

Užsakovas:

REGIONINIO SĄVARTYNO SĄVARTOS ANTROS IR TREČIOS SEKCIJOS STATYBA

TAKNIŠKIŲ K., ALOVĖS SEN., ALYTAUS R. SAV.

TECHNINIS PROJEKTAS

**5. TOMAS. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis.
Paviršinio vandens griovys**

2019 m. sausis

UŽSAKOVAS UAB „Alytaus regiono atliekų tvarkymo centras“

KOMPLEKSAS REGIONINIO SĄVARTYNO SĄVARTOS ANTROS IR TREČIOS
SEKCIJOS STATYBA
TAKNIŠKIŲ K., ALOVĖS SEN., ALYTAUS R. SAV.

OBJEKTAS 03 PAVIRŠINIO VANDENS GRIOVYS

STADIJA Techninis projektas

TOMAS 5. tomas. Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis.
Paviršinio vandens griovys

**KOMPLEKSO
NUMERIS** 100106/3

LAIDA A

<i>PAREIGOS</i>	<i>ATESTATO NR.</i>	<i>PAVARDĖ</i>	<i>PARAŠAS</i>
PV	18306	Darius Kalesnykas	
PDV	27462	Renata Skardžiuvienė	

2019 sausis
Vilnius

TECHNINIO PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	2	3	4
1	BD	Bendroji dalis	
2	SP	Sklypo plano dalis	
3	SK	Konstrukcijų dalis	
4	VN1	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. Filtrato drenažas	
5	VN2	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. Paviršinio vandens griovys	
6	SO	Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
7	SKN	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	
8	KŽ	Sąnaudų kiekių žiniaraščiai	
9	TS	Techninės specifikacijos	

**VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠALINIMO DALIS
PAVIRŠINIO VANDENS GRIOVYS
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**

Eil. nr.	Laida	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	2	3	4	5
1	A	03-TP-VN2-AR	Aiškinamasis raštas	

Turinys

1. Paviršinio vandens griovys..... 2
2. Esamo apvažiavimo kelio paviršinio vandens griovys 2

A	2019-01	Pakoreguota pagal statytojo pateiktą techninę užduotį A laidos parengimui							
LAIDA	DATA	KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)							
Atestato Nr.	 Hidroterra aplinkosaugos technologijos				REGIONINIO SĄVARTYNO SĄVARTOS ANTROS IR TREČIOS SEKCIJOS STATYBA TAKNIŠKIŲ K., ALOVĖS SEN., ALYTAUS R. SAV.				
4152									
18306	PV	D.KALESNYKAS		2019-01	AIŠKINAMASIS RAŠTAS				
27462	PDV	R. SKARDŽIUVIENĖ		2019-01					
Stadija	Užsakovas	UAB „ALYTAUS REGIONO ATLIEKŲ TVARKYMO CENTRAS“			100106/3-03-TP-VN2-AR		Laida	Lapas	Lapų
TP							A	1	2

1. PAVIRŠINIO VANDENS GRIOVYS

Paviršinio vandens griovys projektuojamas tarp sąvartyno dugno ir apvažiavimo kelio. Paviršinio vandens griovio ilgis – 527,0 m. Projektuojamo griovio dugno plotis – 0,5 m, maksimalus griovio gylis – 1,0m, šlaito nuolydis 1:1,25. Paviršinio vandens griovys prasideda vakarinėje dalyje kur įsijungia į esamą griovį ir baigiasi rytinėje sąvartyno dugno dalyje įsikertant į esamą griovį. Griovys suprojektuotas taip, kad maksimaliai visas paviršinis vanduo nuo esamo apvažiavimo kelio ir nuo sąvartyno kaupą juosiančių pylimų patektų į griovį, kuriuo būtų nuvedamas į esamą paviršinio vandens rezervuarą. Tokiu atveju taikomi dviejų tipų griovio skerspjūviai, kurių konstrukcijos pavaizduotos brėžinyje 100106/3-04-TP-VN2-03.

Griovio išilginio nuolydžio reikšmė kinta nuo 0,1% iki 2,14%.

Griovys formuojamas ant esamo arba piltinio sutankinto grunto. Griovio dugno sutankinimo koeficientas $K=0,95$. Kaip šlaitų tvirtinimo medžiaga naudojama skalda fr. $32\pm 10/56\pm 10$ mm, dangos storis 20cm.

Projekte numatomo įrengti griovio nužymėjimas atliktas koordinatėmis.

Toje zonoje kur neįmanoma suformuoti nuolydžio nuo esamo apvažiavimo kelio link paviršinio vandens griovio, formuojamas atskiras griovys.

2. ESAMO APVAŽIAVIMO KELIO PAVIRŠINIO VANDENS GRIOVYS

Esamo apvažiavimo kelio paviršinis vandens griovys projektuojamas tarp pagrindinio paviršinio vandens griovio ir apvažiavimo kelio. Paviršinio vandens griovio ilgis – 111,0 m. Projektuojamo griovio dugno plotis – 0,3 m, griovio gylis – 0,3m, šlaito nuolydis 1:1,5.

Griovio išilginio nuolydžio reikšmė kinta nuo 0,56% iki 1,71%.

Griovys formuojamas ant esamo arba piltinio sutankinto grunto. Griovio dugno sutankinimo koeficientas $K=0,95$. Kaip šlaitų tvirtinimo medžiaga naudojama frakcinis žvyras, dangos storis 10cm.

Žemiausioje griovio vietoje statomas nuvedimo šulinys PVC Ø425 SN4 su kupolo formos grotelėmis. Ø425 mm skersmens šulinio stovas įrengiamas iš vidaus ir išorės gofruotų tamprų PVC vamzdžių, kad būtų užtikrintas sukibimas su užpilamu gruntu. Vidinis skersmuo 425mm, žiedinis stipris SN4 –4kN/m². Šulinio dugnas turi būti iš PP su dviem šoniniais pritekėjimais, su movomis plastikiniams vamzdžiams prijungti ir su gamykloje suformuotu nuolydžiu ir latakais. Pralaida turi būti įrengiama ant 15cm smėlio pasluoksnio. Pralaidos galai turi būti tvirtinami standartiniais g/b antgaliais DN400 pralaidoms. Maksimalus pralaidos nuolydis 2%.

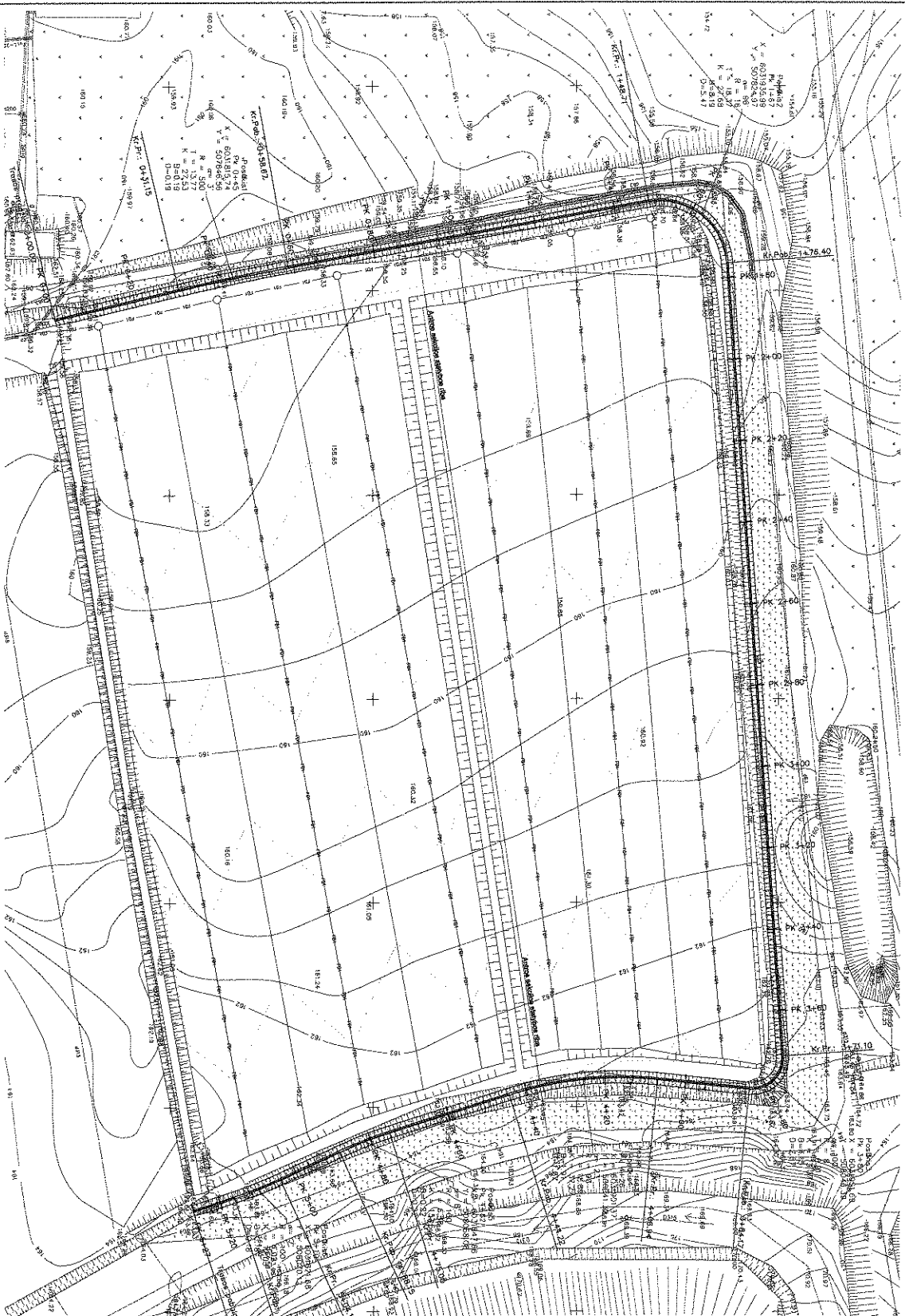
Pralaida turi būti įrengiama vadovaujantis statybos taisyklėmis ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“.

