

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

1. SĄVOKOS IR SUTRUMPINIMAI

- 1.1. **Pirkėjas** – „Lietuvos energijos gamyba“, AB, pagal Lietuvos Respublikos įstatymus teisėtai įregistruota ir veikianti bendrovė, įmonės kodas 302648707, esanti Elektrinės g. 21, LT–26108 Elektrėnai, Lietuva.
- 1.2. **Tiekėjas** – ūkio subjektas – fizinis asmuo, privatusis juridinis asmuo, viešasis juridinis asmuo, kitos organizacijos ir jų padaliniai ar tokių asmenų grupė – su kuriuo Pirkėjas sudaro Sutartį.
- 1.3. **Sutartis** – Sutartis, sudaroma tarp Tiekėjo ir Pirkėjo dėl Pirkimo objekto.

2. PIRKIMO OBJEKTAS

Sunkiosios klasės gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilis su dviguba kabina, susideda iš automobilinės važiuoklės ir anstato (toliau – automobilis)

3. PIRKIMO OBJEKTO APIMTYS

1 vnt.

4. PREKIŲ PRISTATYMO VIETA

Lietuvos elektrinė, Elektrinės g. 21, Elektrėnai

5. REIKALAVIMAI PIRKIMO OBJEKTUI

5.1. Esamos situacijos aprašymas

Automobilis reikalingas vykdyti gaisrinės saugos užtikrinimo paslaugą Elektrėnų komplekse (Lietuvos elektrinėje ir KCB).

5.2. Pirkimo objekto aprašymas

Eil. Nr.	Pavadinimas	Parametras	Reikšmė Siūlomas parametras (eilutėse, kur negali būti nurodomas konkretus parametras, nurodoma „Atitinka“ arba „Neatitinka“) <i>Tiekėjas pateikia tikslią nuorodą (dokumentas, skyrius, puslapio numeris) į pasiūlyme pateikiamą dokumentaciją, patvirtinančią atitikimą</i>
Bendrieji reikalavimai			
1.		Automobilis turi būti tinkamas važiuoti šešiams ugniagesiams gelbėtojams į gesinimo ir gelbėjimo darbų vietas, vežti gesinamąsias medžiagas bei gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įrangą, gesinti gaisrus.	
2.		Automobilis ir automobilyje komplektuojama įranga	

„Lietuvos energijos gamyba“, AB

Adresas korespondencijai:
A. Juozapavičiaus g. 13, 09311 Vilnius
Registruotos buveinės adresas:
Elektrinės g. 21, 26108 Elektrėnai

Tel. (8 5) 278 2907
Faks. (8 5) 278 2906
El. p. info@le.lt
www.gamyba.le.lt

Juridinio asmens kodas – 302648707
PVM mokėtojo kodas – LT100006256115
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Atsiskaitomoji sąskaita
LT23 7300 0101 2785 8640
„Swedbank“, AB
Banko kodas – 7300

