas/buksyravimo-lynas/>*Nurodyti tempimo lyno ilgį 5 m;**Nurodyti tempimo lyno maksimalią vilkimo apkrovą 30t;**Nurodyti tempimo lyno tąsumą 5 %.**Deklaracija* |
| ***Gaisrinio antstato galinis skyrius:*** |
|  | Siurblio valdymo skyriuje turi būti įrengtas autonominis šildymo agregatas, naudojantis važiuoklės degalus, užtikrinantis siurblio ir vandens komunikacijų darbą, esant žemoms temperatūroms (iki - 30° C). Skyriuje turi būti įrengti paviršiai/nišos įrangos ir inventoriaus tvirtinimui. Paviršiai turi būti padengti neslidžia danga, skyriuje turi būti sutalpintas visas inventorius ir įranga esanti sąraše žemiau (202-205 p.) ir patikimai pritvirtinta profesionaliomis greito fiksavimo priemonėmis. Tikslus skyriaus išdėstymas turi būti derinamas automobilio gamybos metu. | [*www.kgk.lt*](http://www.kgk.lt/) [*www.webasto.com/int/*](https://www.webasto.com/int/)<https://www.webasto-comfort.com/lt-lt/gaminioapzvalga/product/show/air-top-2000-stc-3/> Siurblio valdymo skyriuje bus įrengtas autonominis šildymo agregatas, naudojantis važiuoklės degalus, užtikrinantis siurblio ir vandens komunikacijų darbą, esant žemoms temperatūroms (iki - 30° C). Skyriuje bus įrengti paviršiai/nišos įrangos ir inventoriaus tvirtinimui. Paviršiai bus padengti neslidžia danga, skyriuje bus sutalpintas visas inventorius ir įranga esanti sąraše žemiau (202-205 p.) ir patikimai pritvirtinta profesionaliomis greito fiksavimo priemonėmis. Tikslus skyriaus išdėstymas bus derinamas automobilio gamybos metu. |
|  | Kanalizacijos šulinių atidarymo įrankis *(1 vnt.).* Tvirto plieno kablys (vientisas) hidrantų dangčiams, liukams ar šuliniams atidaryti. | Kanalizacijos šulinių atidarymo įrankis *(1 vnt.).* Tvirto plieno kablys (vientisas) hidrantų dangčiams, liukams ar šuliniams atidaryti.[*https://www.matuok24.lt/product/kablys-suliniu-dangciams-45-cm/*](https://www.matuok24.lt/product/kablys-suliniu-dangciams-45-cm/) |
|  | Hidranto prijungimo kolonėlė *(1 vnt.).* Gaisrinio hidranto prijungimo kolonėlė (KPA) su dviem STORZ B75 išėjimais su uždarymo čiaupais. | Hidranto prijungimo kolonėlė *(1 vnt.).* Gaisrinio hidranto prijungimo kolonėlė (KPA) su dviem STORZ B75 išėjimais su uždarymo čiaupais.[*https://www.izkada.lt/gaisrine-hidranto-kolonele-kopija*](https://www.izkada.lt/gaisrine-hidranto-kolonele-kopija) |
|  | Raktas hidranto sklendės atidarymui *(1 vnt.).* Tvirto plieno lizdinis raktas (vientisas) šiuolaikiniams (paviršiniams) hidrantams atidaryti ir reguliuoti vandens slėgį. | Raktas hidranto sklendės atidarymui *(1 vnt.).* Tvirto plieno lizdinis raktas (vientisas) šiuolaikiniams (paviršiniams) hidrantams atidaryti ir reguliuoti vandens slėgį.[www.izkada.lt](http://www.izkada.lt)  |
|  | Ø 110 mm. žarnų sujungimo įrankis *(2 vnt.).* Tvirto plieno įrankis (vientisas) greitam ir patogiam Ø 110 mm. skersmens žarnoms sujungti. | DeklaracijaØ 110 mm. žarnų sujungimo įrankis *(2 vnt.).* Tvirto plieno įrankis (vientisas) greitam ir patogiam Ø 110 mm. skersmens žarnoms sujungti.[www.izkada.lt](http://www.izkada.lt)  |

\*Dokumentai, kuriuos Tiekėjas privalo pateikti kartu su pasiūlymu, vadovaujantis Pirkimo sąlygų 5.11.5 punktu. Šios skilties užpildymas yra privalomas.

Pastabos:

1) svarbu: Tiekėjas, nurodydamas konkrečią prekės reikšmę ar atitiktį jai, turi nurodyti perkančiajai organizacijai, kokiame Tiekėjo CVP IS pateiktame dokumente yra reikalavimą patvirtinantys / įrodantys duomenys (nurodyti konkretų aplanką / failą, kuriame dokumentas pateiktas, dokumento pavadinimą ir puslapį);

2) kiekvienas techninių reikalavimų punktas turi būti pagrįstas gamintojo patvirtintais techniniais dokumentais ir (arba) kitais dokumentais, nurodytais 3-iame stulpelyje, kurie turi būti pateikti kartu su pasiūlymu..

3) šalia visų nurodytų konkrečių medžiagų ir (arba) konkrečių prekių pavadinimų rašoma „arba lygiavertis“. Tiekėjas, siūlantis lygiavertėmis savybėmis pasižyminčią prekę, pasiūlymo pateikimo metu privalo patikimomis priemonėmis įrodyti, kad siūloma prekė yra lygiavertė ir visiškai atitinka techninėje specifikacijoje keliamus reikalavimus.

Generalinis direktorius Andrej Baniukevič