Projekte numatomo įrengti griovio nužymėjimas atliktas koordinatėmis.

100106/3-03-TP-VN2-AR	Laida	Lapas	Lapy
	A	2	2

Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. Paviršinio vandens griovys. Brėžinių žiniaraštis

Brėž nr.	Lapo nr.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
1	2	3	4	5
1	1	A	Paviršinio vandens griovys	
2	1	A	Esamo apvažiavimo kelio paviršinio vandens griovys	
3	1	A	Paviršinio vandens griovio išilginis pjūvis	
4	1	A	Esamo apvažiavimo kelio paviršinio vandens griovio išilginis pjūvis	



TRASA I ELEMENTA			
TRASA NR.	KRUPIS	PRADZIOS ALT.	PAMUKOS ALT.
L1	31.15	507856.92, 6031772.04	507848.74, 6031802.34
L2	30.04	507844.13, 6031828.29	507828.21, 6031972.91
L3	194.71	507843.29, 6031937.29	508031.50, 6031951.06
L4	22.77	507843.29, 6031942.83	508043.21, 6031920.17
L5	30.78	507843.29, 6031942.83	508056.12, 6031853.95
L6	16.03	507843.29, 6031942.83	508061.59, 6031827.15
L7	10.77	507843.29, 6031942.83	508073.50, 6031805.71

KREMLI ELEMENTA									
KAMPA VRSONES NR.	VRSONES PK.	KAMPA	PRYPTIS	R	T	K	D	B	
Punktas 1	44.91	3	N1745.31W	500	13.77	27.33	0.19	0.19	
Punktas 2	167.08	96	N3752.53E	16	18.37	27.68	5.47	8.19	
Punktas 3	380.01	100	S44709.00E	8	8.91	13.07	2.67	4.15	
Punktas 4	425.63	23	S54716.6E	93	18.88	37.27	1.87	1.91	
Punktas 5	461.56	8	S27105.55E	100	8.98	13.15	0.22	0.22	
Punktas 6	510.20	7	S27125.09E	100	6.02	12.03	0.18	0.18	

Stacija	X	Y
0+000.00	603177.00	507848.74
0+020.00	603177.46	507848.74
0+040.00	603180.87	507848.74
0+060.00	603180.87	507848.74
0+080.00	603180.87	507848.74
0+100.00	603180.87	507848.74
0+120.00	603180.87	507848.74
0+140.00	603180.87	507848.74
0+160.00	603180.87	507848.74
0+180.00	603180.87	507848.74
0+200.00	603180.87	507848.74
0+220.00	603180.87	507848.74
0+240.00	603180.87	507848.74
0+260.00	603180.87	507848.74
0+280.00	603180.87	507848.74
0+300.00	603180.87	507848.74
0+320.00	603180.87	507848.74
0+340.00	603180.87	507848.74
0+360.00	603180.87	507848.74
0+380.00	603180.87	507848.74
0+400.00	603180.87	507848.74
0+420.00	603180.87	507848.74
0+440.00	603180.87	507848.74
0+460.00	603180.87	507848.74
0+480.00	603180.87	507848.74
0+500.00	603180.87	507848.74
0+520.00	603180.87	507848.74
0+540.00	603180.87	507848.74
0+560.00	603180.87	507848.74
0+580.00	603180.87	507848.74
0+600.00	603180.87	507848.74

1. Projektavimas: 2023.01.10

2. Projektavimas: 2023.01.10

3. Projektavimas: 2023.01.10

4. Projektavimas: 2023.01.10

5. Projektavimas: 2023.01.10

6. Projektavimas: 2023.01.10

7. Projektavimas: 2023.01.10

8. Projektavimas: 2023.01.10

9. Projektavimas: 2023.01.10

10. Projektavimas: 2023.01.10

11. Projektavimas: 2023.01.10

12. Projektavimas: 2023.01.10

13. Projektavimas: 2023.01.10

14. Projektavimas: 2023.01.10

15. Projektavimas: 2023.01.10

16. Projektavimas: 2023.01.10

17. Projektavimas: 2023.01.10

18. Projektavimas: 2023.01.10

19. Projektavimas: 2023.01.10

20. Projektavimas: 2023.01.10

21. Projektavimas: 2023.01.10

22. Projektavimas: 2023.01.10

23. Projektavimas: 2023.01.10

24. Projektavimas: 2023.01.10

25. Projektavimas: 2023.01.10

26. Projektavimas: 2023.01.10

27. Projektavimas: 2023.01.10

28. Projektavimas: 2023.01.10

29. Projektavimas: 2023.01.10

30. Projektavimas: 2023.01.10

31. Projektavimas: 2023.01.10

32. Projektavimas: 2023.01.10

33. Projektavimas: 2023.01.10

34. Projektavimas: 2023.01.10

35. Projektavimas: 2023.01.10

36. Projektavimas: 2023.01.10

37. Projektavimas: 2023.01.10

38. Projektavimas: 2023.01.10

39. Projektavimas: 2023.01.10

40. Projektavimas: 2023.01.10

41. Projektavimas: 2023.01.10

42. Projektavimas: 2023.01.10

43. Projektavimas: 2023.01.10

44. Projektavimas: 2023.01.10

45. Projektavimas: 2023.01.10

46. Projektavimas: 2023.01.10

47. Projektavimas: 2023.01.10

48. Projektavimas: 2023.01.10

49. Projektavimas: 2023.01.10

50. Projektavimas: 2023.01.10

51. Projektavimas: 2023.01.10

52. Projektavimas: 2023.01.10

53. Projektavimas: 2023.01.10

54. Projektavimas: 2023.01.10

55. Projektavimas: 2023.01.10

56. Projektavimas: 2023.01.10

57. Projektavimas: 2023.01.10

58. Projektavimas: 2023.01.10

59. Projektavimas: 2023.01.10

60. Projektavimas: 2023.01.10

61. Projektavimas: 2023.01.10

62. Projektavimas: 2023.01.10

63. Projektavimas: 2023.01.10

64. Projektavimas: 2023.01.10

65. Projektavimas: 2023.01.10

66. Projektavimas: 2023.01.10

67. Projektavimas: 2023.01.10

68. Projektavimas: 2023.01.10

69. Projektavimas: 2023.01.10

70. Projektavimas: 2023.01.10

71. Projektavimas: 2023.01.10

72. Projektavimas: 2023.01.10

73. Projektavimas: 2023.01.10

74. Projektavimas: 2023.01.10

75. Projektavimas: 2023.01.10

76. Projektavimas: 2023.01.10

77. Projektavimas: 2023.01.10

78. Projektavimas: 2023.01.10

79. Projektavimas: 2023.01.10

80. Projektavimas: 2023.01.10

81. Projektavimas: 2023.01.10

82. Projektavimas: 2023.01.10

83. Projektavimas: 2023.01.10

84. Projektavimas: 2023.01.10

85. Projektavimas: 2023.01.10

86. Projektavimas: 2023.01.10

87. Projektavimas: 2023.01.10

88. Projektavimas: 2023.01.10

89. Projektavimas: 2023.01.10

90. Projektavimas: 2023.01.10

91. Projektavimas: 2023.01.10

92. Projektavimas: 2023.01.10

93. Projektavimas: 2023.01.10

94. Projektavimas: 2023.01.10

95. Projektavimas: 2023.01.10

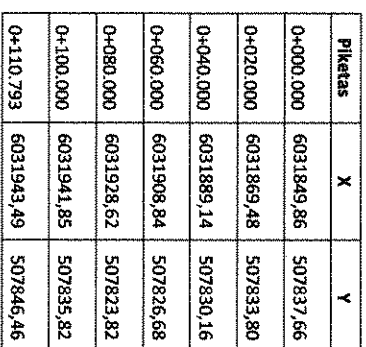
96. Projektavimas: 2023.01.10

97. Projektavimas: 2023.01.10

98. Projektavimas: 2023.01.10

99. Projektavimas: 2023.01.10

100. Projektavimas: 2023.01.10



Projektiuojamas paviršinio vandens nuvedimo griovys
Esamas paviršinio vandens nuvedimo griovys
Projektiuojam šlaitai
Paviršiaus planiravimas ir atlaidas
Projektiuojamas paviršinio vandens griovys nuo esamo kelo

1. Pralaidos HDPE DN400 ištiekiamasis antgaliis montuojamas vadovaujantis statybos taisyklėmis ST 1887/10638.07:2004

89

Užsakovas:

**REGIONINIO SĄVARTYNO SĄVARTOS
ANTROS IR TREČIOS SEKCIJOS STATYBA**

TAKNIŠKIŲ K., ALOVĖS SEN., ALYTAUS R. SAV.

