

UAB „BALTIJOS AUTOMOBILIŲ DIAGNOSTIKOS SISTEMOS“

(Uždarojiakcinėbendrovė, Ateities pl. 30G. KAUNAS, LT-52163, Tel.: 8 - 37 33 78 42, Faks.: 8 - 37 33 78 42), Im. k. 135742973, PVM m. k. LT357429716

(Juridinio asmens teisinė forma, buveinė, kontaktinė informacija, registro, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie tiekėją, pavadinimas, juridinio asmens kodas, pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodas, jei juridinis asmuo yra pridėtinės vertės mokesčio mokėtojas)

Lietuvos kariuomenės Depu tarnybai
(Adresatas (perkančioji organizacija))

**PASIŪLYMAS
DĖL TRANSPORTO PRIEMONIŲ PATIKROS LINIJOS**

2019-08-14 Nr.1

(Data)

Kaunas

(Sudarymo vieta)

Tiekėjo pavadinimas / <i>Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/</i>	UAB „Baltijos automobilių diagnostikos sistemos“ Im. k. 135742973 PVM m. k. LT357429716
Tiekėjo adresas / <i>Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/</i>	Ateities pl. 30G, Kaunas LT-52163
Asmens, pasirašiusio pasiūlymą saugiu elektroniniu parašu, vardas, pavardė, pareigos	Direktorius Paulius Mačerinskas
Telefono numeris	+370 680 12281
Fakso numeris	+370 37 337842
El. pašto adresas	paulius@bads.lt

/Pastaba. Pildoma, jei tiekėjas ketina pasitelkti subrangovą (-us), subtiekėją (-us), ar subteikėją (-us)/

Subrangovo (-ų), subtiekėjo (-ų) ar subteikėjo (-ų) pavadinimas (-ai)	-
Subrangovo (-ų), subtiekėjo (-ų) ar subteikėjo (-ų) adresas (-ai)	-
Įsipareigojimų dalis (procentais), kuriai ketinama pasitelkti subrangovą (-us), subtiekėją (-us) ar subteikėją (-us)	-

Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis, nustatytomis: sąlygose ir/ar kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

Mes siūlome šias prekes:

Eil. Nr.	Prekių pavadinimas	Kiekis	Mato vnt.	Vieneto kaina, eurai (be PVM)	Vieneto kaina, Eurai (su PVM)	Suma, eurai (be PVM)	Suma, eurai (su PVM)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Transporto priemonių patikros linija	1	vnt.	98760,00	119499,60	98760,00	119499,60
IŠ VISO (bendra pasiūlymo kaina):						98760,00	119499,60
Bendra pasiūlymo kaina žodžiais, Eur su PVM: Vienas šimtas devyniolika tūkstančių keturi šimtai devyniasdešimt devyni eurai, 60 centų							

Tais atvejais, kai pagal galiojančius teisės aktus tiekėjui nereikia mokėti PVM, jis lentelės 6 ir 8 skilčių nepildo ir nurodo priežastis, dėl kurių PVM nemokamas:

Siūlomos prekės visiškai atitinka pirkimo dokumentuose nurodytus reikalavimus ir jų savybės tokios:

Eil. Nr.	Pirkimo dokumentuose nustatyti prekių techniniai rodikliai	Tiekėjų siūlomų prekių rodiklių reikšmės (tiekėjas privalo užpildyti šį stulpelį IR NURODYTI TIKSLIUS SIŪLOMOS PREKĖS TECH. RODIKLIUS)
1	2	3
1.	Bendrieji reikalavimai: Transporto priemonių patikros linija (toliau – patikros linija) yra skirta keturračių transporto priemonių, kurių projektinis greitis yra didesnis kaip 25 km/h, M₁, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃, O₄ klasių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų ir T₄ klasės ratinių traktorių, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h (toliau – transporto priemonė), apžiūra. Transporto priemonių klasės nustatytos Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“ Techninės savybės: Patikros linija turi būti nauja, atitikti kokybės ir saugumo	Techninės savybės: Transporto priemonių patikros linija yra nauja, atitinkanti kokybės ir saugumo sertifikatus, matavimų rezultatai apdorojami gamintojo informacine sistema. Patikros linija yra skirta keturračių transporto priemonių apžiūrai, kurių projektinis greitis yra didesnis kaip 25 km/h, M₁, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃, O₄ klasių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų ir T₄ klasės ratinių traktorių, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h. Transporto priemonių klasės nustatytos Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“

