

MOKYKLINIO M2 KLASĖS AUTOBUSO PIRKIMO - PARDAVIMO SUTARTIS

2016 m. gruodžio 9 d. Nr. PT- 14
Meškuičiai

Šiaulių r. Meškuičių gimnazija, įmonės kodas 190058278, kurios buveinė – Stoties g. 16, Meškuičiai, Šiaulių rajonas, atstovaujama direktorės Jūratės Jankauskienės, veikiančios pagal nuostatus, viena šalis (toliau vadinama – Pirkėjas), ir UAB „Autojuta“ (toliau vadinama – Pardavėjas), kurios buveinė – Chemijos g. 8, Kaunas, atstovaujama generalinės direktorės Rasos Sinkevičienės, kita šalis, sudarė šią pirkimo – pardavimo sutartį (toliau – Sutartis):

Sutartis sudaryta vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu. Sutarties sudarymo pagrindas Pirkėjo 2016-12-07 d. pateiktas pasiūlymas „Dėl mokyklinio M2 klasės autobuso pirkimo“, ir Viešojo pirkimo komisijos 2016 m. gruodžio 8 d. posėdžio protokolai Nr. 3.

I. SUTARTIES OBJEKTAS

1. Šioje Sutartyje numatytais sąlygomis ir tvarka Pardavėjas įsipareigoja parduoti 1 (vieną) vnt. mokyklinį M2 klasės, 19+1 sėdimų vietų autobusą (toliau – Prekės), o Pirkėjas įsipareigoja jį priimti ir sumokėti.

II. SUTARTIES KAINA

2. Prekės kaina, kiekis ir jų specifikacijos (modelis, techniniai duomenys, komplektiškumas, spalva ir apipavidalinimas) nurodytos Sutarties 1 priede. Prekės galutinė kaina (Sutarties kaina) yra 49414,00 EUR su PVM, pridėtinės vertės mokestis (PVM) sudaro 8575,98 EUR. Į kainą įskaičiuotos visos Pardavėjo išlaidos, rinkliavos ir mokesčiai. Sutarties kaina yra galutinė ir nekeičiama, tačiau sutarties galiojimo laikotarpiu kaina už nepristatytas prekes gali būti perskaičiuota (didinama ar mažinama) pasikeitus (padidėjus ar sumažėjus) pridėtinės vertės mokėjimui. Pasikeitus PVM skaičiuojamas nuo atitinkamo teisės akto, kuriuo pakeistas PVM, įsigaliojimo dienos. Atsiskaitymai tarp Sutarties šalių pagal šią Sutartį atliekami eurais.

3. Į Sutarties kainą įskaityta pristatymo, paruošimo naudojimui, muitų, apipavidalinimo, transporto priemonių valdytojų privalomojo civilinės atsakomybės 1 mėn. draudimo, automobilių registravimo, išregistravimo, valstybinio numerio įsigijimo ir kiti mokesčiai bei išlaidos, susijusios su Prekės pristatymu Šiauliuose.

III. ŠALIŲ PAREIGOS

4. Pardavėjas įsipareigoja:

4.1. Pristatyti Prekę ne vėliau, kaip iki 2016 m. gruodžio 29 d.

4.2. Prekę Pirkėjui pristatyti naują, nenaudotą keleivių pervežimui, paruoštą naudojimui, atitinkančią specifikacijas, kurios yra nurodytos Sutarties 1 priede.

4.3. Užtikrinti Prekės garantinį remontą ir garantinį techninį aptarnavimą Sutarties V skyriuje nurodytais sąlygomis.

5. Pirkėjas įsipareigoja:

5.1. Priimti Prekę, atitinkančią Sutarties 1 priede pateiktą specifikaciją ir priėmimo dieną pasirašyti Prekių perdavimo – priėmimo aktus.

5.2. Apmokėti Pardavėjo pateiktą sąskaitą, pasirašius Prekių perdavimo - priėmimo aktą iki 2016 m. gruodžio 31 d.

5.3. Garantijos galiojimo laikotarpiu laikytis Prekių gamintojo ir Pardavėjo nurodytų naudojimo reikalavimų.



IV. PREKIŲ PERDAVIMO IR ATSISKAITYMO TVARKA

6. Prekės turi būti pristatytos 4.1. punkte nurodytu terminu. Pristatymo data laikoma pasirašyto Prekės perdavimo – priėmimo akto data.