TECHNINIS PROJEKTAS

**6 TOMAS. Pasirengimas statybai ir statybos darbų
organizavimo dalis**

2019 m. sausis

UŽSAKOVAS UAB „Alytaus regiono atliekų tvarkymo centras“

KOMPLEKSAS REGIONINIO SĄVARTYNO SĄVARTOS ANTROS IR TREČIOS
SEKCIJOS STATYBA
TAKNIŠKIŲ K., ALOVĖS SEN., ALYTAUS R. SAV.

OBJEKTAS 00 SKLYPAS

STADIJA Techninis projektas

TOMAS 6 tomas. Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimo dalis

**KOMPLEKSO
NUMERIS** 100106/3

LAIDA A

<i>PAREIGOS</i>	<i>ATESTATO NR.</i>	<i>PAVARDĖ</i>	<i>PARAŠAS</i>
PV	18306	Darius Kalesnykas	
PDV	21753	Darius Kalesnykas	

2019 sausis
Vilnius

TECHNINIO PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	2	3	4
1	BD	Bendroji dalis	
2	SP	Sklypo plano dalis	
3	SK	Konstrukcijų dalis	
4	VN1	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. Filtrato drenažas	
5	VN2	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis. Paviršinio vandens griovys	
6	SO	Pasirengimas statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
7	SKN	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	
8	KŽ	Sąnaudų kiekių žiniaraščiai	
9	TS	Techninės specifikacijos	

**PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ
ORGANIZAVIMO DALIES
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**

Eil. nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	2	3	4
1	TP-SO-AR	Aiškinamasis raštas	

TURINYS

1. BENDROJI DALIS	3
2. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS STATYBVIETĖS SĄLYGOS	4
1.1. Vietinės sąlygos	4
1.2. Geologinės sąlygos	5
1.3. Hidrogeologinės sąlygos	5
1.3.1. Bendra informacija	5
1.3.2. Gruntinis vanduo	6
1.3.3. Požeminis vanduo	6
1.3.4. Paviršinis vanduo	6
3. GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS	6
4. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS	7
5. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINIERINIAI TINKLAI	7
6. SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIAI KIEKIAI	7
7. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	8
8. STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	9
9. STATYBINIAMS ĮRENGIMAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	9
10. LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINIERINIAMS TINKLAMS NUTiesti GALIMYBĖS IR SĄLYGOS	10
11. APRŪPINIMO ELEKTRA IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU	11
12. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS	11
13. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS BEI HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS	12
13.1. Statybos paruošimas ir organizavimas	12
13.2. Darbų, sveikatos bei higienos sauga	13
13.3. Atsakomybė	16
13.4. Ženkla ir įspėjimai	16
13.5. Stebėjimas, apšvietimas, aptvėrimai, turėklai	16
14. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI	16

A	2019-01	Techninio projekto techninių specifikacijų atnaujinimas pagal statytojo pateiktą techninę užduotį A laidos parengimui									
LAIDA	DATA	KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)									
Atestato Nr.	 Hidroterra aplinkosaugos technologijos					REGIONINIO SĄVARTYNO SĄVARTOS ANTROS IR TREČIOS SEKCIJOS STATYBA TAKNIŠKIŲ K., ALOVĖS SEN., ALYTAUS R. SAV.					
4152											
18306	PV	D.KALESNYKAS		2019-01	AIŠKINAMASIS RAŠTAS						
21753	PDV	D.KALESNYKAS		2019-01							
Stadija	Užsakovas	UAB „Alytaus regiono atliekų tvarkymo centras“				100106/3-TP-SO-AR		Laida	Lapas	Lapų	
TP								A	1	19	

15. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	17
14.1. Bendra informacija	17
14.2. Sąvartyno dugno sandarinimas	17
14.3. Filtrato surinkimo sistemos įrengimas	18
14.4. Paviršinio vandens nuvedimo griovio įrengimas	18
14.5. Esamo apvažiavimo kelio paviršinio vandens griovio įrengimas	18
16. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS	19
17. STATYBVIETĖS PLANAS SU SPECIFINIAIS STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS	19

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapy
	A	2	19

1. BENDROJI DALIS

Alytaus regioninio sąvartyno sąvartos antros ir trečios sekcijos pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis parengta vadovaujantis šiais teisės aktais:

Nr.	Žymėjimas/Publikavimas	Pavadinimas
1		Statybos įstatymas
2	STR 1.08.02:2002	Statybos darbai
3	STR 1.07.02:2005	Statinio projektavimas
4	STR 2.01.04:2004	Gaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
5	DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
6	DT 8-00	Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklės
7	VŽ 2005-02-24, Nr.26-852	Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
8	VŽ 2008-01-24, Nr. 10-362	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
9	VŽ 1998-05-01, Nr. 41-1119	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
10	VŽ 2007-02-24, Nr. 24-936	Elektros įrenginių įrengimo bendrąsias taisykles
11	VŽ 2007-01-25, Nr. 10-403	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
12	VŽ 2010-03-18, Nr. 31-1454	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės

I visus žemiau pateiktus nurodymus ir rekomendacijas Rangovas privalo atkreipti dėmesį ir vadovaudamasis STR 1.08.02:2002 Statybos darbai XI skyriaus reikalavimais parengti, iki statybos darbų pradžios, statybos darbų technologijos projektą.

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	3	19

2. GEOLOGINĖS IR HIDROGEOLOGINĖS STATYBVIETĖS SĄLYGOS

1.1. Vietinės sąlygos

Projektuojama Alytaus regioninio sąvartyno sąvartos antros ir trečios sekcijos statyba. Sąvartynas yra Alytaus r. sav., Alovės seniūnijoje, Takniškių kaime. Sąvartyno situacijos schema pavaizduota 1 paveiksle.



1 pav. Sąvartyno situacijos schema

Sąvartynas yra greta krašto kelio Nr. 129 Antakalnis – Jieznas – Alytus – Merkinė, dešiniajame Nemuno upės krante, apie 3,5 km nuo Alytaus miesto gyvenamojo mikrorajono ribos į rytus. Nuo Alytaus miesto centro sąvartynas yra už 6,0 km į šiaurės rytus.

Iš visų pusių sąvartyno sklypas apsuptas dirbamais laukais ir ganyklomis, o iš šiaurinės pusės sąvartynas šliejasi prie miško. Sąvartyno sklypo esama padėtis pavaizduota 2 paveiksle.

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapy
	A	4	19



2 pav. Esama sklypo padėtis

Alytaus regioninio sąvartyno apylinkėse yra 0,2 – 0,3 m storio velėninis jaurinis silpnai nujaurėjęs dirvožemis (Jvz), sudarytas iš priemolio ir smulkaus smėlio. Pagal FAO-UNESCO dirvožemių klasifikaciją teritorijoje paplitę pasotinti bazėmis jauriniai dirvožemiai. Reljefo pažemėjimuose dirvožemiai vietomis užpelkėję. Žemės ūkio naudmenų sklypai yra buvusių plačialapių ir nemoralinių – žolinų eglynų vietoje.

Alytaus regioninio sąvartyno sklypo ir sanitarinės apsaugos zonos plotuose saugomų teritorijų ir objektų nėra. Artimiausia NATURA 2000 teritorija Vidzgirio miškas yra 7,0 km atstumu į pietvakarius nuo sąvartyno, kitoje Nemuno upės pusėje. Artimiausia saugoma teritorija – Sudvajų geomorfologinis draustinis yra 9,0 km į pietus nuo sąvartyno. Nemuno kilpų regioninis parkas yra už 7,7 km į šiaurės vakarus nuo sąvartyno.

Artimiausioje projektuojamo sąvartyno aplinkoje – iki 500 m spinduliu – sąvartyno apsaugos zonos ribose istoriniu, kultūriniu bei rekreaciniu požiūriu svarbių objektų bei saugomų teritorijų nėra.

1.2. Geologinės sąlygos

Sąvartyno pagrindas yra kvartero nuogulos, kurių bendras storis yra apie 140 m ir slūgso ant paleogeno smulkiagrūdžio smėlio. Kvartero nuogulas sudaro įvairios litologinės sudėties moreniniai pleistoceno dariniai (4 moreniniai, 3 tarpmoreniniai fluvioglacialiniai (smėlingi sluoksniai)) bei holoceno balų nuogulos. Viršutinė pjūvio dalis – moreninis vėlyvojo pleistoceno priemolis. Tarpmoreniniai sluoksniai rajone paplitę labai nevienodai. Visame rajone randami tik viduriniojo pleistoceno apie 100 m gylyje slūgstantis Žemaitijos – Varduvos tarpmoreninis sluoksnis, kurį sudaro įvairūs smėlis. Kiti smėlingi dariniai rajone paplitę linijų ir lešių pavidalu.

1.3. Hidrogeologinės sąlygos

1.3.1. Bendra informacija

Šiuo metu Alytaus sąvartyne yra vykdomas aplinkos (paviršinio vandens, sąvartyno filtrato ir dujų) ir požeminio vandens monitoringas. Požeminio vandens monitoringas vykdomas pagal atskirą

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	5	19

programą, tačiau vertinant sąvartyno poveikį aplinkai ir jo kaitą gauti rezultatai analizuojami kompleksškai. Abi monitoringo programos parengtos Geologijos ir geografijos instituto hidrogeologijos skyriaus.

