

**MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO
(PRIEMIESTINIO) REGULIARAUS SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS PASLAUGŲ
TEIKIMO SUTARTIS**

2019 m. sausio 4 d. Nr. A14- /
Molėtai

Molėtų rajono savivaldybės administracija (toliau – Savivaldybė), atstovaujama administracijos direktoriaus Sauliaus jauneikos, veikiančio pagal administracijos nuostatus, ir Uždaroji akcinė bendrovė Molėtų autobusų parkas (toliau – Vežėjas), atstovaujamas direktoriaus Alvido Mickevičiaus, veikiančio pagal įmonės įstatus, toliau kartu vadinamos Šalimis (atskirai Šalis), susitarė ir sudarė šią keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo maršrutais paslaugų sutartį (toliau – Sutartis),

**I SKYRIUS
SUTARTYJE VARTOJAMOS SĄVOKOS**

1. Siekdamos išvengti nesusipratimų ir neaiškumų, Šalys nustato šias Sutartyje vartojamas sąvokas:

1.1. **Važiavimo bilietas** – Transporto priemonės vairuotojo parduotas važiavimo bilietas už kainą, apskaičiuotą taikant Molėtų rajono savivaldybės tarybos nustatytą keleivių vežimo tarifą;

1.2. **Eismo kontrolė** – Savivaldybės vykdomas Vežėjo veiklos patikrinimas, t.y. ar Vežėjas ir jo vairuotojai laikosi Maršrutų, Tvarkaraščių, Transporto priemone važiavimo bilietų pardavimo tvarkos, vairuotojų darbo ir poilsio režimo, Transporto priemonių apipavidalinimo ir kitų reikalavimų;

1.3. **Keleivių kontrolė** – Savivaldybės įgalioto asmens (padalinio) vykdomas keleivių bilietų patikrinimas;

1.4. **Kompensacijos už lengvatinius bilietus** – kompensacijos (negautų pajamų atlyginimas) dėl transporto lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme, kurios apskaičiuojamos ir mokamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. kovo 9 d. nutarimo Nr. 213 redakcija) patvirtintu Keleivinio transporto vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu (toliau – Lengvatų kompensavimo tvarka);

1.5. **Kompensacijos už nuostolius** – Kompensacijos už Vežėjo nuostolius, susidariusius teikiant keleivių vežimo viešąsias paslaugas, apskaičiuojamos ir išmokamos vadovaujantis Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisieki mo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 (toliau – Nuostolių kompensavimo tvarka);

1.6. **Maršrutas** – gatvės arba kelio trasa, kuria Transporto priemone vežami keleiviai nustatytu dažnumu, kelionės metu įlaipinant arba išlaipinant keleivius tik tam skirtose stotelėse, laikantis Savivaldybės patvirtintuose Tvarkaraščiuose nurodytų sąlygų;

1.7. **Maršrutų paketas** – Savivaldybės sudarytas maršrutų sąrašas šiai Sutarčiai vykdyti;

1.8. **Reisas (Važiavimų skaičius per dieną)** – Transporto priemonės kelionė konkrečiu Maršrutu, apimanti išvykimą iš Maršruto pradinės stotelės, nuvykimą į Maršruto galinę stotelę;

1.9. **Rida** – Transporto priemonės nuvažiuotas kilometrų skaičius, vežant keleivius Maršrute. Nulinė rida – nulinė rida (transporto priemonės nuvažiuotas kilometrų skaičius ne maršrute, reikalingas vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieki mo maršrutui pradėti ir baigti, t. y. rida transporto priemonei važiuojant iš garažo (stovėjimo vietos) į maršruto pradžią prieš pradedant darbą maršrute, o darbą baigus – grįžtant iš maršruto galinio punkto į garažą (stovėjimo vietą).

1.10. **Transporto priemonė (autobusas)** – motorinė transporto priemonė, skirta vežti žmonėms bei bagažui ir atitinkanti Sutartyje nustatytus reikalavimus.

1.11. **Transporto priemonių (autobusų) rezervas** – tam tikras Transporto priemonių, skirtų sugedusioms Transporto priemonėms pakeisti, skaičius;

1.12. **Tvarkaraštis** – vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršruto tvarkaraštis, nurodantis važiavimų (reisų) maršrute skaičių, stoteles, kuriose bus įlaipinami ir išlaipinami keleiviai, jų pavadinimus, atstumus tarp šių stotelių, atstumai nuo pradinės stotelės iki kiekvienos kitos stotelės, atvykimo ir išvykimo iš jų laikai;

1.13. **Vežėjas** – tiekėjas, pripažintas laimėtoju - įmonė, įregistruota įstatymų nustatyta tvarka ir turinti teisę vežti keleivius. Įmonė suprantama taip, kaip ji apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 2 straipsnyje;

1.14. **Keleivių vežimo viešosios paslaugos** – keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais paslaugų teikimas Savivaldybės nustatytais sąlygomis, laikantis nustatytų keleivių vežimo tarifų, kurių Vežėjas, atsižvelgdamas į komercinius interesus, neprisiimtų arba neprisiimtų tokiu mastu ar tokiomis pačiomis sąlygomis negaudamas atlygio.

2. Kitos Sutartyje vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžta Kelių transporto kodekse ir kituose norminiuose teisės aktuose.

II SKYRIUS SUTARTIES OBJEKTAS

3. Šia sutartimi Vežėjas įsipareigoja teikti Transporto priemonėmis keleivių vežimo viešąsias paslaugas nustatytais Maršrutais (1 priedas), nurodytais leidimuose ir Tvarkaraščiuose – Molėtų rajone, o „Molėtai – Inturkė – Joniškis - Pabradė“ maršrutu taip pat Švenčionių rajono savivaldybės teritorijoje, o Savivaldybė įsipareigoja mokėti Vežėjui už tinkamą paslaugų įsipareigojimų vykdymą, šioje Sutartyje nustatyta tvarka.

