

UAB "Commercial transport service"

Juridinio asmens teisinė forma – uždaroji akcinė bendrovė, buveinė – Klaipėdos g. 97 Trakšėdžiai, kontaktinė informacija - Tel./Fax: +370 441 61733, registro, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie tiekėją, pavadinimas – valstybės įmonė Registrų centras, juridinio asmens kodas - 302299401, pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodas - LT100004514313

Pirkimo dalis III-II

PATRULINIO MIKROAUTOBUSO ATITIKTIES LENTELĖ TECHNINEI SPECIFIKACIJAI

Eil. Nr.	Patrulinio mikroautobuso (toliau – automobilis) techninės sąlygos:	Atitikimas reikalavimams (užpildo Tiekėjas, nurodydamas konkrečią reikšmę (jei prašoma) arba ar siūloma prekė atitinka, ar neatitinka konkretų privalomą ar pageidaujamą reikalavimą)	Atitiktį patvirtinantis dokumentas (užpildo Tiekėjas, nurodydamas dokumentų pavadinimus ir/ar nuorodas į jų punktus, įrodančius siūlomų prekių atitikimą techniniams reikalavimams)*
1.	Bendra informacija:		
1.1.	Automobilis turi būti naujas, neeksploatuotas, ne senesnis kaip 1 m. gamybos nuo prekių sutarties įsigaliojimo datos.	TAIP	CTSKP, 1 psl.
1.2.	Mažiausiai 3 metų automobilio su įranga garantija.	3 metų automobilio su įranga garantija.	CTSKP, 1 psl.
1.3.	Civiliniai valst. registracijos numeriai (juodos raidės baltame fone).	TAIP	CTSKP, 1 psl.
2.	Kėbulas:		
2.1.	Spalva pasirenkama pagal gamintojo spalvų gamą užsakymo metu.	TAIP	CTSKP, 1 psl.
2.2.	Slankiojančios durys keleivių skyriaus dešinėje pusėje, durų langas neatsidarantis.	TAIP	CTSKP, 1 psl.
2.3.	Keleivių skyriaus kairėje pusėje langas padalintas į dvi dalis, viena dalis atsidarinėja slankiojimo būdu.	TAIP	CTSKP, 1 psl.
2.4.	Bagažinės dalyje šoniniams langams poreikio nėra. Bagažinės durys su langais.	TAIP	CTSKP, 1 psl.
2.5.	Amortizuojanti šildoma vairuotojo sėdynė: reguliuojama juosmens atrama, porankis dešinėje pusėje, sėdimosios dalies nustatymas, aukščio reguliavimas, svyravimų slopinimo funkcija. Sėdynių apmušalai iš sustiprinto audeklo, turi būti lengvai valoma ir dezinfekuojama.	TAIP	CTSKP, 1 psl.
2.6.	Komfortiška šildoma priekinio keleivio sėdynė: 2 kryptimis nustatoma juosmens	TAIP/NE	CTSKP, 1 psl.