		turi būti nauja, neeksploatuota, pasiūlymo pateikimo dienai siūloma važiuoklė turi atitikti galiojančių aktualių teisės aktų (<i>Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos viršininko 2010 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 2B-560 „Dėl nacionalinio ir mažos serijos nacionalinio transporto priemonių tipo patvirtinimo techninių reikalavimų patvirtinimo“ reikalavimus. Perduodamas automobilis turi turėti pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“ (aktuali redakcija) nustatyta tvarka išduotą galiojančią transporto priemonės atitikties įvertinimą.</i>	
3.		Automobilis turi neviršyti pagal galiojančius teisės aktus (<i>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. vasario 18 d. įsakymu Nr. 3-66 „Dėl maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, leidžiamų ašies (ašių) apkrovų, leidžiamos bendrosios masės patvirtinimo“ (aktuali redakcija) patvirtintų maksimalių leidžiamų transporto priemonių matmenų, ašių apkrovų, bendrosios masės.</i>	
4.		Automobilis bei gaisrų gesinimo ir gelbėjimo įranga turi atitikti privalomuosius saugos reikalavimus, nustatytus pagal galiojančius teisės aktus (<i>Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2012 m. liepos 26 d. įsakymas Nr. 1V-580 „Dėl gaisrinės ir gelbėjimo technikos, gaisrinės saugos įrenginių ir priešgaisrinių priemonių, gaisrinės automatikos įrenginių privalomųjų saugos reikalavimų patvirtinimo“ (aktuali redakcija)</i>	
5.		Automobilis turi būti pagamintas laikantis galiojančio standarto LST EN 1846 (1, 2, 3 dalys) arba lygiaverčio, šioje techninėje specifikacijoje nurodytų reikalavimų ir teisės aktų, reglamentuojančių automobilio kokybę.	
6.		Automobilis ir jį komplektuojančios dalys turi būti sumarkiruotos (sužymėtos) pagal SI (metrinės sistemos) vienetų ir matmenis.	
7.		Automobilis turi atitikti LST 1299:2004 „Specialiųjų tarnybų transporto priemonės. Dažymas, skiriamieji ženklai, specialieji šviesos ir garso signalai. Techniniai reikalavimai“ standarto arba lygiaverčio standarto reikalavimus. Pagrindinė raudona spalva turi atitikti RAL 3000 kodą pagal RAL spalvų katalogą.	
8.		Su automobiliu turi būti perduotos automobilio bei komplektuojamos įrangos naudojimo ir priežiūros instrukcijos lietuvių kalba. Turi būti pateikiami ne mažiau kaip 2 egzemplioriai (turi būti pridedamas pateikiamų instrukcijų elektroninis variantas).	

9.		Automobilis turi būti trijų ašių su visais varomais ratais (ratų formulė 6x6 pastoviai), turi būti įrengti tiltų ir tarpašiniai diferencialai ir jų blokavimo mechanizmai. Siekiant užtikrinti gerą pravažumą, ant visų ašių turi būti montuojamos padidinto pravažumo padangos (M+S tipo).	
10.		Automobilis turi būti su priekinių ir galinių ratų purvasargiais.	
11.		Masės rezervas tarp pilnai pakrauto (6 ugniagesiai, įvertinant ir vairuotoją, gesinimo medžiagas, eksploatacines medžiagas bei komplektuojamą įrangą) automobilio pagal šiose sąlygose nurodytą komplektavimą bei didžiausios leidžiamos automobilio masės turi būti ne mažesnis kaip 7 %, bet neviršijant Lietuvoje leidžiamų atitinkamiems automobiliams ašių apkrovų ir leidžiamų masių. Pilnai pakrauto automobilio masių balansas ant ašių turi būti: ant priekinės ašies 30 ÷ 40 procentai bendro svorio, ant galinių ašių 60 ÷ 70 procentai bendro svorio.	
Reikalavimai automobilio važiuoklei			
12.		Transportiniai matmenys (atstumai tarp tolimiausių dalių išorinių paviršių, esančių priekyje ir gale, šonuose, viršuje ir apačioje):	
		- ilgis neturi viršyti 11 000 mm;	
		- plotis (be veidrodžių) neturi viršyti 2550 mm;	
		- aukštis neturi viršyti 3300 mm.	
13.		Santykinis galingumas ne mažesnis kaip 12 kW/1000 kg skaičiuojant pagal didžiausiąją leidžiamąją automobilio masę.	
14.		Variklis turi būti su automatine pavarų dėže (kurio emisija turi atitikti pirkimo metu galiojančius ne žemesnius nei Euro VI normos reikalavimus).	
15.		Automobilis turi būti su pneumatine stabdžių sistema, užvedus variklį turi užtikrinti normalų stabdžių darbingumą per ne ilgesnį kaip 60 s laiko tarpą. Pneumatinėje stabdžių sistemoje turi būti įrengta speciali greito jungimo mova oro slėgio palaikymui nedarbant varikliui (specialios greito jungimo movos tipas bus suderintas sutarties vykdymo metu).	
16.		Visos automobilio sistemos ir agregatai važiuojant ar ilgai dirbant stovėjimo režime turi likti darbingos būklės Lietuvos Respublikos visomis aplinkos temperatūros sąlygomis.	
17.		Automobilis turi būti su vienu atsarginiu ratu tokių pačių parametrų kaip montuojamų ant automobilio.	
18.		Kabina turi būti vientisa, su bendra erdve 6 ugniagesiams gelbėtojams, įskaitant ir vairuotoją. Visos ugniagesių gelbėtojų sėdimos vietos turi būti įrengtos pagal važiavimo į priekį kryptį. Ugniagesių gelbėtojų išdėstymas kabinoje pagal schemą 1+1+4 (t.y. kabinoje turi būti dvi sėdynių eilės, pirmoje vieta	