7. Prekės perduodamos adresu V. Montvilos g. 4, Šiauliai. Sutarties šalių susitarimu perdavimo vieta gali būti pakeista.

8. Apmokėjimas už pateiktą Prekę Pardavėjui atliekamas pavedimu į šioje Sutartyje nurodytą Pardavėjo atsiskaitomąją sąskaitą, vadovaujantis 5.2. punkte nurodytu terminu, po to, kai Pardavėjas įvykdys 6 punkte nurodytus reikalavimus bei pateiks prekių perdavimo – priėmimo aktą ir jį atitinkančią PVM sąskaitą-faktūrą.

9. Nustačius neatitikimus dėl autobuso komplektacijos po Prekės perdavimo – priėmimo akto pasirašymo, Pardavėjas įsipareigoja per 45 kalendorines dienas pašalinti neatitikimus ir trūkumus.

10. Pirkėjas turi teisę Sutarties galiojimo laikotarpiu įgalioti jam pavaldžią instituciją priimti šioje Sutartyje numatytas Prekes. Tuo atveju Pirkėjas turi raštu informuoti apie tai Pardavėją ne vėliau kaip prieš dvi savaites iki 4.1 punkte nurodyto termino.

V. KOKYBĖ IR GARANTIJOS

11. Pardavėjas garantuoja, kad Prekę bus naujoja, neeksplotuota, skirta keleivių pervežimui, atitiks tarptautinius standartus ir Lietuvoje galiojančius tokio tipo kelių transporto priemonės keliamus techninius reikalavimus, kurios taikomos tos rūšies Prekėms jų pristatymo metu.

12. Iki Prekės pateikimo Pirkėjui Pardavėjas turės pristatyti transporto priemonės atitikties įvertinimo sertifikatą.

13. Garantijos:

13.1. Pardavėjas Prekei suteikia 2 metų garantiją su 150000 km ridos apribojimu, priklausomai nuo to, kas anksčiau yra pasiekama. Kėbului suteikiama 8 metų garantija nuo kiauptyminio surūdijimo.

13.2. Prekės garantinis remontas ir garantinis techninis aptarnavimas Pardavėjo Sutarties 2 priede nurodytose įmonėse bus atliekamas ne ilgiau kaip per 2 darbo dienas nuo priėmimo į įmonę dienos. Šių įmonių sąrašas Sutarties šalims susitarus gali būti tikslinamas. Tiekėjas turės užtikrinti, kad garantinis remontas ir garantinis techninis aptarnavimas bus atliekamas ne mažiau kaip 3 Prekių techninės priežiūros įmonėse, kurios turės būti Šiauliuose.

13.3. Pardavėjas neatlikęs 12.2 punkte nurodytu terminu Prekės garantinio techninio aptarnavimo ar remonto, įsipareigoja įstatymų nustatyta tvarka neatlyginamai suteikti autobuso savininkui naudoti kitą lygiavertę transporto priemonę, jei ne - sumokėti kitos, užsakytos transporto priemonės naudojimo išlaidas tol, kol bus suremontuota pateikta Prekę.

13.4. Pardavėjas garantinio laikotarpio metu Prekės, jei ji buvo eksplotuojama sutinkamai su gamintojo nurodymais, sugedusius techninius mazgus, kėbulo ar salono dalis keičia ir su tuo susijusius garantinio remonto darbus atlieka nemokamai. Jei Prekės ar jos atskirų mazgų gedimai atsirado dėl Prekės savininko ar kitų asmenų kaltės, kokių nors išorinių poveikių, jei Prekę buvo eksplotuojama nesilaikant gamintojo nurodymų, kurie perduoti kartu su Preke, Prekę remontuojama ne Pardavėjo sąskaita.

13.5. Prekės garantinio, techninio aptarnavimo ir remonto įmonei, nurodytai Sutarties 2 priede, nutraukus veiklą, Pardavėjas užtikrina, kad šiame regione kita įmonė atliks autobusų garantinį techninį aptarnavimą ir einamąjį remontą.

