

VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS Nr. 20171017/1

2017 m. spalio 17 d.
Klaipėda

VšĮ "Klaipėdos kelevinis transportas", atstovaujama direktoriaus Gintaro Neniškio, veikiančio pagal Įstaigos įstatus, toliau vadinama Užsakovu ir UAB „Ridvija“, atstovaujama direktorės Giedrės Šliažaitės, veikiančio pagal Įmonės įstatus, toliau vadinama Vežėju, vadovaudamosi atviro konkurso „Keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutiniais taksi Klaipėdos mieste pirkimas“ (toliau – konkursas; pirkimo Nr. 189713), kurio laimėtoju pripažintas Vežėjas, rezultatais, sudarė šią viešųjų paslaugų teikimo sutartį (toliau – Sutartis) ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų:

1. SĄVOKOS.

1. Šioje sutartyje naudojamos sąvokos, rašomos iš didžiosios raidės, reiškia:
 - 1.1. **Agentavimo mokestis** – pinigų suma, kurią Užsakovas moka Vežėjui už maršrutiniuose taksi parduotus važiavimo maršrutiniu taksi bilietus;
 - 1.2. **Maršrutinis taksi** – motorinė transporto priemonė, skirta keleiviam vežti, kurios apipavidalinimas atitinka teisės aktų, reglamentuojančių maršrutinių taksi apipavidalinimą, nustatytus reikalavimus.
 - 1.3. **Atlyginimas** – pinigų suma, Užsakovo mokama Vežėjui, už nuvažiuota vieną Maršruto kilometrą Reise;
 - 1.4. **Grafikas** – Užsakovo nustatytos taisyklės, nustatančios maršrutinio taksi atvykimo ir išvykimo laiką į pradinį, galinį ir tarpinius Maršruto taškus pagal tvarkaraščius, maršrutinių taksi, aptarnaujančių Maršrutą, skaičių, klasę ir kategoriją bei reisų skaičių Maršrute;
 - 1.5. **Konkursas** – VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ paskelbtas konkursas Klaipėdos mieste reguliaraus vietinio (miesto) susisiekimo maršrutiniais taksi Maršrutams Nr. 8E „Jūrininkų st. – Ligoninės st.“, Nr. 6E „Mogiliovo g. – Melnragė“ ir Nr. 5E „Jūrininkų st. – Miško st.“ aptarnauti maršrutiniais taksi, su kurio I dalies laimėtoju sudaryta ši Sutartis;
 - 1.6. **Kuro rinkos kaina** – kaina, nustatoma pagal AB „ORLEN Lietuva“ kiekvieną dieną skelbiamą naftos produktų kainos protokolą (MNPa) / arba mėnesio kainų suvestinę, sudarytą pagal kiekvieną dieną sunaudoto kuro kiekį;
 - 1.7. **Maršrutas** – gatvės arba kelio trasa, kuria keleiviai vežami maršrutiniu taksi nustatyto dažnumu, kelionės metu įlaipinant arba išlaipinant keleivius tam tikslui nustatytoje stotelėje arba vietose, kur nedraudžia sustoti Kelių eismo taisyklės, laikantis iš anksto nustatyto išvykimo iš pradinės stotelės;
 - 1.8. **Reisas** – konkretaus maršrutinio taksi kelionė Maršrutu, apimanti išvykimą iš Maršruto pradinio taško ir nuvykimą į galinį Maršruto tašką;
 - 1.9. **Netinkamas Reiso vykdymas** – tai vėlavimas išvykti iš pradinės maršruto stotelės daugiau nei 2 minutes nuo Grafike nustatyto laiko arba išvykimas iš pradinės maršruto stotelės per anksti daugiau nei 0 minučių nuo Grafike nustatyto laiko, nesustojimas, jeigu maršrutinis taksi yra stabdomas ten, kur nedraudžia sustoti Kelių eismo taisyklės, maršrutinio taksi važiavimas Maršrutu, neveikiant vežėjo ar užsakovo sumontuotai įrangai, važiavimas ne nustatytos spalvomis nudažytu maršrutiniu taksi, sutarties sąlygų neatitinkančiu maršrutiniu taksi, be sumontuotos įrangos, be vairuotojų uniformos ar jos dalies;

- 1.10. **Neįvykdytas Reisas** – neišvykimas vykdyti reiso iš pradinės Maršruto stotelės
- 1.11. **Rida** – vežant keleivius Maršrute maršrutinio taksi nuvažiuotas kilometrų skaičius, neįskaitant atstumo iki pradinės ir nuo galutinės Maršruto stotelių;
- 1.12. **Vežėjo sumontuota įranga** – švieslentės, kasos aparatas, vaizdo stebėjimo ir įrašymo, taip pat kita Vežėjo sumontuota įranga.
- 1.13. **Užsakovo sumontuota įranga** – el. bilieto komposteriai, borto kompiuteriai, komutatorius, garsiakalbiai (kai maršrutiniame taksi nėra gamyklinių garsiakalbių ir juos sumontuoja Užsakovas), antenos ir kita Užsakovo sumontuota įranga;
- 1.14. **Sumontuotos įrangos sugedimas** – tai bet koks įrangos neveikimas ar techninis gedimas, dėl kurio sutrinka tinkamas įrangos funkcionavimas, kuris yra būtinas tinkamam elektroninio bilieto sistemos veikimui ir sutarties vykdymui (švieslentės, vaizdo įrašymo įranga, kasos aparatas ir pan.);
- 1.15. **Sutartis** – ši Viešųjų paslaugų teikimo sutartis;
- 1.16. **Užsakovas** – VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“;
- 1.17. **Vežėjas** – įmonė, laimėjusi VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ skelbtą konkursą dėl keleivių vežimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo maršrutais, maršrutiniais taksi Klaipėdos mieste paslaugų teikimo ir sudariusi šią sutartį.
- 1.18. **Nulinė rida** – tai atstumas nuo transporto priemonių laikymo vietos iki pradinės maršruto stotelės ir atstumas nuo galinės maršruto stotelės iki transporto priemonių laikymo vietos, taip pat atstumas tarp skirtingų maršrutų galinės ir pradinės stotelių.

