

Sunkiosios klasės gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilio su dviguba kabina pirkimas

Galutinis PASIŪLYMAS

„LIETUVOS ENERGIJOS GAMYBA“, AB ATLIEKAMAM SUNKIOSIOS KLASĖS GAISRŲ GESINIMO IR GELBĖJIMO AUTOMOBILIO SU DVIGUBA KABINA PIRKIMAS

1. INFORMACIJA APIE TIEKĖJĄ

Tiekėjo pavadinimas / Jungtinei veiklai susivienijusių Tiekėjų pavadinimai	UAB „Iskada“		
Jungtinės veiklos sutarties atsakingas partneris (pildoma, jei pasiūlymą teikia Jungtinei veiklai susivienijusių Tiekėjų grupė)			
Tiekėjo adresas(-ai) ¹ (jei skiriasi, taip pat nurodyti ir adresą korespondencijai)	Lentvario g. 3, LT-02241, Vilnius		
Juridinio asmens kodas(-ai) ¹ (tuo atveju, jei Pasiūlymą pateikia fizinis asmuo - verslo pažymėjimo Nr. ar pan.)	226077340		
Tiekėjo PVM mokėtojo kodas(-ai) ¹	LT26077341		
Tiekėjo / Jungtinės veiklos sutarties atsakingo partnerio sąskaitos numeris ir banko pavadinimas			
Tiekėjo / Jungtinės veiklos sutarties atsakingojo partnerio telefono numeris	(8 5) 260 28 77		
Pasiūlymo pasirašymui Tiekėjo/ Jungtinės veiklos atsakingojo partnerio įgalioto asmens vardas, pavardė	Generalinis	direktorius	Bronislav
	Baniukevič		

2. INFORMACIJA APIE PASIŪLYMĄ PATEIKUSIO TIEKĖJO / JUNGTINĖS VEIKLOS ATSAKINGOJO PARTNERIO (KONTAKTINI) ASMENĮ

Vardas, Pavardė	
Telefono numeris / Mobilaus telefono numeris	
Elektroninio pašto adresas	

3. SUTIKIMAS SU PIRKIMO SĄLYGOMIS

Pažymime, kad pateikdami savo pasiūlymą, sutinkame su Pirkėjo Supaprastintų pirkimų taisyklėse ir Pirkimo sąlygose (kaip jos apibrėžtos Instrukcijoje) nustatytais tolesnėmis Pirkimo procedūromis, ir būsime Sutarties sąlygomis (tiek bendraja, tiek specialiaja dalimis).

Patvirtiname, kad atidžiai perskaitėme visus Pirkimo sąlygų, tame tarpe ir Techninės specifikacijos, reikalavimus, mūsų Pasiūlymas juos visiškai atitinka ir įsipareigojame įvykdyti Sutartį. Taip pat įsipareigojame laikytis ir kitų Lietuvos Respublikoje galiojančių ir Pirkimo objektui bei Sutarčiai taikomų teisės aktų reikalavimų. Rengdami Pasiūlymą, atsižvelgėme į darbų saugos ir darbo sąlygų reikalavimus.

Jei būsime kviečiami sudaryti Sutartį su Pirkėju ir atsisakysime ją sudaryti, įsipareigojame sumokėti Pirkėjui 10 proc. Dalyvio Galutinio pasiūlymo kainos Lt su PVM (jei taikomas PVM) dydžio baudą.

¹ Tuo atveju, jei Pasiūlymą teikia Jungtinei veiklai susivienijusių Tiekėjų grupė, pateikiama informacija apie visus jungtinei veiklai susivienijusių Tiekėjų



UAB „Iskada“
Generalinis direktorius
Bronislav Baniukevič
Tel. +370 5 2642837

4. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMUS PASITELKTI SUBRANGOVUS

Sutarties vykdymui bus pasitelkiami šie subrangovai:

Eil. Nr.	Subrangovo pavadinimas	Sutarties objekto dalies, perduodamos vykdyti subrangovui, aprašymas ²

Kartu su savo Pasiūlymu pateikiame subrangovų deklaracijų, užpildytų pagal šios Pasiūlymo formos Priede Nr.1 pateiktą formą, skaitmenines kopijas, patvirtinančias sutikimą būti Tiekėjo subrangovu Pirkėjo atliekamame Pirkime, ir subrangovų kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus.

5. PASIŪLYMO KAINA

5.1. Pasiūlymo kaina nurodoma litais.

5.2. Pasiūlymo kaina Lt su PVM nurodoma užpildant pateiktą lentelę:

Eil. Nr.	Prekės ³	Pasiūlymo kaina Lt be PVM	Pasiūlymo kaina Eur be PVM
1.	Sunkiosios klasės gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilis SCANIA P450 SCR CB6x6HHZ CP28 su dviguba kabina	853000,00	2470 45,87
	PVM	179130,00	5187 9,63
	Pasiūlymo kaina su PVM ⁴	1032130,00	2989 25,50

6. PASIŪLYMO GALIOJIMO TERMINAS

Pasiūlymas galioja iki 20 14m. _____ gruodžio _____ 31 d. (turi galioti ne trumpiau kaip iki 2014 m. gruodžio 31 d.)

Generalinis direktorius



UAB "Iskada"

Generalinis direktorius

Bronislav Baniukevič

Tel. +370 5 2642837

Bronislav Baniukevič

²Toks perdavimas nekeičia pagrindinio Tiekėjo atsakomybės dėl numatomos sudaryti Sutarties įvykdymo..

³Prekės turės būti suteikiamos tokia apimtimi, kaip nurodoma Techninėse specifikacijose, išpildant visus Techninių specifikacijų reikalavimus.

⁴Pasiūlymo kaina Lt su PVM turi apimti visas išlaidas, visus mokesčius ir apmokestinimus, mokėtinus pagal galiojančius Lietuvos Respublikos įstatymus.

Sunkiosios klasės gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilio su dviguba kabina techninių reikalavimų atitikimo lentelė

Dalyvis užpildo žemiau pateiktą techninių reikalavimų atitikimo lentelę, nurodydamas savo siūlomą parametą/atitikimą bei pateikia tikslią nuorodą (dokumentas, skyrius, puslapio numeris) į Pasiūlyme pateikiamą dokumentaciją, patvirtinančią atitikimą.

Dalyvio siūlomas parametras turi atitikti techninius reikalavimus Sunkiosios klasės gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliui su dviguba kabina.

Lentelė Nr. 1

Eil. Nr.	Prekės parametras ir jo reikalaujama reikšmė	Siūlomas parametras / Atitikimas įrašant siūlomų prekių tipą ar atitinkamo parametro dydį (ir šalia pažymint pasiūlymo puslapį ar kitokią nuorodą, kur pateiktuose prekių aprašymuose, bandymų protokoluose ar gamyklinių bandymų protokolų pavyzdžiuose, ar kitoje pateiktoje techninėje dokumentacijoje yra nurodytas šis parametras, patvirtinantis prekių atitikimą)
1.	Automobilis turi būti tinkamas važiuoti šešiems ugniagesiams gelbėtojams į gesinimo ir gelbėjimo darbų vietas, vežti gesinamąsias medžiagas bei gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangą, gesinti gaisrus.	Automobilis SCANIA P450 SCR CB6x6HHZ CP28 yra tinkamas važiuoti šešiems ugniagesiams gelbėtojams į gesinimo ir gelbėjimo darbų vietas, vežti gesinamąsias medžiagas bei gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangą, gesinti gaisrus
2.	Automobilis ir automobilyje komplektuojama įranga turi būti nauja, neeksploatuota, pasiūlymo pateikimo dienai siūloma važiuoklė turi atitikti galiojančių aktualių teisės aktų (Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 2B-560 „Dėl nacionalinio ir mažos serijos nacionalinio transporto priemonių tipo patvirtinimo techninių reikalavimų patvirtinimo“ reikalavimus. Perduodamas automobilis turi turėti pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“ (aktuali redakcija) nustatytą tvarką išduotą galiojančią transporto priemonės atitikties įvertinimą.	Automobilis SCANIA P450 SCR CB6x6HHZ CP28 ir automobilyje komplektuojama įranga yra nauja, neeksploatuota, pasiūlymo pateikimo dienai siūloma važiuoklė atitinka galiojančių aktualių teisės aktų (Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 2B-560 „Dėl nacionalinio ir mažos serijos nacionalinio transporto priemonių tipo patvirtinimo techninių reikalavimų patvirtinimo“ reikalavimus. Perduodamas automobilis yra pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“ (aktuali redakcija) nustatytą tvarką išduotą galiojančią transporto priemonės atitikties įvertinimą. žiūrėti puslapį nr _____)
3.	Automobilis turi neviršyti pagal galiojančius teisės	(papildomai yra nurodytas automobilio masių balansas:



