

VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS Nr. 20171219/1

2017 m. gruodžio 19 d.

Klaipėda

VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“, atstovaujama direktoriaus Gintaro Neniškio, veikiančio pagal Įstaigos įstatus, toliau vadinama Užsakovu ir UAB „Ridvija“, atstovaujama direktorės Giedrės Šliažaitės, veikiančio pagal įmonės įstatus, toliau vadinama Vežėju, vadovaudamosi atviro konkurso „Keleivių pervežimo vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais Klaipėdos mieste ir rajone paslaugų pirkimas“ (toliau – konkursas; pirkimo Nr. 2017-641624, CVP IS paskelbtas 2017-09-21), kurio laimėtoju pripažintas Vežėjas, rezultatais, sudarė šią viešųjų paslaugų teikimo sutartį (toliau – Sutartis) ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų:

1. SĄVOKOS.

1. Šioje sutartyje naudojamos sąvokos, rašomos iš didžiosios raidės, reiškia:
 - 1.1. **Agentavimo mokestis** – pinigų suma, kurią Užsakovas moka Vežėjui už Autobusuose parduotus važiavimo Autobusu bilietus;
 - 1.2. **Autobusas** - motorinė transporto priemonė skirta keleiviam vežti ir atitinkanti kitus transporto priemonių kodavimo kvalifikacijoje numatytus M2/M3 kategorijos reikalavimus;
 - 1.3. **Atlyginimas** – pinigų suma, Užsakovo mokama Vežėjui, už nuvažiuota vieną Maršruto kilometrą Reise;
 - 1.4. **Grafikas** – Užsakovo nustatytos taisyklės, nustatančios Autobuso atvykimo ir išvykimo laiką į pradinį, galinį ir tarpinius Maršruto taškus pagal tvarkaraščius, Autobusų, aptarnaujančių Maršrutą, skaičių, klasę ir kategoriją bei reisų skaičių Maršrute;
 - 1.5. **Konkursas** – VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ paskelbtas konkursas Klaipėdos mieste ir rajone reguliaraus vietinio (priemiestinio) susisiekimo kelių transporto Maršrutui Nr. 30 „Klaipėda – Ginduliai – Baukštininkai – Smilgynai“ aptarnauti Autobusais, su kurio laimėtoju sudaryta ši Sutartis;
 - 1.6. **Kuro rinkos kaina** – kaina, nustatoma pagal AB „ORLEN Lietuva“ kiekvieną dieną skelbiamą naftos produktų kainos protokolą (MNPa) / arba mėnesio kainų suvestinę, sudarytą pagal kiekvieną dieną sunaudoto kuro kiekį;
 - 1.7. **Maršrutas** – gatvės arba kelio trasa, kuria keleiviai vežami Autobusu nustatyto dažnumu, kelionės metu įlaipinant arba išlaipinant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų;
 - 1.8. **Reisas** – konkretaus Autobuso kelionė Maršrutu, apimanti išvykimo iš Maršruto pradinio taško ir nuvykimo į galinį Maršruto tašką;
 - 1.9. **Netinkamas Reiso vykdymas** – tai vėlavimas atvykti į bet kurią Maršruto stotelę daugiau nei 3 minutes nuo Grafike nustatyto laiko arba išvykimas iš bet kurios Maršruto stotelės per anksti daugiau nei 1 minutė nuo Grafike nustatyto laiko; nesustojimas bet kurioje Maršruto stotelėje, vėlavimas išvykti iš pradinės autobuso stotelės iki kito to paties maršruto Reiso autobuso išvykimo laiko, nurodyto grafike, Autobuso važiavimas Maršrutu, neveikiant vežėjo ar užsakovo sumontuotai įrangai, važiavimas ne nustatytos spalvomis nudažytu autobusu, sutarties sąlygų neatitinkančiu autobusu, be sumontuotos įrangos, be vairuotojų uniformos ar jos dalies

Gintaras Neniškis

UAB „RIDVIJA“
Direktore
Giedrė Šliažaitė

- 1.10. **Neįvykdytas Reisas** – neišvykimas vykdyti reiso iš pradinės Maršruto stotelės
- 1.11. **Rida** – vežant keleivius Maršrute Autobuso nuvažiuotas kilometrų skaičius, neįskaitant atstumo iki pradinės ir nuo galutinės Maršruto stotelių;
- 1.12. **Vežėjo sumontuota įranga** – švieslentės, kasos aparatas, vaizdo stebėjimo ir įrašymo, taip pat kita Vežėjo sumontuota įranga.
- 1.13. **Užsakovo sumontuota įranga** – el. bilieto komposteriai, borto kompiuteriai, komutatoriai, garsiakalbiai (kai Autobuse nėra gamyklinių garsiakalbių ir juos sumontuoja Užsakovas), antenos ir kita Užsakovo sumontuota įranga;
- 1.14. **Sumontuotos įrangos sugedimas** – tai bet koks įrangos neveikimas ar techninis gedimas, dėl kurio sutrinka tinkamas įrangos funkcionavimas, kuris yra būtinas tinkamam elektroninio bilieto sistemos veikimui ir sutarties vykdymui (švieslentės, vaizdo įrašymo įranga, kasos aparatas ir pan.);
- 1.15. **Sutartis** – ši Viešųjų paslaugų teikimo sutartis;
- 1.16. **Užsakovas** – VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“;
- 1.17. **Vežėjas** – įmonė, laimėjusi VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“ skelbtą konkursą Klaipėdos mieste ir rajone reguliaraus vietinio (priemiestinio) susisiekimo kelių transporto Maršrutų paketui aptarnauti Autobusais, ir sudariusi šią sutartį.
- 1.18. **Nulinė rida** – tai atstumas nuo transporto priemonių laikymo vietos iki pradinės maršruto stotelės ir atstumas nuo galinės maršruto stotelės iki transporto priemonių laikymo vietos, taip pat atstumas tarp skirtingų maršrutų galinės ir pradinės stotelių.