2. SUTARTIES OBJEKTAS

1. Šia sutartimi Vežėjas įsipareigoja teikti Užsakovui keleivių vežimo maršrutiniais taksi nustatytais Maršrutais ir pagal Grafikus, paslaugas Klaipėdos mieste, o Užsakovas įsipareigoja už šias tinkamai suteiktas paslaugas sumokėti Vežėjui Atlyginimą.

3. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

1. Vežėjas įsipareigoja:
 - 1.1. ne vėliau kaip per 15 kalendorinių dienų nuo Sutarties pasirašymo pateikti 55 000 Eur (penkiasdešimt penkių tūkst.eurų) **besąlygišką** Sutarties įvykdymo užtikrinimą (banko garantiją). Sutarties įvykdymo užtikrinime turi būti nurodoma, kad garantas galioja iki šios Sutarties galiojimo termino pabaigos. Sutarties įvykdymo užtikrinimas (banko garantija) gali būti mažinamas kiekvienais metais po 10 proc. Sutartis įsigalioja nuo Sutarties įvykdymo užtikrinimo pateikimo dienos. Jeigu Vežėjas per šiame punkte nustatytą terminą nepateikia sutarties įvykdymo užtikrinimo, Sutartis neįsigalioja.
 - 1.2. vežti keleivius reguliaraus vietinio (miesto) susisiekimo reguliaraus susisiekimo maršrutiniais taksi Klaipėdos mieste Maršrutu Nr. 8E „Jūrininkų st. – Ligoninės st.“ pagal šios Sutarties Priede Nr. 2 nustatytus Grafikus. Maršrutiniai taksi privalo išvykti Grafike nustatytu laiku – t.y. ne ankščiau nei Grafike nustatytas laikas ir ne vėliau nei 2 minutės po Grafiko nustatyto laiko;
 - 1.3. bet kuriuo šios Sutarties galiojimo metu valdyti nuosavybės teise ne mažiau kaip 2 maršrutinių taksi M2/M3 klasės rezervą sugedusiems maršrutiniams taksi pakeisti.
 - 1.4. Visą sutarties laikotarpį turėti nuosavybės teise arba nuomotis transporto priemonių stovėjimo aikšteles, taip pat visą sutarties laikotarpį turėti galiojančias sutartis su remonto ir transporto priemonių plovimo įmonėmis.
 - 1.5. Vežėjas, nuo sutarties įsigaliojimo dienos, ne ilgiau kaip per 6 mėnesius ir likus ne mažiau nei 15 kalendorinių dienų iki Sutarties 8 dalies 1 punkte nustatytos paslaugų teikimo pradžios, įsipareigoja pademonstruoti įsigytas transporto priemones. Tiekėjas

ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo transporto priemonių įsigijimo dienos privalo informuoti Uždavimą apie galimybę apžiūrėti maršrutinius taksi (kurie turi atitikti Konkurso sąlygose, techninėje specifikacijoje ir Sutartyje nustatytus reikalavimus) ir sudaryti sąlygas Uždavimą sudarytai komisijai apžiūrėti ir įvertinti pasiūlyme nurodytas transporto priemones. Visos transporto priemonės turi būti paruoštos apžiūrai vienoje vietoje, Klaipėdos mieste arba Klaipėdos rajone. Transporto priemonių apžiūra, taip pat atvykimas iki apžiūros vietos ir išvykimas iš jos, negali viršyti 1 darbo dienos (8 valandų) trukmės, t.y. Uždavimą darbo metu, nuo 8.00 val. iki 16.00 val. Jeigu Vežėjas per nustatytą terminą nepateikia apžiūrai transporto priemonių arba pateiktos transporto priemonės neatitinka Konkurso sąlygų, Techninių specifikacijų ar Sutarties nustatytų reikalavimų, Uždavimas turi teisę pasinaudoti Sutarties įvykdymo užtikrinimu ir nutraukti Sutartį.

