

## Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos

## TINKAMAI ĮVYKDYTŲ PANAŠIŲ SUTARČIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Sutarties pavadinimas (objektas)	Sutarties vertė (tūkst. Eur. be PVM)	Tiekėjo dalyvavimo sutartyje dalis (tūkst. Eur. be PVM)	Sutarties pradžios ir sutarties pabaigos datos	Pagrindinių statinio techninių parametrų aprašymas	Užsakovas, užsakovo atstovo pavardė, pareigos, tel. numeris, el. paštas
1	2	3	4	5	6	7
1.	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava – Kėdainiai – Cinkiškis 13,05 km esančios sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2009 Mantviloniai – Plaktiniai – Paliečiai 0,0 km, Kėdainių r. sav., rekonstravimo projektas	8.377	8.377	2015 m. kovo 18 d. - 2015 m. balandžio 30 d.	Susisiekimo komunikacijos: valstybinės reikšmės keliai;	AB „Kauno tiltai“ Paulius Verbickas Tel.nr. 861694369 El.p. paulius.verbickas@kaunotiltai.lt
2.	Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė 125,35 km – 125,78 km ruože projektavimas ir tiesimas	10.000	10.000	2015 m. birželio 8 d. - 2015 m. liepos 31 d.	Susisiekimo komunikacijos: valstybinės reikšmės keliai; Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių infrastruktūra.	AB „Kauno tiltai“ Paulius Verbickas Tel.nr. 861694369 El.p. paulius.verbickas@kaunotiltai.lt

## PASTABOS:

1. Jei pasiūlymą teikia ūkio subjektų grupė, šį priedą pildo kiekvienas ūkio subjektų grupės partneris.
2. Lentelės 4 stulpelyje nurodoma darbų, kuriuos tiekėjas atliko savo jėgomis, vertė.
3. Lentelės 6 stulpelis pildomas, jeigu kaip tiekėjo patirtis nurodomos įvykdytos sutartys miestų, miestelių gatvėse su indeksu A ar (ir) B (greito eismo ar (ir) pagrindinės gatvės), ar (ir) jų sankryžose (užsienio lygiaverčiuose statiniuose).
4. Lentelėje kaip patirtis turi būti nurodomos panašios įvykdytos sutartys ypatingų statinių grupei priskiriamuose statiniuose (užsienio lygiaverčiuose statiniuose): **valstybinės reikšmės keliuose** (žr. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimą Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“) priklausomai nuo jų suskirstymo pagal reikšmę (magistraliniai ar (ir) krašto, ar (ir) rajoniniai keliai), arba (ir) **miestų, miestelių gatvėse su indeksu A ar (ir) B** (greito eismo ar (ir) pagrindinės gatvės), **ar (ir) jų sankryžose** (užsienio lygiaverčiuose statiniuose).
5. Pasiūlymas atmetamas, jei tiekėjas apie nustatytų reikalavimų atitikimą pateikia melagingą informaciją, kurią perkančioji organizacija gali įrodyti bet kokiais teisėtomis priemonėmis.

Direktorius  
(igalioto asmens pareigos)

(parašas)

Vitalijus Aleksandrovas  
(vardas ir pavardė)



**UAB "STATYBOS PROJEKTŲ EKSPERTIZĖS CENTRAS"**

Kodas 124850887. Kęstučio g. 59/27, LT-08124 Vilnius. Tel. (8-5) 231 37 87, 231 29 12. Faks. (8-5) 272 73 08  
Atestatas Nr. 4009

**PROJEKTO BENDROSIOJOS EKSPERTIZĖS AKTAS**

2015-04-02 **Nr. 136 - 72(15)/2015**  
VILNIUS

**DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO  
NR. 229 ARISTAVA-KĖDAINIAI-CINKIŠKIS 13,05 KM  
ESANČIOS SANKRYŽOS SU RAJONINĖS REIKŠMĖS KELIU  
NR. 2009 MANTVILONIAI-PLAKTINIAI-PALIEPIAI  
PROJEKTAVIMAS IR REKONSTRAVIMAS  
TECHNINIO DARBO PROJEKTO**