2. SUTARTIES OBJEKTAS

1. Šia sutartimi Vežėjas įsipareigoja teikti Užsakovui keleivių vežimo Autobusais nustatytais Maršrutais ir pagal Grafikus, paslaugas Klaipėdos mieste ir rajone, o Užsakovas įsipareigoja už šias tinkamai suteiktas paslaugas sumokėti Vežėjui Atlyginimą.

3. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

1. Vežėjas įsipareigoja:
- 1.1. ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Sutarties pasirašymo pateikti 5 000 Eur (penkių tūkstančių eurų) vertės **besąlygišką** Sutarties įvykdymo užtikrinimą (banko garantiją). Sutarties įvykdymo užtikrinime turi būti nurodoma, kad garantas galioja iki šios Sutarties galiojimo termino pabaigos. Sutarties įvykdymo užtikrinimas (banko garantija) gali būti mažinamas kiekvienais metais po 10 proc.
- 1.2. vežti keleivius reguliaraus vietinio (priemiestinio) susisiekimo kelių transporto Autobusų Maršrutu Nr. 30 „Klaipėda – Ginduliai – Baukštininkai – Smilgynai“ pagal šios Sutarties Priede Nr. 2 nustatytus Grafikus. Autobusai privalo atvykti į Grafike nustatytas Reiso stoteles Grafike nustatytu laiku – t.y. ne anksčiau nei Grafike nustatytas laikas ir ne vėliau nei trys minutės po Grafiko nustatyto laiko;
- 1.3. bet kuriuo šios Sutarties galiojimo metu valdyti nuosavybės ar kitais teisėtais pagrindais ne mažiau kaip 1 Autobuso M2/M3 klasės rezervą sugedusiam Autobusui pakeisti.
- 1.4. Visą sutarties laikotarpį turėti nuosavybės teise arba nuomotis transporto priemonių stovėjimo aikšteles, taip pat visą sutarties laikotarpį turėti galiojančias sutartis su remonto ir autobusų plovimo įmonėmis.

Gintaras N.
direktorius

UAB „RIDVIA“
Direktore
Giedrė Šliažaitė

- 1.14. vaizdo stebėjimo įranga privalo rodyti tinkamą datą ir laiką vaizdo fiksavimo metu. Tinkama data ir laikas turi būti matomi vaizdo stebėjimo įrangos užfiksuotame vaizdo įrašė. Vaizdo stebėjimo įrangos įrašai privalo būti, įrašomi ir saugomi ne mažiau nei 14 dienų. Vežėjas, Užsakovui pareikalavus, per tris darbo dienas privalo pateikti vaizdo stebėjimo įrangos įrašus. Jeigu Vežėjas per nustatytą trijų darbo dienų terminą nepateikia vaizdo stebėjimo įrangos įrašų arba/ir pateiktame vaizdo įrašė nėra rodoma tinkama data ar laikas, jam gali būti skiriama 50 eurų dydžio bauda, už kiekvieną nepateikimo atvejį. Ginčų ar skundų nagrinėjimo atvejais, Vežėjui šiame punkte nustatyta tvarka nepateikus vaizdo stebėjimo įrangos įrašo, preziumuojama Vežėjo kaltė ir visos iš tokios prezumpcijos kylančios pasekmės;
- 1.15. sudaryti Užsakovui sąlygas Autobusuose sumontuoti Užsakovo nustatytą įrangą, įrangos veikimui būtinus kabelių/laidų instaliavimo darbus Vežėjas atlieka savo sąskaita pagal prie Sutarties pridėdamą schemą. Vežėjas taip pat suteikia sąlygas (patalpas) Užsakovo atstovams montuoti / taisyti įrangą. Įrangos paketai gali būti sumontuoti visose paslaugos teikimui naudojamose transporto priemonėse + 15 proc. rezervas. Tokiu atveju jei Vežėjas pageidauja daugiau įrangos komplektų, Užsakovas gali priimti sprendimą jas sumontuoti pagal atskirą susitarimą, Vežėjui apmokėjus;
- 1.16. savo sąskaita, prieš 30 kalendorinių dienų iki Sutarties įsigaliojimo, autobusų viduje sumontuoti naujas maršruto LED elektroninės švieslentės, kuriose informacija pateikiama oranžinės spalvos raidėmis ir skaičiais: priekyje (maršruto numeris ir informacija), šone (maršruto numeris ir informacija) ir gale (maršruto numeris). Elektroninės švieslentės visą Sutarties galiojimo laikotarpį turi veikti tinkamai, jose pateikiama informacija turi būti pilnai apšviesta. Vežėjas, keisdamas transporto priemones, kurios buvo pateiktos pasiūlyme, privalo jose sumontuoti LED elektronines švieslentes pagal prie Sutarties pridėdamą specifikaciją. Jeigu autobusas vykdo reisą neturėdamas tinkamai veikiančių visų švieslenčių, Vežėjui už šio sutarties punkto pažeidimą gali būti skiriama 5 eurų dydžio bauda už kiekvieną tinkamai veikiančios švieslentės neturinčio autobuso reisą;
- 1.17. tinkamai prižiūrėti autobusuose sumontuotą įrangą bei imtis visų priemonių jas saugoti;
- 1.18. sugedus Autobusuose Užsakovo sumontuotai įrangai, nutraukti Reisą ir pakeisti sugedusį Autobusą šios dalies 1.11 papunktyje numatyta tvarka, bei sudaryti Užsakovui ar jo įgaliotiems asmenims visas sąlygas šioms priemonėms pataisyti. Visas išlaidas, patirtas dėl Vežėjo kaltės sugadintai įrangai suremontuoti, bei kitas su tuo susijusias išlaidas apmoka Vežėjas. Esant nesutarimui, įrangos gedimo priežastis nustato komisija sudaryta iš Užsakovo ir Vežėjo atstovų, kurie turi būti paskiriami ne vėliau kaip per 10 (dešimt) dienų nuo gedimo nustatymo dienos. Vežėjui nepaskyrus savo atstovo į komisiją, komisija sudaroma atitinkamai iš Užsakovo paskirtų atstovų;
- 1.19. maršrutui aptarnauti naudoti tik tuos Autobusus, kurie nurodyti Konkurso paraiškoje ir kituose dokumentuose, bei keisti šiuos Konkurso paraiškoje ir kituose dokumentuose nurodytus Autobusus, kuriais pagal šią Sutartį buvo aptarnaujami Maršrutai, ne senesniais kaip 10 metų (M2/M3) Autobusais, kurie turi atitikti kitus Konkurso sąlygose ir šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus. Maksimalus visų keičiamų M2/M3 autobusų amžius: 10 metų. Vežėjas privalo laikyti Autobusus garažuose arba specialiai įrengtose parkavimo aikštelėse, remontuoti dirbtuvėse, plauti plovyklose;
- 1.20. maršrutus aptarnauti tik tais Autobusais, kuriose sumontuotas ir tinkamai veikia visa sumontuota įranga;
- 1.21. užtikrinti, kad Autobusų vairuotojai bilietus platintų tik tai Autobusų sustojimuose už kompetentingos institucijos nustatytą kainą, bei platinant bilietus laikytis keleiviniame kelių