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislov Ganiukevič
3 Tel. +370 5 2642837

	aktus (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“ (aktuali redakcija) patvirtintų maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, ašių apkrovų, bendrosios masės.	<ul style="list-style-type: none"> - pilnai pakrauto automobilio pagal šiose sąlygose nurodytas specifikacijas masė, 22955 kg; - nepakrauto automobilio masė, 10345 kg; - pilnai pakrauto automobilio priekinės ašies apkrova, 6852 kg; - pilnai pakrauto automobilio galinių ašių apkrova, 16102 kg; - didžiausia leidžiama automobilio masė, 26000 kg; - didžiausia leidžiama automobilio priekinės ašies apkrova, 7500 kg; - didžiausia leidžiama automobilio galinių ašių apkrova, 19000 kg; - pilnai pakrauto automobilio kairės ir dešinės pusės apkrova ratams, 11477 kg.
4.	Automobilis bei gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įranga turi atitikti privalomuosius saugos reikalavimus, nustatytus pagal galiojančius teisės aktus (Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2012 m. liepos 26 d. įsakymas Nr. 1V-580 „Dėl gaisrinės ir gelbėjimo technikos, gaisrinės saugos įrenginių ir priešgaisrinių priemonių, gaisrinės automatikos įrenginių privalomųjų saugos reikalavimų patvirtinimo“ (aktuali redakcija)	Automobilis bei gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įranga atitinka privalomuosius saugos reikalavimus, nustatytus pagal galiojančius teisės aktus (Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2012 m. liepos 26 d. įsakymas Nr. 1V-580 „Dėl gaisrinės ir gelbėjimo technikos, gaisrinės saugos įrenginių ir priešgaisrinių priemonių, gaisrinės automatikos įrenginių privalomųjų saugos reikalavimų patvirtinimo“ (aktuali redakcija) žiūrėti puslapi nr _____)
5.	Automobilis turi būti pagamintas laikantis galiojančio standarto LST EN 1846 (1, 2, 3 dalys) arba lygiavėrio, šioje techninėje specifikacijoje nurodytų reikalavimų ir teisės aktų, reglamentuojančių automobilio kokybę.	Automobilis yra pagamintas laikantis galiojančio standarto LST EN 1846 (1, 2, 3 dalys) arba lygiavėrio, šioje techninėje specifikacijoje nurodytų reikalavimų ir teisės aktų, reglamentuojančių automobilio kokybę. žiūrėti puslapi nr _____)
6.	Automobilis ir jį komplektuojančios dalys turi būti sumarkiruotos (sužymėtos) pagal SI (metrinės sistemos) vienetus ir matmenis.	Automobilis ir jį komplektuojančios dalys yra sumarkiruotos (sužymėtos) pagal SI (metrinės sistemos) vienetus ir matmenis.
7.	Automobilis turi atitikti LST 1299:2004 „Specialiųjų tarnybų transporto priemonės. Dažymas, skiriamieji ženklai, specialieji šviesos ir garso signalai. Techniniai reikalavimai“ standarto arba lygiavėrio standarto reikalavimus. Pagrindinė raudona spalva turi atitikti RAL 3000 kodą pagal RAL spalvų katalogą.	Automobilis atitinka LST 1299:2004 „Specialiųjų tarnybų transporto priemonės. Dažymas, skiriamieji ženklai, specialieji šviesos ir garso signalai. Techniniai reikalavimai“ standarto arba lygiavėrio standarto reikalavimus. Pagrindinė raudona spalva atitinka RAL 3000 kodą pagal RAL spalvų katalogą.
8.	Mažiausiai viena važiuoklės serviso įmonė, pripažinta gamintojo, turi būti įregistruota Lietuvoje.	Mažiausiai viena važiuoklės serviso įmonė, pripažinta gamintojo, yra įregistruota Lietuvoje. žiūrėti puslapi nr _____)
9.	Mažiausiai viena automobilio antstato ir įrangos serviso įmonė, pripažinta gamintojo, turi būti įregistruota Lietuvoje.	Mažiausiai viena automobilio antstato ir įrangos serviso įmonė, pripažinta gamintojo, yra įregistruota Lietuvoje. žiūrėti puslapi nr _____)
10.	Su automobiliu turi būti perduotos automobilio bei komplektuojamos įrangos naudojimo ir priežiūros instrukcijos lietuvių kalba. Turi būti pateikiami ne mažiau kaip 2 egzemplioriai (turi būti pridedamas pateikiamų instrukcijų elektroninis variantas).	Su automobiliu yra perduotos automobilio bei komplektuojamos įrangos naudojimo ir priežiūros instrukcijos lietuvių kalba. Yra pateikiami ne mažiau kaip 2 egzemplioriai (yra pridedamas pateikiamų instrukcijų elektroninis variantas).
11.	Automobilio gamybos ir (ar) surinkimo metu turi būti numatyti ne mažiau kaip trys gamybos ir (ar) surinkimo proceso etapai: važiuoklės pritaikymo, antstato	Automobilio gamybos ir (ar) surinkimo metu yra numatyti ne mažiau kaip trys gamybos ir (ar) surinkimo proceso etapai: važiuoklės pritaikymo,



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav Čepiukevič
Tel. +370 5 2642837

	gamybos ir montuojamos ir komplektuojamos įrangos montavimo. Etapų pridavimai turi būti įforminami aktais, kuriuos pasirašo Tiekėjo ir Pirkėjo atstovai.	antstato gamybos ir montuojamos ir komplektuojamos įrangos montavimo. Etapų pridavimai yra įforminami aktais, kuriuos pasirašo Tiekėjo ir Pirkėjo atstovai.
12.	Tiekėjas sutarties vykdymo metu turi užtikrinti ir leisti Pirkėjo atstovams atlikti bet kokių metu automobilio gamybos ir (ar) surinkimo patikrinimus bei dalyvavimą galutiniuose gamykliniuose bandymuose.	Tiekėjas sutarties vykdymo metu užtikrina ir leidžia Pirkėjo atstovams atlikti bet kokių metu automobilio gamybos ir (ar) surinkimo patikrinimus bei dalyvavimą galutiniuose gamykliniuose bandymuose.
13.	Automobilis turi būti trijų ašių su visais varomais ratais (ratų formulė 6x6 pastoviai), turi būti įrengti tiltų ir tarpašiniai diferencialai ir jų blokavimo mechanizmai. Siekiant užtikrinti gerą pravažumą, ant visų ašių turi būti montuojamos padidinto pravažumo padangos (M+S tipo).	Automobilis yra trijų ašių su visais varomais ratais (ratų formulė 6x6 pastoviai), yra įrengti tiltų ir tarpašiniai diferencialai ir jų blokavimo mechanizmai. Siekiant užtikrinti gerą pravažumą, ant visų ašių yra montuojamos padidinto pravažumo padangos (M+S tipo).
14.	Automobilis turi būti su priekinių ir galinių ratų purvasargiais.	Automobilis yra su priekinių ir galinių ratų purvasargiais.
15.	Masės rezervas tarp pilnai pakrauto (6 ugniagesiai, įvertinant ir vairuotoją, gesinimo medžiagas, eksploatacines medžiagas bei komplektuojamą įrangą) automobilio pagal šiose sąlygose nurodytą komplektavimą bei didžiausios leidžiamos automobilio masės turi būti ne mažesnis kaip 7 %, bet neviršijant Lietuvoje leidžiamų atitinkamiems automobiliams ašių apkrovų ir leidžiamų masių. Pilnai pakrauto automobilio masių balansas ant ašių turi būti: ant priekinės ašies 30 ÷ 40 procentai bendro svorio, ant galinių ašių 60 ÷ 70 procentai bendro svorio.	Masės rezervas tarp pilnai pakrauto (6 ugniagesiai, įvertinant ir vairuotoją, gesinimo medžiagas, eksploatacines medžiagas bei komplektuojamą įrangą) automobilio pagal šiose sąlygose nurodytą komplektavimą bei didžiausios leidžiamos automobilio masės yra ne mažesnis kaip 7 %, bet neviršijant Lietuvoje leidžiamų atitinkamiems automobiliams ašių apkrovų ir leidžiamų masių. Pilnai pakrauto automobilio masių balansas ant ašių yra: ant priekinės ašies 30 ÷ 40 procentai bendro svorio, ant galinių ašių 60 ÷ 70 procentai bendro svorio.
Reikalavimai automobilio važiuoklei		
16.	Transportiniai matmenys (atstumai tarp tolimiausių dalių išorinių paviršių, esančių priekyje ir gale, šonuose, viršuje ir apačioje): ilgis neturi viršyti 11 000 mm; - plotis (be veidrodžių) neturi viršyti 2550 mm; - aukštis neturi viršyti 3300 mm.	Transportiniai matmenys (atstumai tarp tolimiausių dalių išorinių paviršių, esančių priekyje ir gale, šonuose, viršuje ir apačioje): ilgis neviršija 11 000 mm; - plotis (be veidrodžių) neviršija 2550 mm; - aukštis neviršija 3300 mm.
17.	Santykinis galingumas ne mažesnis kaip 12 kW/1000 kg skaičiuojant pagal didžiausiąją leidžiamąją automobilio masę.	Santykinis galingumas 14,6 kW/1000 kg skaičiuojant pagal didžiausiąją leidžiamąją automobilio masę.
18.	Variklis turi būti su automatine pavarų dėže (kurio emisija turi atitikti pirkimo metu galiojančius ne žemesnius nei Euro VI normos reikalavimus).	Variklis DC13 147 450 su automatine pavarų dėže (kurio emisija atitinka pirkimo metu galiojančius ne žemesnius nei Euro VI normos reikalavimus). - variklio tipas ir markė; 6 cilindrai ; 12,7 dm ³ - variklio cilindrų skaičius ir jų darbinis tūris; 331 kW 1900 aps./ min. - galingumas (kW) ir sūkliai (aps/min); 2350 Nm sūklių diapazone 1000-1300 aps./min. - sukimo momentas (Nm) ir sūkliai (aps/min)



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav Darniukevič
Tel. +370 5 2642837