	atrama, porankis vidinėje pusėje, sėdimosios dalies nustatymas, aukščio reguliavimas. Sėdynių apmušalai iš sustiprinto audeklo, turi būti lengvai valoma ir dezinfekuojama.		
2.7.	Ne mažiau kaip 6 metų garantija nuo korozijos.	6 metų garantija nuo korozijos.	CTSKP, 1 psl.
2.8.	Vairuotojo skyriuje įrengtas keleivių skyriaus šildytuvas.	TAIP	CTSKP, 1 psl.
3.	Masė:		
3.1.	Bendra automobilio masė – ne daugiau kaip 3500 kg.	3500 kg	CTSKP, 1 psl.
4.	Išoriniai gabaritiniai automobilio matmenys:		
4.1.	Automobilio ilgis ne daugiau 6100 mm.	6100 mm	CTSKP, 1 psl.
4.2.	Automobilio plotis (neįskaitant išorės veidrodėlių) ne daugiau 2200 mm.	2020 mm	CTSKP, 1 psl.
4.3.	Paruošto eksploatacijai aukštis ne daugiau kaip 2850 mm.	2850 mm	CTSKP, 1 psl.
4.4.	Automobilio prošvaisa ne mažiau kaip 190 mm.	195 mm	CTSKP, 1 psl.
5.	Keleivių skyriaus vidiniai matmenys:		
5.1.	Keleivių skyriaus ilgis iki pertvaros – ne mažiau 3000 automobilio mm.	3272 mm	S4, 3-4 psl.
5.2.	Keleivių skyriaus plotis – ne mažiau 1700 mm.	1783 mm	S4, 3-4 psl.
5.3.	Keleivių skyriaus aukštis – ne mažiau 1800 mm.	1840 mm	S4, 3-4 psl.
5.4.	Galinių durų angos plotis atidarius duris – ne mažesnis 1500 mm.	1555 mm	S4, 3-4 psl.
5.5.	Galinių durų angos aukštis atidarius duris – ne mažiau 1700 mm.	1846 mm	S4, 3-4 psl.
5.6.	Dešinės pusės durų angos plotis atidarius duris – ne mažiau 1200 mm.	1260 mm	S4, 3-4 psl.
5.7.	Dešinės pusės durų angos aukštis atidarius duris – ne mažiau 1700 mm.	1818 mm	S4, 3-4 psl.
6.	Variklis ir eksploatacinės savybės:		
6.1.	Dyzelinis variklis	TAIP	S5, 20 psl.
6.2.	Gamyklinė galia – ne mažiau 130 kW.	140 kW	S5, 20 psl.
6.3.	Degalų bako talpa ne mažiau 70 litrų.	71 l	S5, 8 psl.
7.	Transmisija ir pakaba:		
7.1.	Automatinė pavarų dėžė, su ne mažiau kaip 7+1 pavaromis (septynios pavaros į priekį ir viena pavara atgal)	9+1	S5, 8 psl.
7.2.	Gale ir priekyje viengubi ratai ne mažiau R16.	TAIP R16	S5, 10, 24 psl.
7.3.	Sumontuotos padangos pagal sezoną ir papildomas padangų komplektas – 5 padangos, skirtingam sezonui, negu, kad bus sumontuotos ant automobilio. Abu komplektus turi sudaryti 5 padangų komplektai.	TAIP	CTSKP, 2 psl.
7.4.	Ratų formulė 4x4. Visi varantys ratai.	TAIP	S3, 1 psl.
8.	Saugumas:		
8.1.	Stabdžių antiblokavimo sistema su stabdymo jėgos paskirstymu.	TAIP	CTSKP, 2 psl.
8.2.	Elektroninė automobilio stabilumą užtikrinanti sistema su ratų praslydimo sistema	TAIP	CTSKP, 2 psl.

8.3.	Vairuotojo ir keleivio oro saugos pagalvės.	TAIP	S5, 4 psl.
8.4.	LED priekiniai trumpųjų ir ilgųjų šviesų žibintai, LED dienos šviesos. Įmontuotas IR spindulių žibintas. Galimybė iš vairuotojo vietos visiškai išjungti šviesas ir įjungti IR žibintą (Turi išsijungti visi šviesos šaltiniai skleidžiantys šviesą į išorę ir šviesos šaltiniai skleidžiantys šviesą vairuotojo skyriuje: gabaritai, trumpos/ilgos, atbulinės eigos, posūkiai, numerio apšvietimas. Taip pat atidarius keleivių skyriaus duris „blackout“ režimo metu turi išsijungti visas apšvietimas keleivių skyriuje, tačiau tai turi neįtakoti prietaisų maitinimo ir jų skleidžiamos šviesos. Keleivių skyriuje turi būti galimybė naudoti pilną apšvietimą bei prietaisus – „blackout“ sistema keleivių skyriaus ir darbo jame turi nepaveikti kuomet šviesa nesklinda į lauką).	TAIP	CTSKP, 2 psl.
8.5.	Priekiniai rūko žibintai.	TAIP	S5, 17 psl.
8.6.	Gamyklinė priekinio ir galinio parkavimo atstumo sistema.	TAIP	S5, 16 psl.
9.	Įranga:		
9.1.	Oro kondicionierius vairuotojo skyriuje.	TAIP	S5, 4 psl.
9.2.	Pagrindinė pilno iškrovimo 12V (AGM) baterija ne mažiau 90 Ah, pajungta prie automobilio elektros sistemos.	92 Ah	S5, 20 psl. Varta
9.3.	Papildoma gamyklinė (bazinio automobilio) pilno iškrovimo 12V (AGM) baterija ne mažiau 90 Ah, pajungta prie automobilio elektros sistemos, akumulatoriaus.	92 Ah	S5, 14 psl. Varta
9.4.	Ne mažiau 250 A galios generatorius.	250 A	S5, 20 psl.
9.5.	Gamyklinis visų durų centrinis užraktas, valdomas nuotoliniu būdu.	TAIP	S5, 17 psl.
9.6.	Automobilyje yra integruotas gamyklinis radijas, USB jungtis, Bluetooth, ne mažiau kaip du garsiakalbiai automobilio salono priekyje ir du keleivių skyriuje.	TAIP	S5, 7 psl.
9.7.	Elektra valdomi šoniniai langai vairuotojo kabinoje.	TAIP	S5, 5 psl.
9.8.	Elektra valdomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai.	TAIP	S5, 4 psl.
9.9.	Apšvietimo lemputė vairuotojui.	TAIP	S5, 17 psl.
9.10.	Apšvietimo lemputė su ne mažiau kaip 300 mm lanksčia jungtimi, montuojama keleivio vietoje šalia vairuotojo.	370 mm	Lempute
9.11.	Dienos šviesos.	TAIP	S5, 5 psl.
9.12.	Keltuvas ir įrankių ratui pakeisti komplektas.	TAIP	S5, 11 psl.
9.13.	Normalaus dydžio atsarginis ratas.	TAIP	S5, 11 psl.
9.14.	Purvasargiai priekyje ir gale.	TAIP	S5, 5 psl.
9.15.	Autonominis, dyzelinis variklio aušinimo skysčio šildytuvas šildymo	5.0 kW	D4, 7 psl.