4. Keleivių vežimo viešąsias paslaugas **Vežėjas pradeda teikti pasirašius paslaugos teikimo sutartį.**

5. Šalys susitaria, kad:

5.1. Savivaldybė moka Vežėjui Kompensacijas už lengvatinius bilietus;

5.2. Savivaldybė sumoka Vežėjui atlyginimą už jo teikiamas paslaugas, paskaičiuotą šioje Sutartyje nustatyta tvarka;

5.3. Savivaldybė planuoja Maršrutus, sudaro Tvarkaraščius, išduoda Vežėjui leidimus vežti keleivius konkrečiu Maršrutu, vykdo Keleivių kontrolę ir Eismo kontrolę Vežėjo Transporto priemonėse;

5.5. Vežėjas įsipareigoja organizuoti darbą ir vežti keleivius Sutarties 1 priede nustatytais Maršrutais, laikantis Tvarkaraščių, laikytis visų šioje Sutartyje nustatytų įsipareigojimų ir teisės aktuose nustatytų reikalavimų.

6. Savivaldybė neįsipareigoja užtikrinti viso orientacinio (numatomo) Paslaugų kiekio (apimčių). Sutarties galiojimo laikotarpiu Paslaugų kiekiai gali kisti (didėti ne daugiau kaip 10 % arba mažėti ne daugiau kaip 30 %) nuo orientacinio (numatomo) Paslaugų kiekio (apimčių).

7. Savivaldybė pasilieka teisę laikinai (mokinių atostogų metu) nutraukti Reisus Maršrutuose, kuriais mokiniai važiuoja į mokyklą ir atgal į namus.

8. Pasikeitus keleivių vežimo viešųjų paslaugų poreikiui, Tvarkaraščiai, eismo reguliaramas (maršrutai, reisai (laikas ir dažnis) bei maršrutų trasos keičiami Savivaldybės direktoriaus įsakymu apie tai iš anksto informavus Vežėją.

III SKYRIUS VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA

1. Keleivių vežimo viešosios paslaugos

9. Keleivių vežimo viešosios paslaugos turi būti teikiamos šioje Sutartyje nustatyta tvarka laikantis Lietuvos Respublikos įstatymų, Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950, Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223, bei

kitų teisės aktų, reglamentuojančių keleivių ir bagažo vežimą bei eismo organizavimą, reikalavimų, įskaitant Švenčionių rajono savivaldybės tarybos sprendimus, reglamentuojančius keleivių vežimą.

10. Vežėjas yra atsakingas už tai, kad keleivių vežimo viešosios paslaugos būtų teikiamos laiku, kokybiškai, kvalifikuotai, saugiai šioje Sutartyje nustatyta tvarka.

11. Vežėjas yra išimtinai atsakingas už savo Transporto priemonėmis pervežamų keleivių saugą ir privalo užtikrinti visų Savivaldybės ir valstybės nustatytų sveikatos ir saugumo reikalavimų, susijusių su saugiu keleivių vežimu, laikymąsi.

12. Vežėjas privalo apdrausti Maršrutus aptarnaujančias Transporto priemones Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu.

13. Vežėjas turi teisę laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą maršrutu, kai kyla grėsmė saugiam Transporto priemonių eismui ir kitais Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223, ir Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62, nustatytais atvejais, apie tai nedelsiant pranešdamas Tvarkaraštyje nurodytoms autobusų stotims ir Savivaldybės Įgaliotam padaliniui.

14. Vežėjas privalo tvarkyti Reisų Maršrutuose apskaitą ir pateikti Savivaldybei ataskaitą apie praėjusį mėnesį įvykdytus, nutrauktus ir nereguliuojamus reisu (2 priedas) iki kito mėnesio 20 dienos.

2. Reikalavimai Transporto priemonėms

15. Vežėjas keleivių vežimui turi naudoti techniškai tvarkingas, švarias, pakankamos talpos, geros estetiškos išvaizdos, tinkamai apipavidalintas Transporto priemones pagal Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, reikalavimus, kurioms yra išduoti ir keleivių vežimo metu galiojantys valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kopijos bei techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos). Transporto priemonės turi atitikti šioje Sutartyje nustatytus reikalavimus.

16. Sutarties galiojimo laikotarpiu Vežėjas privalo nuosavybės teise ar kitais teisėtais pagrindais valdyti ar naudoti ne mažiau kaip 13 (tryliką) Transporto priemonių, kurios turi atitikti pirkimo sąlygų reikalavimus.

17. Visose transporto priemonėse, aptarnaujančiose Maršrutus, turi būti sumontuota ir tinkamai veikianti transporto priemonių nuolatinio stebėjimo įranga ir suteikta stebėjimo prieiga Savivaldybei.

18. Vežėjas savo lėšomis (ar kitais būdais, savarankiškai užtikrindamas savo prievoles) finansuoja, eksploatuoja, prižiūri ir atnaujina jam priklausančias Transporto priemones.

19. Vežėjas turi užtikrinti, kad kiekvieną dieną Transporto priemonės į Reisą atvyktų švarios iš išorės ir vidaus.

20. Sugedus Maršrutą aptarnaujančiai Transporto priemonei, Vežėjas turi ne vėliau kaip per (1 valandą) nuo to momento, kai Maršrutą aptarnaujanti Transporto priemonė sugedo, ją pakeisti techniškai tvarkinga, šioje Sutartyje nustatytus reikalavimus atitinkančia Transporto priemone.

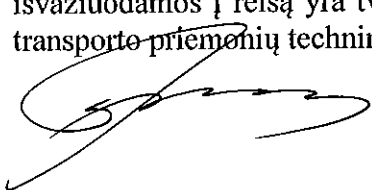
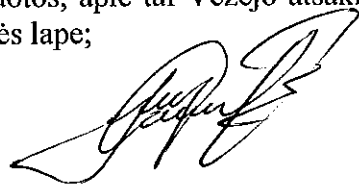
21. Maršrutui aptarnauti Vežėjas privalo naudoti tik tas Transporto priemones, kurios atitinka šioje Sutartyje nustatytus reikalavimus.

22. Vežėjas įsipareigoja:

22.1. laikyti Transporto priemones garažuose arba tam specialiai įrengtose stovėjimo aikštelėse, remontuoti dirbtuvėse.