20.	Automobilis turi būti su pneumatine stabdžių sistema, užvedus variklį turi užtikrinti normalų stabdžių darbiningumą per ne ilgesnį kaip 60 s laiko tarpą. Pneumatinėje stabdžių sistemoje turi būti įrengta speciali greito jungimo mova oro slėgio palaikymui nedarbant varikliui (specialios greito jungimo movos tipas bus suderintas sutarties vykdymo metu).	Automobilis yra su pneumatine stabdžių sistema, užvedus variklį užtikrina normalų stabdžių darbiningumą per ne ilgesnį kaip 60 s laiko tarpą. Pneumatinėje stabdžių sistemoje yra įrengta speciali greito jungimo mova oro slėgio palaikymui nedarbant varikliui (specialios greito jungimo movos tipas bus suderintas sutarties vykdymo metu).
21.	Visos automobilio sistemos ir agregatai važiuojant ar ilgai dirbant stovėjimo režime turi likti darbingos būklės temperatūrų intervale nuo - 30°C iki 50°C.	Visos automobilio sistemos ir agregatai važiuojant ar ilgai dirbant stovėjimo režime lieka darbingos būklės temperatūrų intervale nuo - 30°C iki 50°C.
22.	Automobilis turi būti su vienu atsarginiu ratu tokių pačių parametrų kaip montuojamų ant automobilio.	Automobilis yra su vienu atsarginiu ratu tokių pačių parametrų kaip montuojamų ant automobilio.
23.	Kabina turi būti vientisa, su bendra erdve 6 ugniagesiams gelbėtojams, įskaitant ir vairuotoją. Visos ugniagesių gelbėtojų sėdimos vietos turi būti įrengtos pagal važiavimo į priekį kryptį. Ugniagesių gelbėtojų išdėstymas kabinoje pagal schemą 1+1+4.	Kabina yra vientisa, su bendra erdve 6 ugniagesiams gelbėtojams, įskaitant ir vairuotoją. Visos ugniagesių gelbėtojų sėdimos vietos yra įrengtos pagal važiavimo į priekį kryptį. Ugniagesių gelbėtojų išdėstymas kabinoje pagal schemą 1+1+4.
24.	Kabinoje turi būti įrengta: - ne mažiau 4 tvirtinimų suslėgtojo oro kvėpavimo aparatams, kurie turi būti integruoti į sėdimas vietas (jose turi būti įrengti saugos diržai)	Kabinoje yra įrengta: - ne mažiau 4 tvirtinimų suslėgtojo oro kvėpavimo aparatams, kurie yra integruoti į sėdimas vietas (jose yra įrengti saugos diržai)
	kvėpavimo aparatų tvirtinimai turi tikti „Dräger“ firmos suslėgtojo oro kvėpavimo aparatams (su vienu oro balionu);	kvėpavimo aparatų tvirtinimai tinka „Dräger“ firmos suslėgtojo oro kvėpavimo aparatams (su vienu oro balionu);
	- autonominis šildymo agregatas, kurio pagrindinis šilumos srauto tiekimas turi būti nukreiptas į ugniagesių gelbėtojų skyrių;	- autonominis šildymo agregatas, kurio pagrindinis šilumos srauto tiekimas yra nukreiptas į ugniagesių gelbėtojų skyrių;
	-pirkėjo pateiktas skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas;	-pirkėjo pateiktas skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas;
	- turi būti įrengtas įtampos keitiklis iš 24 V į 12 V radijo terminalų maitinimui;	- yra įrengtas įtampos keitiklis iš 24 V į 12 V radijo terminalų maitinimui;
	- turi būti įrengti pirkėjo pateiktas papildomas radijo ryšio terminalas ir jo priedai;	- yra įrengti pirkėjo pateiktas papildomas radijo ryšio terminalas ir jo priedai;
	- turi būti įrengti 4 komplektuojamų nešiojamų žibintų automobiliniai krovikliai;	- yra įrengti 4 komplektuojamų nešiojamų žibintų automobiliniai krovikliai;
	- turi būti įrengtos rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „A“ (priekinio) statramsčio ir rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „B“ (vidurinio) statramsčio. Ugniagesių skyriuje turi būti rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „B“ (vidurinio) statramsčio ir rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „C“ (galinio) statramsčio.	- yra įrengtos rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „A“ (priekinio) statramsčio ir rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „B“ (vidurinio) statramsčio. Ugniagesių skyriuje yra rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „B“ (vidurinio) statramsčio ir rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „C“ (galinio) statramsčio.
	- turi būti įrengti 4 suslėgtojo oro balionų tvirtinimai, tinkantys Pirkėjo priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje naudojamiems „Dräger“ firmos suslėgto oro balionams.	- yra įrengti 4 suslėgtojo oro balionų tvirtinimai, tinkantys Pirkėjo priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje naudojamiems „Dräger“ firmos suslėgto oro balionams.
	turi būti įrengtas atidaromas stoglangis.	turi būti įrengtas atidaromas stoglangis.
25.	Automobilio galinio vaizdo veidrodžiai turi būti šildomi ir valdomi elektra.	Automobilio galinio vaizdo veidrodžiai yra šildomi ir valdomi elektra.



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav [pavardė]
Tel. +370 5 2642637

26.	Automobilio dienos šviesos turi įsijungti automatiškai užvedus automobilio variklį.	Automobilio dienos šviesos įsijungia automatiškai užvedus automobilio variklį.
27.	Automobilio išorės priekyje ir gale turi būti įrengti po du specialius LED tipo mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintus ir mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintų juosta ant automobilio kabinos stogo.	Automobilio išorės priekyje ir gale yra įrengti po du specialius LED tipo mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintus ir mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintų juosta ant automobilio kabinos stogo. Žiūrėti puslapi nr _____)
28.	Automobilyje turi būti įrengta garsinė ne mažiau kaip trijų skirtingų tonų signalizacija, kurios stiprintuvo su mikrofonu bei išorinio garsiakalbio galingumas turi būti ne mažesnis kaip 100 W ir ne didesnis kaip 250 W.	Automobilyje yra įrengta garsinė ne mažiau kaip trijų skirtingų tonų signalizacija, kurios stiprintuvo su mikrofonu bei išorinio garsiakalbio galingumas yra ne mažesnis kaip 100 W ir ne didesnis kaip 250 W. Žiūrėti puslapi nr _____)
29.	Automobilio gale turi būti sumontuotas „C 50“ tipo pirštinis sukabinimo įtaisas, leidžiantis traukti ne mažesnės kaip 18 t masės priekabą, turi būti sumontuotos elektros ir pneumatinės jungtys.	Automobilio gale yra sumontuotas „C 50“ tipo pirštinis sukabinimo įtaisas, leidžiantis traukti ne mažesnės kaip 18 t masės priekabą, yra sumontuotos elektros ir pneumatinės jungtys.
30.	Automobilio priekiniai ir galiniai žibintai, speciali šviesos ir garso signalizacija montuojama išorėje turi būti apsaugota grotelėmis, pagamintomis iš nerūdijančių medžiagų.	Automobilio priekiniai ir galiniai žibintai, speciali šviesos ir garso signalizacija montuojama išorėje yra apsaugota grotelėmis, pagamintomis iš nerūdijančių medžiagų.
31.	Turi būti įrengtas 230 V įtampos įvadas, užtikrinantis automobilio akumuliatorių automatinį įkrovimą ir kitų elektrinių sistemų ir prietaisų darbingumą. 230 V įvado jungtis turi būti sumontuota automobilio išorėje. Įvado jungtis turi užtikrinti automatinį atsijungimą nuo automobilio variklio užvedimo metu. Neatsijungus įvado jungčiai nuo automobilio jis turi neužsivesti. Turi būti galimybė atjungti įvado jungtį rankiniu būdu. Prijungus išorinį 230 V maitinimą automobilio prietaisų skydelyje turi degti kontrolinė lemputė, išspėjanti apie išorinio maitinimo pajungimą.	Yra įrengtas 230 V įtampos įvadas, užtikrinantis automobilio akumuliatorių automatinį įkrovimą ir kitų elektrinių sistemų ir prietaisų darbingumą. 230 V įvado jungtis yra sumontuota automobilio išorėje. Įvado jungtis užtikrina automatinį atsijungimą nuo automobilio variklio užvedimo metu. Neatsijungus įvado jungčiai nuo automobilio jis neužsives. Yra galimybė atjungti įvado jungtį rankiniu būdu. Prijungus išorinį 230 V maitinimą automobilio prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė, išspėjanti apie išorinio maitinimo pajungimą.
32.	Turi turėti pneumatinės stabdžių sistemos specialią greito jungimo movą oro slėgiui palaikyti, kurios konkretus išdėstymas bus detalizuojamas gamybos metu.	Yra pneumatinės stabdžių sistemos specialią greito jungimo movą oro slėgiui palaikyti, kurios konkretus išdėstymas bus detalizuojamas gamybos metu.
33.	Automobilyje turi būti įrengtas atbulinės eigos garsinis išspėjamasis signalas.	Automobilyje yra įrengtas atbulinės eigos garsinis išspėjamasis signalas.
Reikalavimai automobilio antstatui		
34.	Automobilio antstato konstrukcijos bei skyriai turi būti pagaminti iš nerūdijančių metalų lydinių ir aplinkos poveikiui atsparių sintetinių medžiagų. Visi sujungimai turi būti hermetiški.	Automobilio antstato konstrukcijos bei skyriai yra pagaminti iš nerūdijančių metalų lydinių ir aplinkos poveikiui atsparių sintetinių medžiagų. Visi sujungimai yra hermetiški.
35.	Antstatas prie automobilio rėmo turi tvirtintis per smūgį ir vibraciją kompensuojančius elementus. Kompensacinių elementų atsparumas turi atitikti numatytas eksploatacines apkrovas.	Antstatas prie automobilio rėmo tvirtinasi per smūgį ir vibraciją kompensuojančius elementus. Kompensacinių elementų atsparumas atitinka numatytas eksploatacines apkrovas.
36.	Skyriai turi būti uždaromi aliumininėmis žaliuzės tipo durelėmis, kurios turi būti hermetiškos ir neprarasti darbingumo automobilio numatytomis eksploataavimo	Skyriai yra uždaromi aliumininėmis žaliuzės tipo durelėmis, kurios yra hermetiškos ir nepraranda darbingumo automobilio numatytomis eksploataavimo