		vairuotojui ir keleiviui ir antroje sėdėjimo eilėje keturios keleivių vietos).	
19.		Kabinoje turi būti įrengta: - ne mažiau 4 tvirtinimų suslėgtojo oro kvėpavimo aparatams, kurie turi būti integruoti į sėdimas vietas (jose turi būti įrengti saugos diržai)	
		- kvėpavimo aparatų tvirtinimai turi tikti „Dräger“ firmos suslėgtojo oro kvėpavimo aparatams (su vienu oro balionu);	
		- autonominis šildymo agregatas, kurio pagrindinis šilumos srauto tiekimas turi būti nukreiptas į ugniagesių gelbėtojų skyrių;	
		- pirkėjo pateiktas skaitmeninis automobilinis radijo ryšio terminalas;	
		- turi būti įrengtas įtampos keitiklis iš 24 V į 12 V radijo terminalų maitinimui;	
		- turi būti įrengti pirkėjo pateiktas papildomas radijo ryšio terminalas ir jo priedai;	
		- turi būti įrengti 4 komplektuojamų nešiojamų žibintų automobiliniai krovikliai;	
		- turi būti įrengtos rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „A“ (priekinio) statramsčio ir rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „B“ (vidurinio) statramsčio. Ugniagesių skyriuje turi būti rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „B“ (vidurinio) statramsčio ir rankenos kairėje ir dešinėje ant kabinos „C“ (galinio) statramsčio.	
		- turi būti įrengti 4 suslėgtojo oro balionų tvirtinimai, tinkantys Pirkėjo priešgaisrinėje gelbėjimo tarnyboje naudojamiems „Dräger“ firmos suslėgto oro balionams.	
		- turi būti įrengtas atidaromas stoglangis.	
20.		Automobilio galinio vaizdo veidrodžiai turi būti šildomi ir valdomi elektra.	
21.		Automobilio dienos šviesos turi įsijungti automatiškai užvedus automobilio variklį.	
22.		Automobilio išorės priekyje ir gale turi būti įrengti po du specialius LED tipo mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintus ir mėlynos spalvos šviesos signalizacijos žibintų juosta ant automobilio kabinos stogo.	
23.		Automobilyje turi būti įrengta garsinė ne mažiau kaip trijų skirtingų tonų signalizacija, kurios stiprintuvo su mikrofonu bei išorinio garsiakalbio galingumas turi būti ne mažesnis kaip 100 W ir ne didesnis kaip 250 W.	
24.		Automobilio gale turi būti sumontuotas „C 50“ tipo pirštinis sukabinimo įtaisas, leidžiantis traukti ne mažesnės kaip 18 t masės priekabą, turi būti sumontuotos elektros ir pneumatinės jungtys.	
25.		Automobilio priekiniai ir galiniai žibintai, speciali šviesos ir garso signalizacija montuojama išorėje turi būti apsaugota grotelėmis, pagamintomis iš	