sertifikatus, matavimų rezultatai apdorojami gamintojo informacine sistema. Specialūs reikalavimai: 1. Stabdžių stendas: - leistina maksimali matuojamos ašies apkrova ne mažiau kaip 20 t; - stabdžių stendas turi turėti ašies svėrimo funkciją, ne mažiau 8 daviklių svėrimo sistema; - būgnai metaliniai apvirinta dangat. y. kurį pirkėjas galėtų savarankiškai atnaujinti stendo eksploatacijos metu; - stabdžio stendo ritinius turi sukti nemažiau kaip du elektros varikliai kurių kiekvieno galia nemažesnė nei 15KW - stabdžių stendo ritinių diametras ne mažesnis kaip 254 mm - stabdžių stendo ritinių plotis ne mažesnis kaip 1000 mm - elektrinis būgnų stabdis ir visų varomų ratų režimas; - stabdžių stende privalo būti galima atlikti ne tik automobilių su viena varančiąja ašimi, bet ir padidinto pravažumo ratinių transporto priemonių (su dviem arba daugiau varančiosiomis ašimis) stabdžių tikrinimą hidraulinėmis ir tiesiogiai mechanškai sujungtoms transmisijomis, neiškreipiant stabdžių jėgų parodymų; - radijo distancinis arba kitas lygiavertis bevielis stendo valdymas; - stabdžių stendas privalo turėti pagilinta stabdžių tikrinimo funkciją, kurią sudarytų ne mažiau kaip 3 (tris) vnt. belaidžių stabdžių sistemos slėgio daviklių, perduodančių duomenis tiesiogiai į tikrinimo linijos programą. - stabdžių stendo pasileidimas, ritinių sukimosi įsijungimas turi būti automatinis, t. y. tikrinama ašimi užvažiuavus ant stendo ritinių; - stabdžių stendo ritinių linijinis sukimosi greitis transporto priemonės tikrinimo metu, turi būti ne mažiau 2,5 km/h - metrologinė stabdžių stendo patikra darbo vietoje - būtina; - stabdžių stendas turi būti su gamintojo programine įranga ir turi perduoti	1. Stabdžių stendas BT4520 John Bean: - leistina maksimali matuojamos ašies apkrova 20 t; - stabdžių stendas turi ašies svėrimo funkciją, su 8 daviklių svėrimo sistema; - būgnai metaliniai apvirinta danga, tai yra kai pirkėjas gali savarankiškai atnaujinti stendo eksploatacijos metu; - stabdžio stendo ritinius suka elektros varikliai kurių kiekvieno galia 15KW - stabdžių stendo ritinių diametras 255 mm - stabdžių stendo ritinių plotis 1000 mm - Stabdžių stendas turi elektrinį būgnų stabdį ir visų varomų ratų režimą. - stabdžių stendu galima atlikti automobilių su viena varančiąja ašimi, padidinto pravažumo ratinių transporto priemonių (su dviem arba daugiau varančiosiomis ašimis) stabdžių tikrinimą hidraulinėmis ir tiesiogiai mechanškai sujungtoms transmisijomis, neiškreipiant stabdžių jėgų parodymų; - radijo distancinis, bevielis stendo valdymas; - stabdžių stendas turi pagilinta stabdžių tikrinimo funkciją, kurią sudaryto 3 (trys) vnt. belaidžių stabdžių sistemos slėgio davikliai, perduodantys duomenis tiesiogiai į tikrinimo linijos programą. - stabdžių stendo pasileidimas, ritinių sukimasis, įsijungimas yra automatinis, kai tikrinama ašimi užvažiuavus ant stendo ritinių; - stabdžių stendo ritinių linijinis sukimosi greitis transporto priemonės tikrinimo metu 2,6 km/h - Stendas po sumontavimo bus metrologiškai patikrintas ir gaus metrologinę stabdžių stendo patikra darbo vietoje; - stabdžių stendas bus su gamintojo programine įranga kuri perduos duomenis į bendrą gamintojo patikros linijos valdymo sistemą naudojant belaidę „Bluetooth/WiFi“ arba lygiavertę technologiją.
--	--