**EKSPERTIZEI PATEIKTO PROJEKTO APŽVALGA**

1. Statytojas - VĮ „Kauno regiono keliai“.  
Užsakovas - Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
2. Projektuotojas - UAB „URBAN LINE“.  
Projekto vadovė - E. Čingienė (atestatas Nr. 31056).  
Projekto dalies vadovė - E. Čingienė (atestatas Nr. 21628).
3. Projekto rengimo dokumentai:
  - Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2015 m. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškis 13,05 km esančios sankryžos su rajoninės reikšmės keliu Nr. 2009 Mantviloniai-Plaktiniai-Paliečiai projektavimo ir rekonstravimo darbų atlikimo aprašas ir Priedas Nr. 4 „Principinė schema“.
  - VĮ Registrų centro 2015-03-12 Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, registro Nr. 44/1308493.
  - VĮ Registrų centro 2015-03-12 Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, registro Nr. 44/1308491.

**4. Trumpa projekto apžvalga:**

**Ekspertizei pateiktos tokios techninio darbo projekto dalys:** bendroji, susisiekimas, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas.

Techniniame darbo projekte pateikti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškis 13,05 km esančios sankryžos su rajoninės reikšmės keliu Nr. 2009 Mantviloniai-Plaktiniai-Paliečiai projektavimo ir rekonstravimo sprendiniai. Projekte nagrinėjama kelių sankryža yra Kėdainių rajono savivaldybėje. Eismo saugumui pagerinti projekte numatyta sutvarkyti sankryžos eismo organizavimą: numatyta viena eismo juosta važiuoti tiesiai į Kėdainius ir posūkiui į dešinę, į rajoninį kelią Nr. 2009; vieną eismo juostą važiuoti tiesiai į Cinkškį ir eismo juostą posūkiui į kairę, į rajoninį kelią Nr. 2009; rajoniniame kelyje Nr. 2009 numatytos dvi eismo juostos. Numatytas krašto kelio Nr. 229 važiuojamosios dalies sutvarkymas ruože nuo 12,8 km iki 13,12 km: įrengiamas pilnos dangos konstrukcijos 3,5 m pločio eismo juostai paplatinimas ir

Objektas:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškis 13,05 km esančios sankryžos su rajoninės reikšmės keliu Nr. 2009 Mantviloniai-Plaktiniai-Paliečiai projektavimas ir rekonstravimas

Position: 2618

Operator: [Signature]

Error: [Signature]

Subsystem: KERNEL

PCL XL error



viršutinio asfalto sluoksnio įrengimas. Krašto kelio Nr. 229 kategorija III, eismo juostų skaičius 2, eismo juostos plotis 3,5 m. Paplatinimo asfaltbetonio dangos konstrukcijos klasė III, nuvažai parinkta V dangos konstrukcijos klasė. Sutvarkomos dvi autobusų stotelės su gelžbetoninių plokščių (1,0x2,0 m) dangos peronu ir mažosios architektūros elementais (suolu ir šiukšlių dėže). Kelkraščiai sustiprinami nesurištojo mišinio su skalda 10 cm storio danga. Projektuojamas 1,5 m pločio asfalto dangos šaligatvis. Prailginama esama pralaida. Numatytos priemonės neįgaliesiems. Pateikti sankryžos ženklavimo sprendiniai.

#### Bendrieji statinio rodikliai:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS:</b>			
<b>1. Krašto keliai: valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 229 Aristava - Kėdainiai - Cinkiškis</b>			
1.1. kategorija	-	III	
1.2. ilgis*	km	0,322	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	esamas
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	esamas
1.5. eismo juostos plotis	m	3,5	esamas
1.6. apsaugos zonos plotis	m	50,0	nuo kelio krašto po 50,0 m
<b>2. Rajoniniai keliai: valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2009 Mantviloniai - Plaktiniai - Paliečiai</b>			
1.1. kategorija	-	V	
1.2. ilgis*	km	0,023	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	esamas
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	esamas
1.5. eismo juostos plotis	m	3,5	esamas
1.6. apsaugos zonos plotis	m	20,0	nuo kelio krašto po 20,0 m

\* žvaigždute pažymėti rodikliai, baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus, gali turėti neesminių nukrypimų.