	galia ne mažiau 5.0 kW.		
9.16.	Serviso apskaitos sistema, nurodanti kiek kilometrų liko nuvažiuoti iki numatomo techninio aptarnavimo.	TAIP	S5, 7 psl. MBUX
9.17.	Autonominis, dyzelinis šildytuvas išpučiantis karštą orą į vairuotojo ir keleivių skyrių, šildymo galia ne mažiau 4.0 kW.	4.0 kW	D4, 5 psl.
9.18.	Metalinė variklio karterio apsauga.	TAIP	Apsauga
9.19.	4 vaizdo kamerų (su naktinio matymo funkcija) sistema, vaizdą pateikianti į vairuotojo skyriuje esantį monitorių: galinė kamera automatiškai įsijungianti kai įjungiama atbulinės eigos pavarą, turi veikti „blackout“ režime, po vieną kamerą kairėje ir dešinėje „aklai“ zonos rodyti, automatiškai įsijungianti kai įjungiamas posūkio signalas, ir kamera keleivių skyriuje. Yra galimybė kiekvieną kamerą įjungti ir rankiniu būdu.	TAIP	CTSKP, 2 psl.
9.20.	Galinio vaizdo veidrodis vairuotojo kabinoje.	TAIP	S5, 4 psl.
9.21.	Guminiai kilimėliai vairuotojo kabinoje.	TAIP	Kilim
10.	Elektros instaliacija:		
10.1.	12V instaliacija. Ne mažiau kaip trys darbo 12V lizdai vienas priekyje, antras vidurį automobilio ir trečias automobilio galinėje dalyje. Lizdai išdėstyti išilgai darbų stalų, virš stalų, ne mažiau kaip keturios USB, 3,2 A jungtys Keleivių skyriuje. LED indikacija prie lizdų ir jungčių.	TAIP 12V instaliacija. trys darbo 12V lizdai vienas priekyje, antras vidurį automobilio ir trečias automobilio galinėje dalyje. Lizdai išdėstyti išilgai darbų stalų, virš stalų, keturios USB, 3, 2 A jungtys Keleivių skyriuje. LED indikacija prie lizdų ir jungčių.	Lizdas 01-05, USB
10.2.	230V instaliacija, t. y. automobilio viduje keleivių skyriuje turi būti ne mažiau kaip keturi, vienas priekinėje dalyje, du vidurinėje automobilio dalyje ir ketvirtas automobilio galinėje dalyje. 230V kištukiniai lizdai. Lizdai išdėstyti išilgai ir virš darbų stalų.	TAIP 230V instaliacija, t. y. automobilio viduje keleivių skyriuje keturi, vienas priekinėje dalyje, du vidurinėje automobilio dalyje ir ketvirtas automobilio galinėje dalyje. 230V kištukiniai lizdai. Lizdai išdėstyti išilgai ir virš darbų stalų.	Rozete
10.3.	Starterinio ir papildomų akumuliatorių automatinis pakrovėjas nuo 230V ne mažiau 25x4, tokio tipo akumuliatoriams kaip ir pateikti automobilio gamintojo. Automatinė apsauga nuo perkaitimo, perkrovos, trumpo jungimo.	Starterinio ir papildomų akumuliatorių automatinis pakrovėjas nuo 230V 30x4, tokio tipo akumuliatoriams kaip ir pateikti automobilio gamintojo. Automatinė apsauga nuo perkaitimo, perkrovos, trumpo jungimo.	Krovejas, 12/30 4 vnt.
10.4.	Baterijos apsauginis įrenginys apsaugantis nuo baterijos išsikrovimo:	TAIP	Apsauga4