22.2. turėti sąlygas ir užtikrinti, kad jo vairuotojai prieš išvykdam į reisą būtų tikrinami dėl neblaivumo (girtumo), taip pat dėl apsvaigimo nuo narkotikų, vaistų ar kitų svaigiuojančių medžiagų, apie tai pažymint kelionės lape;

22.3. turėti sąlygas patikrinti ir užtikrinti, kad jo naudojamos Transporto priemonės prieš išvažiuodamos į reisą yra tvarkingos ir tinkamai sukomplektuotos, apie tai Vežėjo atsakingam už transporto priemonių techninę būklę asmeniui pažymint kelionės lape;

22.4. sudaryti vairuotojų darbo ir poilsio dirbant maršrute grafiką, kuriame, atsižvelgiant į nustatytas vairuotojų darbo ir poilsio laiko trukmes, turi būti nurodyta vairavimo, kitokio darbo, buvimo darbo vietoje, pertraukų ir poilsio laikotarpiai ir vietos, kur vairuotojai turės pertrauką ir ilsėsis;

22.5. prireikus užtikrinti transporto priemonių (autobusų) pakeitimą į reikiamos talpos, kai netenkinami keleivių poreikiai.

3. Keleivių vežimo viešųjų paslaugų kokybė

23. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti keleivių vežimo viešųjų paslaugų kokybinių reikalavimų, nurodytų teisės aktuose bei Techninėje specifikacijoje, laikymąsi. Keleivių vežimo viešųjų paslaugų kokybės rodiklių laikymosi kontrolę vykdo Savivaldybė.

24. Vežėjas įsipareigoja teikti keleivių vežimo viešąsias paslaugas ir vežti keleivius Savivaldybės nustatytais Maršrutais, tiksliai laikantis Savivaldybės patvirtintų Tvarkaraščių. Transporto priemonė privalo išvykti iš stotelės laiku, t. y. ne anksčiau nei Tvarkaraštyje nustatytas išvykimo laikas ir ne vėliau kaip 5 (penkios) minutės po šio laiko.

25. Vežėjas įsipareigoja laikytis Keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 1 d. įsakymu Nr. 443 „Dėl keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių patvirtinimo“, reikalavimų.

26. Vežėjas įsipareigoja, kad vairuotojas, aptarnaudamas maršrutą, kuris vykdomas per Molėtų autobusų stotį, prieš reisą ir po reiso žymės Molėtų autobusų stoties dispečerinėje autobusų atvykimo (išvykimo) laikus kelionės dokumentuose Molėtų autobusų stotyje, jos darbo laiku.

27. Vežėjas privalės visiškai prisiimti atsakomybę už jo valdomo pavojaus šaltinio (transporto priemonės) padarytą žalą tretiesiems asmenims pagal Civilinio kodekso 6.270 straipsnio reikalavimus ir Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymą.

28. Neįvykdyti Reisai, taip pat Tvarkaraščio pažeidimai nustatomi pagal Molėtų autobusų stoties valdytojo pateiktą informaciją, Savivaldybės kontrolierių surašytus aktus ir kitus dokumentus.

29. Savivaldybė turi teisę pareikalauti, kad per protingą terminą, bet ne ilgiau kaip per 5 darbo dienas, Vežėjas pateiktų savo paaiškinimus dėl gautų keleivių skundų, susijusių su Vežėjo veikla.

4. Važiavimo bilietų pardavimas

30. Vežėjas privalo Transporto priemonėse parduoti keleiviams važiavimo bilietus už kainą, apskaičiuotą taikant Molėtų rajono savivaldybės tarybos nustatytą keleivių vežimo tarifą. Važiavimo bilietų kainą gali būti keičiama keičiant Molėtų rajono savivaldybės tarybos nustatytą keleivių vežimo tarifą. Apie keleivių vežimo tarifo pasikeitimus Savivaldybė informuoja Vežėją ne vėliau kaip prieš 15 (penkiolika) kalendorinių dienų.

31. Keleivių vežimo tarifas peržiūrimas ne rečiau kaip kartą per metus, atsižvelgiant į Vežėjo vežimo sąnaudų, gautų pajamų pokyčius ir šioje Sutartyje numatytus Šalių įsipareigojimus.

32. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad Transporto priemonių vairuotojai važiavimo bilietus parduotų tik viešojo transporto stotelėse. Vairuotojas, parduodamas važiavimo bilietus, privalo laikytis teisės aktų, reglamentuojančių keleiviniame kelių transporte važiavimo bilietų pardavimą, reikalavimų.

5. Keleivių ir Eismo kontrolė

33. Savivaldybė vykdo Keleivių ir Eismo kontrolę Vežėjo Transporto priemonėse teisės aktų nustatyta tvarka. Savivaldybė turi teisę Administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka surašyti administracinių nusižengimų protokolus, nutarimus dėl administracinio nusižengimo ir nagrinėti administracinio nusižengimo bylas už keleivių ir bagažo vežimo keleiviniu kelių transportu taisyklių pažeidimus, numatytus Administracinių nusižengimų kodekse.

34. Vežėjas įsipareigoja sudaryti visas sąlygas ir visapusiškai padėti Savivaldybės kontrolieriams kontroliuoti Transporto priemonių vairuotojus ir keleivius, siekiant nustatyti, ar laikomasi teisės aktų, susijusių su keleivių vežimu, tikrinti keleivių bilietus ir leisti jiems daryti įrašus ir pasirašyti kelionės lapuose.