- 1.6. Iki pirmos Maršrutų aptarnavimo dienos, savo lėšomis nudažyti maršrutinius taksi Klaipėdos miesto savivaldybės nustatytais spalvomis. Išorinė reklama ant maršrutinio taksi gali būti talpinama tik ant galinės transporto priemonės dalies;
- 1.7. keleivių vežimui naudoti naujus (registruotus ne anksčiau nei 2017 metais), techniškai tvarkingus, švarius, konkurso sąlygose nustatytos talpos, geros estetinės išvaizdos, tinkamai apipavidalintus maršrutinius taksi. M2/M3 klasės transporto priemonės privalo turėti ne mažiau kaip 22 vietų (ne mažiau kaip 16 sėdimų vietų be vairuotojo). M2/M3 transporto priemonės gali būti keičiamos tik naujomis, turinčiomis, ne mažiau kaip 22 vietų (ne mažiau kaip 16 sėdimų vietų be vairuotojo) transporto priemonėmis, kurios turi atitikti kitus Konkurso sąlygose nurodytus transporto priemonėms keliamus reikalavimus. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį, tiekėjas maršrutą gali aptarnauti ne senesnėmis nei 8,5 metų M2/M3 transporto priemonėmis. Jeigu vežėjas aptarnauja maršrutą senesne arba pakeičia senesne transporto priemone, nei nustatyta šiame punkte, jam gali būti skiriama 50 eurų bauda už kiekvieną Sutarties sąlygų neatitinkančią transporto priemonę įvykdytą reisą;
- 1.8. keleivių vežimui naudoti tik tokius maršrutinius taksi, kuriems yra išduoti bei keleivių vežimo metu galiojantys valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kortelės bei techninės apžiūros talonai;
- 1.9. užtikrinti, kad kiekvieną dieną maršrutiniai taksi atvykdytų į Reisą švarios išorės ir vidaus. Reiso aptarnavimo metu suteptą maršrutinio taksi išorę ar saloną Reiso pabaigoje sutvarkyti ir išvalyti. Jeigu, prieš pradedant naują Reisą, nėra galimybių sutvarkyti ir išvalyti maršrutinio taksi išorės ar vidaus, maršrutinį taksi pakeisti kitu švariu techniškai tvarkingu, šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu, maršrutiniu taksi. Ne rečiau kaip kartą per mėnesį atlikti maršrutinio taksi vidaus salono sausą arba cheminį valymą, du kartus per mėnesį atlikti maršrutinio taksi išorės plovimą. Už kiekvieną šio punkto pažeidimą atskirai gali būti skiriama 30 Eur (trisdešimt eurų) dydžio bauda;
- 1.10. užtikrinti, kad maršrutinių taksi vairuotojai dėvėtų uniformą – kostiumines kelnės, marškinius su Vežėjo logotipu, šiltuoju metų sezonu – liemenes su Vežėjo logotipu, šaltuoju metų sezonu – megztinius su Vežėjo logotipu. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi vairuotojai dėvėtų vienodas uniformas – visų Vežėjo vairuotojų uniformos turi būti vienodų atspalvių ir to paties stiliaus. Jeigu vairuotojas darbo metu nedėvi uniformos arba dėvima uniforma neatitinka Sutartyje numatytų reikalavimų, gali būti skiriama 5 Eur dydžio bauda už kiekvieną atskirą šio Sutarties punkto pažeidimą;

- 1.11. Užtikrinti, kad vairuotojai nerūkytų maršrutinių taksi salone. Už kiekvieną šio punkto pažeidimą atskirai gali būti skiriama 50 Eur (penkiasdešimt eurų) dydžio bauda;
- 1.12. sugedus Maršrutą aptarnaujančiam maršrutiniam taksi, ne vėliau kaip per 60 (šešiasdešimt) minučių nuo to momento, kai Maršrutą aptarnaujantis maršrutinis taksi sugedo, tokį maršrutinį taksi pakeisti techniškai tvarkingu šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu maršrutiniu taksi. Už kiekvieną vėlavimą kas 10 min. skiriama 10 Eur (dešimt eurų) dydžio bauda;
- 1.13. apdrausti Maršrutą aptarnaujančius maršrutinius taksi ir jais važiuojančius keleivius, transporto priemonių civilinės atsakomybės ir nelaimingų atsitikimų draudimu;
- 1.14. savo sąskaita sumontuoti maršrutiniuose taksi vaizdo stebėjimo ir įrašymo įrangą. Ne mažiau kaip viena kamera sumontuojama maršrutinio taksi salono viduje taip, kad būtų filmuojama keleivių įlipimo vieta (bilietų pirkimo vieta) ir salonas. Antra kamera filmuoja išorinį vaizdą prieš transporto priemonę;
- 1.15. vaizdo stebėjimo įrangą privalo rodyti tinkamą datą ir laiką vaizdo fiksavimo metu. Tinkama data ir laikas turi būti matomi vaizdo stebėjimo įrangos užfiksuotame vaizdo įrašė. Vaizdo stebėjimo įrangos įrašai privalo būti, įrašomi ir saugomi ne mažiau nei 14 dienų. Vežėjas, Užsakovui pareikalavus, per tris darbo dienas privalo pateikti vaizdo stebėjimo įrangos įrašus. Jeigu Vežėjas per nustatytą trijų darbo dienų terminą nepateikia vaizdo stebėjimo įrangos įrašų arba/ir pateiktame vaizdo įrašė nėra rodoma tinkama data ar laikas, jam gali būti skiriama 50 eurų dydžio bauda, už kiekvieną nepateikimo atvejį. Ginčų ar skundų nagrinėjimo atvejais, Vežėjui šiame punkte nustatyta tvarka nepateikus vaizdo stebėjimo įrangos įrašo, preziumuojama Vežėjo kaltė ir visos iš tokios prezumpcijos kylančios pasekmės;
- 1.16. sudaryti Užsakovui sąlygas maršrutiniuose taksi sumontuoti Užsakovo nustatytą įrangą, įrangos veikimui būtinus kabelių/laidų instaliavimo darbus Vežėjas atlieka savo sąskaita pagal prie Sutarties pridedamą schemą. Vežėjas taip pat suteikia sąlygas (patalpas) Užsakovo atstovams montuoti / taisyti įrangą. Įrangos paketai gali būti sumontuoti visose paslaugos teikimui naudojamose transporto priemonėse + 15 proc. rezervas. Tokiu atveju jei Vežėjas pageidauja daugiau įrangos komplektų, Užsakovas gali priimti sprendimą jas sumontuoti pagal atskirą susitarimą, Vežėjui apmokėjus;
- 1.17. ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo Sutarties įsigaliojimo dienos ir likus ne mažiau nei 15 kalendorinių dienų iki Sutarties 8 dalies 1 punkte nustatytos paslaugų teikimo pradžios savo sąskaita, maršrutinių taksi viduje sumontuoti vaizdo įrašymo įrangą ir naujas maršruto LED elektroninės švieslentės, kuriose informacija pateikiama oranžinės spalvos raidėmis ir skaičiais: priekyje (maršruto numeris ir informacija), šone (maršruto numeris ir informacija) ir gale (maršruto numeris) Jeigu transporto priemonės gale nėra stiklo, privalo būti paruošta anga švieslentės sumontavimui. Elektroninės švieslentės visą Sutarties galiojimo laikotarpį turi veikti tinkamai, jose pateikiama informacija turi būti pilnai apšviesta. Vežėjas, keisdamas transporto priemones, kurios buvo pateiktos pasiūlyme, privalo jose sumontuoti LED elektronines švieslentes pagal prie Sutarties pridedamą specifikaciją. Jeigu maršrutinis taksi vykdo reisą neturėdamas tinkamai veikiančių visų švieslenčių, Vežėjui už šio sutarties punkto pažeidimą gali būti skiriama 5 eurų dydžio bauda už kiekvieną tinkamai veikiančios švieslentės neturinčio maršrutinio taksi reisą;
- 1.18. tinkamai prižiūrėti maršrutiniuose taksi sumontuotą įrangą bei imtis visų priemonių jas saugoti;
- 1.19. sugedus maršrutiniuose taksi Užsakovo sumontuotai įrangai, nutraukti Reisą ir pakeisti sugedusį maršrutinį taksi šios dalies 1.12 papunktyje numatyta tvarka, bei