#### PROJEKTO ĮVERTINIMAS

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškis 13,05 km esančios sankryžos su rajoninės reikšmės keliu Nr. 2009 Mantviloniai-Plaktiniai-Paliečiai projektavimas ir rekonstravimas techninis darbo projektas atitinka esminius statinio reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų reikalavimus ir kitų statybos teisės aktų nustatytus reikalavimus.

Techninį darbo projektą galima tvirtinti.

Bendrosios ekspertizės vadovas  
(kvalifikacijos atestatas Nr. 22054)



Dr. Kęstutis Skerys

Objektas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškis 13,05 km esančios sankryžos su rajoninės reikšmės keliu Nr. 2009 Mantviloniai-Plaktiniai-Paliečiai projektavimas ir rekonstravimas

UAB „Urban line“  
Liepkalnio g. 85, Vilnius

2015-12-14 Nr.847

## **DĖL ĮVYKDYTŲ SUTARČIŲ**

UAB „URBAN LINE“ 2015 m. kovo 18 d. Projektavimo darbų rangos sutarties Nr. 16963 su AB „Kauno tiltai“ sąlygomis parengė „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava – Kėdainiai – Cinkiškis 13,05 km esančios sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2009 Mantviloniai – Plakiniai – Paliečiai 0,0 km, Kėdainių r. sav., rekonstravimo projektas“ projektą. Bendra Sutarties kaina – 8 377.44 EUR be PVM, Sutarties kaina – 10 136.70 EUR su PVM. Sutartis baigta vykdyti 2015 m. balandžio 30 d.

Statinio kategorija - Ypatingi statiniai.

Statinio rūšis pagal naudojimo paskirtį - Susisiekimo komunikacijos: valstybinės reikšmės keliai;

UAB „URBAN LINE“ parengti dokumentai – techninis darbo projektas (Bendroji dalis; Susisiekimo dalis; Pasirengimo statybai ir darbų organizavimo dalis).

Patvirtiname, kad UAB „URBAN LINE“ darbus įvykdė laiku, kokybiškai, pagal galiojančių teisės aktų, reglamentuojančių darbų atlikimą, reikalavimus, laikėsi sutartinių įsipareigojimų, todėl teigiame, kad UAB „URBAN LINE“ projektavimo darbai yra tinkamai užbaigti ir rekomenduojame ją kaip patikimą įmonę projektavimo darbams atlikti.

AB „Kauno tiltai“ vardu,  
Ekonomikos direktoriaus pavaduotojas  
Pranas Benetis

(parašas)



Akcinė bendrovė „Kauno tiltai“  
Ateities pl. 4B, 52502 Kaunas

T +370 37 473935  
F +370 37 473 787

kaunotiltai@kaunotiltai.lt  
www.kaunotiltai.lt

Juridinio asmens kodas 152729589  
PVM mokėtojo kodas LT337295811

AB DNB bankas  
LT90 4010 0425 0006 0743, banko kodas 40100

Nordea Bank Finland Plc, Lietuvos skyrius  
LT46 2140 0500 0043 2506, banko kodas 21400

Duomenys apie bendrovę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos Juridinių asmenų registre



# UAB "STATYBOS PROJEKTŲ EKSPERTIZĖS CENTRAS"

Kodas 124850887, Kęstučio g. 59/27, LT-08124 Vilnius. Tel. (8-5) 231 37 87, 231 29 12. Faks. (8-5) 272 73 08  
Atestatas Nr. 4009

## PROJEKTO BENDROSIOJOS EKSPERTIZĖS AKTAS 2015-07-31 Nr. 390 - 188A(15)/1/2015 VILNIUS

**DĖL PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO VALSTYBINĖS  
REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 VILNIUS-  
PRIENAI-MARIJAMPOLĖ 125,35-125,78 KM RUOŽE  
PROJEKTAVIMAS IR TIESIMAS  
TECHNINIO DARBO PROJEKTO**

### EKSPERTIZEI PATEIKTO PROJEKTO APŽVALGA

1. Statytojas - VĮ „Marijampolės regiono keliai“.  
Užsakovas - Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
2. Projektuotojas - UAB „URBAN LINE“.  
Projekto vadovas - A. Bladžiūnas (atestatas Nr. 24482).  
Projekto dalies vadovas - A. Bladžiūnas (atestatas Nr. 18899).  
Projekto dalies vadovas - R. Lučkauskas (atestatas Nr. 31962).
3. Projekto rengimo dokumentai:
  - Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2015-05-21 Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė 125,35-125,78 km ruože projektavimo ir tiesimo darbų atlikimo aprašas.
  - VĮ Registrų centro 2014-09-02 Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas, registro Nr. 44/1015845.
  - TEO LT, AB 2015-07-14 Projektavimo sąlygos Nr. T-15/0315.