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav Danilevič
Tel. +370 5 2642637

	<p>sąlygomis. Žaliuzės turi turėti spynas, rakinamas vienodu visoms spynoms raktu(komplekte 3 raktai)</p>	<p>sąlygomis. Žaliuzės turi spynas, rakinamas vienodu visoms spynoms raktu(komplekte 3 raktai)</p>
37.	<p>Bendras skyrių tūris įrangai talpinti (išskyrus siurblio skyrių) turi būti ne mažesnis kaip 4 m^3.</p> <p>Skyrių skaičius ne mažiau 5. Įrangos skyrių minimalus gylis turi būti ne mažesnis kaip 50 cm. Skyriai turi būti apšviečiami juos atidarius. 4 skyriuose turi būti įrengta: lentynos (ne mažiau kaip 4 -rios išvažiuojančios per kreipiančiąsias (ištraukiamos) (lentynos apkrova turi būti ne mažesnė kaip 80 kg), 10 dėklų Ø 51-52 mm, 10 dėklų Ø 66 mm ir 12 dėklų Ø 77 mm slėginėms gaisrinėms žarnoms, gaisrinės žarnos dėkluose turi būti fiksuojamos specialiomis greito fiksavimo juostomis, tvirtinimai kitai komplektuojamai įrangai ir įrangai, kurią pateiks Elektrėnų priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, kurioje bus eksploatuojamas automobilis. Lentynos ir tvirtinimai turi būti derinami automobilio gamybos metu.</p>	<p>Bendras skyrių tūris įrangai talpinti (išskyrus siurblio skyrių) yra ne mažesnis kaip 4 m^3.</p> <p>Skyrių skaičius ne mažiau 5. Įrangos skyrių minimalus gylis yra ne mažesnis kaip 50 cm. Skyriai yra apšviečiami juos atidarius. 4 skyriuose yra įrengta: lentynos (ne mažiau kaip 4 -rios išvažiuojančios per kreipiančiąsias (ištraukiamos) (lentynos apkrova yra ne mažesnė kaip 80 kg), 10 dėklų Ø 51-52 mm, 10 dėklų Ø 66 mm ir 12 dėklų Ø 77 mm slėginėms gaisrinėms žarnoms, gaisrinės žarnos dėkluose yra fiksuojamos specialiomis greito fiksavimo juostomis, tvirtinimai kitai komplektuojamai įrangai ir įrangai, kurią pateiks Elektrėnų priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, kurioje bus eksploatuojamas automobilis. Lentynos ir tvirtinimai yra derinami automobilio gamybos metu.</p>
38.	<p>Durelių bei stalčių rankenų konstrukcija turi būti pritaikyta naudojimui su ugniagesio pirštinėmis.</p>	<p>Durelių bei stalčių rankenų konstrukcija yra pritaikyta naudojimui su ugniagesio pirštinėmis.</p>
39.	<p>Anstato stogas turi būti tinkamas įrangai tvirtinti bei ugniagesiams juo vaikščioti. Stogas turi būti padengtas neslidžia danga. Ant stogo turi būti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - numatyti tvirtinimai komplektuojamoms ištraukiamoms kopėčioms, tvirtinimai turi užtikrinti ištraukiamų kopėčių nuėmimą nelipant ant automobilio stogo; - numatyti tvirtinimai glaustinėms kopėčioms; - numatyti tvirtinimai įsiurbiamosioms gaisrinėms žarnoms; 	<p>Anstato stogas yra tinkamas įrangai tvirtinti bei ugniagesiams juo vaikščioti. Stogas yra padengtas neslidžia danga. Ant stogo yra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - numatyti tvirtinimai komplektuojamoms ištraukiamoms kopėčioms, tvirtinimai užtikrina ištraukiamų kopėčių nuėmimą nelipant ant automobilio stogo; - numatyti tvirtinimai glaustinėms kopėčioms; - numatyti tvirtinimai įsiurbiamosioms gaisrinėms žarnoms;
40.	<p>Ant stogo turi būti montuojama įrangos dėžė (Dėžės tvirtinimo vietos ir išmatavimai turi būti derinami gamybos metu):</p> <ul style="list-style-type: none"> - bendras dėžės tūris turi būti ne mažesnis kaip $0,7 \text{ m}^3$; - dėžė turi būti su atlenkiamu dangčiu, fiksuojamu atidarytoje padėtyje atitinkamos galios amortizatoriumi (iais); - dėžė turi būti rakinama tuo pačiu raktu kaip ir skyriai; - dėžė turi turėti dangčio fiksatorius, fiksuojančius dangtį uždarytoje padėtyje; - dėžė turi būti padengta tokia pat danga kaip ir stogas; - dėžėje turi būti įrengtas apšvietimas, kuris atidarius dėžės dangtį turi įsijungti. 	<p>Ant stogo yra montuojama įrangos dėžė (Dėžės tvirtinimo vietos ir išmatavimai yra derinami gamybos metu):</p> <ul style="list-style-type: none"> - bendras dėžės tūris yra ne mažesnis kaip $0,7 \text{ m}^3$; - dėžė yra su atlenkiamu dangčiu, fiksuojamu atidarytoje padėtyje atitinkamos galios amortizatoriumi (iais); - dėžė yra rakinama tuo pačiu raktu kaip ir skyriai; - dėžė turi dangčio fiksatorius, fiksuojančius dangtį uždarytoje padėtyje; - dėžė yra padengta tokia pat danga kaip ir stogas; - dėžėje yra įrengtas apšvietimas, kuris atidarius dėžės dangtį įsijungia.
41.	<p>Saugiam darbui ant stogo užtikrinti turi būti įrengti turėklai ar apsauginės sienelės, kurių aukštis ne mažesnis kaip 150 mm.</p>	<p>Saugiam darbui ant stogo užtikrinti yra įrengti turėklai ar apsauginės sienelės, kurių aukštis ne mažesnis kaip 150 mm</p>



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislavas Černeckis
Tel. +370 5 2642637

42.	Antstato gale turi būti įrengtos kopėčios užlipimui ant stogo.	Antstato gale yra įrengtos kopėčios užlipimui ant stogo
43.	Prie visų skyrių turi būti įrengiamos aikštelės, kurių aukštis darbinėje padėtyje nuo žemės paviršiaus negali viršyti 600 mm. Jei aikštelės atlenkiamos, tai turi būti sumontuotas aikštelės atsilenkimo greitį slopinantis amortizatorius (-iai) ar kitas aikštelės atlenkimo saugumą užtikrinantis įtaisas. Aikštelių kraštuose turi būti šviesą atspindintys elementai. Aikštelių išdėstymas ir dydis, kurie bus derinami gamybos metu, turi užtikrinti patogų įrangos pasiekimą iš lentynų.	Prie visų skyrių yra įrengiamos aikštelės, kurių aukštis darbinėje padėtyje nuo žemės paviršiaus neviršija 600 mm. Jei aikštelės atlenkiamos, tai yra sumontuotas aikštelės atsilenkimo greitį slopinantis amortizatorius (-iai) ar kitas aikštelės atlenkimo saugumą užtikrinantis įtaisas. Aikštelių kraštuose yra šviesą atspindintys elementai. Aikštelių išdėstymas ir dydis, kurie bus derinami gamybos metu, užtikrina patogų įrangos pasiekimą iš lentynų.
44.	Aikštelės ir laipteliai turi patikimai fiksuotis transportinėje padėtyje ir turi būti įrengti specialūs fiksatoriai.	Aikštelės ir laipteliai patikimai fiksuojasi transportinėje padėtyje ir yra įrengti specialūs fiksatoriai.
45.	Vandens cisterna turi būti pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, kurios talpa ne mažesnė kaip 8000 litrų. Cisternoje turi būti įrengta:	Vandens cisterna yra pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, kurios talpa 8000 litrų. Cisternoje yra įrengta:
	- perpylimo atvamzdis, kurio skerspjūvio plotas turi būti ne mažiau kaip 1,2 karto didesnis nei cisternos užpildymo vamzdžio (vamzdžių), išvestas į apačią taip, kad vanduo nepatektų ant važiuoklės elementų;	- perpylimo atvamzdis, kurio skerspjūvio plotas yra ne mažiau kaip 1,2 karto didesnis nei cisternos užpildymo vamzdžio (vamzdžių), išvestas į apačią taip, kad vanduo nepatektų ant važiuoklės elementų;
	- užtikrinantys eismo saugumą bangolaužiai;	- užtikrinantys eismo saugumą bangolaužiai;
	- vandens užpildymo angos (viena ant stogo, po dvi abiejose automobilio šonuose ne aukščiau kaip 1 m nuo žemės paviršiaus. Vandens užpylimo angos turi turėti mėlynai nudažytas sujungimo movas „Bogdanov“ GM 80 ir akles „Bogdanov“ GZ 80. Vandens užpylimo angose turi būti įdėti metaliniai tinkleliai, kurie neleistų kartu su vandeniu į cisterną patekti didesniems kaip 5 mm skersmens akmenukams ar kitoms pašalinėms šiukšlėms. Vandens užpylimo angos metaliniu tinkleliu turi sudaryti sąlygas pildyti vandens cisterną ne mažesniu kaip 800 l/min našumu per vieną angą;	- vandens užpildymo angos (viena ant stogo, po dvi abiejose automobilio šonuose ne aukščiau kaip 1 m nuo žemės paviršiaus. Vandens užpylimo angos turi mėlynai nudažytas sujungimo movas „Bogdanov“ GM 80 ir akles „Bogdanov“ GZ 80. Vandens užpylimo angose yra įdėti metaliniai tinkleliai, kurie neleidžia kartu su vandeniu į cisterną patekti didesniems kaip 5 mm skersmens akmenukams ar kitoms pašalinėms šiukšlėms. Vandens užpylimo angos metaliniu tinkleliu sudaro sąlygas pildyti vandens cisterną ne mažesniu kaip 800 l/min našumu per vieną angą;
	- vandens išpylimo iš cisternos anga su čiaupu, kuris turi būti raudonos spalvos;	- vandens išpylimo iš cisternos anga su čiaupu, kuri yra raudonos spalvos;
	- vandens tiekimo iš cisternos anga į siurblį, angos skersmuo turi būti toks, kad užtikrintų pilną siurblio našumą;	- vandens tiekimo iš cisternos anga į siurblį, angos skersmuo yra toks, kad užtikrina pilną siurblio našumą;
	- elektroninis vandens lygio matavimo prietaisas ar įtaisas.	- elektroninis vandens lygio matavimo prietaisas ar įtaisas.
46.	Putokšlio talpa turi būti pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, kurios talpa ne mažesnė kaip 800 litrų. Putokšlio tiekimo iš talpos angos skersmuo į siurblį, turi būti toks, kad užtikrintų tinkamą putokšlio maišymo su vandeniu našumą;	Putokšlio talpa yra pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, kurios talpa 800 litrų. Putokšlio tiekimo iš talpos angos skersmuo į siurblį, yra tokia, kad užtikrina tinkamą putokšlio maišymo su vandeniu našumą;
47.	Gaisrinis siurblys – normalaus slėgio, varomas automobilio varikliu per papildomą transmisiją. Siurblys turi atitikti galiojančiame standarte LST EN	Gaisrinis siurblys – ZIEGLER normalaus slėgio, varomas automobilio varikliu per papildomą transmisiją. Siurblys atitinka galiojančiame standarte