6. Maršrutų planavimas

35. Savivaldybės Turto skyrius (toliau - Įgaliotas padalinys) yra atsakingas už Maršrutų planavimą.
36. Vežėjas turi teisę teikti Savivaldybei pasiūlymus dėl aptarnaujamų Maršrutų sąrašo, Maršrutų tinklo, maršruto tikslingumo, eismo reguliarumo, Tvarkaraščių keitimo.
37. Maršrutų trasų, eismo reguliarumo (laiko ir dažnio) pakeitimai, Maršrutų ir reisų juose naikinimai (jei tolesnė keleivių vežimo veikla maršrutu ar reisu yra netikslinga) ar keitimai atliekami Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu, Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse nustatyta tvarka.
38. Įgaliotas padalinys Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu gali keisti Tvarkaraščius, didinti arba mažinti Reisų skaičių, Maršruto aptarnavimo parametrus (didinti ne daugiau kaip 10 % arba mažinti ne daugiau kaip 30 % visos Vežėjo Ridos per vienerius kalendorinius metus), jei nėra poreikio tokiam Reisų skaičiui arba keleivių paklausai netenkinama arba ji tenkinama, tačiau važiavimo sąlygos yra nepatenkinamos (keleiviai netelpa į transporto priemones, jų netenkinama važiavimo laikas arba dažnis ir pan.).
39. Savivaldybė turi teisę siūlyti Vežėjui aptarnauti naują maršrutą, kai jo trasa nesutampa su esamų Maršrutų trasomis daugiau kaip 50 procentų lyginant su kiekvienu esamu Maršrutu atskirai.
40. Atsiradus poreikiui nustatyti papildomus Reiskus Vežėjo aptarnaujamuose Maršrutuose, Vežėjas vykdo šiuos Reiskus šioje Sutartyje ir teisės aktuose nustatyta tvarka.
41. Įgaliotas padalinys informuoja Vežėją apie Maršrutų trasų bei Tvarkaraščių pasikeitimus dėl laikino eismo ribojimo ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas.
42. Įgaliotas padalinys privalo informuoti Vežėją apie sudarytą, pakeistą ir (arba) papildytą Maršrutų tinklą Molėtų rajone ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų, išskyrus tuos atvejus, kai Įgaliotas padalinys nustatytu terminu negali informuoti Vežėjo dėl svarbių priežasčių (pavyzdžiui, jei dėl nuo Savivaldybės ar Įgalioto padalinio veiksmų nepriklausančių priežasčių yra pertvarkomas eismas, uždaroma tam tikra gatvė, kelias ir pan.).
43. Savivaldybė ir Vežėjas įsipareigoja patvirtinti Maršruto tvarkaraštį ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas iki jo įsigaliojimo dienos. Patvirtintas Maršruto tvarkaraštis tampa privalomu.

7. Visuomenės informavimas

44. Vežėjas įsipareigoja teikti Savivaldybės bendruomenei informaciją apie keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo pasikeitimus Vežėjo interneto svetainėje, Savivaldybė – interneto svetainėje www.moletai.lt.

IV SKYRIUS

SUTARTIES KAINA IR MOKĖJIMAS UŽ PASLAUGAS

1. Sutarties kaina ir mokėjimo Vežėjui skaičiavimo tvarka

45. Numatoma bendra (maksimali) Sutarties kaina 61000,00 Eur su PVM. Į šią sumą įeina visos išlaidos ir visi mokesčiai, taip pat ir PVM, kuris sudaro 5036,70 Eur.
46. Keleivių vežimo vietiniais (priemiestiniais) reguliaraus susisiekimo autobusais 1 km ridos savikaina (S) yra: . . . Eur/km be PVM. Savikaina galės būti indeksuojama šioje Sutartyje nustatytais atvejais ir tvarka.
47. Rentabilumas (R) yra – . Vežėjo pasiūlyme nurodytas rentabilumas (R) nebus keičiamas visą Sutarties galiojimo laikotarpį.
48. Savivaldybė su Vežėju už suteiktas viešąsias paslaugas atsiskaito už faktiškai nuvažiuotus kilometrus, mokėtiną sumą per vieną kalendorinį mėnesį apskaičiuojant pagal formulę:

$$AT = \sum ((R_i - R_{ni}) \times M_i \times K) - (P + A)$$

AT – Vežėjui mokama suma (atlyginimas) už suteiktas Paslaugas, Eur;

R – planuotas reisų skaičius maršrutu per mėnesį, transporto priemonei važiuojant iš Maršruto pradžios iki jo grįžimo į Maršruto pradžią, vnt.;

R_n – nutrauktų (neįvykdytų) per mėnesį Reisų skaičius Maršrute, vnt.;

M_i – Maršruto ilgis, transporto priemonei važiuojant iš maršruto pradžios iki jo grįžimo į maršruto pradžią, km;

K – Paslaugų vieno kilometro kaina, susidedanti iš autobuso 1 km ridos savikainos (S) ir rentabilumo

P – už keleivių vežimą reguliaraus susisiekimo maršrutuose per mėnesį faktiškai iš keleivių surinktos pajamos, Eur;

A – priklausančios kompensacijos (negautų pajamų atlyginimas) dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu, gaunamos iš savivaldybių biudžetų, Eur, apskaičiuojamų teisės aktų ir šioje Sutartyje nustatyta tvarka.

Kadangi Vežėjas veža keleivius daugiau kaip vienu maršrutu, formulės dalis $((R - R(n)) \times M \times K)$, išreiškianti vežėjo atliekamą ridą maršrute per mėnesį, turi susidėti iš tiek dedamųjų R , $R(n)$, M ir K , kiek yra maršrutų, kuriais pagal šią sutartį keleivius veža Vežėjas.

2. Kompensacija (A) už viešųjų paslaugų teikimą

49. Kompensacijos (A) Vežėjui yra jo negautų pajamų atlyginimas dėl keleiviams teikiamų važiavimo lengvatų, nustatytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu.

50. Kompensacijų už lengvatinius bilietus mokėjimas:

50.1. Vežėjo išlaidos (negautos pajamos), susijusios su transporto lengvatų taikymu (toliau - Lengvatos), atlyginamos vadovaujantis Lengvatų kompensavimo tvarka;

50.2. Vežėjo išlaidos (negautos pajamos), susijusios su Lengvatų taikymu, kompensuojamos (atlyginamos) iš Savivaldybės biudžeto tam tikslui numatytų lėšų. Savivaldybė moka kompensacijas už Lengvatas Vežėjui tiesiogiai.

51. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 10 dienos (jei tai nedarbo diena, po jos einančią pirmą darbo dieną) pateikia Savivaldybei sąskaitas ir nustatytos formos ataskaitas apie parduotus su nuolaida važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietus (Lengvatų kompensavimo tvarka);

52. Savivaldybė, kad įsitikintų duomenų apie Vežėjo parduotus su nuolaida važiavimo bilietus teisingumu, gali pareikalauti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų, tiesiogiai ar netiesiogiai susijusių su parduotų su nuolaida važiavimo bilietų paskaičiavimu, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos arba teisės aktų nustatyta tvarka patikrinti reikiamus dokumentus Vežėjo įmonėje;

53. Savivaldybė, nustačiusi, kad Vežėjas keleiviui pardavė važiavimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietą su nuolaida, kai keleiviui nuolaida negalėjo būti taikoma, Vežėjas moka Savivaldybei 100 Eur baudą už pirmą nustatytą atvejį. Už kiekvieną paskesnę Savivaldybės nustatytą atvejį, Vežėjas moka Savivaldybei 500 Eur baudą.

54. Savivaldybė, įvertinusi Vežėjo ataskaitas, nurodytas Sutarties 51 punkte, kompensuoja (atlygina) Vežėjo išlaidas (negautas pajamas) dėl praėjusių mėnesių keleiviams taikytų Lengvatų Vežėjui pagal jo pateiktą sąskaitą už lengvatinius bilietus iki to paties mėnesio pabaigos;

55. Savivaldybė Vežėjui už pagal šią Sutartį suteiktas paslaugas mokėtiną sumą (AT) apskaičiuoja Sutarties 48 p. nurodyta tvarka. Mokėtina suma yra Vežėjo patirtų nuostolių, susijusių su keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimu atlyginimas.

3. Mokėjimo už paslaugas tvarka

56. Pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, Vežėjas iki kito mėnesio 22 dienos pateikia keleivių vežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais nuostolių ataskaitas, kurios rengiamos pagal Nuostolių kompensavimo tvarkoje pateiktą pavyzdinę formą. Kartu su ataskaita Vežėjas turi pateikti įmonės vadovo ir vyriausiojo finansininko parašais patvirtintas pažymas apie šios Sutarties 48 p. pateiktos formulės reikšmes, nurodydami, kaip kiekviena iš šių reikšmių buvo nustatyta arba apskaičiuota ir pateikia sąskaitą faktūrą.

57. Pridėtinės vertės mokesčio sąskaitos faktūros, sąskaitos faktūros, kreditiniai ir debetiniai dokumentai bei avansinės sąskaitos teikiami naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis.

58. Savivaldybė, siekdama įsitikinti Vežėjo ataskaitose nurodytų duomenų teisingumu, gali pareikalauti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų, pvz., buhalterinių ataskaitų apie patirtas išlaidas vežant keleivius reguliaraus susisiekimo autobusais (troleibusais), ataskaitų apie

planuotus reguliaraus susisieikimo autobusų (troleibusų) reisu ir jų faktišką įvykdymą, maršrutų ridą, nulinę ridą, faktiškai iš keleivių surinktas pajamas ir kt., tiesiogiai ar netiesiogiai susijusių su nuostolių skaičiavimais, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos, arba patikrinti reikalingus dokumentus Vežėjo įmonėje.

59. Savivaldybė apskaičiuotą mokėjimą Vežėjui sumoka iki to paties mėnesio pabaigos.

60. Nustačius, kad Vežėjas pažeidžia teisės aktų, reglamentuojančių veiklos apskaitą ir ataskaitas, reikalavimus, taip pat klastoja arba iškraipo ataskaitas, Savivaldybė turi teisę taikyti Nuostolių kompensavimo tvarkos numatytas sankcijas.

61. Vežėjas įsipareigoja vykdyti keleivių vežimo ekonominių rodiklių (važiavimo savikainos, pajamų ir išlaidų) bei keleivių srautų skaičiavimus bei Savivaldybės prašymu pateikti juos ne vėliau kaip per 15 (penkiolika) dienų nuo prašymo gavimo dienos.

V SKYRIUS ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

62. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal šią Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus nuostolius.

63. Sankcijos:

63.1. Jeigu Vežėjas laikinai nutraukia ar apriboja keleivių vežimą be svarbių priežasčių, Vežėjas moka Savivaldybei 1000 Eur dydžio baudą ir padengia Savivaldybės patirtus nuostolius. Bauda mokama už kiekvieną nutrauktą ar apribotą Reisą maršrute;

63.2. Jeigu Vežėjas atsisako vežti keleivius leidime nurodytu maršrutu, Vežėjas savivaldybei moka 1000 Eur dydžio baudą, išskyrus atvejį, kai Savivaldybė nusprendžia šį maršrutą panaikinti dėl tolesnės keleivių vežimo šiuo maršrutu veiklos netikslingumo. Bauda mokama už kiekvieną atsisakytą maršrutą;

63.3. Jeigu Savivaldybė nustato, kad Vežėjas vežė keleivį be bilieta, Vežėjas moka Savivaldybei 100 Eur baudą už pirmą nustatytą atvejį. Už kiekvieną paskesnę atvejį, jeigu Savivaldybė nustato, kad Vežėjas vežė keleivį be bilieta, Vežėjas moka Savivaldybei 500 Eur baudą;

63.4. Jeigu Savivaldybė nustato, kad Vežėjas vežė keleivius transporto priemonėmis neatitinkančiomis šioje Sutartyje ir jos prieduose nustatytų reikalavimų, Vežėjas moka Savivaldybei 500 Eur baudą už pirmą nustatytą Reisą per kalendorinius metus. Už kiekvieną paskesnę Reisą tais kalendoriniais metais, jeigu Savivaldybė nustato, kad Vežėjas vežė keleivius transporto priemonėmis neatitinkančiomis šioje Sutartyje ir jos prieduose nustatytų reikalavimų, Vežėjas moka Savivaldybei 1000 Eur baudą. Vežėjas atleidžiamas nuo atsakomybės pagal šį punktą, jei aplinkybės dėl kurių keleiviai buvo vežami transporto priemonėmis neatitinkančiomis šioje Sutartyje ir jos prieduose nustatytų reikalavimų nepriklausė nuo Vežėjo, jei Vežėjas tokias aplinkybes įrodo;

63.5. Jeigu Vežėjas atsisako vežti keleivius pakeistu maršrutu, Vežėjas moka Savivaldybei 500 Eur baudą. Bauda mokama už kiekvieną maršrutą;

63.6. Jeigu vežėjas atsisako vežti keleivius papildomais maršruto reisais, Vežėjas moka Savivaldybei 100 Eur baudą. Bauda mokama už kiekvieną atsisakytą Reisą.

