

R1 – pilnavidurių raudonų molio plytų mūras, $\lambda=0,8$ W/mK;

R2 – ekstruzinis polistirenas, $\lambda=0,036$ W/mK;

Visuminė atitvaros šiluminė varža:

$$R_t = 0.13 + 3.47 + 0.04 = 3.64 \text{ m}^2 \cdot \text{K/W};$$

Atitvaros be oro sluoksnių šilumos perdavimo koeficientas U (W/(m²·K)) apskaičiuojamas pagal formulę:

$$U = \frac{1}{R_t} = \frac{1}{3.64} = 0.27 \text{ W/(m}^2 \cdot \text{K)}$$

Atitvaros šiluminė varža $R=3.64$ m²K/W atitinka STR 2.05.01:2013 "Pastatų energinio naudingumo projektavimas" VI skyriaus "Pastatų energinio naudingumo reikalavimai" 20 punkto nuostatas:

"20. Modernizuojami pastatai (jų dalys), kai modernizavimo, kuriuo atkuriamos ar pagerinamos pastato atitvarų ir (ar) jo inžinerinių sistemų fizinės ir energinės savybės, kaina viršija daugiau kaip 25 procentus pastato vertės, neįskaitant žemės sklypo, ant kurio stovi pastatas, vertės, turi atitikti tokius minimalius energinio naudingumo reikalavimus:

20.1. pastatai, kuriems leidimas modernizuoti pastatą (jo dalį) ar rašytinis įgalioto valstybės tarnautojo pritarimas statinio projektui išduotas [5.1] iki 2014 m. sausio 1 d., o kai statybą leidžiantys dokumentai neprivalomi, – statybos darbai pradėti iki 2014 m. sausio 1 d., energinio naudingumo klasė turi būti ne žemesnė kaip D;

20.2. pastatai, kuriems leidimas modernizuoti pastatą (jo dalį) ar rašytinis įgalioto valstybės tarnautojo pritarimas statinio projektui išduotas [5.1] po 2014 m. sausio 1 d., o kai statybą leidžiantys dokumentai neprivalomi, – statybos darbai pradėti po 2014 m. sausio 1 d., energinio naudingumo klasė turi būti ne žemesnė kaip C;

20.3. pastato vertės nustatymui turi būti taikomas atkuriamosios vertės metodas [5.3];

20.4. šio punkto reikalavimai taikomi kiek tai techniškai, funkciniu požiūriu ir ekonomiškai įmanoma."

Šiuo atveju, pastato paprastojo remonto darbų kaina neviršys 25 % pastato vertės, neįskaitant žemės sklypo, ant kurio stovi pastatas, vertės, todėl 20 punkte išdėstyti reikalavimai nėra taikomi.

3.6. DARBŲ VYKDYMAS

3.6.2. Transportas statybos vietoje

Laikinas medžiagų sandėliavimo ir mechanizmų saugojimo aikštelės prieš darbų pradžią pasirenka rangovas. Aikštelės ir privažiavimo keliai bus naudojami esami. Visi privažiavimo keliai