duomenis į bendrą gamintojo patikros linijos valdymo sistemą naudojant belaidę „Bluetooth/WiFi“ arba lygiavertę technologiją. 2. Ašių laisvumo detektorius: - judančių plokščių matmenys nemažiau kaip 0,84 x 1,0 m; - maksimali leistina ašies apkrova ne mažiau nei 20 t; - darbinė eiga nemažiau kaip 100 mm; - šoninio ne mažiau-30 kN; - plokštės padengtos milteline, cinko arba lygiavertė, atspari korozijai ir mechaniniams pažeidimams danga; - radijo distancinis arba kitas lygiavertis bevielis valdymas, sumontuotas prožektoriuje su LED pašvietimu; - tyli hidraulinė pavara su automatiniu valdymu; - plokštės įrengtos ant plieninių kreipiančiųjų (pritaikytų periodiniam aptarnavimui). 3.Ašies keltuvas: - cilindrinis pneumo-hidraulinis duobinis keltuvas; - kėlimo galia ne mažiau 16 t; - ašies keltuvo korpuso aukštis turi reguliuoti ir nustatomas pagal kliento reikalavimus; - cilindro eiga ne mažesnė nei 750 mm; - kėlimo aukštis minimalus – 180 mm; - keltuvo reguliuojamas plotis – nuo 790 iki 1650 mm; - suspausto oro poreikis min/maks. – 5,5/8 bar. 4. Žibintų reguliavimo stendas: - tinkamas visų tipų priekiniams žibintams tikrinti; - skaitmeninės fotokameros, kurių pagalba tiksliai įvertina šviesos ir šešėlio ribą; - mechaninis veidrodinis orientavimo išilgai (kairė/dešinė) automobilio įrenginys; - lietimui jautrus ne mažiau 5,5” spalvotas displėjus, prietaiso valdymui ir matavimo atvaizdavimui; - integruoti elektroninis ir mechaninis gulsčiukai; - metrologinė žibintų reguliavimo stendo patikra darbo vietoje – būtina; - žibintų reguliavimo stendas turi būti su	Ašių laisvumo detektoriusJPD 4620 FA John Bean: - judančių plokščių matmenys 0,85 x 1,03 m; - maksimali leistina ašies apkrova 20 t; - darbinė eiga nemažiau kaip 100 mm; - šoninio 30 kN; - plokštės padengtos cinko danga atsparia korozijai ir mechaniniams pažeidimams danga; - radijo distancinis bevielisvaldymas, sumontuotas prožektoriuje su LED pašvietimu; - tyli hidraulinė pavara su automatiniu valdymu; - plokštės įrengtos ant plieninių kreipiančiųjų (pritaikytų periodiniam aptarnavimui). 3.Ašies keltuvas P-PH-L 16/750 PITLIFT : - cilindrinis pneumo-hidraulinis duobinis keltuvas; - kėlimo galia - 16,5 t; - ašies keltuvo korpuso aukštis nustatomas pagal kliento reikalavimus; - cilindro eiga 750 mm; - kėlimo aukštis minimalus – nuo 180 mm; - keltuvo reguliuojamas plotis – nuo 790 iki 1650 mm; - suspausto oro poreikis min/maks. – 5,5/8 iki 10 bar. 4 Žibintų reguliavimo stendas:Moon , Code 12999 - tinkamas visų tipų priekiniams žibintams tikrinti; - skaitmeninės fotokameros, kurių pagalba tiksliai įvertina šviesos ir šešėlio ribą; - mechaninis veidrodinis orientavimo išilgai (kairė/dešinė) automobilio įrenginys; - lietimui jautrus 5,7” spalvotas displėjus, prietaiso valdymui ir matavimo atvaizdavimui; - integruoti elektroninis ir mechaninis gulsčiukai;
--	---