Požeminio vandens monitoringas vykdomas pagal Geologijos ir geografijos instituto hidrogeologijos skyriaus parengtą ir Alytaus RAAD ir LGT patvirtintą požeminio vandens monitoringo programą 2008 – 2012 metams.

Aplinkos (paviršinio vandens, filtrato ir dujų) monitoringas vykdomas nuo 2008 m. pagal 2008 – 2012 m. laikotarpiui parengtą ir su Alytaus RAAD suderintą programą.

1.3.2. Gruntinis vanduo

Rajone randamų vandeningų ir vandensparinių sluoksnių storiai, slūgsojimo sąlygos ir paplitimas yra labai nevienodas ir horizontalia ir vertikalia kryptimi.

Gruntinį vandenį (arčiausiai žemės paviršiaus slūgsantį požeminį vandenį) talpina smėlingos balų, aliuvinės, fluvioglacialinės nuogulos bei išdūlėjusi moreninio priemolio dalis. Gruntinio vandeningo horizonto storis iki 10m. Tarpmoreninėse nuogulose sutinkamas spūdinis požeminis vanduo. Šios nuogulos sudaro tarpmoreninius vandeningus horizontus, kurie su gruntiniu vandeniu turi tik labai nedidelį hidraulinį ryšį (yra atskirti 20 ir daugiau metrų storio molingų sluoksnių), kas apsaugo spūdinį požeminį vandenį nuo sąvartyno neigiamos įtakos

1.3.3. Požeminis vanduo

Svarbiausias gėlo požeminio vandens šaltinis, eksploatuojamas centralizuotam vandens tiekimui, yra Žemaitijos – Dainavos vandeningas horizontas, kuris sąvartyno apylinkėse slūgso maždaug 120 m gylyje. Kiti tarpmoreniniai spūdiniai, vandeningi horizontai eksploatuojami pavieniais žinybiniais ir privačiais arteziniais gręžiniais. Sąvartyno teritorijoje vykdomas požeminio ir paviršinio vandens monitoringas, kurio rezultatai liudija apie vykstančią gruntinio ir paviršinio vandens taršą ribotame – tiesioginio sąvartyno poveikio – plote (tiesiog po sąvartynu slūgsančiame gruntiniame vandenyje ir artimiausiuose paviršiniuose telkiniuose).

1.3.4. Paviršinis vanduo

Alytaus regiono komunalinių atliekų sąvartynas yra įrengtas 6 km į šiaurės rytus nuo Alytaus miesto centro ir už 3,5 km nuo rytinio gyvenamojo mikrorajono ribos, dešiniajame Nemuno krante, šalia automagistralės Gardinas – Kaunas.

Atstumai nuo sąvartyno sklypo ribų iki svarbiausių objektų apytikriai sudaro:

- iki Nemuno upės - 3300 m
- iki automagistralės Kaunas – Gardinas - 170 m
- iki artimiausios gyvenvietės (Vaisodžių) - 1000 m
- iki Alytaus miesto gyvenamųjų rajonų - 4500 m
- iki Alytaus miesto Strielčių vandenvietės - 4000 m
- iki Šampano gamyklos vandenvietės - 3300 m
- iki Tarpinės upelio - 600m.
- iki Alytaus miesto kanalizacijos magistralinio tinklo (Druskininkų gatvėje) - 3500 m.

3. GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS

Rangovas esant būtinybei parenka tinkamą nusausinimo sistemą esamo gruntinio vandens lygio pažeminimui žemiau tranšėjos dugno lygio ir sausos iškaskos palaikymui, kol vamzdynai ir kiti statiniai pastatomi ir užpilami gruntu. Susikaupęs tranšėjoje paviršinis vanduo pašalinamas siurblių pagalba, o esant aukštam gruntinio vandens lygiui pažeminama adatiniais filtrais. Atsiurbtas iš tranšėjų ir duobių vanduo nuvedamas į drenažo griovius per nutiestus laikinus nuvedimo kolektorius,

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	6	19

atsižvelgiant į konkrečias vietines sąlygas. Atlikus darbus vienoje atkarpoje, nuvedimo kolektoriaus plastikiniai vamzdžiai perkeliama į sekančią atkarpą.

Taip pat taikomos mišrios gruntinio vandens lygio pažeminimo sistemos.

Vanduo iš tranšėjų ir iškasų šalinamas tokiu būdu, kad būtų išvengta kelių ir visuomeninio ar privataus turto sugadinimo, drenažinių ir vandens kanalų užteršimo sąnašomis darbų vykdymo metu ar juos užbaigus, taip pat, kad nebūtų trukdoma naudotis bendraisiais bei privažiavimo keliais ir kad nekiltų pavojaus visuomenės sveikatai.

4. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS

Medžiai, kelmiai, krūmai ir krūmokšniai, žolė, piktžolės ir brūzgynai turi būti nupjaunami ir išvežami iš sąvartyno. Bet kokios betono, plytų ar plieno konstrukcijos bus atsargiai išardytos, atsižvelgiant į galimą užteršimo pavojų, todėl bet kokios svarbesnės konstrukcijos bus ardomos prieš tai pranešus apie taikomą metodiką ir atlikus rizikos vertinimą. Bendruoju atveju privalu vadovautis želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėmis

5. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINIERINIAI TINKLAI

Griaunamų esamų statinių ar iškeliamų inžinerinių tinklų sąvartyne nėra.

6. SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIAI KIEKIAI

Pagal Atliekų sąvartynų įrengimo, eksploatavimo, uždarymo ir priežiūros po uždarymo taisykles (2000/10/18):

Nepavojingų atliekų sąvartyne galima šalinti šias atliekas:

komunalines atliekas;

kitas atliekas, kurios nepriskiriamos pavojingoms atliekoms pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse [4.8] pateiktą pavojingų atliekų apibrėžimą;

stabilias, nereaguojančias (pvz., sukielintą ar sustiklintą) pavojingas atliekas, iš kurių išplaunamas filtratas yra ekvivalentiškas filtratui, išplaunama iš nepavojingų atliekų. Šių pavojingų atliekų negalima šalinti sekcijose, kuriose šalinamos biodegraduojamos nepavojingos atliekos.

Nepavojingų atliekų sąvartyne draudžiama šalinti:

skystas atliekas;

sprogstamąsias, oksiduojančias, labai degias, degias ir edžias atliekas (pasižyminčias Atliekų tvarkymo taisyklių 3 priedo H1, H2, H3-A, H3-B ir H8 savybėmis);

infekuotas ir kitas medicininės atliekas (pasižyminčias Atliekų tvarkymo taisyklių 3 priedo H9 savybe), susidarantią sveikatos priežiūros ir veterinarijos įstaigose;

ozono sluoksnį ardančias medžiagas (šaldymo agentus, halonus ir kt.) bei šias medžiagas turinčią įrangą;

padangas, išskyrus atvejus, kai jos naudojamos kaip sąvartyno konstrukcinės medžiagos.

sodų, parkų ir želdynų tvarkymo biodegraduojamas atliekas.

Pavojingas atliekas, atitinkančias Atliekų tvarkymo taisyklėse [4.8] nustatytus pavojingų atliekų apibrėžimo kriterijus, išskyrus atliekas, nurodytas 37.1 – 37.4 punktuose.

Viso statybinės atliekos, kurios gali susidaryti statybos darbų metu turės būti apskaitomos, tvarkomos statybvietėje arba šalinamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 parengtomis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	7	19

7. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Keliuose, kelių juostose ir jų apsaugos zonose dirbti įvairius darbus be kelio savininko leidimo draudžiama. Techninės eismo reguliavimo priemonės įrengiamos suderinus su policija.

Kelių apsaugos zonose leidžiama statyti statinius ar įrenginius laikantis Statybos įstatymo, atsižvelgiant į kelių plėtros perspektyvą bei saugaus eismo reikalavimus, pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų nustatytą tvarką ir suderintus projektus.

Kelių apsaugos zonose draudžiama statyti paminklinius akcentus-simbolius, įrengti karjerus, vandens telkinius, sandėliuoti medžiagas be kelio ir žemės savininko leidimo.

Kelio apsaugos zonose esančius antžeminius ar požeminius inžinerinius tinklus prižiūri jų savininkai. Šie tinklai tiesiami ir rekonstruojami pagal patvirtintus projektus. Darbams atlikti būtina gauti kelio ir žemės valdytojo ar jos savininko leidimą.

Naudotis keliais bei jų infrastruktūra turi teisę visi juridiniai ir fiziniai asmenys vadovaudamiesi Civiliniu kodeksu, šiuo įstatymu ir kitais teisės aktais.

Teisę naudotis keliais, nuosavybės teise priklausančiais juridiniams ir (ar) fiziniams asmenims, reglamentuoja Civilinis kodeksas.

Naudotis keliais bei jų infrastruktūra galima tik tokiomis transporto priemonėmis, kurios atitinka Susisiekimo ministerijos patvirtintas didžiausias (maksimalias) leistinas kelių transporto priemonių charakteristikas (matmenis, masę, ašių apkrovas ir kita).

Kelio savininkas Vyriausybės nustatyta tvarka gali laikinai apriboti, nutraukti eismą ar uždaryti kelią dėl avarių, stichinių nelaimių, per polaidį, esant itin karštiesiems orams, kai dėl to gali būti sugadintas kelias, kelio tiesimo ar taisymo (remonto), priežiūros darbų metu, kilus grėsmei saugiam eismui.