	baterijai pasiekus 8 V, baterija turi būti automatiškai atjungiamą nuo automobilio tinklo.		
10.5.	Įtampos keitiklis iš 12V į 230V ne mažiau kaip 3000 W galios, LED indikacija matomoje vietoje. Išėjimo signalo forma – taisyklingas sinusas. Turi turėti apsaugas nuo aukštos įtampos, perkrovos, išeinančio signalo trumpo jungimo, sukeisto poliškumo. Įtampos keitiklis turi turėti ne mažiau kaip vieną EU standarto rozetę.	TAIP Įtampos keitiklis iš 12V į 230V 3000 W galios, LED indikacija matomoje vietoje. Išėjimo signalo forma – taisyklingas sinusas. Turi apsaugas nuo aukštos įtampos, perkrovos, išeinančio signalo trumpo jungimo, sukeisto poliškumo. Įtampos keitiklis turi vieną EU standarto rozetę.	3000W, P
11.	Keleivių skyriaus įrengimas:		
11.1.	Liukas (visiškai nustumiamas link automobilio galo) įrengtas stoge tarp galinių šoninių durų; atidaryto liuko anga ne mažesnė kaip 700 x 900 mm. Liukas rakinamas (fiksuojamas) iš vidaus. Liuko dangtis bei liuko anga turi būti korozijai atsparūs bei apšiltinti, kad nesusidarytų kondensatas. Liuko bei liuko angos vidiniai paviršiai turi būti atsparūs mechaniniams poveikiams, bei drėgmei. Įrengtos teleskopinės kopėčios išlindimui per atidarytą liuką, kurių viršutinė pusė lankstais tvirtinama prie lubų ties liuko priekiniu kraštu, darbinėje padėtyje gali būti nuleidžiamos iki grindų, o transportavimo padėtyje sustumiamos, užlenkiamos ir fiksuojamos prie lubų.	TAIP	CTSKP, 3 psl.
11.2.	Skyriaus grindų struktūra: speciali 10 mm storio šilumos ir garso izoliacija, 12 mm storio klijuota drėgmei atspari faneros plokštė, padengta neslidžia automobiliu PVC danga.	TAIP	CTSKP, 3 psl.
11.3.	Keleivio skyriuje įmontuoti langai. Langai tamsinti 70-100%, kad iš lauko nesimatytų kas viduje yra, o iš vidaus matytųsi vaizdas aiškiai. Ant slankiojančių durų langas nesidarinėtų, o kitoje pusėje langas padalintas į dvi dalis, viena dalis atsidarinėja slankiojimo būdu. Bagažinės dalyje langams poreikio nėra.	TAIP	CTSKP, 4 psl.
11.4.	Vairuotojo skyrius ir keleivių skyrius integruota užuolaida esant poreikiams, kad galėtų pasidaryti pertvarą, bagažinės skyrius su keleivio skyriumi be pertvaros.	TAIP	CTSKP, 4 psl.
11.5.	Keleivių skyriuje viso keturios M1 klasės sėdynės. Montuojamos prie darbo stalo. Visos sėdynės turi būti su	TAIP Keleivių skyriuje viso keturios M1 klasės sėdynės.	CTSKP, 4 psl.