gamintojo programine įranga ir turi perduoti duomenis į bendrą gamintojo patikros linijos valdymo sistemą naudojant belaidę „Bluetooth/WiFi“ arba lygiavertę technologiją; - ratukai, skirti riedėjimui per lygias grindis. 5. Dūmų analizatorius: - matavimo ribos 0-9,99m⁻¹, tikslumas 0,01m⁻¹; - matavimo principas – foto metrinė absorbcija; - tvirtas ir saugus korpusas; - lengvųjų aut. ir sunkvežimių matavimo zondas ne trumpesnis kaip 4,5 m ilgio (antgalis su žnyplėmis, rankenos pasuktos); - el. maitinimas – 220V/ 50Hz; - darbas nuo vidinio akumuliatoriaus netrumpiau kaip 7 val.; - metrologinė dūmų analizatoriaus patikra darbo vietoje – būtina; - dūmų analizatorius turi būti su gamintojo programine įranga ir turi perduoti duomenis į bendrą TA linijos valdymo sistemą naudojant belaidę „Bluetooth/WiFi“ arba lygiavertę technologiją. 6. Belaidis OBD modulis : - lengviesiems, lengviesiems komerciniams automobiliams ir sunkvežimiams; - apsisukimų ir temperatūros parametrų atvaizdavimas per OBD jungtį diagnostiniu protokolu; - apsisukimų matavimas naudojant kontaktinį akustinį arba vibracinį sūkių matavimo priedą arba lygiavertį; - temperatūros pamatavimas per temperatūros daviklį - diagnostinės informacijos ir protokolų atvaizdavimas pasijungus prie automobilio OBD diagnostinės jungties. - pasijungimas prie modulio per USB / RS232/ Bluetooth technologijas - Maitinimas 8-32 V - Palaiko automobilių diagnostinius protokolus nemažiau kaip: ISO9141-2 ISO14230 SAE J1850 PWM SAE J1850 VPW CAN ISO11898 7. Centrinis TA linijos duomenų kompiuteris:	- metrologinė žibintų reguliavimo stendo patikra darbo vietoje – būtina; - žibintų reguliavimo stendas su gamintojo programine įranga ir turi perduoti duomenis į bendrą gamintojo patikros linijos valdymo sistemą naudojant belaidę „Bluetooth/WiFi“ arba lygiavertę technologiją; - ratukai, skirti riedėjimui per lygias grindis. 5. Dūmų analizatorius: Z00952 OPABOX Autopower, TEXA, Z00952 - matavimo ribos 0-9,99m⁻¹, tikslumas 0,01m⁻¹; - matavimo principas – foto metrinė absorbcija; - tvirtas ir saugus korpusas; - lengvųjų aut. ir sunkvežimių matavimo zondas 4,5 m ilgio (antgalis su žnyplėmis, rankenos pasuktos); - el. maitinimas – 220V/ 50Hz; - darbas nuo pilnai pakrauto vidinio akumuliatoriaus 7 val.; - metrologinė dūmų analizatoriaus patikra darbo vietoje – būtina; - dūmų analizatorius turi būti su gamintojo programine įranga ir turi perduoti duomenis į bendrą TA linijos valdymo sistemą naudojant belaidę „Bluetooth/WiFi“ arba lygiavertę technologiją. 6. Belaidis OBD modulis : G1250 RC3 REV Counter - lengviesiems, lengviesiems komerciniams automobiliams ir sunkvežimiams; - apsisukimų ir temperatūros parametrų atvaizdavimas per OBD jungtį diagnostiniu protokolu; - apsisukimų matavimas naudojant kontaktinį akustinį arba vibracinį sūkių matavimo priedą arba lygiavertį; - temperatūros pamatavimas per temperatūros daviklį - diagnostinės informacijos ir protokolų atvaizdavimas pasijungus prie automobilio OBD diagnostinės jungties. - pasijungimas prie modulio per USB / RS232/ Bluetooth technologijas - Maitinimas 8-32 V - Palaiko automobilių diagnostinius protokolus nemažiau kaip: ISO9141-2
--	---