Gintaras N.
direktorius

UAB „RIDVIJA“
Direktorė
Giedrė Šliažaitė

- 1.5. Iki pirmos Maršrutų aptarnavimo dienos, savo lėšomis nudažyti Autobusus Klaipėdos miesto savivaldybės nustatytais spalvomis. Išorinė reklama ant Autobuso gali būti talpinama tik ant galinės transporto priemonės dalies;
- 1.6. keleivių vežimui naudoti techniškai tvarkingus, švarius, konkurso sąlygose nustatytos talpos, geros estetinės išvaizdos, tinkamai apipavidalintus Autobusus. Keleiviams vežti naudoti tik tuos autobusus, kurie buvo nurodyti pasiūlyme (kurie turi būti ne senesni nei 10 metų) ir kituose pirkimo dokumentuose bei keisti šiuos pasiūlyme ir kituose pirkimo dokumentuose nurodytus M2/M3 klasės autobusus ne senesniais kaip 10 (dešimties) metų, turinčiais **ne mažiau 19** vietų be vairuotojo (ne mažiau 16 sėdimų vietų be vairuotojo) kurie turi atitikti kitus Konkurso sąlygose nurodytus transporto priemonėms keliamus reikalavimus. Visą Sutarties galiojimo laikotarpį, vežėjas maršrutą gali aptarnauti transporto priemonėmis, kurios ne senesnės nei 15 (penkiolika) metų. Jeigu vežėjas aptarnauja maršrutą senesne nei 15 (penkiolikos) metų arba pakeičia senesne nei 10 (dešimties) metų transporto priemone, jam gali būti skiriama 5 eurų bauda už kiekvieną Sutarties sąlygų neatitinkančią transporto priemonę įvykdytą reisą;
- 1.7. keleivių vežimui naudoti tik tokius Autobusus, kuriems yra išduoti bei keleivių vežimo metu galiojantys valstybinės registracijos liudijimai, licencijų kortelės bei techninės apžiūros talonai;
- 1.8. užtikrinti, kad kiekvieną dieną Autobusai atvykdytų į Reisą švarios išorės ir vidaus. Reiso aptarnavimo metu suteptą Autobuso išorę ar saloną Reiso pabaigoje sutvarkyti ir išvalyti. Jeigu, prieš pradėdant naują Reisą, nėra galimybių sutvarkyti ir išvalyti Autobuso išorės ar vidaus, Autobusą pakeisti kitu švariu techniškai tvarkingu, šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu, Autobusu. Ne rečiau kaip kartą per mėnesį atlikti Autobuso vidaus salono sausą arba cheminį valymą, du kartus per mėnesį atlikti Autobuso išorės plovimą. Už kiekvieną šio punkto pažeidimą atskirai gali būti skiriama 30 Eur (trisdešimt eurų) dydžio bauda;
- 1.9. užtikrinti, kad Autobusų vairuotojai dėvėtų uniformą – kostiumines kelnes, marškinius su Vežėjo logotipu, šiltuoju metų sezonu – liemenes su Vežėjo logotipu, šaltuoju metų sezonu – megztinius su Vežėjo logotipu. Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad visi vairuotojai dėvėtų vienodas uniformas – visų Vežėjo vairuotojų uniformos turi būti vienodų atspalvių ir to paties stiliaus. Jeigu vairuotojas darbo metu nedėvi uniformos arba dėvima uniforma neatitinka Sutartyje numatytų reikalavimų, gali būti skiriama 5 Eur dydžio bauda už kiekvieną atskirą šio Sutarties punkto pažeidimą;
- 1.10. Užtikrinti, kad vairuotojai nerūkytų Autobusų salone. Už kiekvieną šio punkto pažeidimą atskirai gali būti skiriama 50 Eur (penkiasdešimt eurų) dydžio bauda;
- 1.11. sugedus Maršrutą aptarnaujančiam Autobusui, ne vėliau kaip per 60 (šešiasdešimt) minučių nuo to momento, kai Maršrutą aptarnaujantis Autobusas sugedo, tokį Autobusą pakeisti techniškai tvarkingu šioje Sutartyje nurodytus reikalavimus atitinkančiu Autobusu. Jeigu sugedusi transporto priemonė nėra pakeičiama per 60 (šešiasdešimt) minučių pirmajame arba antrajame, arba, priešpaskutiniajame arba paskutiniajame reisuose, gali būti skiriama 200 eurų dydžio bauda už kiekvieną reisą. Jeigu transporto priemonė nėra pakeičiama per 60 minučių kitų reisų metu, gali būti skiriama 50 Eur dydžio bauda už kiekvieną reisą.
- 1.12. apdrausti Maršrutą aptarnaujančius Autobusus ir jais važiuojančius keleivius, transporto priemonių civilinės atsakomybės draudimu ir nelaimingų atsitikimų draudimu;
- 1.13. savo sąskaita sumontuoti Autobusuose vaizdo stebėjimo ir įrašymo įrangą. Ne mažiau kaip viena kamera sumontuojama Autobuso salono viduje taip, kad matytųsi vairuotojo vieta ir salonas. Antra kamera filmuoja išorinį vaizdą prieš transporto priemonę;