sudaryti Užsakovui ar jo įgaliotiems asmenims visas sąlygas šioms priemonėms pataisyti. Visas išlaidas, patirtas dėl Vežėjo kaltės sugadintai įrangai suremontuoti, bei kitas su tuo susijusias išlaidas apmoka Vežėjas. Esant nesutarimui, įrangos gedimo priežastis nustato komisija sudaryta iš Užsakovo ir Vežėjo atstovų, kurie turi būti paskiriami ne vėliau kaip per 10 (dešimt) dienų nuo gedimo nustatymo dienos. Vežėjui nepaskyrus savo atstovo į komisiją, komisija sudaroma atitinkamai iš Užsakovo paskirtų atstovų;

- 1.20. maršrutui aptarnauti naudoti tik tuos maršrutinius taksi, kurie nurodyti Konkurso paraiškoje ir kituose dokumentuose, bei keisti šiuos Konkurso paraiškoje ir kituose dokumentuose nurodytus maršrutinius taksi, kuriais pagal šią Sutartį buvo aptarnaujami Maršrutai, Sutarties 1.7. punkte nustatyta tvarka. Vežėjas privalo laikyti maršrutinius taksi garažuose arba specialiai įrengtose parkavimo aikštelėse, remontuoti dirbtuvėse, plauti plovyklose;
- 1.21. maršrutus aptarnauti tik tais maršrutiniais taksi, kuriose sumontuotas ir tinkamai veikia visa sumontuota įranga;
- 1.22. užtikrinti, kad maršrutinių taksi vairuotojai bilietus platintų tik tai maršrutinių taksi sustojimuose už kompetentingos institucijos nustatytą kainą, bei platinant bilietus laikytis keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja reikalavimus, keliamus bilietų platinimui;
- 1.23. vežti maršrutiniu taksi keleivius;
- 1.24. reisų metu tinkamai informuoti keleivius apie stoteles ir atsiskaitymo už važiavimą tvarką;
- 1.25. užtikrinti, kad keleivius įlaipintų/išlaipintų toje pačioje Reiso stotelėje ne daugiau 2 (dviejų) vietinio susisiekimo transporto priemonių. Tokiu atveju, kai maršrutiniams taksi atvykus į Reiso stotelę, keleiviai yra laipinami dviejų vietinio susisiekimo transporto priemonių, esančių Reiso stotelėje, atvykusio maršrutinio taksi vairuotojas privalo palaukti, kol vienas iš keleivius laipinančių vietinio susisiekimo transporto priemonių išvažiuos iš Reiso stotelės. Atvykęs maršrutinis taksi gali laipinti keleivius tik iš Reiso stotelės išvykus vienam iš vietinio susisiekimo transporto priemonių, laipinusių keleivius. Pažeidus šį reikalavimą, gali būti taikoma bauda – 10 Eur (dešimt eurų) už kiekvieną netinkamą keleivių laipinimą bet kurioje Reiso stotelėje;
- 1.26. užtikrinti, kad maršrutinių taksi ekipažai laikytųsi teisės aktų reikalavimų, susijusių su keleivių vežimu, sudaryti visas sąlygas ir visokeriopai padėti Užsakovo įgaliotiems asmenims (kontrolieriams) kontroliuoti maršrutinių taksi ekipažus, ar yra laikomasi keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių ir kitų teisės aktų, susijusių su keleivių vežimu, tikrinti maršrutinių taksi keleivių bilietus ir leisti šiems asmenims pasirašyti kelionės lapę, keleivių kontrolės patikrinimo metu blokuoti visus maršrutiniuose taksi esančius elektroninio bilieto komposterius;
- 1.27. vykdyti keleivių vežimo ekonominių rodiklių (važiavimo savikainos, pajamų ir išlaidų) skaičiavimus bei, Užsakovo prašymu, juos pateikti ne vėliau kaip per 15 (penkiolikos) dienų nuo Užsakovo prašymo gavimo dienos;
- 1.28. laikytis LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VŠĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ įsakymų, reglamentuojančių keleivių vežimo veiklą;
- 1.29. užtikrinti tinkamą Maršrutų aptarnavimą, laikantis Sutarties sąlygų.
- 1.30. Užsakovui paprašius, per 10 darbo dienų pateikti iš Sodros bei kitų kompetentingų institucijų gautus duomenis apie Vežėjo darbuotojų darbo užmokestį ir kitų mokesčių mokėjimą.