- duomenų iš patikros linijos įrenginių surinkimui, apdorojimui ir ataskaitos suformavimui; - serverinis procesorius; - operatyvioji atmintis (DDR4) nemažiau 16 Gb; - kietasis diskas / diskai duomenų kaupimui; - kompiuteris su licencijuota serverio operacine sistema; - įdiegta gamyklinė TA valdymo programa apjungianti ir gaunanti informaciją iš visų TA įrenginių; - el. maitinimas – 220V/ 50Hz; - kompiuteris sumontuotas aušinamoje spintoje; 8. Linijos valdymo sistema: - gamintojo įdiegta stabdžių, dūmų, žibintų, reguliavimo stendų, sūkių matavimo įrenginio valdymo sistema; - matavimo stendai valdomi planšetiniu kompiuteriu; - galimybė atlikti techninę apžiūrą pagal 2008 m. liepos 29 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr. 2B-290 „Dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“; - galimybė atspausdinti techninės apžiūros rezultatų kortelę (forma patvirtinta pagal 2014 m. balandžio 11 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr. 2B-76 „Dėl techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašo patvirtinimo“); - galimybė atnaujinti linijos valdymo sistemą keičiant motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninius reikalavimus bei techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) formą. Reikia atlikti sekančius darbus: - atlikti įrangos montavimo darbus adresu Lietuvos kariuomenės Didžiojo Lietuvos etmono Jonušo Radvilos mokomasis pulkas, Rukla, panaudojant transporto priemonių remonto dirbtuvėse esamas išmontuotų stendų montavimo vietas ar įrengiant naujas; - paruošti įrangą darbui. Garantiniai reikalavimai: įrangai	ISO14230 SAE J1850 PWM SAE J1850 VPW CAN ISO11898 7. Centrinis TA linijos duomenų kompiuteris: - duomenų iš patikros linijos įrenginių surinkimui, apdorojimui ir ataskaitos suformavimui; - serverinis procesorius; - operatyvioji atmintis (DDR4) 16 Gb; - kietasis diskas / diskai duomenų kaupimui; - kompiuteris su licencijuota serverio operacine sistema; - įdiegta gamyklinė TA valdymo programa apjungianti ir gaunanti informaciją iš visų TA įrenginių; - el. maitinimas – 220V/ 50Hz; - kompiuteris sumontuotas aušinamoje spintoje; 8. Linijos valdymo sistema: - gamintojo įdiegta stabdžių, dūmų, žibintų, reguliavimo stendų, sūkių matavimo įrenginio valdymo sistema; - matavimo stendai valdomi planšetiniu kompiuteriu; - galimybė atlikti techninę apžiūrą pagal 2008 m. liepos 29 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr. 2B-290 „Dėl techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimų“; - galimybė atspausdinti techninės apžiūros rezultatų kortelę (forma patvirtinta pagal 2014 m. balandžio 11 d. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie susiekimo ministerijos viršininko įsakymą Nr. 2B-76 „Dėl techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) pildymo tvarkos aprašo patvirtinimo“); - galimybė atnaujinti linijos valdymo sistemą keičiant motorinių transporto priemonių ir jų priekabų techninius reikalavimus bei techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) formą. Į pasiūlymą įskaičiuoti montavimo ir paleidimo darbai: - paskaičiuota atlikti įrangos montavimo darbus adresu Lietuvos kariuomenės Didžiojo Lietuvos etmono Jonušo Radvilos mokomasis pulkas, Rukla, panaudojant transporto priemonių remonto dirbtuvėse esamas išmontuotų
--	--

	turi būti suteikta ne mažesnė kaip 24 (dvidešimt keturių) mėnesių garantiją nuo jos pristatymo ir sumontavimo Pirkėjui dienos.	stendų montavimo vietas ar įrengiant naujas; - paruošti įrangą darbui. Įrangai turi 24 (dvidešimt keturių) mėnesių garantiją nuo jos pristatymo ir sumontavimo Pirkėjui dienos.
--	--	---

Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai:

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumentų lapų skaičius
1.	Pasiūlymo forma, 2 priedas	7 lapai
2.	Europo bendrasis viešųjų pirkimų dokumentas (EBVPD)	16 lapų
3.	Kompetentingų institucijų tvarkomų jungtinių duomenų apie viešųjų pirkimų procedūroje dalyvaujančią tiekėją pažyma	2 lapai
4.	Registravimo pažymėjimas	1 lapas
5.	TEXA brošiūra dūmingumo ir OBD prietaisų	3 lapai
6.	BT4520 John Bean stabdžių stendo brošiūra	8 lapai
7.	JPD 4620 FA ašies laisvumo tikrinimo stendas	3 lapai
8.	PIT LIFT duobinis keltuvas	6 lapai
9.	Žibintų tikrinimo prietaisas Technolux MOON 12999	33 lapai

Pasiūlymas galioja pirkimo dokumentuose nustatytą terminą (ne mažiau 90 dienų) arba iki

Ši pasiūlyme nurodyta informacija yra konfidenciali (perkančioji organizacija šios informacijos atskleis tretiesiems asmenims):

Eil. Nr.	Pateikto dokumento pavadinimas	Konfidenciali informacija TAIP/NE
	-	
	-	
	-	
	-	

Pastaba. Tiekėjui nenurodžius, kokia informacija yra konfidenciali, laikoma, kad konfidencialios informacijos pasiūlyme nėra.

Direktorius

(Tiekėjo arba jo įgalioto asmens pareigų pavadinimas)

(Parašas)

Paulius Mačerinskas

(Vardas ir pavardė)