Policijos pareigūnai, įspėję kelio savininką, turi teisę keisti, apriboti ir uždrausti kelių eismą, kai tai būtina saugiam eismui užtikrinti ar eismo sąlygoms gerinti.

Apie kelio uždarymą skelbiama per visuomenės informavimo priemones.

Saugaus eismo keliais reikalavimus reglamentuoja Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas ir kiti teisės aktai.

Naudotis valstybinės ir vietinės reikšmės viešaisiais keliais ir jų infrastruktūra didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis galima tik suderinus tai su kelio savininku ir gavus leidimą. Leidimai važiuoti tokiomis transporto priemonėmis valstybinės reikšmės keliais išduodami Susisiekimo ministerijos nustatyta tvarka, o vietinės reikšmės viešaisiais keliais – savivaldybių nustatyta tvarka, sumokėjus įstatymų nustatyto dydžio mokestį už naudojimąsi keliais ir jų infrastruktūra didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis.

Norint dirbti gatvėje (kelio juostoje) ar prie jos, reikia nustatyta tvarka gauti gatvės savininko leidimą ir suderinti tai su kelių policija. Leidimų dirbti kelio juostoje išdavimo tvarką reglamentuoja "Kelių priežiūros taisyklės". Dirbant gatvėje (kelio juostoje) turi būti užtikrintas saugus eismas. Darbo vietos gatvėse turi būti aptvertos pagal "Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose" instrukciją, paženklintos kelio ženklais, o darbuotojai, dirbantys gatvėje, turi dėvėti signalines (oranžines) liemenes su atšvaitais. Dirbant gatvių ruožuose pagrindinės aptvėrimo priemonės yra: tvorelės, barjerai, nukreipiamosios gairės, nukreipiamieji kūgiai, virvės su vėliavėlėmis, "stop" juosta, signaliniai žibintai.

Kiekvieną dieną prieš darbų pradžią, būtina patikrinti eismo organizavimo priemones.

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	8	19

8. STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Jei rangovui reikalinga aikštelė medžiagų ir įrengimų sandėliavimui, jis privalo tokia vietą suderinti su užsakovu ir rengdamas darbų technologijos projektą ir darbų programą numatyti tokią vietą plane, išspręsti infrastruktūrą ir kitus su šios aikštelės eksploatacija ir priežiūra susijusius sprendinius.

Sandėliai ir sandėliavimo aikštelės turi būti išdėstytos taip, kad užtikrintų saugias darbo sąlygas, užtikrintų reikiamą žmonių ir mechanizmų judėjimą, patogų privažiavimą prie jų ir mažiausias darbo sąnaudas pakrauti ir iškrauti statybų krovinius. Sandėliai ir sandėliavimo aikštelės įrengiamos ir išdėstomos laikantis tokių reikalavimų:

- medžiagos ir konstrukcijos sandėliuojamos ant išlygintos, esant reikalui, užpiltos smėliu ar žvyru aikštelės, kuri įrengiama iki 5^o nuolydžiu nubėgti lietaus vandeniui;
- uždari ir pusiau atviri sandėliai neturi būti kranų veikimo zonoje, bet kiek galima arčiau darbo vietų;
- atviros sandėliavimo aikštelės kranų veikimo zonoje turi būti išdėstomos taip, kad kranui reikėtų kuo mažiau važinėti ir keisti strėlės siekį. Montuojant savaeigiu kranu, konstrukcijos išdėstomos visame jo kelyje taip, kad vienoje stovėjimo vietoje jis galėtų atlikti visus montavimo darbus. Aikštelė turi būti tarp kranų ir kelio;
- sandėliavimo aikštelių ribos nustatomos ne arčiau kaip 1 m nuo kelių ir ne arčiau kaip 2 m geležinkelio artimojo bėgio;
- tarp medžiagų ir konstrukcijų rietuvių, taip pat kas 20 m išilgai rietuvių paliekamas 1 m pločio tarpas. Tarp gretimų rietuvių šonų paliekamas ne mažesnis kaip 20 cm tarpas;
- degių medžiagų sandėliavimo aikštelės plotas neturėtų būti didesnis kaip 100 m², tarpai tarp jų ir statomų pastatų turi būti ne mažesni kaip 24 m. Sandėliuoti degias medžiagas gaisrinuose tarpuose tarp pastatų draudžiama. Šiuose tarpuose galima laikyti nedegias medžiagas ir konstrukcijas, tačiau būtina palikti apie pastatą 5 m pločio zoną gaisrinėms mašinoms manevruoti.

9. STATYBINIAMS ĮRENGIMAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Krovinių kranų darbo vietos ir jų judėjimo keliai numatomi taip, kad jais būtų galima montuoti sunkiausias ir labiausiai nuo kranų nutolusias konstrukcijas. Statybiniai mechanizmai išdėstomi atsižvelgiant į tokius reikalavimus:

- mechanizmai pagal markes išdėstomi taip, kad negalėtų tarpusavyje susidurti arba trukdyti;
- mechanizmų judančių dalių (posūkio platformos arba priešsvorio) priartėjimas prie pastato konstrukcijų arba medžiagų rietuvių leidžiamas ne mažesnis kaip 1 m;
- pokraninis kelias tiesiamas šalia iškasų taip, kad jo balasto prizmės apatinė briauna būtų nutolusi nuo iškasos šlaito pado smėlio ir priesmėlio gruntui – ne mažiau kaip 1,5 iškasos gylio pridėdant 40 cm, o molio gruntui – ne mažiau kaip iškasos gylis pridėdant 40 cm. Šie reikalavimai galioja ir tada, kai iškasa yra pokraninio kelio gale;
- išdėstant savaeigius kranus ir kitus mechanizmus šalia iškasų, tarp šlaito pado ir artimiausios kranų atramos turi būti išlaikytas mažiausias atstumas, kuris nurodytas 1 lentelėje;
- ne mažesniu kaip 1,5 m atstumu nuo pokraninio kelio galo turi būti įrengtos kranų atmušos, pokraninį kelią būtina aptverti;
- turi būti pažymėtos kranų veikimo zonos: minimali, darbinė ir pavojinga;
- savaeigiems strėliniams kranams nurodoma judėjimo kryptis ir stovėjimo (darbo) vietos;

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	9	19

- dirbant dviem kranams, ant vieno pokraninio kelio arba lygiagrečių kelių būtina numatyti priemones, užtikrinančias tarp atskirais kranais keliamų konstrukcijų ne mažesnį kaip 5 m atstumą.

1 lentelė.

Iškasos gylis, m	Horizontalus atstumas nuo iškasos šlaito pado iki kelio krašto, m			
	Smėlis ir žvyras	Priesmėlis	Priemolis	Molis
1	1,5	1,25	1	1
2	3	2,4	2	1,5
3	4	3,6	3,25	1,75
4	5	4,4	4	3
5	6	5,3	4,75	3,5

10. LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINIERINIAMS TINKLAMS NUTiesti GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Laikini keliai statybvietėje nutiesiami nuo esamų kelių ir jų statomų pastatų iki sandėliavimo ir darbo vietų, mechanizmų, laikinų patalpų. Turi būti užtikrintas laisvas važiavimas per statybvietę, privažiavimas prie minėtų objektų. Todėl racionaliausia yra žiedinė laikinų kelių išdėstymo statybvietėje schema. Laikini keliai gali būti įvairių tipų: gruntkeliai, pagerintos konstrukcijos gruntkeliai, tvirtos dangos keliai iš g/b plokščių, klojamų ant smėlio pagrindo. Gruntkeliai įrengiami, kai eismo intensyvumas nedidelis (iki 3 automobilių per val. viena kryptimi) ir geros hidrogeologinės sąlygos. Esant didesnėms eismo apkrovoms, gruntkeliai stiprinami žvyru, skalda, šlaku arba įrengiama surenkamų plokščių danga.

Laikini keliai statybvietėje įrengiami laikantis tokių reikalavimų:

- esant galimybei, kuo geriau išnaudoti esamus ir/arba projektuojamus kelius;
- laikini keliai neturėtų būti krano veikimo zonoje, išskyrus iškrovimo aikštelės ir montavimo nuo ratų vietas;
- laikinas kelias negali eiti tarp krano ir sandėliavimo aikštelės;
- vienos transporto judėjimo krypties kelias turi būti ne siauresnis kaip 3,5 m, dviejų transporto judėjimo krypčių – 6,0 m. Vienos transporto judėjimo krypties kelyje, ne rečiau kaip 100 m tiesioje atkarpoje, taip pat prie kiekvienos sandėliavimo aikštelės turi būti įrengti 3-6 m pločio ir 12-18 m ilgio praplatinimai transporto iškrovimo darbams;
- laikinų kelių posūkių vidiniai spinduliai turi būti ne mažesni kaip 12 m, o jeigu vežamos ilgesnės kaip 12 m konstrukcijos, tai posūkių vidiniai spinduliai turi būti ne mažesni kaip 30 m;
- turi būti užtikrintas laisvas važiavimas prie visų objektų, todėl prie platesnių kaip 18 m pastatų turėtų būti privažiavimai iš 2 pusių, o prie platesnių kaip 100 m – iš visų pusių;
- tuo atveju, kai nėra antro įvažiavimo ir kelias nėra žiedinis, jo gale turi būti įrengta 12 × 12 m mašinų apsisukimo aikštelė. Laiduojamas laisvas privažiavimas;
- vairuotojams turi būti garantuotas geras kelio matomumas. Esant vienos krypties eismui, kelio paviršių būtina matyti ne mažiau
- 50 m, o atvažiuojančią mašiną – ne mažiau kaip 100 m. Išilginis kelio nuolydis neturi būti didesnis kaip 10%;
- įrengiant kelius prie iškasų, atstumas nuo kelio krašto iki iškasos šlaito pado turi būti ne mažesnis kaip nurodyta 1 lentelėje (neužpildam gruntui);
- pėsčiųjų judėjimui statybvietėse įrengiami takai. Jų plotis turi būti ne mažesnis kaip 0,6 m. Praėjimuose, kurių nuolydis didesnis kaip 20°, turi būti pastatytos lipynės arba laiptai su turėklais. Žiemos metu tokie takai barstomi smėliu arba šlaku. Įrengiant statybvietėje laikinus kelius per tranšėjas, turi būti pastatyti atskiri 1 m pločio tilteliai pėstiesiems;

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	10	19

- autotransporto judėjimo greitis statybvietėje neturi būti didesnis kaip 10 km/val., o posūkiuose – 5 km/val. Tam pastatomi įspėja-įspėjamieji kelio ženklai.