- 1.31. užtikrinti, kad visą sutarties laikotarpį, darbuotojams atlyginimai būtų mokami ne mažesni, nei praėjusių metų IV ketvirčio vidurkis (Klaipėdos apskritis) pagal LR Statistikos departamento duomenis.
- 1.32. užtikrinti, kad maršrutinio taksi ekipažai reisų vykdymo metu laikytųsi Kelių eismo taisyklių ir keleivių laipinimui sustotų tik tose vietose, kur nedraudžia sustoti Kelių eismo taisyklės. Už kiekvieną nustatytą netinkamą sustojimą, pažeidžiant Kelių eismo taisykles, gali būti skiriama 50 Eur bauda.
2. Užsakovas įsipareigoja:
 - 2.1. informuoti Vežėją apie sudarytą, pakeistą ir (arba) papildytą maršrutinių taksi Maršrutų tinklą Klaipėdos mieste, maršrutinių taksi darbo Grafikus ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) mėnesį, išskyrus tuos atvejus, kai Užsakovas negali informuoti Vežėjus šiais terminais dėl svarbių priežasčių (dėl nuo Užsakovo valios nepriklausančių priežasčių yra pertvarkomas eismas, uždaroma tam tikra gatvė ir pan.);
 - 2.2. derinti keleivinio transporto darbą Klaipėdos mieste;
 - 2.3. informuoti keleivius apie maršrutinių taksi reguliariųjų Reisų tvarkaraščius ir jų pakeitimus;
 - 2.4. apmokėti Vežėjui už tinkamai suteiktas paslaugas pagal Sutartyje nustatytas sąlygas ir tvarką;
 - 2.5. indeksuoti Atlyginimą šios Sutarties numatyta tvarka;
 - 2.6. sudaryti Vežėjui sąlygas prisijungti prie įvykdytų-neįvykdytų Reisų duomenų bazės;
 - 2.7. užtikrinti, jog neveikianti ar blogai veikianti maršrutiniuose taksi Užsakovo sumontuota įranga būtų pakeista ne vėliau kaip per 2 (dvi) kalendorines dienas po to, kai apie tai buvo informuotas Užsakovas;
 - 2.8. raštu pateikti Vežėjui Užsakovo sudaromus teisės aktus, reglamentuojančius Vežėjo prievolių pagal Sutartį tinkamą vykdymą.

4. ŠALIŲ TEISĖS

1. Vežėjo teisės:
 - 1.1. gauti Atlyginimą ir Agentavimo mokestį už tinkamą Maršrutų aptarnavimą;
 - 1.2. teikti Užsakovui pasiūlymus dėl Maršrutų tinklo tobulinimo;
 - 1.3. gauti iš Užsakovo informaciją apie viešojo transporto eismo bei Maršrutų tinklo kitimo perspektyvas Klaipėdos mieste;
 - 1.4. pagal LR susisiekimo ministro įsakymą laikinai nutraukti keleivių vežimą esant nepravažiuojamiems keliams bei sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba įvykus stichinėms nelaimėms ir nedelsiant, kai tik atsiranda galimybė tai padaryti, informuoti apie tai Užsakovą;
2. Užsakovo teisės:
 - 2.1. kontroliuoti, kaip vežėjas vykdo Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus;
 - 2.2. tikrinti maršrutinių taksi techninę ir sanitarinę būklę, taip pat maršrutinių taksi atitikimą šiose Sutartyje nustatytiems reikalavimams, bei reikalauti nedelsiant šalinti pastebėtus trūkumus ir pažeidimus;
 - 2.3. pagal vartotojų poreikius, esant galimybei, suderinus su Vežėju, sudaryti, pakeisti ir (arba) papildyti maršrutinių taksi Maršrutų tinklą, nustatyti maršrutinių taksi darbo Grafikus, derinti viešojo transporto darbą Klaipėdos mieste;
 - 2.4. keisti maršrutinių taksi tvarkaraščius, didinant arba mažinant Reisų skaičių, Maršruto aptarnavimo parametrus, tačiau ne daugiau kaip 15 (penkiolika) procentų nuo visos Vežėjo ridos per vienerius kalendorinius metus, informuojant Vežėją 1 mėnesį prieš.
 - 2.5. siūlyti vežėjui aptarnauti kitą maršrutą kai jo trasa sutampa su esamų maršrutų trasomis daugiau kaip 50 procentų lyginant su kiekvienu esamu maršrutu atskirai;

- 2.6. pareikalausiti Vežėjo pateikti papildomas Užsakovui priimtinas garantijas, jei Vežėjas nevykdo ar netinkamai vykdo įsipareigojimus pagal šią Sutartį, ir toks įsipareigojimų nevykdymas arba netinkamas vykdymas sukelia pagrįstas abejones, kad dėl jo šios Sutarties įvykdymas gali iš esmės pasunkėti ar būti neįmanomas.
- 2.7. skirti baudas už nustatytus Sutarties sąlygų pažeidimus.