	tritaškiais saugos diržais, reguliuojama nugarėle, su pastūmimo prie stalo bėgeliais ne mažiau 150 mm (kad būtų galima reguliuoti kėdės atstumą prie stalo) montuojamos ant bėgelių, lengvai išimamos ir perstatomos pagal poreikį. Bėgelių ilgis ne mažiau kaip 1500 mm ilgio vienai sėdynei. Dvi sėdimos vietos įmontuotos taip kad žiūrėtų į automobilio priekį, kitos dvi kad žiūrėtų į automobilio galą. Tarp sėdimų vietų tarpas ne mažiau 300mm, per vidurį sėdimų vietų įmontuotas darbo stalas su galimybe prasiilginti. Darbo stalas lengvai išimamas ir perstatomas pagal poreikį. Darbo stalo aukštis: +/- 800mm Darbo stalo iškleisto ilgis +/-1400mm	Montuojamos prie darbo stalo. Visos sėdynės su tritaškiais saugos diržais, reguliuojama nugarėle, su pastūmimo prie stalo bėgeliais 150 mm (kad būtų galima reguliuoti kėdės atstumą prie stalo) montuojamos ant bėgelių, lengvai išimamos ir perstatomos pagal poreikį. Bėgelių ilgis 1500 mm ilgio vienai sėdynei. Dvi sėdimos vietos įmontuotos taip kad žiūrėtų į automobilio priekį, kitos dvi kad žiūrėtų į automobilio galą. Tarp sėdimų vietų tarpas 300mm, per vidurį sėdimų vietų įmontuotas darbo stalas su galimybe prasiilginti. Darbo stalas lengvai išimamas ir perstatomas pagal poreikį. Darbo stalo aukštis: 800mm Darbo stalo iškleisto ilgis 1400mm	
11.6.	Kairėje sienoje lubų spintelės su drelėmis, ne mažiau kaip 4 spintelės: 400x300x150 mm ± 50 mm. Spintelių viduje įrengtas LED apšvietimas, drelės su mygtuko pagalba atblokuojamu užraktu. Neturi būti atsikišusių rankenėlių. Baldų tikslios vietos bus nurodytos transporto priemonės įrengimo metu. Judėjimo metu spintelė neturi skleistis pašalinio garso.	Kairėje sienoje lubų spintelės su drelėmis, ne mažiau kaip 4 spintelės: 400x300x150 mm. Spintelių viduje įrengtas LED apšvietimas, drelės su mygtuko pagalba atblokuojamu užraktu. Nėra atsikišusių rankenėlių. Baldų tikslios vietos bus nurodytos transporto priemonės įrengimo metu. Judėjimo metu spintelė neskleis pašalinio garso.	CTSKP, 4 psl.
11.7.	Prie stumdomųjų durų statramsčio įrengiama rankena įlipimui į automobilį palengvinti.	Prie stumdomųjų durų statramsčio įrengiama rankena įlipimui į automobilį palengvinti.	CTSKP, 4 psl.
12.	Keleivių skyriaus apšvietimas:		
12.1.	LED šviesos lempos, išdėstytos išilgai lubų - viso 4 vienetai.	TAIP	CTSKP, 6 psl. Lempos
12.2.	Du taškiniai LED žibintai, virš kiekvienos darbo vietos.	TAIP	CTSKP, 6 psl. Lempute02
12.3.	Galimybė reguliuoti apšvietimo intensyvumą (naktinis apšvietimas).	TAIP	CTSKP, 6 psl.
12.4.	Šoninių įlipimo laiptelių LED apšvietimas, automatiškai įsijungiantis atidarius duris.	TAIP	CTSKP, 6 psl.
13.	Šviesos - garso signalizacija:		
13.1.	LED blokų švyturėliai: Šviesos filtrų spalva – raudona ir	TAIP LED blokų švyturėliai:	XT 01 -05, XT6 R65 svyturelis, XT6