14. Jei Pirkėjas Prekės garantinio laikotarpio metu, teisės aktų nustatyta tvarka perduos Prekę(es) trečiajai šaliai, 13 punkte išvardytos sąlygos išliks nepakitusios. Pirkėjas perduodamas prekes trečiajai šaliai (toliau – Naudotojas) turi nurodyti Naudotojui įmones, kuriose bus atliekamas Prekių garantinis remontas ir garantinis techninis aptarnavimas. Taip pat Naudotojui Pirkėjas perduoda Prekių garantinio, techninio aptarnavimo sąlygas (2 priedas).

15. Sutarties 12 punkte numatyti garantiniai įsipareigojimai taikomi tik tuo atveju, jeigu Prekes eksplotuojantys Naudotojai laikysis Pardavėjo nustatytų garantinio aptarnavimo reikalavimų.

VI. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

16. Šalis atleidžiama nuo atsakomybės už Sutarties neįvykdymą, jeigu ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybių.



17. Šalis, negalinti vykdyti pagal Sutartį savo įsipareigojimų dėl nenugalimos jėgos aplinkybių veikimo, privalo raštu apie tai pranešti kitai šaliai per 3 (tris) kalendorines dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo pradžios.

18. Nenugalimos jėgos aplinkybės nustatomos vadovaujantis Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (Force majeure) aplinkybėms taisyklėmis, pavirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840.

19. Jeigu yra 17 punkte nurodytos aplinkybės, dėl kurių reikia sustabdyti Prekės tiekimą, jos pateikimo terminas turi būti pratęsiamas, kol tų aplinkybių nebeliks, pridėdant pakankamą, bet ne didesnę kaip 60 (šešiasdešimt) dienų, laikotarpį Prekei pateikti.

20. Nenugalimos jėgos aplinkybėms pasibaigus toliau vykdomi Sutartyje numatyti šalių įsipareigojimai, jei nesusitariama kitaip.

21. Neįvykdęs šios Sutarties 4.1 punkto Pardavėjas pagal Pirkėjo pareikalavimą, sumoka netesybas - po 0,02 % (dvi šimtosios procento) nuo nepristatytos Prekės kainos už kiekvieną vėlavimo dieną.

22. Laiku neįvykdęs šios Sutarties 5.2 punkto Pirkėjas pagal Pardavėjo pareikalavimą moka netesybas - po 0,02 % (dvi šimtosios procento) nuo neapmokėtų Prekių kainos už kiekvieną vėlavimo dieną.

VII. SUTARTIES GALIOJIMAS IR GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

23. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo dienos ir galioja iki visiško šia Sutartimi apibrėžtų abiejų Sutarties šalių įsipareigojimų įvykdymo.

24. Sutarties sąlygos sutarties vykdymo metu nekeičiamos, išskyrus Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 18 str. 8 d. numatytą galimybę, tačiau Sutartis gali būti patikslinta arba papildyta abiejų sutarties šalių raštišku susitarimu, abejoms šalims pasirašant atskirus susitarimus.

25. Ši Sutartis gali būti nutraukta raštišku Sutarties šalių susitarimu. Kitu atveju ši Sutartis gali būti nutraukta Lietuvos Respublikos įstatymų numatytais pagrindais.

26. Visi ginčai tarp šios Sutarties šalių dėl šios Sutarties vykdymo sprendžiami dvišaliais derybomis. Sutarties šalims nesutarus, ginčai sprendžiami Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

27. Sutartis sudaryta dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą teisinę galią, po vieną kiekvienai šaliai.

VII. SUTARTIES PRIEDAI

28. Neatskiriamos šios Sutarties dalys yra:

28.1. 1 priedas. Prekių techninė specifikacija (parengiama pagal pirkimo dokumentų reikalavimus ir tiekėjo pasiūlyme nurodytus duomenis ir dokumentus).

28.2. 2 priedas. Prekių garantinio, techninio aptarnavimo sąlygos (parengiama pagal pirkimo dokumentų reikalavimus ir tiekėjo pasiūlyme nurodytus duomenis ir dokumentus).