5. APMOKĖJIMO UŽ ATLIKTAS PASLAUGAS SĄLYGOS IR TVARKA

1. Vežėjui mokamas Atlyginimas už Reiso metu atliktą Ridą. Vežėjui už nulinę ridą Atlyginimas nėra mokamas. Atlyginimas yra:
M2/M3 klasės, turinčios ne mažiau 22 vietų 0,62 Eur, neįskaitant PVM už kilometrą;
2. Atlyginimas Vežėjui nėra mokamas už Ridą netinkamai vykdytuose Reisuose, kai maršrutinis taksi neatvyksta į pradinę Maršruto stotelę. Vežėjui neįvykdžius pirmojo arba antrojo, arba, priešpaskutiniojo arba paskutiniojo reisų, gali būti skiriama 100 Eur dydžio bauda už kiekvieną neįvykdytą reisą.
3. Jeigu maršrutinis taksi 2 minučių ir daugiau paklaida vėluoja išvykti iš pradinės stotelės Reisas laikomas netinkamai įvykdytu, išskyrus objektyviai pateisinamas priežastis, kurių atsiradimas turėjo įtakos maršrutinio taksi išvykimo laikui iš pradinės maršruto stotelės. Už maršrutinio taksi vėlavimą arba skubėjimą išvykti iš pradinės stotelės gali būti skiriama 30 Eur dydžio bauda už kiekvieną reisą.
4. Užsakovas Vežėjui, be kitų Sutartyje nustatytų pažeidimų, turi teisę skirti baudas už šiuos pažeidimus: nesustojimą stotelėje, pamainų neuždarymą dvi pamainas iš eilės (pamainą sudaro – 24 valandos), nepranešimą apie sumontuotos įrangos gedimus Sutartyje nustatytais sąlygomis. Bauda – 30 Eur (trisdešimt eurų), skiriama už kiekvieną nustatytą pažeidimą, kuri išskaičiuojama iš mokėtinės sumos kiekvieną mėnesį. Baudų skaičius neribojamas.
5. Tuo atveju, kai Vežėjas per vieną mėnesį netinkamai vykdo daugiau nei 10 (dešimt) procentų reisų, Vežėjui mokamas 1 (vieno) procentu mažesnis vieno mėnesio Atlyginimas. Į šią sumą nėra įtraukiamos baudos, skiriamos už kitus Sutarties nuostatų pažeidimus.
6. Tuo atveju, kai Vežėjas sistemingai (t.y. daugiau nei 20 (dvidešimt) procentų per kalendorinį mėnesį kontroliuojamų Grafikų Reisų skaičiaus netinkamai vykdo Reisą, Užsakovas Vežėjui moka 3 (trims) procentais mažesnį vieno mėnesio Atlyginimą.
7. Vežėjui viršijus 1,5 proc. neįvykdytų Reisų, už kiekvieną dešimtąją dalį gali būti skiriama 300 Eur (trijų šimtų eurų) dydžio bauda. Vežėjui tinkamai įvykdžius daugiau nei 99,5 proc. Reisų, už kiekvieną dešimtąją dalį gali būti skiriama 300 Eur (trijų šimtų eurų) dydžio premija.
8. Neįvykdyti Reisai, taip pat netinkamai įvykdyti Reisai nustatomi pagal Užsakovo sumontuotos įrangos parodymus, ir (arba) įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktus dokumentus. Įrangai neveikiant, išskyrus įrangos gedimus maršrutiniuose taksi, ir nesant kontroliuojančių asmenų dokumentų dėl Reisų neįvykdymų ir (arba) netinkamo įvykdymo, laikoma, jog visi Reisai įvykdyti be pažeidimų.
9. Atlyginimas nėra keičiamas, jeigu kompetentinga institucija nusprendžia pakeisti važiavimo maršrutiniais taksi tarifus.
10. Vežėjams mokamo atlyginimo padidėjimas/sumažėjimas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$A = K + I + M,$$

kur:

K – kuro kainų pokyčiai %;

I – vartojimo prekių ir paslaugų kainų pokytis %;

M – transporto priemonių amortizacinių atskaitymų pokytis %.

$$M = M_E / M_A * 100,$$

kur:

M_E – einamųjų metų normatyvinė amortizacija;

M_A – ankstesniųjų metų faktinė amortizacija.

11. Atlyginimas (I) yra indeksuojamas kiekvienais metais nuo Sutarties įsigaliojimo dienos, atsižvelgiant į vidutinį metinį vartojimo prekių ir paslaugų kainų, skaičiuojamų už dvylika kalendorinių mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo dienos pokytį. Pirmais sutarties galiojimo metais atlyginimas nėra indeksuojamas.
12. Jei kuro (K) rinkos kaina per ketvirtį išauga arba sumažėja daugiau negu 5 (penkis) procentus, tai atlyginimas (kuras) indeksuojamas nuo sekančio ketvirčio pirmo mėnesio pirmos dienos. Atliekant vėlesnius skaičiavimus, duomenys lyginami su ketvirčio, kuriame kuro rinkos kaina buvo didesnė arba mažesnė nei 5 (penki) procentai trečio mėnesio paskutinės dienos duomenimis. Atlyginimo indeksavimas yra skaičiuojamas nuo paskutinio nustatyto atlyginimo be PVM. Atlyginimas dėl kuro kainos sumažėjimo/padidėjimo indeksuojamas tik Šalims tarpusavyje visiškai atsiskaičius dėl kuro kainos pokyčio nuo paskutinės indeksacijos dienos iki indeksuojamo ketvirčio pirmosios dienos. Indeksuojant atlyginimą, skaičiuojamas normatyvinis kuro sunaudojimas vadovautis vežėjo patvirtintomis kuro normomis. Pirmaisiais sutarties galiojimo metais atlyginimas nėra indeksuojamas.
13. Transporto priemonių amortizaciniai (M) pokyčiai apskaičiuojami Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nustatyta tvarka.
14. Kiekviena indeksacija atliekama atsižvelgiant į paskutinio indeksavimo metu Vežėjui nustatytą atlyginimą, nepaisant to, pagal kokius kriterijus buvo atlikta ankstesnioji indeksacija – kuro kainų pokyčius ar infliaciją, neįskaitant PVM.
15. Vežėjui už maršrutiniuose taksi parduotus bilietus yra mokamas Agentavimo mokestis. Agentavimo mokestis sudaro 6 (šešis) procentus sumos, Vežėjo gautos pardavus važiavimo maršrutiniais taksi bilietus. Už Vežėjo parduotus važiavimo maršrutiniu taksi bilietus gauta suma yra pagrindžiama juridinę galią turinčiais dokumentais.
16. Užsakovas neteikia Vežėjui bet kokio pobūdžio išimtinių teisių ar kompensacijų už patirtus nuostolius teikiant paslaugas pagal šią Sutartį, išskyrus Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nustatyta tvarka vykdomus projektus, kurie yra kompensuojami iš Europos Sąjungos lėšų.
17. Ne vėliau kaip per 10 (dešimt) dienų po kiekvieno mėnesio pabaigos, Vežėjas pateikia Užsakovui per praėjusį mėnesį suteiktų transporto paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą (3 priedas), kuriame nurodo duomenis, numatytus Sutarties priede Nr. 3.
18. Gavęs iš Vežėjo transporto paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą, Užsakovas ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas patikrina jame pateiktus duomenis pagal įrangos užfiksuotus duomenis, ir jeigu šie duomenys sutampa, pasirašo transporto paslaugų priėmimo – perdavimo aktą.
19. Tuo atveju, jei įrangos užfiksuoti duomenys nesutampa su Vežėjo pateiktais duomenimis, Užsakovas atsisako pasirašyti transporto paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą bei informuoja apie tai Vežėją, o Vežėjas per 3 (tris) dienas privalo pateikti transporto paslaugų priėmimo – perdavimo akto projekto duomenis pagrindžiančius įrodymus. Laiku nepateikus įrodymų, Užsakovas įgyja teisę išmokėti Vežėjui gautinas sumas pagal įrangos užfiksuotus duomenis ir (arba) įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktus duomenis.