	mėlyna. LED blokų švyturėliai montuojami aplink automobilio perimetrą – galinėje zonoje, šonuose ir priekyje (už priekinių grotelių). Švyturėlių veikimas reguliuojamas su galimybe atjungti galinius, priekinius ir šoninius šviesos diodų blokus atskirai. Diena / naktis funkcija (nakties metu švyturėliai pritemsta). Turi atitikti Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R65 „Dėl Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų specialiųjų išpėjamųjų žibintų vieningų nuostatų patvirtinimo“ (JN ECE R65: Uniform provisions concerning the approval of special warning lamps for power-driven vehicles and their trailers) reikalavimus. Garsinė įranga: Ne mažesnio kaip 100 W galingumo garsiakalbis, integruotas po variklio gaubtu. Ne mažesnio kaip 100 W galingumo valdymo pultas. Ne mažiau kaip trijų skirtingų garsinių signalų. Turi atitikti ECER10 normą. Švyturėliai ir garsiakalbis valdomi pulteliu, kuriame yra sumontuotas mikrofonas. Valdymo pultas su stiprintuvu sujungtas spiraliniu kabeliu. Garsiakalbiai privalo būti apsaugoti nuo vandens srauto, purvo ar sniego patekimo į jo vidų.	Šviesos filtrų spalva – raudona ir mėlyna. LED blokų švyturėliai montuojami aplink automobilio perimetrą – galinėje zonoje, šonuose ir priekyje (už priekinių grotelių). Švyturėlių veikimas reguliuojamas su galimybe atjungti galinius, priekinius ir šoninius šviesos diodų blokus atskirai. Diena / naktis funkcija (nakties metu švyturėliai pritemsta). Atitikti Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT/EEK) normos R65 „Dėl Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų specialiųjų išpėjamųjų žibintų vieningų nuostatų patvirtinimo“ (JN ECE R65: Uniform provisions concerning the approval of special warning lamps for power-driven vehicles and their trailers) reikalavimus. Garsinė įranga: 100 W galingumo garsiakalbis, integruotas po variklio gaubtu. 100 W galingumo valdymo pultas. Keturių skirtingų garsinių signalų. Atitinka ECER10 normą. Švyturėliai ir garsiakalbis valdomi pulteliu, kuriame yra sumontuotas mikrofonas. Valdymo pultas su stiprintuvu sujungtas spiraliniu kabeliu. Garsiakalbiai yra apsaugoti nuo vandens srauto, purvo ar sniego patekimo į jo vidų.	svyturėlis brošiura
01-0513 .2.	Priekinis papildomas žibintas pritaikytas ir patvirtintas važiavimui keliuose, sertifikuotas: 7100 liumenai Galia 118W 12-24V Elektronika integruota Spalvos temperatūra 4500K	Priekinis papildomas žibintas pritaikytas ir patvirtintas važiavimui keliuose, sertifikuotas: 7100 liumenai Galia 118W 12-24V Elektronika integruota	Mirage

	Apsauga nuo druskingumo atitinka ISO 9227 240H Apsauga nuo perkaitinimo Apsauga nuo įtampos Ne blogiau: IP68, IP6K9K Atitinka ISO 13766, ISO 14982, ISO 7637-2 ECE patvirtintas R112 R10 Darbinė temperatūra ne siauresniame diapazone -40°C... +85°C	Spalvos temperatūra 4500K Apsauga nuo druskingumo atitinka ISO 9227 240H Apsauga nuo perkaitinimo Apsauga nuo įtampos IP68, IP6K9K Atitinka ISO 13766, ISO 14982, ISO 7637-2 ECE patvirtintas R112 R10 Darbinė temperatūra diapazone -40°C... +85°C	
14.	Automobilinio video registratoriaus reikalavimai:		
14.1.	Įranga, skirta vaizdui ir garsui įrašyti ir duomenų tolimesniam saugojimui, įmontuojama į automobilį (su pirkėju suderintoje vietoje) ir privalo veikti automobiliui stovint ir važiuojant. Dviejų vaizdo kamerų, išdėstytų taip, kad fiksuotų kelio vaizdą pro priekinį automobilio stiklą (kelias, situacija priekyje) ir kelio vaizdą pro galinį automobilio stiklą (kelias, situacija gale). Vaizdo įrašymo galimybės: - Nuo judesio užfiksavimo kameros nustatytojoje matymo zonoje, nuo staigaus judesio. - Turi turėti „Parkavimo režimą“ – vaizdo įrašymas pradedamas, kai užfiksuojamas judesys vaizdo kameros matymo zonoje, arba nuo staigaus judesio ar smūgio, kai automobilio variklis yra išjungtas. Mikrofonas garsui įrašyti (integruotas). Turi būti 3-jų ašių akselerometro jutiklis, integruotas bevielis WiFi apsaugotas tinklas ir GPS modulis. Vaizdo įrašymo įrenginio (priekinės kameros) papildomo metalo oksido puslaidininkio jutiklis (CMOS), turi būti ne žemesnės nei 8 MP raiškos. Matymo kampas: - Priekinės vaizdo filmavimo kameros: diagonalinis vaizdo matymo kampas ne mažesnis kaip 150°, vertikalus – ne mažesnis kaip 65°, horizontalus– ne mažesnis kaip 125°; - Galinės vaizdo filmavimo kameros: diagonalinis vaizdo matymo kampas ne mažesnis kaip 135°, vertikalus – ne mažesnis kaip 60°, horizontalus– ne mažesnis kaip 115°. Įrašas turi būti vykdomas į „FLASH“ tipo atminties laikmeną. Vaizdo įrašymo įrenginys turi palaikyti 256 GB talpos atminties laikmenas. Vaizdo filmavimo kameros vaizdo skiriamoji geba: - Priekinės vaizdo filmavimo kameros:	Įranga DR970X - 2CH Plus, skirta vaizdui ir garsui įrašyti ir duomenų tolimesniam saugojimui, įmontuojama į automobilį (su pirkėju suderintoje vietoje) ir veikia automobiliui stovint ir važiuojant. Dviejų vaizdo kamerų, išdėstysime, kad fiksuotų kelio vaizdą pro priekinį automobilio stiklą (kelias, situacija priekyje) ir kelio vaizdą pro galinį automobilio stiklą (kelias, situacija gale). Vaizdo įrašymo galimybės: - Nuo judesio užfiksavimo kameros nustatytojoje matymo zonoje, nuo staigaus judesio. - Turi „Parkavimo režimą“ – vaizdo įrašymas pradedamas, kai užfiksuojamas judesys vaizdo kameros matymo zonoje, arba nuo staigaus judesio ar smūgio, kai automobilio variklis yra išjungtas. Mikrofonas garsui įrašyti (integruotas). 3-jų ašių akselerometro jutiklis, integruotas bevielis WiFi apsaugotas tinklas ir GPS modulis. Vaizdo įrašymo įrenginio (priekinės kameros) papildomo metalo oksido puslaidininkio jutiklis (CMOS), yra 8 MP raiškos. Matymo kampas: - Priekinės vaizdo	Vaizdas 01-06