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav Gontarkevič
Tel. +370 5 2642837

	1028 arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams bei būti priskiriamas normalaus slėgio – FPN 10-6000 kategorijai. Siurblio detalės turi būti atsparios korozijai, siurblio veleno sandarinimai neturi reikalauti specialios priežiūros. Turi būti užtikrintas gaisriniam siurbliui sukurti reikalingas galingumų ir momentų balansas. Siurblys automobilyje turi būti montuojamas taip, kad nereikalautų antstato konstrukcijų ardymo jį nuimant ir uždedant.	<u>LST EN 1028 arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams bei yra priskiriamas normalaus slėgio – FPN 10-6000 kategorijai. Siurblio detalės yra atsparios korozijai, siurblio veleno sandarinimai nereikalauja specialios priežiūros. Yra užtikrintas gaisriniam siurbliui sukurti reikalingas galingumų ir momentų balansas. Siurblys automobilyje yra montuojamas taip, kad nereikalauja antstato konstrukcijų ardymo jį nuimant ir uždedant.</u>
48.	Suderinta su gaisrinio siurblio, stacionariai prie jo sumontuota, putokšlio maišymo sistema, užtikrinanti pasirenkamą nuo 0,1 iki 6 % vandens-putokšlio tirpalo paruošimą. Turi būti numatytas putokšlio paėmimas iš išorinės talpos per pridėdamą tinkamą žarną (žarna turi būti permatoma ir ne trumpesnė kaip 5,0 m) su jungtimi. Siurblio skyriuje ant lentelės turi būti pateikta tokia informacija: dozatoriaus padėtis – siurblio našumas – mišinio koncentracija.	Suderinta su gaisrinio siurblio, stacionariai prie jo sumontuota, putokšlio maišymo sistema, užtikrinanti pasirenkamą nuo 0,1 iki 6 % vandens-putokšlio tirpalo paruošimą. Yra numatytas putokšlio paėmimas iš išorinės talpos per pridėdamą tinkamą žarną (žarna yra permatoma ir ne trumpesnė kaip 5,0 m) su jungtimi. Siurblio skyriuje ant lentelės yra pateikta tokia informacija: dozatoriaus padėtis – siurblio našumas – mišinio koncentracija.
49.	Visos siurblio komunikacijos bei sujungimai vandens naudojimui iš cisternos turi būti pagaminti iš korozijai atsparių medžiagų ir neturi pabloginti siurblio charakteristikų. Siurblys ir jo komunikacijos turi užtikrinti ne mažesnę kaip 8000 litrų vandens kiekio panaudojimą gesinimui iš vandens cisternos be jos papildymo. Siurblio skyriuje turi būti pateikta komunikacijų schema, kurios tvirtinimo vieta ir dydis bus derinamas gamybos metu.	Visos siurblio komunikacijos bei sujungimai vandens naudojimui iš cisternos yra pagaminti iš korozijai atsparių medžiagų ir ne pablogina siurblio charakteristikų. Siurblys ir jo komunikacijos užtikrina ne mažesnę kaip 8000 litrų vandens kiekio panaudojimą gesinimui iš vandens cisternos be jos papildymo. Siurblio skyriuje yra pateikta komunikacijų schema, kurios tvirtinimo vieta ir dydis bus derinamas gamybos metu.
50.	Siurblio vandens įsiurbimo prietaisas turi veikti automatiškai (be rankinio valdymo) ir pasiekti ne mažesnę kaip 88 kPa (be įsiurbiamųjų žarnų) išreitinimo slėgį. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdyje turi būti įmontuotas metalinis sietelis, kuris neleistų kartu su vandeniu į siurblį patekti didesniems nei 5 mm skersmens akmenims ar kitoms pašalinėms šiukšlėms bei nepablogintų siurblio įsiurbimo charakteristikų. Siurblys turi užtikrinti darbinės charakteristikas papuolus į jį mažesniems kaip 5 mm akmenukams ar kitiems pašaliniais daiktams. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdžiai 2 vnt., turi turėti sujungimo movas „Bogdanov“ GMV 125 ir 2 vnt. akles „Bogdanov“ GZV 125, pritvirtintą taip, kad atsukus nenukristų ant žemės. Aklės turi būti nudažytos mėlynai.	Siurblio vandens įsiurbimo prietaisas veikia automatiškai (be rankinio valdymo) ir pasiekti ne mažesnę kaip 88 kPa (be įsiurbiamųjų žarnų) išreitinimo slėgį. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdyje yra įmontuotas metalinis sietelis, kuris neleidžia kartu su vandeniu į siurblį patekti didesniems nei 5 mm skersmens akmenims ar kitoms pašalinėms šiukšlėms bei nepablogintų siurblio įsiurbimo charakteristikų. Siurblys užtikrina darbinės charakteristikas papuolus į jį mažesniems kaip 5 mm akmenukams ar kitiems pašaliniais daiktams. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdžiai 2 vnt., turi sujungimo movas „Bogdanov“ GMV 125 ir 2 vnt. akles „Bogdanov“ GZV 125, pritvirtintą taip, kad atsukus nenukristų ant žemės. Aklės yra nudažytos mėlynai.
51.	Automobilyje turi būti įrengtos komunikacijos vandens cisternos pildymui tiesiogiai nuo hidrantų ir per automobilio gaisrinį siurblį	Automobilyje yra įrengtos komunikacijos vandens cisternos pildymui tiesiogiai nuo hidrantų ir per automobilio gaisrinį siurblį
52.	Automobilyje turi būti įrengti ne mažiau kaip devyni vandens išmetimo atvamzdžiai iš siurblio (aštuoni slėginėms gaisrinėms žarnos prijungti po keturis iš abiejų antstato pusių, su raudonai nudažytomis sujungimo movomis „Bogdanov“ GM 80 ir aklėmis „Bogdanov“ GZ 80 ir vienas atvamzdis, sujungtas su	Automobilyje yra įrengti ne mažiau kaip devyni vandens išmetimo atvamzdžiai iš siurblio (aštuoni slėginėms gaisrinėms žarnos prijungti po keturis iš abiejų antstato pusių, su raudonai nudažytomis sujungimo movomis „Bogdanov“ GM 80 ir aklėmis „Bogdanov“ GZ 80 ir vienas atvamzdis, sujungtas su