VIII. JURIDINIAI ŠALIŲ ADRESAI, REKVIZITAI

PIRKĖJAS

Šiaulių r. Meškuičių gimnazija
Stoties g. 16, Meškuičių mstl., Šiaulių r.
Juridinio asmens kodas 190058278
Tel. +370 41 370568
El. p. meskucius.m@gmail.com
A.s.
AB Swedbank bankas
LT877300010129253997

Gimnazijos direktorė Jūratė Jankauskienė

PARDAVĖJAS

UAB „Autojuta“
Juridinio asmens kodas 135168464
PVM mokėtojo kodas LT351684610
Chemijos g. 8, Kaunas
Tel. + 370 37 490 390, faks. + 370 37 490 394
El. p. info@autojuta.lt
A.s. LT83 7044 0600 0318 8449
AB SEB bankas

Generalinė direktorė Rasa Sirkevičienė



VW CRAFTER TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Bendrieji techniniai reikalavimai.
1.1. Siūlomas autobusas, autobuso salonas, ženklinimas, perdirbtas kėbulas ar atskiri perdirbami/montuojami nauji mazgai bei visos perdirbimui naudojamos medžiagos atitinka 2016 m. Lietuvoje galiojančius autobuso pristatymo dieną įsigaliosiančius mokykliniams autobusams taikomus teisės aktų reikalavimus.
1.2. Variklis: 2.0 L, 120 kW, EURO 6
1.3. Mechaninė pavarų dėžė.
1.4. Vairo stiprintuvas.
1.5. Gamintojo suteikiama garantija – ne mažesnė kaip 150000 km ridai arba galiojanti ne mažiau kaip 2 metus.
1.6. Avarinis variklio jungiklis.
1.7. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).
1.8. Ratų antiprabusavimo sistema.
1.9. Elektroninė automobilio stabilumo sistema (tame tarpe ekstremalaus autobuso stabdymo ir stabdymo jėgos paskirstymo sistemos).
1.10. Gamyklinis imobilizatorius.
1.11. Kėbulas: cinkuotas, galvanizuotas ne mažiau kaip 50% arba padengtas kita ne mažiau veiksminga antikorozine medžiaga, garantija – ne mažesnė kaip 8 metai.
1.12. Dvigubi galiniai ratai. Kiekvieno (priekinio ir galinio) rato/ų purvasargiai. Priekiniai purvasargiai turi būti tokio dydžio, kad apsaugotų keleivių įlipimo laiptelį nuo purvo patekimo nuo priekinių ratų.
1.13. Autobuso gale durys, per kurias galima būtų įkelti neįgaliųjų vežimėliuose sėdinčius neįgalius mokinius, bendras durų skaičius – ne mažiau kaip 3. Visos durys turi būti įstiklintos. Galinių durų stiklai turi būti apšildomi elektriniu tynu. Priekinės keleivių įlipimo durys turi turėti standų durų ribotuvą. Maksimalus ribojimo kampas 75 laipsniai.