Statybvietėje gali būti rengiamos laikinos vandentiekio ir kanalizacijos linijos. Vanduo reikalingas gamybos buitiniams tikslams ir gaisro atveju. Tais atvejais, kad rangovas statybos darbų metu nusprendžia naudoti laikinus tinklus, jie įrengiami laikantis tokių reikalavimų:

- į pastovias linijas įsijungiama tik vienoje vietoje ir geriausia ten, kur įrengti pastovių linijų šuliniai;
- kuo geriau turi būti išnaudoti esami ir numatomi statyti tinklai;
- turėtų būti projektuojama viena vandentiekio linija visiems tikslams, tačiau gali būti tiesiamos atskirai gamybinio-buitinio ir gaisrinio vandentiekio linijos. Tai turi būti daroma tada, kai nepakankamas spaudimas, bloga vandens kokybė arba neekonomiška tiesti bendrą liniją;
- geriausia įrengti žiedinę vandentiekio liniją, tačiau gali būti naudojama taip pat mišri išsišakojusi (jei atšakų ilgis ne didesnis kaip 200 m) linija;
- vandentiekio linija tiesiama ne arčiau kaip 5 m nuo pastato;

11. APRŪPINIMO ELEKTRA IR KITAIŠ RESURSAIS, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU

Elektros energija aikštei tiekama iš sąvartyno teritorijoje esančios transformatorinės pastotės. Objekte yra telekomunikacinės ryšio priemonės.

Elektros tiekimas ir teritorijos apšvietimas organizuojamas atsižvelgiant į tokius reikalavimus:

- statybos aikštelėje elektros tinklai vedami nuo transformatorinės iki paskirstymo spintos, iš kurios išvedžiojami kabeliai vartotojams;
- elektros tinklai aikštelėje įrengiami žiediniai arba radialiniai. Nedidelėse aikštelėse jėgos linija gali būti sutapatinta su apšvietimo linija;
- turi būti numatytas elektros srovės išjungimas kiekvienam mechanizmui atskirai ir bendras elektros srovės išjungimas visam objektui. Kranui atskiras kirtiklis įrengiamas prie apsauginio aptvaro iš išorinės pusės;
- laikinus elektros tinklus rekomenduojama statyti ant atramų. Atstumai tarp jų yra 25 – 40 m. Jei linija eina per krano veikimo zoną ar kerta kelią, būtina tiesti požeminį kabelį;

Į sąvartyną geriamas vanduo buitiniams poreikiams tiekiamas iš gręžinio.

Drenažine sistema surinktas filtratas bus nuvedamas į esamą šulinį. Iš šio šulinio filtratas esama filtrato surinkimo linija nukreipiamas į filtrato sukauptuvą. Iš kurios siurbline ir spūdimine filtrato nuotekų linija, filtratas nuvedamas iki savitakinės linijos, kuri veda iki Alytaus miesto nuotekų valymo įrenginių.

Paviršinės nuotekos nuo administracinės ir gamybinės zonos surenkamos kauptuve, iš kurio perduodamos į valymo įrenginius. Nuotekos valomos vietiniuose paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose. Išvalytos nuotekos išleidžiamos į Terpinės upelį.

12. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Didesnė dalis žemės darbų atliekama mechanizuotai, gali būti naudojami 0,40 m³ kaušo talpos ekskavatoriai ir 59 kVa galingumo buldozeriai. Sunkiai prieinamose vietose, šalia esamų komunikacijų, darbai atliekami rankiniu būdu. Grunto sutankinimui naudoti pneumovolą ir rankinį plūktuvą. Pagrindiniai statyboje naudojami mechanizmai ir transporto priemonės pateiktos 2 lentelėje:

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	11	19

2 lentelė.

Nr.	Pavadinimas	Vienetai
1	59 kVa galingumo buldozeris	5 vnt.
2	0,40 m ³ kaušo talpos ekskavatorius	5 vnt.
3	Pneumatinis volas	4 vnt.
4	Rankinis plūktuvas	5 vnt.
5	Kompresorius	6 vnt.
6	Automobilinis kranas	2 vnt.
7	Autosavivartis	15 vnt.
8	Specializuotas automobilis	6 vnt.

Išvardinti pagrindiniai mechanizmai statyboje gali būti pakeisti analogiškais kitais. Jų skaičius taip gali būti keičiamas priklausomai nuo poreikio.

13. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS BEI HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

13.1. Statybos paruošimas ir organizavimas

Iki statybos pradžios turi būti parengta, atitinkamai suderinta ir patvirtinta reikiamos apimties projektinė dokumentacija bei gautas leidimas statybai. Visus kitus leidimus ir suderinimus reikalingus statybos darbams, įsigyja Rangovas. Rangovas turi vykdyti ir kitas Statybos įstatyme bei kituose statybos norminiuose dokumentuose nustatytas teises ir pareigas.

Buities patalpos įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ VŽ 2008-01-24, Nr. 10-362. Bendruoju atveju rengiant buitines patalpas privalu laikytis šių rekomendacijų:

- Jos turi būti statomos kompaktiškomis grupėmis ir ne daugiau kaip 10 vagonėlių ar konteinerių vienoje grupėje;
- buitinės administracinės patalpos įrengiamos prie pagrindinių įvažiavimų, nepavojingoje zonoje, ne arčiau kaip 50 m nuo dulkes išskiriančių ir degių medžiagų sandėlių pagal vyraujančių vėjų kryptį;
- buitinės patalpos statomos ne toliau kaip 500 m nuo darbo vietų, valgyklos – ne toliau kaip 300 m, tualetai – ne toliau kaip 100 m, geriamo vandens čiaupai – ne toliau kaip 50 m nuo darbo vietų;
- kiekvienos laikinos patalpos aprūpinamos elektra, o prausyklos, dušai ir valgyklos – vandeniu ir kanalizacija;
- atstumai tarp buitinių patalpų ir statomų ar pagalbinių pastatų turi būti ne mažesni kaip 24 m. Gaisriniai atstumai nurodyti 3 lentelėje.

3 lentelė.

Mažiausi leistini gaisriniai atstumai tarp pastatų, m			
Pastato arba statinio atsparumo ugniai laipsnis	Greta esančių pastatų ir statinių atsparumo ugniai laipsnis		
	I, II ir III a	III	III b, IV, IV a ir V
I, II ir IIIa	9		
	(A, B ir C gamybos kategorijoms) Nenormuojama D ir E gamybos kategorijoms	9	12

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	12	19

III	9	12	15
III b, IV, IV a ir V	12	15	18

čia: I ir II – pastatai iš nedegių konstrukcijų; III, III a, III b – pastatai iš sunkiai degančių konstrukcijų; IV, IV a ir V – pastatai iš degių pagrindinių ir atitvarinių konstrukcijų.

Rangovinė organizacija, vadovaudamasi statybos organizavimo projektu, turi parengti darbų statybos darbų technologinį projektą, kuriuo gali koreguoti arba iš dalies keisti statybos organizavimo projekte priimtus sprendimus, jeigu tai nepakenks darbų kokybei, nepakenks aplinkai bei nepažeis darbo saugos reikalavimų.

Iki pagrindinių darbų pradžios atliekami šie paruošiamieji darbai:

- Rangovas paruošia statybos darbų technologinį projektą STR 1.08.02:2002 (3priedas);
- Statybos situacijos schema;
- Statyb vietės planą;
- Darbų vykdymo ir lėšų įsisavinimo grafiką;
- Įrengiamos buitinės patalpos;
- Atliekamas tinklų geodezinis nužymėjimas;
- Aptveriamos laikina tvora statybai reikalingos teritorijos;
- Nuimamas, kur yra augalinis grunto sluoksnis, ir sustumiamas į laikino sandėliavimo vietas, išsaugojant vėlesniam panaudojimui.

Įėjimas į statybos aikštelę bus per pagrindinius sąvartyno vartus, o patekimas prie užengto atliekų kaupo bus galimas esamais vidiniais privažiavimo keliais, kuriuos Rangovas privalo numatyti vadovaudamasis STR 1. 08.02:2002 Statybos darbai XI skyriumi Statybos darbų technologijos projektas.