64. Jeigu Savivaldybė laiku nesumoka Vežėjui šioje Sutartyje nustatyta tvarka, Vežėjas gali skaičiuoti 0,015 proc. dydžio delspinigius už kiekvieną pradelstą dieną. Vežėjas delspinigius pradeda skaičiuoti po 30 dienų nuo prievolės atsiradimo dienos.

65. Vežėjui taikomos baudos šioje Sutartyje nustatytais atvejais ir tvarka. Baudos išskaičiuojamos iš Vežėjui mokėtinų sumų arba išieškomos įstatymų nustatyta tvarka.

66. Šalis neatsako už bet kurios iš savo prievolių neįvykdymą, jeigu tai buvo sąlygota nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių. Nenugalima jėga (force majeure) yra neišvengiamos ir šalies nekontroliuojamos bei nepašalinamos aplinkybės, kurios nebuvo ir negalėjo būti numatytos.

67. Atleidimas nuo atsakomybės dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure) galioja laikotarpi, kurio metu egzistuoja tokios aplinkybės.

68. Šalis, ~~negalinti~~ įvykdyti savo įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure), privalo raštu pranešti kitai Šaliai ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas nuo sužinojimo

apie tokių aplinkybių atsiradimą dienos. Nepranešimas arba pranešimas ne laiku atima Šalies teisę remtis bet kuria iš nurodytų aplinkybių kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės už įsipareigojimų nevykdymą. Šalis, grindžianti savo įsipareigojimų nevykdymą nenugalimos jėgos aplinkybėmis (force majeure), taip pat privalo esant pirmai galimybei pranešti kitai Šaliai apie numatomą jos įsipareigojimų įvykdymo terminą.

69. Tuo atveju, jei nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure) nustoja veikti, atitinkama Šalis praneša apie tai kitai Šaliai raštu ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas.

VI SKYRIUS SUBTEIKĖJAI IR JŲ KEITIMO TVARKA

70. Pasirašius šią Sutartį, tačiau ne vėliau negu Sutartis pradeda vykdyti, Vežėjas privalo Savivaldybei pranešti tuo metu žinomų subteikėjų pavadinimus, kontaktinius duomenis ir jų atstovus. Turi būti aiškiai nurodomos subteikėjams pavedamos paslaugos (užduotys), jų apimtis. Kartu turi būti pateikti subteikėjų dokumentai, įrodantys, kad jie turi teisę verstis reikiama veikla ir turi pateikti dokumentus, įrodančius, kad jie turi teisę ir galės atlikti jiems pavestas užduotis.

71. Savivaldybė reikalauja, kad Vežėjas informuotų apie minėtos informacijos pasikeitimus visu Sutarties vykdymo metu, taip pat apie naujus subteikėjus, kuriuos jis ketina pasitelkti vėliau.

72. Vežėjas atsako už subteikėjų, jo įgaliotų atstovų ir darbuotojų veiksmus arba neveikimą taip, kaip atsakytų už savo paties veiksmus ir neveikimą.

73. Sutarčiai vykdyti pasitelkiami šie subteikėjai: Nėra.

74. Savivaldybė, gavusi Sutarties 70 p. nurodytą informaciją per 14 (keturiolika) dienų patikrina, ar siūlomas subteikėjas yra tinkamas ir apie tai praneša Vežėjui. Subteikėjas gali pradėti jam pavestas užduotis tik kai Savivaldybė jį patvirtina. Vežėjo pasiūlyme (bei šios Sutarties 73 p.) nurodytiems subteikėjams atskiros Savivaldybės pritarimo nereikia.

75. Atsakomybė už Sutartyje nustatytų sąlygų laikymąsi tenka Vežėjui.

76. Subteikėjų keitimas vietomis tarp Sutartyje numatytų subteikėjų ar didesnės (mažesnės) paslaugų dalies, negu buvo suderinta, perdavimas kitam Sutartyje numatytam subteikėjui, pasitelkimas kitų, pasiūlyme nenurodytų subteikėjų, galimas tik toms paslaugoms (užduotims), kurias Vežėjas pasiūlyme buvo numatęs perduoti subteikėjams ir tik Savivaldybei pritarus.

77. Sutarties galiojimo metu subteikėjų keitimas ir (ar) papildomų subteikėjų pasitelkimas arba Sutartyje numatytų subteikėjų atsisakymas galimas, tik gavus Savivaldybės sutikimą ir esant vienai iš šių priežasčių:

77.1. Sutartyje numatytas subteikėjas yra likviduojamas, bankrutavęs arba jam yra iškelta bankroto byla;

77.2. subteikėjas Vežėjui atsisako suteikti jam Sutartyje numatytą paslaugų dalį;

77.3. siekiant tinkamai ir laiku įvykdyti Sutartį dėl pagrįstų aplinkybių būtina padidinti paslaugų teikimo spartą.

78. Jei keičiamas Vežėjo pasiūlyme nurodytas subteikėjas, kurio pajėgumais Vežėjas rėmėsi konkurso metu, naujai siūlomas subteikėjas turi pateikti EBVPD ir pašalinimo pagrindų nebuvimą įrodančius dokumentus ir turi atitikti tuos pat, kaip keičiamas subteikėjas, kvalifikacijos reikalavimus.

VI SKYRIUS SUTARTIES GALIOJIMAS, KEITIMAS, NUTRAUKIMAS

79. Sutartis įsigalioja kai Šalys pasirašo Sutartį.

80. Sutartis galioja 2 (du) mėnesius arba kol bus išnaudotos pirkimui skirtos lėšos, arba kol bus priimtas Molėtų rajono savivaldybės tarybos sprendimas dėl vidaus sandorio vykdymo.