20. Šalims pasirašius transporto paslaugų priėmimo – perdavimo aktą, kiekviena iš Šalių pateikia kitai Šaliai atitinkamas sąskaitas ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo transporto paslaugų priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos.
21. Užsakovas įsipareigoja apmokėti pagal šios Sutarties sąlygas pateiktą sąskaitą ne vėliau kaip per 5 (penkis) darbo dienas nuo sąskaitos pateikimo dienos. Tuo atveju, kai Vežėjas vėluoja pateikti Sutarties šios dalies 18 p. nurodytus dokumentus, proporcingai vėlavimo laikui nukeliama atsiskaitymo su Vežėju už suteiktas keleivių vežimo paslaugas, data.
22. Suėjus atsiskaitymo terminui, Užsakovas ir Vežėjas atlieka priešpriešinių reikalavimų įskaitymą, nebent toks įskaitymas yra negalimas pagal LR įstatymus arba atitinkamos sumos jau yra sumokėtos. Jei vienos Šalies piniginis reikalavimas kitai Šaliai viršija kitos Šalies piniginį reikalavimą pirmajai Šaliai, įvykdžius įskaitymą, kita Šalis privalo sumokėti pirmajai Šaliai pinigų sumą, lygią skirtumui tarp šių piniginių reikalavimų.

6.KITOS SĄLYGOS

1. Visi šios Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja tik sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių. Vežėjas įsipareigoja be pagrįstos priežasties neatsisakyti pasirašyti jam pateikto Sutarties pakeitimo, jeigu Sutartis yra keičiama pagal šios Sutarties 4 dalies 2.4. punktą, 2.5 punktą, 2.6 punktą ir (arba) 5 dalies 8 punktą.
2. Sutarties sąlygos pirkimo Sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti keičiamos, jeigu jas pakeitus nebūtų pažeisti Viešųjų pirkimų įstatymo 3 straipsnyje nustatyti principai ir tikslai. Sutarties sąlygų keitimu nebus laikomas Sutarties sąlygų koregavimas joje numatytais aplinkybėmis, jei šios aplinkybės nustatytos aiškiai ir nedviprasmiškai bei buvo pateiktos viešojo pirkimo sąlygose. Tais atvejais, kai pirkimo Sutarties sąlygų keitimo būtinybės nebuvo įmanoma numatyti rengiant viešojo pirkimo sąlygas ir (ar) pirkimo Sutarties sudarymo metu, pirkimo sutarties šalys gali keisti tik neesmines pirkimo Sutarties sąlygas.
3. Visas Sutartyje nustatytų baudų ir premijų procentinis dydis skaičiuojamas dešimtujų tikslumu, netaikant matematinio apvalinimo taisyklės ir atmetant šimtąją dalį nuo konkrečios sumos.

7. TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS

1. Kiekvienas ginčas, kylantis iš šios sutarties ar su ja susijęs, galutinai sprendžiamas Teisminės mediacijos procedūra pagal Teisminės mediacijos taisykles. Visi procesiniai dokumentai šalims bus siunčiami elektroniniu paštu šiais adresais sekretoriatas@klaipedatransport.lt ir ridvija@gmail.com. Teisminės mediacijos vieta – Klaipėdos miestas, Lietuva. Teisminėje mediacijoje bus vartojama lietuvių kalba. Ginčui taikytina Lietuvos materialinė teisė. Šalims neišsprendus ginčo Teisminėje mediacijoje, ginčas toliau nagrinėjamas LR įstatymų nustatyta tvarka, Klaipėdos mieste.

8.SUTARTIES GALIOJIMAS

1. Ši sutartis įsigalioja nuo Sutarties 3 dalies 1.1. punkte numatyto sutarties įvykdymo užtikrinimo pateikimo dienos ir galioja penkerius metus. Paslaugos pradėdamos teikti ne vėliau, kaip po šešių su puse mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo dienos. Šalims susitarus, Sutarties galiojimas gali būti pratęstas dviems su puse metams.

