

## Dėl įtampos reguliavimo Šiaulių TP

(I nuostatų grupė, be galimybės atlikti srovės sumavimą 110 kV pusėje, kai dirba abu autotransformatoriai)

2016-\_\_\_\_-\_\_\_\_

Įtampos reguliavimo dėsnis Šiaulių TP:

$$U = 114,9 + 0,0115 \cdot I$$

Čia  $I$  – srovė per Šiaulių AT-1 arba AT-2 (srovė matuojama vedančio „master“ autotransformatoriaus 110 kV pusėje);

$U$  – Šiaulių TP 110 kV įtampa ( $113 \leq U < 118$ ), kV.

Vedančiam autotransformatoriui „master“ viršijus 121 A. apkrautumą palaikoma pastovi 116,3 kV įtampa.

Nejautrumo zona  $\pm 1,7$  kV.