Gintaras N.
direktorius

UAB „RIDVIJA“
Direktorė
Giedrė Šliažaitė

transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių ir kitų teisės aktų, kurie reglamentuoja reikalavimus, keliamus bilietų platinimui;

- 1.22. vežti Autobusu keleivius ir taikyti jiems teisės aktų nustatytas lengvatas keleiviniams transportui;
 - 1.23. reisų metu tinkamai informuoti keleivius apie stoteles ir atsiskaitymo už važiavimą tvarką;
 - 1.24. užtikrinti, kad keleivius įlaipintų/išlaipintų toje pačioje Reiso stotelėje ne daugiau 2 (dviejų) Autobusų. Tokiu atveju, kai Autobusui atvykus į Reiso stotelę, keleiviai yra laipinami dviejų Autobusų, esančių Reiso stotelėje, atvykusio Autobuso vairuotojas privalo palaukti, kol vienas iš keleivius laipinančių Autobusų išvažiuos iš Reiso stotelės. Atvykęs Autobusas gali laipinti keleivius tik iš Reiso stotelės išvykus vienam iš Autobusų, laipinusių keleivius. Pažeidus šį reikalavimą, gali būti taikoma bauda – 10 Eur (dešimt eurų) už kiekvieną netinkamą keleivių laipinimą bet kurioje Reiso stotelėje;
 - 1.25. užtikrinti, kad Autobusų ekipažai laikytųsi teisės aktų reikalavimų, susijusių su keleivių vežimu, sudaryti visas sąlygas ir visokeriopai padėti Užsakovo įgaliotiems asmenims (kontrolieriams) kontroliuoti Autobusų ekipažus, ar yra laikomasi keleiviniame kelių transporte naudojamų bilietų ūkio taisyklių ir kitų teisės aktų, susijusių su keleivių vežimu, tikrinti Autobusų keleivių bilietus ir leisti šiems asmenims pasirašyti kelionės lapę, keleivių kontrolės patikrinimo metu blokuoti visus Autobuse esančius elektroninio bilieto komposterius;
 - 1.26. vykdyti keleivių vežimo ekonominių rodiklių (važiavimo savikainos, pajamų ir išlaidų) skaičiavimus bei, Užsakovo prašymu, juos pateikti ne vėliau kaip per 15 (penkiolikos) dienų nuo Užsakovo prašymo gavimo dienos;
 - 1.27. laikytis LR įstatymų, Vyriausybės nutarimų, kitų teisės aktų, įskaitant, bet neapsiribojant, Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos sprendimus, VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“ įsakymų, reglamentuojančių keleivių vežimo veiklą;
 - 1.28. užtikrinti tinkamą Maršrutų aptarnavimą, laikantis Sutarties sąlygų.
 - 1.29. Užsakovui paprašius, per 10 darbo dienų pateikti iš Sodros bei kitų kompetentingų institucijų gautus duomenis apie Vežėjo darbuotojų darbo užmokestį ir kitų mokesčių mokėjimą.
 - 1.30. užtikrinti, kad visą sutarties laikotarpį, darbuotojams atlyginimai būtų mokami ne mažesni, nei praėjusių metų IV ketvirčio vidurkis (vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis) pagal ekonominės veiklos rūšis - Transportas ir saugojimas) pagal LR Statistikos departamento duomenis.
2. Užsakovas įsipareigoja:
- 2.1. informuoti Vežėją apie sudarytą, pakeistą ir (arba) papildytą Autobusų Maršrutų tinklą Klaipėdos mieste ir rajone, Autobusų darbo Grafikus ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) mėnesį, išskyrus tuos atvejus, kai Užsakovas negali informuoti Vežėjus šiais terminais dėl svarbių priežasčių (dėl nuo Užsakovo valios nepriklausančių priežasčių yra pertvarkomas eismas, uždaroama tam tikra gatvė ir pan.);
 - 2.2. derinti kelevinio transporto darbą Klaipėdos mieste ir rajone;
 - 2.3. informuoti keleivius apie Autobusų reguliariųjų Reisų tvarkaraščius ir jų pakeitimus;
 - 2.4. apmokėti Vežėjui už tinkamai suteiktas paslaugas pagal Sutartyje nustatytas sąlygas ir tvarką;
 - 2.5. indeksuoti Atlyginimą šios Sutarties numatyta tvarka;
 - 2.6. sudaryti Vežėjui sąlygas prisijungti prie įvykdytų-neįvykdytų Reisų duomenų bazės;
 - 2.7. užtikrinti, jog neveikianti ar blogai veikianti Autobusuose Užsakovo sumontuota įranga būtų pakeista ne vėliau kaip per 2 (dvi) kalendorines dienas po to, kai apie tai buvo informuotas Užsakovas;

Gintaras Ne
direktorius

UAB „RIDVIA“
Direktore
Giedrė Šliažaitė

- 2.8. raštu pateikti Vežėjui Užsakovo sudaromus teisės aktus, reglamentuojančius Vežėjo prievolių pagal Sutartį tinkamą vykdymą.