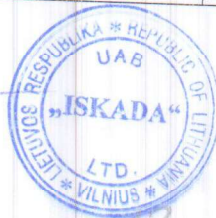
UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav Danilevičius
Tel. +370 5 2642637

	montuojamu ant stogo lafetiniu švirkštu).	montuojamu ant stogo lafetiniu švirkštu).
53.	Automobilyje turi būti numatyti čiaupai skirti išleisti vandenį iš siurblio ir visų vandens komunikacijų.	Automobilyje yra numatyti čiaupai skirti išleisti vandenį iš siurblio ir visų vandens komunikacijų.
54.	Siurblio skyriuje turi būti įrengtas autonominis šildymo agregatas.	Siurblio skyriuje yra įrengtas autonominis šildymo agregatas.
Reikalavimai automobilio įrangai		
55.	Turi būti 4 vnt. 125 mm skersmens įsiurbiamųjų žarnų atitinkančių A tipo žarnų reikalavimams, nurodytiems LST EN ISO 14557 (arba lygiaverčiame) standarte, su „Bogdanov“ sujungimo movomis, bendras ilgis ne mažesnis kaip 16 m.	Yra 4 vnt. 125 mm skersmens įsiurbiamųjų žarnų atitinkančių A tipo žarnų reikalavimams, nurodytiems LST EN ISO 14557 (arba lygiaverčiame) standarte, su „Bogdanov“ sujungimo movomis, bendras ilgis ne mažesnis kaip 16 m. Žiūrėti puslapi nr _____)
56.	Turi būti švirkštai purkštuvai 2 vnt., kurių kiekvieno našumas būtų apie 150 - 400 l/min, su sujungimo movomis „Bogdanov“ GM 50. Švirkštai turi turėti rankenas, uždarymo čiaupus, nuimamus žemo suputojamumo putų antgalius ir atitikti galiojančio standarto serijos LST EN 15182 arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams.	Yra švirkštai purkštuvai POK 2 vnt., kurių kiekvieno našumas yra apie 150 - 400 l/min, su sujungimo movomis „Bogdanov“ GM 50. Švirkštai turi rankenas, uždarymo čiaupus, nuimamus žemo suputojamumo putų antgalius ir atitikti galiojančio standarto serijos LST EN 15182 arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams. Žiūrėti puslapi nr _____)
57.	Turi būti švirkštai purkštuvai 2 vnt., kurių kiekvieno našumas turi būti ne mažesnis kaip 400 l/min, su sujungimo movomis „Bogdanov“ GM 70. Švirkštai turi turėti rankenas, uždarymo čiaupus, nuimamus žemo suputojamumo putų antgalius ir atitikti galiojančio standarto serijos LST EN 15182 arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams.	Yra švirkštai purkštuvai POK 2 vnt., kurių kiekvieno našumas yra ne mažesnis kaip 400 l/min, su sujungimo movomis „Bogdanov“ GM 70. Švirkštai turi rankenas, uždarymo čiaupus, nuimamus žemo suputojamumo putų antgalius ir atitikti galiojančio standarto serijos LST EN 15182 arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams. Žiūrėti puslapi nr _____)
58.	Turi būti lafetinis, ant stogo montuojamas švirkštas, kurio maksimalus našumas ne mažesnis kaip 4000 l/min. prie 7 bar slėgio. Lafetinio švirkšto čiurkšlė turi būti reguliuojama (kompaktinė, išpurslinta). Švirkštas horizontalia (360°) ir (ar) vertikalia kryptimis turi būti valdomas krumpliniais mechanizmais, turi turėti slėgio manometrą. Lafetinis švirkštas turi turėti teleskopinį prailginimą jo darbinės pozicijos paaukštinimui. Lafetinis švirkštas turi būti lengvai nuimamas ir jį galima naudoti kaip kilnojamą lafetinį švirkštą su atramomis. Prie lafetinio švirkšto turi būti pateiktos atramos jo pastatymui ant žemės. Prie lafetinio švirkšto turi būti pateiktas nuimamas/uždedamas oro putų antgalis.	Yra lafetinis, ant stogo montuojamas švirkštas, kurio maksimalus našumas ne mažesnis kaip 4000 l/min. prie 7 bar slėgio. Lafetinio švirkšto čiurkšlė turi būti reguliuojama (kompaktinė, išpurslinta). Švirkštas horizontalia (360°) ir (ar) vertikalia kryptimis yra valdomas krumpliniais mechanizmais, turi slėgio manometrą. Lafetinis švirkštas turi teleskopinį prailginimą jo darbinės pozicijos paaukštinimui. Lafetinis švirkštas turi būti lengvai nuimamas ir jį galima naudoti kaip kilnojamą lafetinį švirkštą su atramomis. Prie lafetinio švirkšto yra pateiktos atramos jo pastatymui ant žemės. Prie lafetinio švirkšto yra pateiktas nuimamas/uždedamas oro putų antgalis. Žiūrėti puslapi nr _____)
59.	Turi būti skirstytuvai – 1 vnt. su 1 „Bogdanov“ GM 80 įėjimui, 1 „Bogdanov“ GM 80 ir 2 „Bogdanov“ GM 50 išmetimui skirtomis sujungimo movomis. Skirstytuvai turi turėti čiaupus, turi būti raudonos spalvos, turėti jų pernešimui skirtą (as) rankeną (as).	Yra skirstytuvai – 1 vnt. su 1 „Bogdanov“ GM 80 įėjimui, 1 „Bogdanov“ GM 80 ir 2 „Bogdanov“ GM 50 išmetimui skirtomis sujungimo movomis. Skirstytuvai turi čiaupus, yra raudonos spalvos, turi jų pernešimui skirtą (as) rankeną (as). Žiūrėti puslapi nr _____)
60.	Turi būti elektrinė automobilinė gervė (suktuvas), kurios maksimali traukimo jėga ne mažesnė kaip 80 kN, lyno ilgis ne trumpesnis kaip 30 m, lyno minimali nutraukimo jėga – 120 kN. Lynas turi turėti kablį. Gervės konstrukcija turi būti nepralaidi vandeniui.	Yra elektrinė automobilinė gervė (suktuvas), kurios maksimali traukimo jėga ne mažesnė kaip 80 kN, lyno ilgis ne trumpesnis kaip 30 m, lyno minimali nutraukimo jėga – 120 kN. Lynas turi kablį. Gervės konstrukcija yra nepralaidi vandeniui, atspari



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav [illegible]

	atspari korozijai. Gervė turi turėti apsaugą nuo perkaitimo ir perkrovos. Prie gervės komplekto turi būti pridėtas nuotolinis valdymas, gervės apsauginis apvalkalas, atitinkamų parametų skriemulys su kabliu, skirtas traukimo jėgai padidinti ar traukos kryptį keisti, 2 lynai/diržai, skirti prisitvirtinimui prie atramų su apkaba (junge), skirta lynų/diržų galų sujungimui, ne trumpesnė kaip 3 m grandinė su kabliais, gervės priedų laikymui pritaikytas krepšys.	korozijai. Gervė turi apsaugą nuo perkaitimo ir perkrovos. Prie gervės komplekto yra pridėtas nuotolinis valdymas, gervės apsauginis apvalkalas, atitinkamų parametų skriemulys su kabliu, skirtas traukimo jėgai padidinti ar traukos kryptį keisti, 2 lynai/diržai, skirti prisitvirtinimui prie atramų su apkaba (junge), skirta lynų/diržų galų sujungimui, ne trumpesnė kaip 3 m grandinė su kabliais, gervės priedų laikymui pritaikytas krepšys. Žiūrėti puslapi nr _____)
61.	Turi būti nešiojamieji pakraunami žibintai su krovikliais, tinkami naudoti ugniagesių gelbėtojų darbo metu – 4 vnt. Žibintų techniniai parametrai ir komplektavimas: <ul style="list-style-type: none"> - turi būti atsparūs smūgiams, aukštai ir žemai temperatūrai, IP apsaugos klasė turi būti ne mažesnė kaip 66; - turi būti su rankena ir dirželiu, skirtu pakabinti; - pagrindinis šviesos srautas turi būti sukuriamas LED, kurio šviesos stipris ne mažesnis kaip 80 000 cd; - turi turėti 2 šviesos diodus, šviečiančius į priešingą pagrindinio šviesos srauto švietimo pusę; - švietimo laikas turi būti ne trumpesnis nei 3 val.; - žibinto svoris neturi viršyti 1 kg; - turi būti mirksėjimo režimas; - turi būti įkraunamas iš 230 V elektros tinklo (atskiras pakrovėjas) ir automobilio elektrinės sistemos. 	Yra nešiojamieji pakraunami žibintai su krovikliais, tinkami naudoti ugniagesių gelbėtojų darbo metu – 4 vnt. Žibintų techniniai parametrai ir komplektavimas: Žiūrėti puslapi nr _____) <ul style="list-style-type: none"> - yra atsparūs smūgiams, aukštai ir žemai temperatūrai, IP apsaugos klasė turi būti ne mažesnė kaip 66; - yra su rankena ir dirželiu, skirtu pakabinti; - pagrindinis šviesos srautas yra sukuriamas LED, kurio šviesos stipris ne mažesnis kaip 80 000 cd; - turi 2 šviesos diodus, šviečiančius į priešingą pagrindinio šviesos srauto švietimo pusę; - švietimo laikas yra ne trumpesnis nei 3 val.; - žibinto svoris neviršija 1 kg; - yra mirksėjimo režimas; - yra įkraunamas iš 230 V elektros tinklo (atskiras pakrovėjas) ir automobilio elektrinės sistemos.
62.	Turi būti sujungimo movų raktai, tinkantys komplektuojamų slėginių ir įsiurbimo žarnų movoms – 4 vnt.	yra sujungimo movų raktai, tinkantys komplektuojamų slėginių ir įsiurbimo žarnų movoms – 4 vnt. Žiūrėti puslapi nr _____)
63.	Turi būti spiralinė oro žarna automobilio ratų pripūtimui. Ilgis prijungus ją prie pneumatinės automobilio stabdžių sistemos turi būti toks, kad galima būtų pripūsti tolimiausią automobilio ratą. Žarna turi turėti manometrą ir rankinį, pripūtimą valdantį, čiaupą. Oro žarna prie pneumatinės automobilio stabdžių sistemos turi jungtis greito jungimo movomis (greito jungimo movos tipas bus suderintas sutarties vykdymo metu). Spiralinės oro žarnos komplekte turi būti jos laikymui pritaikytas krepšys.	Yra spiralinė oro žarna automobilio ratų pripūtimui. Ilgis prijungus ją prie pneumatinės automobilio stabdžių sistemos yra toks, kad galima pripūsti tolimiausią automobilio ratą. Žarna turi manometrą ir rankinį, pripūtimą valdantį, čiaupą. Oro žarna prie pneumatinės automobilio stabdžių sistemos jungiasi greito jungimo movomis (greito jungimo movos tipas bus suderintas sutarties vykdymo metu). Spiralinės oro žarnos komplekte yra jos laikymui pritaikytas krepšys. Žiūrėti puslapi nr _____)
64.	Turi būti glaustinės kopėčios, ne trumpesnės kaip 3 m darbinio ilgio, kurios atitiktų galiojančio standarto serijos LST EN 1147 arba lygiaverčius reikalavimus.	Yra glaustinės kopėčios, ne trumpesnės kaip 3 m darbinio ilgio, kurios atitiktų galiojančio standarto serijos LST EN 1147 arba lygiaverčius reikalavimus. Žiūrėti puslapi nr _____)
66.	Turi būti gaisrinės slėginės žarnos (kurių plyšimo slėgis ne mažesnis kaip 50 bar), atitinkančios 3 tipą DIN 14811 ar BS 6391 galiojančiuose standartuose arba	Yra gaisrinės slėginės žarnos (kurių plyšimo slėgis ne mažesnis kaip 50 bar), atitinkančios 3 tipą DIN 14811 ar BS 6391 galiojančiuose standartuose arba