#### 4. Trumpa projekto apžvalga:

**Ekspertizei pateiktos tokios techninio darbo projekto dalys:** bendroji, susisiekimo, elektroninių ryšių, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo.

Techniniame darbo projekte pateikti pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė 125,35-125,78 km ruože projektavimo ir tiesimo sprendiniai. Projekte nagrinėjamas kelio ruožas yra Marijampolės apskrityje, 11 km į rytus nuo Marijampolės ir 28 km į vakarus nuo Prienų, Igliskėlių kaime. Kelio ruožas prasideda 125,35 km esančioje nuovažoje į privatų žemės sklypą kad. Nr. 5134/2:148 ir baigiasi ties 125,78 km esančia nuovaža į Igliskėlių kaimo kapines. Šioje teritorijoje magistralinis kelias A16 sutampa su Igliskėlių kaimo Prienų gatve. Kelio trasoje yra 1 sankryža ir 6 nuovažos į aplinkines teritorijas. Per gyvenvietę kelias yra dviejų eismo juostų su asfalto danga, iš abiejų pusių 1,5 m pločio kelkraščiai. Projekte pateikti naujo pėsčiųjų-dviračių tako dešinėje kelio A16 pusėje sprendiniai: tako ilgis 444 m, tako plotis 2,5 m, nuo Pk 0+00 iki Pk 0+64 takas nuo važiuojamosios dalies atskirtas 1,5 m pločio kelkraščiu su apsauginiu atitvaru; nuo Pk 0+64 iki Pk 4+24 takas suprojektuotas toliau nuo

Objektas: Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės  
magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė  
125,35-125,78 km ruože projektavimas ir tiesimas



važiuojamosios dalies, tarp tako ir kelio įrengiant griovį; nuo Pk 4+33 iki Pk 4+44 takas nukreiptas į kitą kelio pusę, kur suvedamas su esama automobilių stovėjimo aikšte. Nuo Pk 0+00 iki Pk 0+64 dešinėje tako pusėje dėl stataus šlaito numatyta apsauginė pėsčiųjų tvorelė. Tako dangą asfaltbetonis. Numatytos neregijų vedimo sistemos įrengimas, kitos eismo saugumo priemonės. Numatytos poilsio vietos (1,5 m x 2,5 m) Pk 2+67 ir Pk 3+38 su suoliukais ir šiukšliadėžėmis. Sutvarkomos nuovažos. Takas ženklinamas.

Ekspertizei pateikta TDP elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Platinant kelio juostą pėsčiųjų-dviračių takui, numatyta iškelti 2 telekomunikacijų kabelius TPP50x2x0,5 ir KSPP 1x4x1,2 (viso 3 kabeliai).

#### Bendrieji statinio rodikliai:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS:</b>			
<b>1. Keliai: valstybinės reikšmės magistralinis kelias A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė</b>			Nuo 125,35 km iki 125,52 km sutampa su Igliskelių kaimo Prienų gatvės trasa; Nuo 125,52, km iki 125,78 km sutampa su Patilčių kaimo Prienų gatvės trasa
1.1. kategorija	-	III	Kelio juostos plotis sutampa su žemės sklypo, kad. Nr. 5134/7001:1, ribomis
1.2. ilgis*	km	0,430	esamas
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	esamas
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. eismo juostos plotis	m	3,5	
1.6. apsaugos zonos plotis	m	70,0	nuo kelio briaunos po 70 m
<b>2. Pėsčiųjų-dviračių takas</b>			Nuo Pk 0+00 iki Pk 4+28 dešinėje kelio pusėje Nuo Pk 4+28 iki Pk 4+44 kairėje kelio pusėje
2.1. ilgis*	km	0,444	
2.2. plotis	m	2,5	
<b>IV. INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
<b>3. Elektroninių ryšių infrastruktūra</b>			
3.1. tinklo ilgis*	m	150,0	
3.2. elektroninio ryšio laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm²	1; 50x2 1; 1x4	

\* žvaigždute pažymėti rodikliai, baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus, gali turėti neesminių nukrypimų.