1.14. Vairuotojo kabinoje atidaromos šoninės durys abiejose pusėse; keleivių įlaipinimas per dešinės pusės vairuotojo kabinos duris.
1.15. Keleivių įlipimo laiptelis, atitinkantis Lietuvos Respublikoje galiojančių specialių reikalavimų autobusams teisės aktų reikalavimus. Laiptelis turi būti dviejų pakopų. Laiptelio pirmos pakopos aukštis nuo žemės, esant nepakrautam autobusui, ne daugiau kaip 40 cm, laiptelio pirmos pakopos gylis ne mažiau kaip 30 cm (Salono grindų plokštuma, sutampanti su viršutine laiptelio plokštuma – nelaikoma pakopa). Turi būti laiptelių apšvietimo lemputė.
1.16. Avarinis – ventiliacinis liukas stoge.
1.17. Salono aukštis ne mažiau kaip 1850 mm.
1.18. Universalios padangos, to paties dydžio ir rašto atsarginis ratas.
1.19. Salono garso ir šiluminė izoliacija, atitinkanti prekių perdavimo metu tokioms medžiagoms Europos Sąjungos šalyse taikomus reikalavimus. Keleivių salono pilna šonų bei lubų apdaila (šonų bei lubų vidinės kėbulo matomos metalinės dalys turi būti padengtos audiniu, plastikų ar kita medžiaga). Medžiagų pasirinkimas apdailai neribojamas. Galinių durų apdaila neprivaloma. Apdailos spalva – pilkų atspalvių. Salono apšvietimui turi būti panaudota LED tipo elementai.
1.20. Neslidi (esant sausam ir šlapiam paviršiui), skirta autotransporto priemonėms, grindų danga. Kraštuose danga turi būti ne mažiau kaip 20 mm užlenkta į viršų ir pritvirtinta prie autobuso keleivių salono šonų.
1.21. Ne mažiau kaip du stoginiai ventiliatoriai (kiekvienas ne mažiau kaip 60 W galios), iš kurių ne mažiau kaip vienas turi tiekti ir ne mažiau kaip vienas išpūsti orą į saloną, arba salono kondicionavimo įranga.
1.22. Autonominė salono šildymo įranga konvektoriais, sumontuota abiejuose autobuso pusėse. Kiekvienos pusės konvektoriaus ilgis turi būti ne trumpesnis kaip 2 m (matuojama vientisa konvektoriaus dalis, kurioje cirkuliuoja aušinimo skystis). Salono šildymo įranga turi būti pilnai autonominė, t.y. galinti veikti ir atlikti savo funkciją (šildyti saloną) nepriklausomai nuo to ar veikia ar neveikia automobilio variklis. Autonominė sistema nelaikoma, jei ji kurį laiką išjungus variklį, šildo saloną liekamąja variklio aušinimo skysčio šiluma.
1.23. Dvigubi salono šoniniai langai (stiklo paketai).