9.SUTARTIES NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

1. Vienai iš Šalių pažeidus šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus, kita Šalis turi teisę pateikti Sutartį pažeidusiai Šaliai pretenziją ir nustatyti protingą laikotarpį Sutarties

- pažeidimams ištaisyti. Jeigu per tokį laikotarpį Sutartį pažeidusi Šalis nepašalina Sutarties pažeidimo, kita Šalis turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą. Apie sutarties nutraukimą viena šalis kitai turis pranešti ne vėliau kaip prieš 6 mėnesius.
2. Šalis turi teisę nedelsiant nutraukti Sutartį, pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą, jeigu kita Šalis nevykdo ar netinkamai įvykdo įsipareigojimus, numatytus šioje Sutartyje, ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas.
 3. Vežėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:
 - 3.1. Vežėjas sistemingai pažeidžia Sutartyje numatytus reikalavimus maršrutiniams taksi;
 - 3.2. Vežėjas nuosavybės teise ir (arba) kita teise naudoja mažiau nei šios Sutarties sąlygose nustatyta Sutarties ir Konkurso sąlygų reikalavimus atitinkančių maršrutinių taksi;
 - 3.3. jeigu Vežėjas neturi galiojančių maršrutinių taksi licencijos kortelių, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, maršrutiniai taksi nėra apdrausti pagal šios Sutarties sąlygas, arba jeigu maršrutiniai taksi iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų;
 - 3.4. Vežėjas dėl savo kaltės per 1 (vieną) mėnesį neįvykdo daugiau nei 10 (dešimt) procentų Reisų;
 - 3.5. Vežėjas netinkamai vykdo Reiskus- daugiau nei 30 (trisdešimt) procentų visų netinkamai įvykdytų Reisų, kurie turi būti įvykdyti per tam tikrą laikotarpį;
 - 3.6. Vežėjui paskiriama administracinė nuobauda arba ekonominė sankcija už iki sutarties įsigaliojimo, taip pat sutarties galiojimo metu padarytus pažeidimus, taip pat jeigu pažeidžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimai, nustatantys keleivių teises, keleivių vežimo tvarką, bilietų platinimo tvarką, ir (arba) kitokius su keleivių vežimu susijusius Lietuvos Respublikos teisės aktus;
 - 3.7. Vežėjas nepakeičia Maršrutą aptarnaujančių maršrutinių taksi, kaip tai yra numatyta šioje Sutartyje;
 4. Užsakovo padarytais esminiais šios Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:
 - 4.1. Užsakovas sistemingai pradelsia mokėjimus pagal šią Sutartį terminus daugiau nei 30 (trisdešimt) dienų;
 - 4.2. Užsakovas pradelsia mokėjimo pagal šią Sutartį terminus daugiau nei 15 (penkiolika) dienų po pagrįstos rašytinės pretenzijos gavimo iš Vežėjo.
 5. Ši Sutartis netenka galios šiais atvejais:
 - 5.1. vienos iš ar abiejų Šalių likvidavimas, mokėjimų sustabdymas, restruktūrizavimo arba bankroto bylos iškėlimas, nemokumas;
 - 5.2. kai viena iš Šalių netenka jai išduotos licencijos ar kitokio leidimo, kuris (kuri) yra būtinas vykdyti tokios Šalies įsipareigojimus pagal šią Sutartį.

10.ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

1. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal šią Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus nuostolius.

11.ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS

1. Šalis neatsako už bet kurios iš savo prievolių neįvykdymą, jeigu tai buvo sąlygota nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių. Nenugalima jėga (force majeure) yra neišvengiamos ir Šalies nekontroliuojamos bei nepašalinamos aplinkybės, kurios nebuvo ir negalėjo būti numatytos.

2. Šis atleidimas nuo atsakomybės dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure) galioja laikotarpį, kurio metu egzistuoja tokios nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure).
3. Šalis, negalinti įvykdyti savo įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure), privalo raštu pranešti kitai Šaliai ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas nuo sužinojimo apie tokių aplinkybių atsiradimą dienos. Nepranešimas arba nesavalaikis pranešimas atima Šalies teisę remtis bet kuria iš nurodytų aplinkybių kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės už įsipareigojimų nevykdymą. Šalis, grindžianti savo įsipareigojimų nevykdymą nenugalimos jėgos aplinkybėmis (force majeure), taip pat privalo, esant galimybei, pranešti kitai Šaliai apie numatomą jos įsipareigojimų įvykdymo terminą.
4. Tuo atveju, jei nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure) nustoja veikti, atitinkama Šalis praneša apie tai kitai Šaliai raštu ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas.
5. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure) tęsiasi 1 (vienerius) metus, bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti šią Sutartį, pateikdama rašytinį pranešimą kitai Šaliai.
6. Civilinė atsakomybė taip pat netaikoma ir bet kuri Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleista nuo civilinės atsakomybės, jeigu jos įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo vykdymo pagrindas yra valstybės Klaipėdos miesto ir (arba) kitos institucijos veiksmai.

12.SUTARTIES PRIEDAI.

1. Prie šios Sutarties yra pridedami šie priedai:
 - 1.1. 1 Priedas – Grafikas;
 - 1.2. 2. Priedas – Transporto paslaugų priėmimo-perdavimo akto forma;
 - 1.3. 3. Priedas – Techninė specifikacija
 - 1.4. 4. Priedas – Baudų sąrašas;
 - 1.5. 5. Priedas – Premijų sąrašas;
 - 1.6. 8 priedas – Tiekėjo pasiūlymas.
2. Visi šios Sutarties priedai sudaro neatskiriamą Sutarties dalį.

ŠALIŲ REKVIZITAI

UŽSAKOVAS

VšĮ "KLAIPĖDOS KELEIVINIS
TRANSPORTAS"
Daukanto g. 15, LT-92235, Klaipėda
Tel.: 8 46 366 406, faks.: 8 46 366 865
Įmonės kodas 142133780
A/sLT237300010078754136
Swedbank

VšĮ "KLAIPĖDOS KELEIVINIS
TRANSPORTAS"
Direktorius

Gintaras Neniškis

A. V.



VEŽĖJAS

UAB „RIDVIJA“
Stadiono g. 1, Šiauliai
Tel.: 8 68 699800, faks.: 8 41 500 801
Įmonės kodas 145197724
A/s LT167300010002398966
Swedbank

UAB „RIDVIJA“
Direktorė

Giedrė Šliažaitė

A. V.