81. Sutartis gali būti keičiama Viešųjų pirkimų įstatymo 89 str. nustatytais atvejais ir tvarka bei Kainodaros taisyklių nustatymo metodikoje nurodyta tvarka.

82. Sutartis gali būti nutraukta Viešųjų pirkimų įstatymo 90 str. nustatytais atvejais.

VII SKYRIUS

TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS

83. Sutarčiai taikoma Lietuvos Respublikos teisė.

84. Bet kokie ginčai ir nesutarimai tarp Šalių dėl Sutarties sprendžiami abipusiu susitarimu, o nepavykus - įstatymų nustatyta tvarka.

VIII SKYRIUS KITOS SĄLYGOS

85. Savivaldybė turi teisę pareikalauti iš Vežėjo pateikti papildomas Savivaldybei priimtinas garantijas, jei Vežėjas Sutarties nevykdo ar netinkamai vykdo ir toks įsipareigojimų nevykdymas arba netinkamas vykdymas sukelia pagrįstas abejones, kad šios Sutarties įvykdymas gali iš esmės pasunkėti ar būti neįmanomas.

86. Savivaldybė turi teisę pati ar per jos įgaliotus nepriklausomus auditorius ar audito įmones Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka tikrinti, kaip Vežėjas laikosi Sutartimi prisiimtų įsipareigojimų bei teisės aktų, reglamentuojančių keleivių vežimą.

87. Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja, kai jie sudaryti raštu ir pasirašyti Šalių įgaliotų atstovų.

88. Sutarties priedai yra neatskiriama Sutarties dalis.

89. Sutartis sudaroma lietuvių kalba dviem egzemplioriais po vieną kiekvienai Sutarties šaliai. Visi Sutarties egzemplioriai turi vienodą teisinę galią.

90. Užsakovas, vadovaudamasis Viešųjų pirkimų įstatymo 87 straipsnio 1 dalies 12 punktu, skiria, atsakingu (-a) už pirkimo sutarties vykdymą, sutarties ir pakeitimų paskelbimo informacijos perdavimą Užsakovo Viešųjų pirkimų skyriui.

IX SKYRIUS SUTARTIES PRIEDAI

1 priedas – Maršrutai. Maršrutų sąrašas (paketas)

2 priedas – Ataskaitos apie įvykdytus, nutrauktus ir nereguliuojamus reusus forma;

X SKYRIUS ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

SAVIVALDYBĖ

Molėtų rajono savivaldybės administracija

Adresas: Vilniaus g. 44, Molėtai

Kodas 188712799

Tel.: (8 383) 54761

Faks.: (8 383) 51442

Atsisk. sąsk. LT284010045500060025

Luminor Bank AB



Aldona Ruseikienė

Turto skyriaus vedėja

VEŽĖJAS

Uždaroji akcinė bendrovė Molėtų autobusų parkas

Adresas: Vilniaus g. 101, Molėtai

Kodas 167520735

PVM kodas LT675207314

At. s. LT384010045500020269

Luminor Bank AS

Tel./Fax 8 (383) 51771

Direktorius
Alvidas Mickevičius



Buhalterinės apskaitos skyriaus
vyr. buhalterė

R. Vidžiūnienė

Molėtų rajono savivaldybės keleivių vežimo
vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo
maršrutais paslaugų teikimo sutarties
1 priedas

MARŠRUTAI. MARŠRUTŲ SĄRAŠAS (PAKETAS)

7. Numatomi Molėtų rajono savivaldybės vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutai:

7.1. mokinių mokymosi laikotarpiu:

Eil. Nr.	Maršruto pavadinimas	Maršruto ilgis, km	Važiavimo dienos	Važiavimų (reisų) skaičius per dieną	Preliminari 1 mėnesio rida, km
1	2	3	4	5	6
1.	Molėtai-Girsteitiškis-Alanta - Avilčiai	38,7	S	2	387,0
2.	Molėtai – Girsteitiškis - Alanta	22,5	d.d.	1	472,5
3.	Alanta – Avilčiai - Molėtai	18,5	d.d.	1	388,5
4.	Molėtai – Avilčiai – Naujasodis - Alanta	20,5	d.d.	1	430,5
5.	Alanta – Girsteitiškis - Molėtai	22,5	d.d.	1	472,5
6.	Molėtai – Sodėnai - Balninkai	28,9	d.d.	2	1213,8
7.	Molėtai – Girsteitiškis - Balninkai	24,6	d.d.	2	1033,2
8.	Molėtai – Alanta – Laičiai - Dapkūniškiai	32,7	Pr, A, T, K	2	1177,2
9.	Dapkūniškiai – Klabiniai – Alanta - Molėtai	33,7	d.d.	1	707,7
10.	Dapkūniškiai – Klabiniai – Alanta - Molėtai	33,7	Pr, A, T, K	1	606,6
11.	Molėtai- Alanta – Kaniūkai -Laičiai - Dapkūniškiai	52,7	P	1	158,1
12.	Molėtai – Kazokai - Dubingiai	24,2	d.d.	1	508,2
13.	Dubingiai – Bijutiškis – Bebrusai - Molėtai	24,8	d.d.	1	520,8
14.	Molėtai – Juodėnai – Suginėčiai - Sidabrinės	24,9	d.d.	3	1568,7
15.	Sidabrinės – Verbiškės - Molėtai	27,8	d.d.	1	583,8
16.	Molėtai – Ambraziškiai - Pusnė	31,7	T, P	1	221,9
17.	Molėtai – Ambraziškiai - Pusnė	31,7	A, K	2	570,6
18.	Molėtai – Ambraziškiai – Giedraičiai - Pusnė	37,5	T, P	1	262,5
19.	Molėtai – Ambraziškiai – Giedraičiai - Pusnė	37,5	A, K	2	675,0
20.	Molėtai - Juodėnai - Pašekščiai	24,0	P	4	288,0
21.	Molėtai – Juodėnai - Purvėnai	12,3	Pr, A, T, K	2	442,8
22.	Molėtai - Damošiškės	13,7	Pr, A, T, K	2	493,2
23.	Molėtai – Inturkė – Joniškis - Pabradė	45,3	Pr, A, T, K	2	1630,8
24.	Molėtai – Videniškiai - Kuršiškiai - Garšvėnai	24,8	d.d.	2	1041,6
1	2	3	4	5	6