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav Danilevičs
Tel. +370 5 2642637

	lygiaverčiuose normatyviniuose dokumentuose nurodytiems reikalavimams, po 20 m su atitinkamomis „Bogdanov“ sujungimo movomis: - Ø 51÷52 mm – 10 vnt.; - Ø 66 mm – 10 vnt.; - Ø 77 mm – 12 vnt. Žarnos turi būti pilnai gumuotos (iš vidaus ir išorės), armuotos poliesteriniu ar atsparesniu austiniu sluoksniu. Pilnai gumuotos žarnos pagrindą turi sudaryti nitrilo gumos ir PVC mišinys.	lygiaverčiuose normatyviniuose dokumentuose nurodytiems reikalavimams, po 20 m su atitinkamomis „Bogdanov“ sujungimo movomis: - Ø 51÷52 mm – 10 vnt.; - Ø 66 mm – 10 vnt.; - Ø 77 mm – 12 vnt. Žarnos yra pilnai gumuotos (iš vidaus ir išorės), armuotos poliesteriniu ar atsparesniu austiniu sluoksniu. Pilnai gumuotos žarnos pagrindą sudaro nitrilo gumos ir PVC mišinys. žiūrėti puslapi nr)
67.	Turi būti domkratas, tinkantis šiam automobiliui, ratų tvirtinimo raktas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas, 2 ratų atsparos.	Yra domkratas, tinkantis šiam automobiliui, ratų tvirtinimo raktas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas, 2 ratų atsparos. žiūrėti puslapi nr)

Generalinis direktorius
(Deklaraciją teikiančio asmens pareigos)

(Parašas)

Bronislav Baniukevič
(Vardas, pavardė)



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav Baniukevič
Tel. +370 5 2642607



Techninės charakteristikos aprašymas

SCANIA važiuoklė P450 SCR CB6x6HHZ CP28

Važiuoklė

Pakaba ir kabina

Gaminys , - sunkvežimis

Sunkvežimio modelis, - P

Sunkvežimio tipas, - konstrukcinis

Važiuoklės pritaikymas ir ratų konfigūracija, - B6X6

Eksplotavimo sąlygos, - H - sunkios

Sunkvežimio paskirtis, - B-važiuoklė antstatui

Ratų formulė, - 6x6

Variklio tūris, - 13 ltr

Kabinos serija, - P

Vairo sistema

Vairo pozicija, - kairėje

Vairo sistema, - 1 - kontūro

Vairo stiprintuvas atitinka 70/311/EB direktyva, - taip

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837
El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0177 6743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



UAB „Iskada“
Generalinis direktorius
Bronislav Daniukevič
Tel. +370 5 2642837



Manevringumas atitinka 97/27/EB direktyva, - taip

Važiuklės matmenys

Važiuklės aukštis, - aukštas

Važiuklės plotis, - 2550 mm

Rėmo ilgis už varomosios galinės ašies, 3650 mm

Atstumas tarp ašių, - 3850 mm

Pakaba ir ašys

Priekinė pakaba

Priekinė pakabos tipas, - linginė

Priekinės linginės pakabos tipas, - 3x29, Parabolinės lingės

Priekinės ašies apkrova, - 7500 kg

Priekinės ašies amortizatoriaus tipas, - kietas

Galinė pakabos tipas, - linginė

Galinės linginės pakabos tipas, - 2x38 + 2x45, Progresyvinės parabolinės lingės

Galinio vežimėlio apkrova, techninis svoris, - 21000 kg (10500 + 10500)

Skersinio stabilumo galinis stabilizatorius, - yra

Galinių ašių amortizatoriai, - yra

Galinės ašies reduktoriaus tepalo filtras, - yra

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837
El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0177 6743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X



Generalinis direktorius
Bronislav Daniukevič
Tel. +370 5 2642837



Vežimėlis

Vežimėlio tipas, - BT300I

Atstumas tarp vežimėlio ratų, - 1355 mm

Padangos

Padangos, - yra

Padangų tiekėjas, - Goodyear

Prekinės ašies padangų paskirtis, - Statybinei technikai

Priekinių padangų dydis, - 315/80

Priekinės ašies padangų tipas, 315/80R22.5 Construction Drive Goodyear

Priekinių padangų kiekis, - 2 vnt.

1-os galinės ašies padangų dydis, - 315/80

2-os galinės ašies padangų dydis, - 315/80

Galinės ašies padangų paskirtis, - Statybinei technikai

Galinės ašies padangų tipas, 315/80R22.5 Construction Drive Goodyear

Galinės antros ašies padangų tipas, 315/80R22.5 Construction Drive Goodyear

Padangų kiekis ant pirmos galinės ašies, - 4 vnt.

Padangų kiekis ant antros galinės ašies, - 4 vnt.

Atsarginės padangos dydis, - 315/80

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837
El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0177 6743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav Goniukevič
Tel. +370 5 2642837



Atsarginio rato padangos kategorija, - Statybinei technikai

Atsarginio rato padangos tipas, 315/80R22.5 Construction Drive Goodyear

Atsarginių padangų kiekis, - 1 vnt.

Padangos atitinka 92/23 EB direktyva, - taip

Padangų gamintojo pasirinkimas, - fiksuotas

Ratlankiai

Ratai, tipas, - diskiniai ratlankiai

Ratlankių medžiaga, - plienas

Ratlankiai priekinei ašiai, - 9.00x22.5" plieniniai

Priekinių ratlankių kiekis, - 2 vnt.

Ratlankiai 1-ai galinei ašiai, - 9.00x22.5" plieniniai

Ratlankių kiekis ant pirmos galinės ašies, - 4 vnt.

Ratlankiai 2-ai galinei ašiai, - 9.00x22.5" plieniniai

Ratlankių kiekis ant antros galinės ašies, - 4 vnt.

Atsarginio rato ratlankis, - 9.00x22.5" plieniniai

Atsarginių ratlankių kiekis, - 1 vnt.

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837
El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0177 6743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav Danilevič
Tel. +370 5 2642637

17



Papildoma ratų įranga

- Dekoratyvinis ratų dangtis, - dažytas plienas, 1 ašis
- Ratų atramų kiekis, - 2 vnt.
- Dekoratyviniai ratų veržlių dangčiai, - plieniniai, dažyti
- Priekinio varančiojo tilto tipas, - įjungiamas
- Žarna padangoms pripūsti, - yra (20 metrų)
- Domkratas, - yra

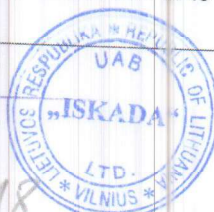
Kuro bakų įranga

- Kuro bakas kairėje pusėje, - 200 ltr, aliumininis
- Kuro bakų kiekis, - 1 vnt.
- Degalų bako sumontavimo aukštis, - normalus

Papildoma kuro bakų įranga

- Degalų pašildymas, - yra
- Užrakinamas degalų bako dangtis, - 1 vnt.
- Degalų bako dangtis, - užrakinamas
- Kuro taškymo apsauga įpylimo angoje, - yra
- Apsauginis vožtuvas kuro įpylimo angoje (kiekis), - 1 vnt.