ne žemesnė kaip „4K UHD“ (2160p); - Galinės vaizdo filmavimo kameros: ne žemesnė kaip „Full HD“ (1080p). Aukštos kokybės vaizdo fiksavimas nakties metu. Įrašomo vaizdo kadru skaičius per sekundę iš kiekvieno vaizdo kanalo vienu metu ne mažiau kaip 30 kadru per sekundę. Vaizdo techninės įrangos suspaudimo formatas MPEG-4 (H.264). Vaizdo įrašo saugojimas atmintinėje, kai priekinės kameros skiriamoji geba yra ne mažesnė nei 2160p @ 30fps, o galinės kameros 1080p @ 30fps, turi būti ne mažiau nei 14 val. Gamintojo deklaruojama maksimali (aukščiausia) duomenų perdavimo sparta (bit rate) vaizdo įrašymo metu priekinės kameros, esant 2160p @ 30fps, o galinės kameros 1080p @ 30fps, turi būti ne žemesnė nei: priekinės kameros – 25 Mbs; galinės kameros – 10 Mbs. Vaizdo įrašė turi būti fiksuojama data ir laikas. Ciklinis (loop) vaizdo įrašymas pakeičiant seniausius vaizdo įrašus. Įrašymo įrenginio darbo temperatūros diapazonas nuo –20° C iki +70° C. Maitinimo įtampa 12 V – 24 V. Komplekte privalo būti ne mažiau kaip dvi atminties laikmenos (microSD tipo kortelės) po 256 GB (kortelė turi atitikti vaizdo įrašymo įrangos gamintojo reikalavimus), dvi vaizdo kameros, elektros maitinimo laidai, jungtys, tvirtinimo elementai, kompiuterinė programinė įranga vaizdo peržiūrai (suderinama su operacine sistema „Windows 10“ ir aukštesne). Vaizdo įrašymo įranga turi būti sertifikuota CE. Vaizdo įrašymo įrenginys turi būti įjungiamas per vaizdo registratoriaus maitinimo akumuliatorių su valdymo bloku. Valdymo blokas įjungiamas per išvestinę elektros jungtį (neužimant automobilinio krovimo lizdo). Garantija ne mažiau kaip 12 mėnesių nuo prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos. Turi būti tiksli nuoroda į gamintojo interneto puslapį, kuriame pateikta visa informacija apie siūlomą įrangą. Modelis turi būti pateikiamas tik esantis gamyboje (vykdomo pirkimo metu). Visa siūloma įranga turi būti nauja, negalima siūlyti naudotos arba naudotos ir atnaujintos („remarketing“) įrangos.	filmavimo kameros: diagonalinis vaizdo matymo kampas 150°, vertikalus –65°, horizontalus– 125°; - Galinės vaizdo filmavimo kameros: diagonalinis vaizdo matymo kampas ne mažesnis 135°, vertikalus – 60°, horizontalus– 115°. Įrašas vykdomas į „FLASH“ tipo atminties laikmeną. Vaizdo įrašymo įrenginys palaiko 256 GB talpos atminties laikmenas. Vaizdo filmavimo kameros vaizdo skiriamoji geba: - Priekinės vaizdo filmavimo kameros: „4K UHD“ (2160p); - Galinės vaizdo filmavimo kameros: „Full HD“ (1080p). Aukštos kokybės vaizdo fiksavimas nakties metu. Įrašomo vaizdo kadru skaičius per sekundę iš kiekvieno vaizdo kanalo vienu metu 30 kadru per sekundę. Vaizdo techninės įrangos suspaudimo formatas MPEG-4 (H.264). Vaizdo įrašo saugojimas atmintinėje, kai priekinės kameros skiriamoji geba yra 2160p @ 30fps, o galinės kameros 1080p @ 30fps, bus 14 val. Gamintojo deklaruojama maksimali (aukščiausia) duomenų perdavimo sparta (bit rate) vaizdo įrašymo metu priekinės kameros, esant 2160p @ 30fps, o galinės kameros 1080p @ 30fps, priekinės kameros – 25 Mbs; galinės kameros – 10 Mbs. Vaizdo įrašė yra fiksuojama data ir laikas. Ciklinis (loop) vaizdo įrašymas pakeičiant seniausius vaizdo įrašus. Įrašymo įrenginio darbo temperatūros diapazonas nuo –20° C iki +70° C. Maitinimo įtampa 12 V –	
--	--	--