25.	Molėtai – Videniškiei - Varniškiei - Garšvėnai	19,9	d.d.	2	835,8
26.	Molėtai – Miežonys - Žydavainiai	24,0	d.d.	4	2016,0
27.	Molėtai - Ambraziškiai - Giedraičiai - Pusnė	37,5	d.d.	2	1575,0
28.	Molėtai - Ambraziškiai - Giedraičiai - Pusnė	37,5	Pr	2	187,5
29.	Molėtai – Mindūnai - Vidugiris	19,0	Pr, A, K, P	4	1292,0
30.	Molėtai – Mindūnai - Labanoras	25,0	T	4	400,0
31.	Molėtai – Bebrusai – Bijutiškis - Dubingiai	24,8	d.d.	2	1041,6
32.	Molėtai – Inturkė – Joniškis – Arnionys I	36,3	Pr, T	2	653,4
33.	Molėtai – Inturkė – Joniškis – Arnionys I	36,3	A, K, P	4	1742,4
34.	Molėtai – Verbiškės - Skudutiškis	19,8	d.d.	2	831,6
35.	Molėtai – Čivyliai - Skudutiškis	24,8	d.d.	2	1041,6
36.	Molėtai – Avilčiai - Alanta	18,5	d.d.	1	388,5
37.	Molėtai – Avilčiai - Alanta	18,5	P	2	111,0
38.	Molėtai – Avilčiai – Naujasodis - Alanta	20,5	d.d.	1	430,5
39.	Giedraičiai – Bijutiškis - Molėtai	29,5	d.d.	1	619,5
40.	Molėtai – Kazokai - Giedraičiai	25,6	d.d.	1	537,6
41.	Molėtai – Bijutiškis – Giedraičiai - Juodiškiai	35,2	d.d.	1	739,2
42.	Juodiškiai – Giedraičiai – Kazokai - Molėtai	31,3	d.d.	1	657,3

7.2. mokinių atostogų laikotarpiu:

Eil. Nr.	Maršruto pavadinimas	Maršruto ilgis, km	Važiavimo dienos	Važiavimų (reisų) skaičius per dieną	Preliminari 1 mėnesio rida, km
1	2	3	4	5	6
1.	Molėtai-Girsteitiškis-Alanta - Avilčiai	38,7	S	2	387,0
2.	Molėtai – Sodėnai - Dapkūniškiai	36,9	Pr, K	2	664,2
3.	Molėtai – Girsteitiškis - Dapkūniškiai	32,1	Pr, K	2	577,8
4.	Molėtai – Alanta – Klabiniai	27,9	T	2	223,2
5.	Molėtai – Kaniūkai – Alanta - Klabiniai	47,9	T	1	191,6
6.	Klabiniai – Alanta - Molėtai	27,9	T	1	111,6
7.	Molėtai – Kazokai - Dubingiai	24,2	Pr, K	1	217,8
8.	Dubingiai – Bijutiškis – Bebrusai - Molėtai	24,8	Pr, K	1	223,2
9.	Molėtai – Juodėnai – Suginėčiai - Sidabrinės	24,9	T	3	298,8
10.	Sidabrinės – Verbiškės - Molėtai	27,8	T	1	111,2
11.	Molėtai – Ambraziškiai - Pusnė	31,7	A, K	1	285,3
12.	Molėtai – Ambraziškiai – Giedraičiai - Pusnė	37,5	A, K	3	337,5
13.	Molėtai - Juodėnai - Pašėkščiai	24,0	P	4	72,0
1	2	3	4	5	6
14.	Molėtai – Inturkė – Joniškis - Pabradė	45,3	Pr, T	2	407,7
15.	Molėtai – Videniškiei - Kuršiškiai -	24,8	A, K	2	446,4

	Garšvėnai				
15.	Molėtai – Videniškiei - Kuršiškiai - Garšvėnai	24,8	A, K	2	446,4
16.	Molėtai – Videniškiei - Varniškiai - Garšvėnai	19,9	A, K	2	358,2
17.	Molėtai – Miežonys - Žydavainiai	24,0	Pr, P	4	768,0
18.	Molėtai - Ambraziškiai - Giedraičiai - Pusnė	37,5	K	2	300,0
19.	Molėtai – Mindūnai - Labanoras	25,0	T	4	400,0
20.	Molėtai – Bebrusai – Bijutiškis - Dubingiai	24,8	Pr, K	2	446,4
21.	Molėtai – Inturkė – Joniškis – Arnionys I	36,3	d.d.	2	1524,6
22.	Molėtai – Verbiškės - Skudutiškis	19,8	P	2	118,8
23.	Molėtai – Čivyliai - Skudutiškis	24,8	P	2	148,8
24.	Molėtai – Avilčiai - Alanta	18,5	Pr	2	185,0

Paaškinimai:

d.d. – darbo dienos

Pr – pirmadienis

A – antradienis

T – trečiadienis

K – ketvirtadienis

P – penktadienis

Š – šeštadienis

S – sekmadienis

Molėtų rajono savivaldybės keleivių vežimo
vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo
maršrutais paslaugų teikimo sutarties
2 priedas

(įmonės pavadinimas, kodas, adresas)

Molėtų rajono savivaldybės administracijai

ATASKAITA
APIE ĮVYKDYTUS, NUTRAUKTUS IR NEREGULIARIUS REISUS
PER ____ M. _____ MĖNESĮ

____ - ____ - ____ Nr. ____

(parengimo vieta)

Maršruto pavadinimas	Reisų skaičius				
	planinių	faktinių	papildomų	nutrauktų	nerreguliarių
Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutai					
Iš viso:					

(įmonės vadovo pareigos)

(A.V.)

(parašas)

(vardas, pavardė)