4.ŠALIŲ TEISĖS

1. Vežėjo teisės:
 - 1.1. gauti Atlyginimą ir Agentavimo mokestį už tinkamą Maršrutų aptarnavimą;
 - 1.2. teikti Užsakovui pasiūlymus dėl Maršrutų tinklo tobulinimo;
 - 1.3. gauti iš Užsakovo informaciją apie viešojo transporto eismo bei Maršrutų tinklo kitimo perspektyvas Klaipėdos mieste ir rajone;
 - 1.4. pagal LR susisiekimo ministro įsakymą laikinai nutraukti keleivių vežimą esant nepravažiuojamiems keliams bei sunkioms meteorologinėms sąlygoms arba įvykus stichinėms nelaimėms ir nedelsiant, kai tik atsiranda galimybė tai padaryti, informuoti apie tai Užsakovą;
2. Užsakovo teisės:
 - 2.1. kontroliuoti, kaip vežėjas vykdo Sutartimi prisiimtus įsipareigojimus;
 - 2.2. tikrinti Autobusų techninę ir sanitarinę būklę, taip pat Autobusų atitikimą šiose Sutartyje nustatytiems reikalavimams, bei reikalauti nedelsiant šalinti pastebėtus trūkumus ir pažeidimus;
 - 2.3. pagal vartotojų poreikius, esant galimybei, suderinus su Vežėju, sudaryti, pakeisti ir (arba) papildyti Autobusų Maršrutų tinklą, nustatyti Autobusų darbo Grafikus, derinti viešojo transporto darbą Klaipėdos mieste ir rajone;
 - 2.4. keisti Autobusų tvarkaraščius, didinant arba mažinant Reisų skaičių, Maršruto aptarnavimo parametrus, tačiau ne daugiau kaip 10 (dešimt) procentų nuo visos Vežėjo ridos per vienerius kalendorinius metus, informuojant Vežėją 1 mėnesį prieš.
 - 2.5. siūlyti vežėjui aptarnauti kitą maršrutą kai jo trasa sutampa su esamų maršrutų trasomis daugiau kaip 50 procentų lyginant su kiekvienu esamu maršrutu atskirai;
 - 2.6. pareikalauti Vežėjo pateikti papildomas Užsakovui priimtinas garantijas, jei Vežėjas nevykdo ar netinkamai vykdo įsipareigojimus pagal šią Sutartį, ir toks įsipareigojimų nevykdymas arba netinkamas vykdymas sukelia pagrįstas abejones, kad dėl jo šios Sutarties įvykdymas gali iš esmės pasunkėti ar būti neįmanomas.
 - 2.7. skirti baudas už nustatytus Sutarties sąlygų pažeidimus.

5.APMOKĖJIMO UŽ ATLIKTAS PASLAUGAS SĄLYGOS IR TVARKA

1. Vežėjui mokamas Atlyginimas už Reiso metu atliktą Ridą. Vežėjui už nulinę ridą Atlyginimas nėra mokamas. Atlyginimas yra:
M2/M3 klasės tipo 0,52 Eur, neįskaitant PVM už kilometrą;
2. Vežėjui atlyginimas mokamas pagal Maršruto grafike nurodyto autobuso klasės ir tipo įkainį. Jeigu vietoje Maršruto grafike numatyto M3 klasės tipo autobuso į Reisą išvyksta M2 klasės tipo autobusas, atlyginimas Vežėjui mokamas už Reiso aptarnavimą M2 klasės tipo autobusu. Jeigu vietoje Maršruto grafike numatyto M2 klasės tipo autobuso į Reisą išvyksta M3 klasės tipo autobusas, Vežėjui atlyginimas mokamas už Reiso aptarnavimą M2 klasės tipo autobusu.
3. Atlyginimas Vežėjui nėra mokamas už Ridą netinkamai vykdytuose Reisuose, kai Autobusas neatvyksta į bent vieną Maršruto tašką arba Autobuso stotelę. Vežėjui neįvykdžius pirmojo arba antrojo, arba, priešpaskutiniojo arba paskutiniojo reisu, gali būti skiriama 200 Eur dydžio bauda už kiekvieną neįvykdytą reisą.

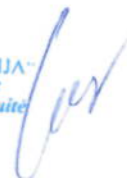
Giedrė Šliažaitė
UAB „RIDVILIA“
Direktorė
Giedrė Šliažaitė