#### 5. Atliktos specialiosios ekspertizės ir derinimai:

suderinta:

- Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Kelių priežiūros skyrius, R. Indrulėnas, 2015-07-29.
- Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Eismo saugumo skyrius, N. Abukauskas, 2015-07-29.
- TEO LT, AB, R. Litvaitis, 2015-07-30.
- AB „LESTO“, E. Kavaliauskas, 2015-07-30.
- VĮ „Marijampolės regiono keliai“, A. Štrimaitis, 2015-07-30.
- Marijampolės savivaldybės administracijos Marijampolės seniūnija, R. Kičas, 2015-07-30.
- Marijampolės apskrities VPK Kelių policijos skyrius, R. Bagdonas, 2015-07-30.
- VšĮ „Plačiajuostis internetas“, D. Cibulskienė, 2015-07-30.

Objektas: Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė 125,35-125,78 km ruože projektavimas ir tiesimas

lapas 2 / lapų 3



## PROJEKTO ĮVERTINIMAS

Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė 125,35-125,78 km ruože projektavimas ir tiesimas techninis darbo projektas atitinka esminius statinio reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų reikalavimus ir kitų statybos teisės aktų nustatytus reikalavimus.

Techninį darbo projektą galima tvirtinti.

Bendrosios ekspertizės vadovas  
(kvalifikacijos atestatas Nr. 22054)

Dr. Kęstutis Skerys

---

Objektas: Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės  
magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė  
125,35-125,78 km ruože projektavimas ir tiesimas

lapas 3 / lapų 3



UAB „Urban line“  
Liepkalnio g. 85, Vilnius

2015-12-18    Nr.867

## **DĖL ĮVYKDYTŲ SUTARČIŲ**

UAB „URBAN LINE“ 2015 m. birželio 8 d. Projektavimo darbų rangos sutarties Nr. PRO-2015/06/08/01 su AB „Kauno tiltai“ sąlygomis parengė „Pėsčiųjų ir dviračių tako valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė 125,35 km – 125,78 km ruože projektavimas ir tiesimas“ techninį darbo projektą. Bendra Sutarties kaina – 10 000,00 EUR be PVM, Sutarties kaina – 12 100,00 EUR su PVM. Sutartis baigta vykdyti 2015 m. liepos 31 d.

Statinio kategorija - Ypatingi statiniai, Nesudėtingi statiniai.

Statinio rūšis pagal naudojimo paskirtį - Susisiekimo komunikacijos: valstybinės reikšmės keliai; Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių infrastruktūra.

UAB „URBAN LINE“ parengti dokumentai – techninis darbo projektas (Bendroji dalis; Susisiekimo dalis; Elektroninių ryšių dalis; Pasirengimo statybai ir darbų organizavimo dalis).

Patvirtiname, kad UAB „URBAN LINE“ darbus įvykdė laiku, kokybiškai, pagal galiojančių teisės aktų, reglamentuojančių darbų atlikimą, reikalavimus, laikėsi sutartinių įsipareigojimų, todėl teigiame, kad UAB „URBAN LINE“ projektavimo darbai yra tinkamai užbaigti ir rekomenduojame ją kaip patikimą įmonę projektavimo darbams atlikti.

AB „Kauno tiltai“ vardu,  
Ekonomikos direktorius  
Eugenijus Urlikas

(parašas)



Akcinė bendrovė „Kauno tiltai“  
Atšities pl. 46, 32502 Kaunas

T +370 37 473935  
F +370 37 473 787

kaunotiltai.lt  
www.kaunotiltai.lt

Juridinio asmens kodas 155729589  
PVM mokėtojo kodas LT33729589

AB DNB bankas  
LT80 4010 0425 0006 0743 banko kodas 40100

Nordea Bank Finland Plc, Lietuvos skyrius  
LT48 2140 0300 0043 2506 banko kodas 21400

Duomenys apie bendrovę kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos Juridinių asmenų registre