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837
El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0177 6743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



UAB „Iskada“
Generalinis direktorius
Bronislav Daniukevič
Tel. +370 5 2642837



Stabdžių sistema

Stabdžiai

Stabdžiai, - pritaikyti važiuoklei

Stabdžių kategorija, - AB

Stabdžių sistema, - pneumatinė

Stabdžių valdymas, - pneumatinis

Stabdžių tipas, - būgniniai

ABS, - yra

Stabdžių įtempiklis (būgniniams stabdžiams), - automatinis

Stabdžių įtempiklio reguliavimas, automatinis (3 ašys)

Stabdymo jėgos reguliatorius, - yra

Stovėjimo stabdis

Priekinės ašies stovėjimo stabdis, - membraninis + spyruoklinis

Stabdžių kameros tipas, 1-a galinė, - membraninė

Stovėjimo stabdžio vožtuvas, - su fiksacija

Stabdžių kameros tipas, 2-a galinė, - membraninė ir spyruoklinė

Pagalbiniai stabdžiai

Variklinio stabdžio valdymas, - mechaninis

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837
El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0172 0743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav Ganiukevič
Tel. +370 5 2642837



Priekabos stabdžiai

Priekabos stabdžiai, - yra

Stabdžių sistemos taikymas, - pritaikyta priekabai

Elektros įranga

Akumulatoriai, - 140 Ah

Jungtis prie akumulatoriaus, - yra

Generatorius, - 100 A

Akumuliatorių dėžės vieta, - kairėje pusėje

Garso signalas

Garso signalas, - pneumatinis

Atbulinės eigos įspėjamasis signalas, - yra

Jėgos agregatai

Variklis

Variklio tipas, - DC13 147 / 450 AG / E-VI / SCR

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837
El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0177 6743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X



UAB „Iskada“
Generalinis direktorius
Bronislav Daniukevič
Tel. +370 5 2642837





Emisijos lygis, - Euro VI
Degalų tipas, - dyzelinas
Įpurškimo sistema, - Common rail
Triukšmo lygis, - 82 dBA pagal 70/157/EEB
NOX kontrolė, - yra
NOx traukos kontrolė, - yra
Karterio ventiliacija, - atvira
Karterio dujų valymo tipas, - išcentrinis
Greičio ribotuvo nustatymas, - 85 km/h (EU)
Greičio ribotuvas, - yra
Oro kompresoriaus valdymo sistema (APS), - su programiniu valdymu
Ugniai atsparus oro filtras, - yra
Turbokompresoriaus darbo režimas, - sunkus
Oro įsiurbimas, - priekyje, standartinis
Duslintuvo ilgis, - 623 mm

Aušinimo sistema

Ventiliatoriaus valdymas, - elektroninis
Ventiliatorius, perdavimų skaičius, - 1.4:1
Aušinimo skysčio užšalimo temperatūra, - -40 laipsnių C

SCR sistema

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837
El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0177 6743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav Daniukevič
Tel. +370 5 2642837



SCR (AdBlue įpurškimo sistema), - yra

SCR šildymo sistema, - yra

AdBlue skysčio d.p. bako tūris, - 47 dm³

Pavarų dėžė

Pavarų dėžė

Pavarų dėžės tipas, - automatinė

Pavarų dėžė, - GA866 (6 pavarų automatinė)

Pavarų perjungimo svirtis, - ant vairo

Kickdown funkcija, - yra

Tunelis kardaniniam velenui, - aukštas

Valdymo blokas automatinei pavarų dėžei, - gaisrinėms ir greitosios pagalbos sunkvežimiams

Sankaba

Sankabos tipas, - mechaninė

Sankabos perkrovimo signalizacija, - yra

PTO (Power Take Off)

Galios nuėmimo agregatas nepriklausomas nuo sankabos, - EK750F

EK tipo galios nuėmimo įrenginys (PTO), - yra

Galios nuėmimo nuo variklio paruošimas, - yra, 13 ltr. varikliui

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837
El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0177 6743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X



UAB „Iskada“
Generalinis direktorius
Bronislav Daniukevič
Tel. +370 5 2642607





ED tipo galios nuėmimo įrenginys (PTO) , - paruošimas

Galinės ašies pavara

Reduktorius, - RBP735

Galinio reduktoriaus perdavimo skaičius, - 3,93

Papildoma galinės ašies įranga

Diferencialo blokavimas, - yra

Kabina

Kabinos tipas, - CP28, 5-6 sėdimos vietos

Stogo aukštis, - žemas

Maksimalus sunkvežimio aukštis, - 4 metrai 96/53/EG

Kabinos pakėlimas, - mechaninis

Kabinos pakaba

Kabinos pakaba, - 2-jų taškų pneumatinė

Kabinos stabilizatoriaus tipas, - "comfort"

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837
El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0177 6743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav Danilevič
Tel. +370 5 2642837

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification





Langai ir veidrodžiai

Priekinis langas, - netonuotas

Durų langų tipas, - viengubi

Lango stiklo kėliklis, - mechaninis

Keleivio galinio vaizdo veidrodžio tipas, - sferinis pagal EB2003/97

Vairuotojo galinio vaizdo veidrodžio tipas, - sferinis pagal EB 2003/97

Veidrodžių tipas, - su spoileriais

Galinio vaizdo veidrodžiai su pašildymu, - yra

Galinio vaizdo veidrodžių el. valdymas, - keleivio ir vairuotojo pusėse

Plataus kampo veidrodis, - yra, vairuotojo ir keleivio pusėse

Artimo vaizdo veidrodis, - yra

Priekinio vaizdo veidrodis, - yra

Priekinio vaizdo veidrodžio forma, - stačiakampio

Papildoma išorinė įranga

Galiniai kabinos laipteliai (Crewcab), - fiksuoti

Pakabinamas laiptelis įlipti į kabiną, - yra

Įlipimo laiptelių apšvietimas, - yra

Paruošimas pompos montavimui už kabinos, - atliktas

Vidaus įranga

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837
El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0177 6743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X



UAB „Iskada“
Generalinis direktorius
Bronislav Daniukevič
Tel. +370 5 2642607

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification





Sėdynės ir gultai

Vairuotojo sėdynė, - vidutine - orine

Keleivio sėdynė, - fiksuota

Vairuotojo sėdynės svyravimų slopintuvas, - yra

Saugos diržų įspėjamasis signalas, - garsinis ir vaizdinis

Apmušalai vairuotojo sėdynei, - vinilas+medžiaga

Apmušalai keleivio sėdynei, - vinilas+medžiaga

Sienų ir lubų apdailos medžiaga, - vinilas

Durų apmušimas, - plastikas

Kondicionavimo ir šildymo sistema

Kabinos temperatūros reguliavimas, - yra, rankinis

Kondicionierius, - nėra

Papildomas šildymas, - autonominis kabinos oro šildytuvas 4kW, oras-oras (Ebersprecher)

Liukas, - yra, valdomas ranka

Saugos ir kontrolės prietaisai

Prietaisų skydas, - sutrumpintas

Prietaisų skydo paviršius, - matinis

Prietaisų skydelio tipas, - standartinis, km/val

Vairas, - standartinis

Vairas su padėties reguliavimo funkcija, - taip

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837
El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0177 6743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X



UAB „Iskada“
Generalinis direktorius
Bronislav Danilevič
Tel. +370 5 2642637



Oro slėgio matavimo vienetai, - bar

"Cruise control" jungiklio vieta, - vaire

Užvedimo raktelių / pultelių kiekis, - 2 vnt.

Vidinis apšvietimas

Interjero apšvietimas, išskirtinis su grindų apšvietimu

Ryšio įranga

FMS paruošimas, - Gateway (interface)

Komunikatorius, - C200

Komunikatoriaus ryšio operatorius, - Telenor

Daiktadėžės

Daiktadėžės duryse, - yra

Papildoma vidaus įranga

12V rozetė prietaisų skydelyje, - yra

Pavarų jungimo svirties rankenos medžiaga, - plastikas

Skydelis keleivio pusėje, - atviras

Šoninis vidinis skydelis nuo saulės, - vairuotojo pusėje

Šoninis skydelis nuo saulės vairuotojo pusėje, - sulankstomas

Grindų kilimėliai, - yra, guminiai

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837
El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0177 6743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislovas Danilevičius
Tel. +370 5 2642837



Apšvietimas

Žibintų tipas, - H7

Žibintų asimetrija, - dešinės pusės eismui

Žibintų apsauga, - yra

Dienos metu degantys žibintai, - yra

Artimųjų šviesų tipas, - su LED DRL (diodai) + gabaritinių šviesų žibintais

Galinis rūko žibintas, - yra

Gabaritinių lempu saulės skydelyje spalva, - balta

Galinių žibintų tipas, - su paprastomis lemputėmis

Galinio žibinto pozicija, - sumontuotas prie jungties

Papildoma važiuoklės įranga

Išmetimo vamzdis, - tiesus

Duslintuvo tipas, - kompaktiškas

Duslintuvo šiluminė apsauga, - normali

Plieninis priekinis bamperis, - yra

Priekinio bamperio iškiša, - 50 mm

Priekinio sparno tipas, - iš dviejų dalių

Priekinio sparno plotis, - normalus

Priekinių ratų purvasargiai, - yra

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837

El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0177 6743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



UAB „Iskada“
Generalinis direktorius
Bronislav Beniukevičs
Tel. +370 5 2642837



Duomenys lentelėje

Legalus svoris

Legalus svoris, priekinė ašis, - 7500 kg

Legalus svoris, 1-a galinė ašis, - 9500 kg

Legalus svoris, 2-a galinė ašis, - 9500 kg

Legalus GVW (bendras TP svoris), - 26000 kg

GTW Legalus, - 40000 kg

Didžiausia faktinė sąstato masė, - 41-45 tonos

Techniniai svoriai

Techninis GVW (bendras TP svoris), - 28500 kg

GTW Techninis, - 60000 kg

Sąstato bendro techninio svorio ribos, 59001-60000 kg

Speciali įranga

Specialus pritaikymas (S-order), - naudojamas

UAB „Iskada“, Lentvario g. 3, LT-02300, Vilnius, Lithuania
KOKYBES tel. +37052642837, Faksas +37052642544, Tel. +37052642837
El.paštas: info@iskada.lt; www.iskada.lt www.iskada.com
Įm.kodas 226077340, PVM kodas LT260773416 a.s. LT92 7044 0600 0177 6743
AB SEB Vilniaus bankas BIC:CBVILT2X



UAB "Iskada"
Generalinis direktorius
Bronislav Beniuškevič
Tel. +370 5 2642837