1.24. Elektra šildomi ir reguliuojami veidrodžiai.
1.25. Prievadai elektroniniam - skaitmeniniam tachografui įrengti (tachografą pateikti būtina).
1.26. Alkoholinė blokuotė (alkoblokas), stacionari. Tai automobilio variklio užvedimą blokuojanti sistema, leidžianti užvesti automobilio variklį tik blaiviam vairuotojui. Alkoblokas turi atitikti LST EN 50436-2:2014 (arba lygiavėčio) standarto reikalavimus. Į automobilius diegiami priedai privalo atitikti Europos Sąjungos elektromagnetinio suderinamumo automobiliams ir jų komponentams galiojančias direktyvas (72/245/EC ir vėlesnius papildymus bei pakeitimus). Turi būti blokuotės avarinio atjungimo funkcija (šios funkcija įrengimas suderinamas su Perkančiąja organizacija sutarties pasirašymo metu). Turi būti atlikta alkobloko metrologinė patikra. Alkobloko naudojimo instrukcija lietuvių kalba. Informaciniai pranešimai alkobloko ekrane lietuvių kalba.
1.27. Greičio ribotuvas.
1.28. Ant autobuso stogo keturiuose kampuose turi būti įrengtos papildomos įspėjamosios mirksinčios oranžinės šviesos, kurios būtų automatiškai įjungiamos tik mokinių įlaipinimo (išlaipinimo) metu (gali būti mechaniškai įjungiamos esant išjungtam varikliui) ir mirkčiotų paeiliui kairiame ir dešiniame autobuso šonuose (signalinės šviesos turi atitikti Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos 2012 m. gegužės 31 d. Nr. 2B-224 viršininko įsakymą „Dėl mokyklinių autobusų ženklavimo įspėjamosiomis mirksinčiomis oranžinėmis šviesomis reikalavimų aprašo patvirtinimo“ reikalavimus).
1.29. Avarinis mirksėjimas (automatinis, esant įjungtam varikliui), atidarius bet kurias duris (visi posūkio signalai ir papildomi (jei jų nėra, turi būti sumontuoti) kėbulo galo ir priekio viršutiniai posūkio signalai).
1.30. Integruotas radijo imtuvas FM - gamyklinis instaliavimas (sumontuotas automobilio gamykloje, o ne perdurbimo stadijoje).
1.31. Centrinis durų užraktas su distanciniu valdymu, leidžiantis vairuotojui užrakinti visas (vienu metu visas arba kiekvieną atskirai) autobuso salone esančias duris.
1.32. Gesintuvai, sukomplektuoti pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.
1.33. Avarinis ženklas, instrumentų komplektas, keltuvas.
1.34. Geltonos spalvos atšvaitinė vairuotojo liemenė.
1.35. Autobuso pirmosios pagalbos rinkinys (vaistinėlė), sukomplektuota pagal galiojančius teisės aktų reikalavimus.
1.36. Minimalus autobuso keleivių salono ilgis turi būti ne trumpesnis kaip 4500 mm. (Matavimai atliekami nuo galinių durų iki vairuotojo sėdynės pagrindo galinės dalies, matavimus atliekant grindų lygyje, lygiagrečiai išilginės centrinės ašies).
1.37. Ne mažiau kaip 19+1 (vairuotojo) stacionarių sėdimų vietų. Sėdynės tvirtinamos ant aliuminio profilio bėgelių (bėgeliai turi būti uždengti). Sėdynių dydis, atstumai tarp jų turi atitikti šios rūšies transporto priemonės Lietuvoje galiojantiems (autobuso pristatymo metu įsigaliojusiems) saugiam eismui ar saugiam mokinių transportavimui keliamiems reikalavimams. Autobusas turi būti pritaikytas 2 (dviejų) neįgalių moksleivių pervežimui neįgaliųjų vežimėliuose (įrengtos vežimėlių tvirtinimo vietos), lengvai išimant minimalų sėdimų vietų skaičių. Išimamos sėdynės turi būti pritvirtintos taip, kad vairuotojas pats, be techninių aptarnavimo įmonių ar jų darbuotojų pagalbos, kartu su autobusu perduotais įrankiais (įrankiu), nepažeisdamas sėdynių konstrukcijos ar jos atskirų dalių, galėtų išmontuoti (po to vėl sumontuoti) reikiamą sėdynių skaičių. <i>Neįgaliųjų asmenų įkėlimo į autobuso įrangos ir neįgaliųjų vežimėlių tvirtinimo įrangos (tvirtinimo diržų ir jų priedų) pateikiamais autobusams diržų pateikti nereikia.</i>
1.38. Autobusuose turi būti sumontuotos paminkštintos sėdynės. Vidutinis vieno keleivio svoris – ne mažesnis kaip 71 kg. Paminkštinimo sėdimosios dalies storis – ne mažiau kaip 15 mm, nugaros atlošo – ne mažiau kaip 10 mm. Sėdynės turi būti lengvai valomos. Minimalūs atstumai tarp sėdynių pateikti atskirame brėžinyje. Pastaba: Tiekėjas kartu su pasiūlymu turi pateikti sėdynių išdėstymo schemą ir numatomų neįgaliųjų vežimėlių tvirtinimo vietų išdėstymo schemą.
1.39. Saugos diržų tvirtinimo taškai ir saugos diržai arba apsaugos sistemos kiekvienai sėdimai vietai, atitinkančios šios rūšies transporto priemonės Lietuvoje galiojančius (autobuso pristatymo metu įsigaliojusių) saugaus eismo ar saugiam mokinių transportavimui keliamus reikalavimus.
1.40. Laikymosi tūrėklai prie keleivių išlaipinimo durų (abiejuose durų pusėse).
1.41. Priekinė saugos oro pagalvė vairuotojui.