13.2. Darbų, sveikatos bei higienos sauga

Vykdant visus darbus, būtina vadovautis DT 5 – 00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais. Ypatingą dėmesį būtina skirti tam, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į darbų vykdymo zoną;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis pagal SDTB–13 „Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai“;
- duobių ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5 – 00 reikalavimus;
- minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5 – 00 reikalavimus;
- žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- nebūtų dirbama strėliniais mechanizmais prie esamos orinės elektros linijos, prieš tai jos laikinai neatjungus (darbai šiuo atveju vykdomi pagal DT 5 – 00 antro priedo antroje lentelėje nurodytas sąlygas);
- tranšėjos būtų kasamos, nesudarant „stogelių“;
- nulipimui į tranšėjas, duobes ir išlipimui iš jų būtų įrengtos lipynės su turėklais arba kopėčios;
- keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	13	19

- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- gaminiai nebūtų keliami už darbo zonos ribų;
- nebūtų žmonių po keliamaais gaminiais ir vietose, kur jie gali nukristi;
- nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos darbo pertraukų metu;
- visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- iki statybos pradžios būtų parengtas rangovo technologinis projektas;
- būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.
- statybos aikštelėje darbo vietos, pravažiavimai ir praėjimai būtų gerai apšviesti.

Statybvietėje nustatomos pavojingos žmonėms zonos, kuriose nuolatos veikia arba potencialiai gali veikti pavojingi gamybiniai veiksniai. Pavojingos zonos turi būti pažymėtos įspėjimo ženklais ir užrašais. Zonose, kuriose nuolatos veikia pavojingi gamybiniai veiksniai, yra tokios:

- vietos šalia neizoliuotų elektros įrenginių dalių, kuriomis teka srovė;
- vietos šalia neaptvertų 1,3 m ir gilesnių iškasų;
- mašinų mechanizmų ir darbinų dalių judėjimo vietos;
- vietos, kuriose kenksmingų medžiagų koncentracijos didesnės už didžiausias leistinas, arba yra triukšmas, kurio intensyvumas didesnis už didžiausią leistiną;
- vietos, virš kurių kranas perneša krovinius.

Potencialiai veikiančių kenksmingų gamybinių veiksmų zonos yra tokios:

- teritorija yra arti statomo pastato;
- pastato aukštai vienas po kitu, virš kurių montuojamos konstrukcijos.

Nuolatinių kenksmingų gamybinių veiksmų zonas būtina aptverti apsauginiais aptvarais. Statybos montavimo darbai šiose zonose neatliekami. Potencialiai veikiančių kenksmingų gamybinių veiksmų zonos turi būti aptvertos signaliniais aptvarais. Statybos montavimo darbus čia leidžiama vykdyti garantuojant jų saugumą. Statybvietėje pavojingų zonų ribos nustatomos atsižvelgiant į tokius reikalavimus:

- pavojingos zonos dėl galimo daiktų ar krovinių kritimo nurodytos 4 lentelėje.

4 lentelė.

Galimas daikto kritimo aukštis, m	Pavojinga zona, m	
	nuo kranu perkeliama krovinių didžiausio gabarito trajektorijos horizontalios projekcijos	prie statomo pastato aplink jo išorinį perimetrą
nuo 10	iki 4	nuo 1,5 iki 3,5
nuo 10 iki 20	nuo 4 iki 7	nuo 3,5 iki 5
nuo 20 iki 70	nuo 7 iki 10	nuo 5 iki 7
nuo 70 iki 120	nuo 15 iki 20	nuo 7 iki 10
nuo 120 iki 200	nuo 20 iki 25	nuo 10 iki 15
nuo 300 iki 450	nuo 25 iki 30	nuo 20 iki 25

Turi būti nurodytos darbininkų judėjimo kryptys. Pavojingoje zonoje nesandėliuotinos medžiagos ir konstrukcijos;

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	14	19

- turi būti pažymimos mechanizmų pavojingos zonos. Dirbant kranui, pavojinga zona nustatoma prie didžiausio reikalingo darbui strėlės siekio pridėjus pusę didžiausios keliamos konstrukcijos ilgio bei galimą krūvio kritimo horizontalų nuotolį iš 4 lentelės;
- dirbant ekskavatoriui, žmonėms pavojinga zona yra ekskavatoriaus didžiausias strėlės siekis pridėjus 5 m;
- prie laikinų elektros tinklų pavojinga zona yra erdvė, kurioje dirbantysis gali paliesti laidus, montuojamomis konstrukcijomis arba pernešamais ilgais elementais (armatūra, vamzdžiais ir pan.),
- todėl elektros laidai toje zonoje turi būti paslėpti vamzdžiuose arba mediniuose loviuose;
- statant arba dirbant su kranu ar kita statybos mašina prie elektros perdavimo linijos, neleidžiama, kad pakeliamosios arba ištraukiamosios mašinos (krano) dalys priartėtų prie vertikalios plokštumos, sudaromos kraštinio elektros tiekimo linijos laido, arčiau, kaip nurodyta 5 lentelėje (draudžiamoji zona);
- elektros perdavimo linijos apsauginė zona – tai erdvė, apribota vertikalios plokštumos, einančios per elektros perdavimo linijos kraštinį laidą, ir lygiagrečios su ja plokštumos, nutolusios nuo pirmosios tam tikru atstumu, priklausančių nuo įtampos (žr. 5 lentelę);
- elektros perdavimo linijų apsaugos zonoje draudžiama vykdyti statybos-montavimo darbus, išdėstyti buitines patalpas be šią liniją eksploatuojančias organizacijos sutikimo;
- dirbti su mašinomis arti elektros perdavimo linijų, esančių su įtampa, leidžiama tik turint paskyrą-leidimą arba tik tuo atveju, jeigu laiduojamas 5 lentelėje pateiktas atstumas.

5 lentelė.

Draudžiamoji ir apsauginė zonos nuo elektros perdavimo linijų

Elektros linijos įtampa, kV	Draudžiamoji zona, m	Apsauginė zona, m
Iki 1	1,5	2
1-20	2	10
35	4	15
110	4	20
150-220	5	25
330-500	6	30
550-750	9	40
800 (pastoviai)	9	30

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Gaisrinė sauga statybvietėje organizuojama atsižvelgiant į tokius reikalavimus:

- įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.;
- jeigu statybvietėje hidrantų nėra, turi būti gaisrinis vandens rezervuaras. Jis gali būti nutolęs nuo objekto ne daugiau kaip 200 m;

Buitinėse patalpose turi būti vaistinėle su būtiniausių vaistų rinkiniu (vaistų galiojimo terminas turi būti tikrinamas).

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	15	19

13.3. Atsakomybė

Rangovas yra visiškai ir visais atžvilgiais atsakingas už sveikatos apsaugą ir darbo saugą vykdant rangos darbus bei privalo visais atžvilgiais laikytis Lietuvoje galiojančių sveikatai ir saugai reglamentuojančių įstatymų bei atitinkamų Europos Komisijos direktyvų.

13.4. Ženklaai ir įspėjimai

Visi ženklai ir įspėjamieji užrašai statybvietėje turi būti rašomi lietuvių kalba.

Vairuotojams, artėjantiems prie iškasų ar išardytų kelio ruožų, turi būti pastatyti reikiami skydai su įspėjamaisiais užrašais, kaip aprašyta Transporto valdymo plane. Šie įspėjimo skydai turi būti palaikomi švarūs ir lengvai įskaitomi bei, darbams tęsiantis, turi būti kasdien arba prireikus perkeliami taip, kad visada būtų išdėstyti tinkamai ir patogiai kelio naudotojams.

Nepaisant viešų pranešimų spaudoje ir pan. apie uždarytus kelius atitikimo, Rangovas privalo pastatyti reikiamus statybos normas ir taisykles atitinkančius apylankos ženklus visose reikiamose vietose taip, kad jokiam kelio naudotojui netektų grįžti atgal susidūrus su vykdomais darbais ir nepravažiuojamu keliu. Siūlomą užrašų tekstą bei skydų dydį ir išdėstymo vietas Rangovas privalo suderinti su Inžinieriumi.

Bendruoju atveju vadovautis, Valstybinės darbo inspekcijos išleista informacine medžiaga „Darbovietėse naudojami saugos ir sveikatos ženklai“ taip pat Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatų, patvirtintų Socialinės apsaugos ir darbo ministrės 1999-11-24 įsakymu Nr. 95 ir Gaisrinės saugos ženklų naudojimo įmonėse, įstaigose ir organizacijose nuostatų, patvirtintų Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005-12-23 įsakymu Nr. 1-404 reikalavimais.

13.5. Stebėjimas, apšvietimas, aptvėrimai, turėklai

Rangovas privalo užtikrinti visas būtinas stebėjimo, apšvietimo ir aptvėrimo priemones žmonių, gyvūnų, automobilių ir t.t. apsaugai nuo sužalojimų, susijusių su vykdomais darbais. Visa tai turi būti suderinta su Inžinieriumi.

Rangovas laikomas atsakingu už nelaimingus atsitikimus ir žalą, susijusius su jo nesugebėjimu užtikrinti tinkamą aptvėrimą, apsaugą ir apšvietimą kaip aprašyta aukščiau, taip pat už bet kokius nepatogumus ar žalą, sukeltus visuomenei arba turto savininkams dėl jo atsainaus požiūrio į šiuos klausimus.