4. Jeigu Autobusas 3 minučių ir daugiau paklaida vėluoja atvykti į bet kurią Reiso stotelę arba iš bet kurios Reiso stotelės išvyksta 1 (viena) minute anksčiau, nei nustatyta Grafike, Reisas laikomas netinkamai įvykdytu, išskyrus objektyviai pateisinamas priežastis, kurių atsiradimas turėjo įtakos Autobuso išvykimo/atvykimo laikui į bet kurią Maršruto stotelę. Jeigu vėluojama išvykti iš pradinės Reiso stotelės iki kito to paties maršruto Reiso autobuso išvykimo laiko, nurodyto grafike, Autobusui draudžiama išvykti į Reisą. Autobusas privalo išvykti į Reisą artimiausiu laiku, numatytu grafike. Už Autobuso vėlavimą arba skubėjimą gali būti skiriama 30 Eur dydžio bauda už kiekvieną reisą.
5. Užsakovas Vežėjui, be kitų Sutartyje nustatytų pažeidimų, turi teisę skirti baudas už šiuos pažeidimus: nesustojimą stotelėje, pamainų neuždarymą dvi pamainas iš eilės (pamainą sudaro – 24 valandos), Autobusui sustojus stotelėje ir esant keleivių vairuotojas neatidaro durų, nepranešimą apie sumontuotos įrangos gedimus Sutartyje nustatytomis sąlygomis. Bauda – 30 Eur (trisdešimt eurų), skiriama už kiekvieną nustatytą pažeidimą, kuri išskaičiuojama iš mokėtinos sumos kiekvieną mėnesį. Baudų skaičius neribojamas.
6. Tuo atveju, kai Vežėjas per vieną mėnesį netinkamai vykdo daugiau nei 10 (dešimt) procentų reisų, Vežėjui mokamas 1 (vienu) procentu mažesnis vieno mėnesio Atlyginimas. Į šią sumą nėra įtraukiamos baudos, skiriamos už kitus Sutarties nuostatų pažeidimus.
7. Tuo atveju, kai Vežėjas sistemingai (t.y. daugiau nei 20 (dvidešimt) procentų per kalendorinį mėnesį kontroliuojamų Grafikų Reisų skaičiaus netinkamai vykdo Reisą, Užsakovas Vežėjui moka 3 (trims) procentais mažesnę vieno mėnesio Atlyginimą.
8. Vežėjui viršijus 1,5 proc. neįvykdytų Reisų, už kiekvieną dešimtąją dalį gali būti skiriama 300 Eur (trijų šimtų eurų) dydžio bauda. Vežėjui tinkamai įvykdžius daugiau nei 99,5 proc. Reisų, už kiekvieną dešimtąją dalį gali būti skiriama 300 Eur (trijų šimtų eurų) dydžio premija.
9. Neįvykdyti Reisai, taip pat netinkamai įvykdyti Reisai nustatomi pagal Užsakovo sumontuotos įrangos parodymus, ir (arba) įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktus dokumentus. Įrangai neveikiant, išskyrus įrangos gedimus Autobusuose, ir nesant kontroliuojančių asmenų dokumentų dėl Reisų neįvykdymų ir (arba) netinkamo įvykdymo, laikoma, jog visi Reisai įvykdyti be pažeidimų.
10. Atlyginimas nėra keičiamas, jeigu kompetentinga institucija nusprendžia pakeisti važiavimo Autobusais tarifus.
11. Vežėjams mokamo atlyginimo padidėjimas/sumažėjimas apskaičiuojamas pagal formulę:
$$A = K + I + M,$$
kur:
K – kuro kainų pokyčiai %;
I – vartojimo prekių ir paslaugų kainų pokytis %;
M – transporto priemonių amortizacinių atskaitymų pokytis %.
$$M = M_E / M_A * 100,$$
kur:
M_E – einamųjų metų normatyvinė amortizacija;
M_A – ankstesniųjų metų faktinė amortizacija.
12. Atlyginimas (I) yra indeksuojamas kiekvienais metais nuo Sutarties įsigaliojimo dienos, atsižvelgiant į vidutinį metinį vartojimo prekių ir paslaugų kainų, skaičiuojamų už dvylika kalendorinių mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo dienos pokytį. Pirmais sutarties galiojimo metais atlyginimas nėra indeksuojamas.

Giedrė Šliauzaitė



UAB „RIDVILIA“
Direktorė
Giedrė Šliauzaitė



13. Jei kuro (K) rinkos kaina per ketvirtį išauga arba sumažėja daugiau negu 5 (penkis) procentus, tai atlyginimas (kuras) indeksuojamas nuo sekančio ketvirčio pirmo mėnesio pirmos dienos. Atliekant vėlesnius skaičiavimus, duomenys lyginami su ketvirčio, kuriame kuro rinkos kaina buvo didesnė arba mažesnė nei 5 (penki) procentai trečio mėnesio paskutinės dienos duomenimis. Atlyginimo indeksavimas yra skaičiuojamas nuo paskutinio nustatyto atlyginimo be PVM. Atlyginimas dėl kuro kainos sumažėjimo/padidėjimo indeksuojamas tik Šalims tarpusavyje visiškai atsiskaičius dėl kuro kainos pokyčio nuo paskutinės indeksacijos dienos iki indeksuojamo ketvirčio pirmosios dienos. Indeksuojant atlyginimą, skaičiuojamas normatyvinis kuro sunaudojimas vadovautis vežėjo patvirtintomis kuro normomis. Pirmaisiais sutarties galiojimo metais atlyginimas nėra indeksuojamas.
14. Transporto priemonių amortizaciniai (M) pokyčiai apskaičiuojami Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nustatyta tvarka.
15. Kiekviena indeksacija atliekama atsižvelgiant į paskutinio indeksavimo metu Vežėjui nustatytą atlyginimą, nepaisant to, pagal kokius kriterijus buvo atlikta ankstesnioji indeksacija – kuro kainų pokyčius ar infliaciją, neįskaitant PVM.
16. Vežėjui už Autobuse parduotus bilietus yra mokamas Agentavimo mokestis. Agentavimo mokestis sudaro 6 (šešis) procentus sumos, Vežėjo gautos pardavus važiavimo Autobusu bilietus. Už Vežėjo parduotus važiavimo Autobusu bilietus gauta suma yra pagrindžiama juridinę galią turinčiais dokumentais.
17. Užsakovas neteikia Vežėjui bet kokio pobūdžio išimtinių teisių ar kompensacijų už patirtus nuostolius teikiant paslaugas pagal šią Sutartį, išskyrus Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos nustatyta tvarka vykdomus projektus, kurie yra kompensuojami iš Europos Sąjungos lėšų.
18. Ne vėliau kaip per 10 (dešimt) dienų po kiekvieno mėnesio pabaigos, Vežėjas pateikia Užsakovui per praėjusį mėnesį suteiktų transporto paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą (3 priedas), kuriame nurodo duomenis, numatytus Sutarties priede Nr. 3.
19. Gavęs iš Vežėjo transporto paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą, Užsakovas ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas patikrina jame pateiktus duomenis pagal įrangos užfiksuotus duomenis, ir jeigu šie duomenys sutampa, pasirašo transporto paslaugų priėmimo – perdavimo aktą.
20. Tuo atveju, jei įrangos užfiksuoti duomenys nesutampa su Vežėjo pateiktais duomenimis, Užsakovas atsisako pasirašyti transporto paslaugų priėmimo – perdavimo akto projektą bei informuoja apie tai Vežėją, o Vežėjas per 3 (tris) dienas privalo pateikti transporto paslaugų priėmimo – perdavimo akto projekto duomenis pagrindžiančius įrodymus. Laiku nepateikus įrodymų, Užsakovas įgyja teisę išmokėti Vežėjui gautinas sumas pagal įrangos užfiksuotus duomenis ir (arba) įgaliotų institucijų kelių transporto kontrolierių pateiktus duomenis.
21. Šalims pasirašius transporto paslaugų priėmimo – perdavimo aktą, kiekviena iš Šalių pateikia kitai Šaliai atitinkamas e-sąskaitas ne vėliau kaip per 1 (vieną) darbo dieną nuo transporto paslaugų priėmimo – perdavimo akto pasirašymo dienos.
22. Užsakovas įsipareigoja apmokėti pagal šios Sutarties sąlygas pateiktą e-sąskaitą ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo e-sąskaitos pateikimo dienos. Tuo atveju, kai Vežėjas vėluoja pateikti Sutarties šios dalies 18 p. nurodytus dokumentus, proporcingai vėlavimo laikui nukeliama atsiskaitymo su Vežėju už suteiktas keleivių vežimo paslaugas, data.
23. Suėjus atsiskaitymo terminui, Užsakovas ir Vežėjas atlieka priešpriešinių reikalavimų įskaitymą, nebent toks įskaitymas yra negalimas pagal LR įstatymus arba atitinkamos sumos jau yra sumokėtos. Jei vienos Šalies piniginis reikalavimas kitai Šaliai viršija kitos Šalies piniginį reikalavimą pirmajai