1.42. Šalia vairuotojo sėdynės turi būti įrengta rūbų pakaba/ kabliukas ar pan. ant kurio būtų galima pakabinti ne mažiau kaip dvi striukes/paltus. Kabantys rūbai neturi trukdyti vairuoti automobilį bei riboti vairuotojo matomumą (tiek išorės, tiek salono vidaus).
1.43. Akustinis atbulinės eigos signalas.
1.44. Priekiniai ir galiniai priešrūkiniai žibintai.
1.45. Autobuso spalva turi būti geltona (konkretus spalvos kodas bus suderintas pasirašius pirkimo-pardavimo sutartį).
1.46. Autobuso salone turi būti uždengtos visos technologinės ertmės.
2. Reikalavimai autobuso apipavidalinimui:
2.1. Autobuso apipavidalinimas (turi atitikti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. vasario 29 d. Nr. 224 nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“).
2.2. Mokyklinio autobuso priekis ir galas turi būti pažymėti kvadratiniais šviesą atspindinčio geltono fono skiriamaisiais ženklais (vieno sluoksnio spausdinimo būdas) su raudonu apvadu ir juodu kelio ženklo „Vaikai“ simboliu. Kvadrato kraštinės ilgis – 300 mm, apvado plotis – 30 mm:
 (Kelių eismo taisyklės (2014 m. redakcija) „Transporto priemonių skiriamieji ir informaciniai ženklai transporto priemonėse“)
Pastaba: turi būti naudojamos tik Europos Sąjungoje sertifikuotos, giluminiu atspindžiu pasižyminčios atšvaitinės medžiagos (ne mažiau kaip RA2 atspindžio klasė).
2.3. Ant autobuso turi būti užklijuoti trys juodi užrašai „MOKYKLINIS“ (abu šonai ir priekinė autobuso dalis). Šonuose raidžių aukštis turi būti ne mažesnis kaip 200 mm, priekinio užrašo raidžių dydis derinamas su perkančiąja organizacija.
2.4. Autobuso kėbulo apačia turi būti apklijuota ne siauresne kaip 52 mm pločio šviesą atspindinčia juosta (priekis – balta, abu šonai – geltona, galas – raudona). Gale turi būti dvi raudonos ištisinės juostos. Viena juosta tvirtinama kėbulo apatinėje dalyje, kita – viršutinėje (virš durų stiklo) dalyje.
Pastaba: turi būti naudojamos tik Europos Sąjungoje sertifikuotos, giluminiu atspindžiu pasižyminčios atšvaitinės medžiagos (ne mažiau kaip RA2 atspindžio klasė).
2.5. Ženkla ir juostos padaromi iš atšvaitinių užrašų - iš neatšvaitinių lipnių medžiagų. Garantija nuo savaiminio nusiklijavimo – ne mažesnė kaip 3 metai.
2.6. Priešais kiekvieną sėdynę arba ant autobuso sėdynės ar šalia jos matomoje vietoje turi būti pritvirtintas informacinis ženklas „Užsisek saugos diržą“ (Kelių eismo taisyklės (2014 m. redakcija) „Transporto priemonių skiriamieji ir informaciniai ženklai transporto priemonėse“). Ženklas –
 juodos ir baltos spalvos, jo apskritimo skersmuo – 60 mm, balto apvado plotis – 3 mm.
Po ženklu turi būti užrašas: UŽSISEK SAUGOS DIRŽĄ. Užrašas – didžiosios raidės, juodos spalvos raidės baltame fone. Gali būti viena ar dvi užrašo eilutės, užrašo ilgis/bendras užrašo ilgis – ne trumpesnis kaip 10 cm.
2.7. Detalesnį autobuso apipavidalinimą (apklįjvimui naudojamos medžiagos, užrašo šriftas, ženklo „Vaikai“, juostos, užrašų, lipdukų klijavimo vietos, ilgis ir dydis ir pan.), atsižvelgiant į pasiūlyto autobuso kėbulo ypatumus, tiekėjas turės suderinti su Perkančiąja organizacija pasirašius pirkimo-pardavimo sutartį.
3. Dokumentai:
3.1. Tiekėjas turi pateikti siūlomų Prekių katalogą(us) ir kita reikiamą techninę informaciją (nesant galimybei pateikti skaitmeninės kopijos, dokumentą(us) galima pateikti vokų su pasiūlymais atplėšimo metu).
3.2. Siūlomos transporto priemonės turės atitikti 2016 m. Lietuvoje galiojančius tokio tipo kelių transporto priemonėms keliamus pagrindinius techninius reikalavimus prekių pristatymo datai.
3.3. Tiekėjas iki Prekės pateikimo Perkančiajai organizacijai, turės pateikti Lietuvos Respublikos valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos konkursui siūlomos transporto priemonės Nacionalinio tipo patvirtinimo sertifikatą ir tipo atitikimo sertifikatą, patvirtintą remiantis transporto priemonių ir sudėtinių transporto priemonių atitikties įvertinimo tvarka.
3.4. Autobusas turi būti užregistruotas kaip mokyklinis autobusas.
3.5. Vartotojams turi būti pateikta autobuso naudojimo instrukcija (lietuvių kalba).



2 priedas

VW CRAFTER garantinis remontas ir garantinis techninis aptarnavimas bus vykdomas

A. Zapalinskius
Munis