		24 V. Komplekte bus dvi atminties laikmenos (microSD tipo kortelės) po 256 GB (kortelė atitiks vaizdo įrašymo įrangos gamintojo reikalavimus), dvi vaizdo kameros, elektros maitinimo laidai, jungtys, tvirtinimo elementai, kompiuterinė programinė įranga vaizdo peržiūrai (suderinama su operacine sistema „Windows 10“ ir aukštesne). Vaizdo įrašymo įranga yra sertifikuota CE. Vaizdo įrašymo įrenginys įjungiamas per vaizdo registratoriaus maitinimo akumuliatorių su valdymo bloku. Valdymo blokas įjungiamas per išvestinę elektros jungtį (neužimant automobilinio krovimo lizdo). Garantija 12 mėnesių nuo prekių perdavimo-priėmimo akto pasirašymo dienos. Yra nuoroda į gamintojo interneto puslapį, kuriame pateikta visa informacija apie siūlomą įrangą. Modelis pateikiamas tik esantis gamyboje (vykdomo pirkimo metu). Visa siūloma įranga bus nauja, nesiūlome naudotos arba naudotos ir atnaujintos („remarketing“) įrangos. https://shop.blackvue.com/product/dr970x-2ch-plus/?_ga=2.120279112.1717824.1713722262-96000921.1713722262 https://blackvue-nederland.nl/declaration-of-conformity/	
15.	Transporto priemonė turi atitikti ne mažesnę kaip „EURO 6“ teršalų išmetimo standartą.	Pateikiame „EURO 6“ standartą patvirtinančius dokumentus.	S5, 20 psl. E6 2 psl.

*Pastabos:

- 1) svarbu: Tiekėjas, nurodydamas konkrečią prekės reikšmę ar atitiktį jai, turi nurodyti perkančiajai organizacijai, kokiame Tiekėjo CVP IS pateiktame dokumente yra reikalavimą patvirtinantys / įrodantys duomenys (nurodyti konkretų aplanką / failą, kuriame dokumentas pateiktas, dokumento pavadinimą ir puslapį);
- 2) kiekvienas techninių reikalavimų punktas turi būti pagrįstas gamintojo patvirtintais techniniais dokumentais ir (arba) deklaracijomis (jei nėra nurodoma konkreti reikšmė), kurie turi būti pateikti pasiūlyme.
- 3) šalia visų nurodytų konkrečių medžiagų ir (arba) konkrečių prekių pavadinimų rašoma „arba lygiavertis“. Tiekėjas, siūlantis lygiavertėmis savybėmis pasižyminčią prekę, pasiūlymo pateikimo metu privalo patikimomis priemonėmis įrodyti, kad siūloma prekė yra lygiavertė ir visiškai atitinka techninėje specifikacijoje keliamus reikalavimus.

TVIRTINU:

Komercijos direktorius

Tadas Gražulis

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens (Vardas ir pavardė)
pareigų pavadinimas)