Gintarė
direktorė

UAB „RIDVIJA“
Direktorė
Giedrė Šliažienė

Šaliai, įvykdžius įskaitymą, kita Šalis privalo sumokėti pirmajai Šaliai pinigų sumą, lygią skirtumui tarp šių piniginių reikalavimų.

6.KITOS SĄLYGOS

1. Sutartis gali būti keičiama LR Viešųjų pirkimų įstatymo 89 straipsnyje nustatyta tvarka. Visi šios Sutarties pakeitimai, papildymai ir priedai galioja tik sudaryti raštu ir pasirašyti abiejų Šalių. Vežėjas įsipareigoja be pagrįstos priežasties neatsisakyti pasirašyti jam pateikto Sutarties pakeitimo, jeigu Sutartis yra keičiama pagal šios Sutarties 4 dalies 2.4. punktą, 2.5 punktą, 2.6 punktą ir (arba) 5 dalies 8 punktą.
2. Sutarties sąlygos pirkimo Sutarties galiojimo laikotarpiu gali būti keičiamos, jeigu jas pakeitus nebūtų pažeisti Viešųjų pirkimų įstatymo 3 straipsnyje nustatyti principai ir tikslai. Sutarties sąlygų keitimu nebus laikomas Sutarties sąlygų koregavimas joje numatytomis aplinkybėmis, jei šios aplinkybės nustatytos aiškiai ir nedviprasmiškai bei buvo pateiktos viešojo pirkimo sąlygose. Tais atvejais, kai pirkimo Sutarties sąlygų keitimo būtinybės nebuvo įmanoma numatyti rengiant viešojo pirkimo sąlygas ir (ar) pirkimo Sutarties sudarymo metu, pirkimo sutarties šalys gali keisti tik neesmines pirkimo Sutarties sąlygas.
3. Visas Sutartyje nustatytų baudų ir premijų procentinis dydis skaičiuojamas dešimtųjų tikslumu, netaikant matematinio apvalinimo taisyklės ir atmetant šimtąją dalį nuo konkrečios sumos.

7. TAIKYTINA TEISĖ IR GINČŲ SPRENDIMAS

1. Kiekvienas ginčas, kylantis iš šios sutarties ar su ja susijęs, galutinai sprendžiamas Teisminės mediacijos procedūra pagal Teisminės mediacijos taisykles. Visi procesiniai dokumentai šalims bus siunčiami elektroniniu paštu šiais adresais ridvija@gmail.com (nurodyti kiekvienos šalies el. pašto adresus). Teisminės mediacijos vieta – Klaipėdos miestas, Lietuva. Teisminėje mediacijoje bus vartojama lietuvių kalba. Ginčui taikytina Lietuvos materialinė teisė. Šalims neišsprendus ginčo Teisminėje mediacijoje, ginčas toliau nagrinėjamas LR įstatymų nustatyta tvarka, Klaipėdos mieste.

8.SUTARTIES GALIOJIMAS

1. Ši sutartis įsigalioja nuo 2018 m. sausio 2 d. ir galioja penkerius metus. Šalims susitarus, Sutarties galiojimas gali būti pratęstas dviems su puse metams.

9.SUTARTIES NUTRAUKIMAS PRIEŠ TERMINĄ

1. Sutartis gali būti nutraukiama LR Viešųjų pirkimų įstatymo 90 straipsnyje nustatytais pagrindais.
2. Vienai iš Šalių pažeidus šioje Sutartyje numatytus įsipareigojimus, kita Šalis turi teisę pateikti Sutartį pažeidusiai Šaliai pretenziją ir nustatyti protingą laikotarpį Sutarties pažeidimams ištaisyti. Jeigu per tokį laikotarpį Sutartį pažeidusi Šalis nepašalina Sutarties pažeidimo, kita Šalis turi teisę vienašališkai nutraukti Sutartį, pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą. Apie sutarties nutraukimą viena šalis kitai turis pranešti ne vėliau kaip prieš 6 mėnesius.