Statybvietėje turi būti įrengtas naktinis apsauginis apšvietimas. Įrengiant bendrą arba lokalizuotą statybvietės apšvietimo sistemą, šviestuvai išdėstomi ant atramų, apšvietimo bokštelių ar pastatų konstrukcijų. Šviestuvų pakabinimo aukštis 6–7 m, atstumai tarp jų tokie, kad būtų užtikrinta minimali statybinės aikštelės apšvieta 2 lx.

Statybvietėje gali būti naudojamas dviejų tipų aptvėrimas:

- apsauginiai aptvarai, skirti tam, kad pašaliniai žmonės nepatektų į pavojingą zoną, taip pat materialinėms vertybėms apsaugoti;
- signaliniai aptvarai, skirti įspėti ir nurodyti žmonėms pavojingų zonų ribas.

Signaliniai aptvėrimai yra 0,8 m aukščio stovai su pakabinta ant jų virve arba balta-raudona juosta.

14. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Statinys turi būti statomas o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	16	19

- statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius bei gatves;
- galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- gaisrinę saugą reglamentuojančiais dokumentais nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdymų ir pavojingos spinduliuotės;
- apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių bei priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

15. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

14.1. Bendra informacija

Įrengiamo sąvartyno paskirtis yra nepavojingų atliekų saugojimas ir utilizavimas iš viso Alytaus regiono. Visos atliekos, kurių nebus galima kaip nors panaudoti po sąvartyne numatomų taikyti technologinių procesų bus šalinamos atliekų kaupe.

Statybų metu susidarysiančios atliekos bus tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ ir „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“.

Planuojama regioninio sąvartyno sąvartos antros ir trečios sekcijos statybos pradžia 2010 metų vasara.

Įrenginėjant sąvartyno sekcijas numatomi darbai:

- Sąvartyno sekcijų dugno ir šlaitų konstrukcijos įrengimas;
- Drenažinio sluoksnio įrengimas;
- Filtrato surinkimo sistemos įrengimas;
- Paviršinio vandens griovio įrengimas;
- Esamo apvažiavimo kelio paviršinio vandens griovio įrengimas.

Rengiant projektinę dokumentaciją laikomasi galiojančių reikalavimų, užtikrinančių leistiną poveikį aplinkai. Visi sąvartyno galimos taršos objektai projektuojami taip, kad nekeltų grėsmės aplinkos kokybei.

14.2. Sąvartyno dugno sandarinimas

Norint užtikrinti tinkamą sąvartyno sekcijų dugno sandarumą, projektuojamos tokios dugno konstrukcijos sudedamosios dalys (iš apačios į viršų):

- Dirbtinis mineralinis sluoksnis:
 - Esamas arba piltinis gruntas;
 - Geosintetinis molio sluoksnis;
- Hidroizoliacinė HDPE membrana;

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	17	19

- Apsauginės geotekstilės sluoksnis;
- Drenažinis sluoksnis:
Smėlis fr. 0/4 mm – 30cm;
Granitinė skalda fr. 20/40mm arba 16/32 mm – 20cm;
Žvyras fr. 16/32 mm (aplink drenaž).

Tokia konstrukcija bus įrengta visame sąvartyno dugne.

14.3. Filtrato surinkimo sistemos įrengimas

Tam, kad užtikrinti susidarančio filtrato nutekėjimą į filtrato surinkimo sistemą, filtrato surinkimo vamzdžiai projektuojami 2,5% nuolydžiu. Dugne ant apsauginės geotekstilės pakloto klojami šeši filtrato surinkimo perforuoti PE DN300 vamzdžiai. Ties susikirtimu su šlaitu filtrato vamzdžiai keičiami į neperforuotus PE DN300 vamzdžius. Ant filtrato surinkimo vamzdžių pilamas drenažinis žvyro sluoksnis, kurio frakcija 16-32 mm.

Iš filtrato surinkimo vamzdžių, filtratas patenka į PE apžiūros šulinius FŠ (Ø1000mm). Šulinius FŠ jungia neperforuoti PE DN300 vamzdžiai, kurie suprojektuoti su 0,33%, 0,4% nuolydžiu. Filtrato surinkimo linijos tinklas baigiasi ties esamų šuliniu (EŠ). Iš šio šulinio filtratas esama filtrato surinkimo linija nukreipiamas į filtrato sukauptuvą.

14.4. Paviršinio vandens nuvedimo griovio įrengimas

Paviršinio vandens griovys projektuojamas tarp sąvartyno dugno ir apvažiavimo kelio. Paviršinio vandens griovio ilgis – 527,0 m. Projektuojamo griovio dugno plotis – 0,5 m, maksimalus griovio gylis – 1,0m, šlaito nuolydis 1:1,25. Paviršinio vandens griovys prasideda vakarinėje dalyje kur įsijungia į esamą griovį ir baigiasi rytinėje sąvartyno dugno dalyje įsikertant į esamą griovį. Griovys suprojektuotas taip, kad maksimaliai visas paviršinis vanduo nuo esamo apvažiavimo kelio ir nuo sąvartyno kaupą juosiančių pylimų patektų į griovį, kuriuo būtų nuvedamas į esamą paviršinio vandens rezervuarą. Tokiu atveju taikomi dviejų tipų griovio skerspjūviai, kurių konstrukcijos pavaizduotos brėžinyje 100106/3-04-TP-VN2-03.

Griovio išilginio nuolydžio reikšmė kinta nuo 0,1% iki 2,14%.

Griovys formuojamas ant esamo arba piltinio sutankinto grunto. Griovio dugno sutankinimo koeficientas K-0,95. Kaip šlaitų tvirtinimo medžiaga naudojama skalda fr. 32±10/56±10 mm, dangos storis 20cm.

Projekte numatomo įrengti griovio nužymėjimas atliktas koordinatėmis.

Toje zonoje kur neįmanoma suformuoti nuolydžio nuo esamo apvažiavimo kelio link paviršinio vandens griovio, formuojamas atskiras griovys.

14.5. Esamo apvažiavimo kelio paviršinio vandens griovio įrengimas

Esamo apvažiavimo kelio paviršinis vandens griovys projektuojamas tarp pagrindinio paviršinio vandens griovio ir apvažiavimo kelio. Paviršinio vandens griovio ilgis – 111,0 m. Projektuojamo griovio dugno plotis – 0,3 m, griovio gylis – 0,3m, šlaito nuolydis 1:1,5.

Griovio išilginio nuolydžio reikšmė kinta nuo 0,56% iki 1,71%.

Griovys formuojamas ant esamo arba piltinio sutankinto grunto. Griovio dugno sutankinimo koeficientas K-0,95. Kaip šlaitų tvirtinimo medžiaga naudojama frakcinis žvyras, dangos storis 10cm.

Žemiausioje griovio vietoje statomas nuvedimo šulinys PVC Ø425 SN4 su kupolo formos grotelėmis. Ø425 mm skersmens šulinio stovas įrengiamas iš vidaus ir išorės gofruotų tamprių PVC vamzdžių, kad būtų užtikrintas sukibimas su užpilamu gruntu. Vidinis skersmuo 425mm, žiedinis stipris SN4 –4kN/m2. Šulinio dugnas turi būti iš PP su dviem šoniniais pritekėjimais, su movomis

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	18	19

plastikiniams vamzdžiams prijungti ir su gamykloje suformuotu nuolydžiu ir latakais. Pralaida turi būti įrengiama ant 15cm smėlio pasluoksnio. Pralaidos galai turi būti tvirtinami standartiniais g/b antgaliais DN400 pralaidoms. Maksimalus pralaidos nuolydis 2%.

Pralaida turi būti įrengiama vadovaujantis statybos taisyklėmis ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“.

Projekte numatomo įrengti griovio nužymėjimas atliktas koordinatėmis.

16. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Sudarant grafiką išnagrinėti visi statybos montavimo darbai ir nustatytas technologinis ryšys tarp jų. Nustatant ryšius tarp atskirų darbų išnagrinėti tokie klausimai, atsižvelgiant į saugaus darbo reikalavimus:

- kokie darbai turi būti baigti prieš nagrinėjamą darbą;
- kokie darbai gali būti vykdomi lygiagrečiai su nagrinėjamu darbu;
- kokius darbus galima pradėti baigus nagrinėjamą darbą.

Bendruoju atveju statybos darbų eiliškumas turi būti toks:

- sąvartyno dugno planiravimas, pylimų formavimas;
- dugno įrengimas iš geosintetinių medžiagų, filtrato drenažo sistemos įrengimas;
- paviršinio vandens surinkimo griovio įrengimas;
- pažeistos teritorijos rekultivavimas, teritorijos planiravimas ir apšėjimas žole.

Vadovaudamasis šiais bendraisiais nurodymais Rangovas privalės parengti statybos darbų technologijos projektą, kuriame konkrečiai numatys statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numatys konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias nuoseklų darbų eiliškumą.

17. STATYBVIETĖS PLANAS SU SPECIFINIAIS STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SPRENDINIAIS

Bus numatyta rengiant Rangovui technologinį projektą, prieš tai suderinus su užsakovu ir FIDIC inžinieriumi.

100106/3-TP-SO-AR	Laida	Lapas	Lapų
	A	19	19