Gintarė
Gintarė

UAB „RIDVIA“
Direktore
Giedrė Šliažaitė

3. Šalis turi teisę nedelsiant nutraukti Sutartį, pateikdama kitai Šaliai rašytinį pranešimą apie Sutarties nutraukimą, jeigu kita Šalis nevykdo ar netinkamai įvykdo įsipareigojimus, numatytus šioje Sutartyje, ir tai yra esminis Sutarties pažeidimas.
4. Vežėjo padarytais esminiais Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:
 - 4.1. Vežėjas sistemingai pažeidžia Sutartyje numatytus reikalavimus Autobusams;
 - 4.2. Vežėjas nuosavybės teise ir (arba) kita teise naudoja mažiau nei šios Sutarties sąlygose nustatyta Sutarties ir Konkurso sąlygų reikalavimus atitinkančių Autobusų;
 - 4.3. jeigu Vežėjas neturi galiojančių Autobusų licencijos kortelių, valstybinės registracijos liudijimų, techninės apžiūros talonų, Autobusai nėra apdrausti pagal šios Sutarties sąlygas, arba jeigu Autobusai iš esmės neatitinka kitų Sutartyje nustatytų reikalavimų;
 - 4.4. Vežėjas dėl savo kaltės per 1 (vieną) mėnesį neįvykdo daugiau nei 10 (dešimt) procentų Reisų;
 - 4.5. Vežėjas netinkamai vykdo Reisus- daugiau nei 30 (trisdešimt) procentų visų netinkamai įvykdytų Reisų, kurie turi būti įvykdyti per tam tikrą laikotarpį;
 - 4.6. Vežėjui paskiriama administracinė nuobauda arba ekonominė sankcija už iki sutarties įsigaliojimo, taip pat sutarties galiojimo metu padarytus pažeidimus, taip pat jeigu pažeidžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimai, nustatantys keleivių teises, keleivių vežimo tvarką, bilietų platinimo tvarką, ir (arba) kitokius su keleivių vežimu susijusius Lietuvos Respublikos teisės aktus;
 - 4.7. Vežėjas nepakeičia Maršrutą aptarnaujančių Autobusų, kaip tai yra numatyta šioje Sutartyje;
4. Užsakovo padarytais esminiais šios Sutarties pažeidimais yra laikomos toliau nurodytos aplinkybės:
 - Užsakovas sistemingai pradelsia mokėjimus pagal šią Sutartį terminus daugiau nei 30 (trisdešimt) dienų;
 - Užsakovas pradelsia mokėjimo pagal šią Sutartį terminus daugiau nei 15 (penkiolika) dienų po pagrįstos rašytinės pretenzijos gavimo iš Vežėjo.
5. Ši Sutartis netenka galios šiais atvejais:
 - vienos iš ar abiejų Šalių likvidavimas, mokėjimų sustabdymas, restruktūrizavimo arba bankroto bylos iškėlimas, nemokumas;
 - kai viena iš Šalių netenka jai išduotos licencijos ar kitokio leidimo, kuris (kuri) yra būtinas vykdyti tokios Šalies įsipareigojimus pagal šią Sutartį.

10.ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

1. Kiekviena Šalis, neįvykdžiusi ir (arba) netinkamai įvykdžiusi įsipareigojimus pagal šią Sutartį, privalo atlyginti kitai Šaliai jos patirtus nuostolius.

11.ATLEIDIMAS NUO ATSAKOMYBĖS

1. Šalis neatsako už bet kurios iš savo prievolių neįvykdymą, jeigu tai buvo sąlygota nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių. Nenugalima jėga (force majeure) yra neišvengiamos ir Šalies nekontroliuojamos bei nepašalinamos aplinkybės, kurios nebuvo ir negalėjo būti numatytos.
2. Šis atleidimas nuo atsakomybės dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure) galioja laikotarpį, kurio metu egzistuoja tokios nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure).
3. Šalis, negalinti įvykdyti savo įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure), privalo raštu pranešti kitai Šaliai ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas nuo sužinojimo apie tokių aplinkybių atsiradimą dienos. Nepranešimas arba nesavalaikis pranešimas atima Šalies teisę remtis bet kuria iš

Gintautas
dina
UAB „RIDVIA“
Direktorė
Giedrė Šliažaitė

nurodytų aplinkybių kaip pagrindu, atleidžiančiu nuo atsakomybės už įsipareigojimų nevykdymą. Šalis, grindžianti savo įsipareigojimų nevykdymą nenugalimos jėgos aplinkybėmis (force majeure), taip pat privalo, esant galimybei, pranešti kitai Šaliai apie numatomą jos įsipareigojimų įvykdymo terminą.

4. Tuo atveju, jei nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure) nustoja veikti, atitinkama Šalis praneša apie tai kitai Šaliai raštu ne vėliau kaip per 7 (septynias) dienas.
5. Jeigu nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure) tęsiasi 1 (vienerius) metus, bet kuri iš Šalių turi teisę nutraukti šią Sutartį, pateikdama rašytinį pranešimą kitai Šaliai.
6. Civilinė atsakomybė taip pat netaikoma ir bet kuri Šalis gali būti visiškai ar iš dalies atleista nuo civilinės atsakomybės, jeigu jos įsipareigojimų nevykdymo ar netinkamo vykdymo pagrindas yra valstybės Klaipėdos miesto ir (arba) kitos institucijos veiksmai.

12.SUTARTIES PRIEDAI.

1. Prie šios Sutarties yra pridedami šie priedai:

- 1.1. 1 Priedas – Maršrutų sąrašas;
 - 1.2. 2 Priedas – Grafikas;
 - 1.3. 3. Priedas – Transporto paslaugų priėmimo-perdavimo akto forma;
 - 1.4. 4. Priedas – El. bilieto, kamerų ir švieslenčių sumontavimo schema;
 - 1.5. 5. Priedas – Baudų sąrašas;
 - 1.6. 6. Priedas – Premijų sąrašas;
2. Visi šios Sutarties priedai sudaro neatskiriama Sutarties dalį.

ŠALIŲ REKVIZITAI

UŽSAKOVAS

VšĮ "KLAIPĖDOS KELEIVINIS
TRANSPORTAS"
Daukanto g. 15, LT-92235, Klaipėda
Tel.: 366 406, faks.: 366 865
Įmonės kodas 142133780
A/sLT237300010078754136
Swedbank

VšĮ "KLAIPĖDOS KELEIVINIS
TRANSPORTAS"
Direktorius

Gintaras Neniskis

A. V.



VEŽĖJAS

UAB „RIDVIJA“
Stadiono g. 1, LT-76331, Šiauliai
Tel.: +370 686 99800
Faks.: +370 41 500801
Įmonės kodas 145197724
PVM kodas LT 451977219
A/s LT16 7300 0100 0239 8966
SWEDBANK AB

UAB „RIDVIJA“
Direktorė

Giedrė Šliažaitė

A. V.