		nerūdijančių medžiagų.	
26.		Turi būti įrengtas 230 V įtampos įvadas, užtikrinantis automobilio akumuliatorių automatinį įkrovimą ir kitų elektrinių sistemų ir prietaisų darbingumą. 230 V įvado jungtis turi būti sumontuota automobilio išorėje. Įvado jungtis turi užtikrinti automatinį atsijungimą nuo automobilio variklio užvedimo metu. Neatsijungus įvado jungčiai nuo automobilio jis turi neužsivesti. Turi būti galimybė atjungti įvado jungtį rankiniu būdu. Prijungus išorinį 230 V maitinimą automobilio prietaisų skydelyje turi degti kontrolinė lemputė, įspėjanti apie išorinio maitinimo pajungimą.	
27.		Turi turėti pneumatinės stabdžių sistemos specialią greito jungimo movą oro slėgiui palaikyti, kurios konkretus išdėstymas bus detalizuojamas gamybos metu.	
28.		Automobilyje turi būti įrengtas atbulinės eigos garsinis įspėjamasis signalas.	
Reikalavimai automobilio antstatui			
29.		Automobilio antstato konstrukcijos bei skyriai turi būti pagaminti iš nerūdijančių metalų lydinų ir aplinkos poveikiui atsparių sintetinių medžiagų. Visi sujungimai turi būti hermetiški.	
30.		Antstatas prie automobilio rėmo turi tvirtintis per smūgį ir vibraciją kompensuojančius elementus. Kompensacinių elementų atsparumas turi atitikti numatytas eksploatacines apkrovas.	
31.		Skyriai turi būti uždaromi aliumininėmis žaliuzės tipo durelėmis, kurios turi būti hermetiškos ir neprarasti darbingumo automobilio numatytais eksploataavimo sąlygomis. Žaliuzės turi turėti spynas, rakinamas vienodu visoms spynoms raktu (komplekte 3 raktai)	
32.		Bendras skyrių tūris įrangai talpinti (išskyrus siurblio skyrių) turi būti ne mažesnis kaip 4 m ³ . Skyrių skaičius ne mažiau 5. Įrangos skyrių minimalus gylis turi būti ne mažesnis kaip 50 cm. Skyriai turi būti apšviečiami juos atidarius. 4 skyriuose turi būti įrengta: lentynos (ne mažiau kaip 4 -rios išvažiuojančios per kreipiančiąsias (ištraukiamos) (lentynos apkrova turi būti ne mažesnė kaip 80 kg), 10 dėklų Ø 51-52 mm, 10 dėklų Ø 66 mm ir 12 dėklų Ø 77 mm slėginėms gaisrinėms žarnoms, gaisrinės žarnos dėkluose turi būti fiksuojamos specialiomis greito fiksavimo juostomis, tvirtinimai kitai komplektuojamai įrangai ir įrangai, kurią pateiks Elektrėnų priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, kurioje bus eksploatuojamas automobilis. Lentynos ir tvirtinimai turi būti derinami automobilio gamybos metu.	
33.		Durelių bei stalčių rankenų konstrukcija turi būti pritaikyta naudojimui su ugniagesio pirštinėmis.	

34.		Anstato stogas turi būti tinkamas įrangai tvirtinti bei ugniagesiams juo vaikščioti. Stogas turi būti padengtas neslidžia danga. Ant stogo turi būti:	
		- numatyti tvirtinimai komplektuojamoms ištraukiamoms kopėčioms, tvirtinimai turi užtikrinti ištraukiamų kopėčių nuėmimą nelipant ant automobilio stogo;	
		- numatyti tvirtinimai glaustinėms kopėčioms;	
		- numatyti tvirtinimai įsiurbiamosioms gaisrinėms žarnoms;	
35.		Ant stogo turi būti montuojama įrangos dėžė (Dėžės tvirtinimo vietos ir išmatavimai turi būti derinami gamybos metu):	
		- bendras dėžės tūris turi būti ne mažesnis kaip $0,7 \text{ m}^3$;	
		- dėžė turi būti su atlenkiamu dangčiu, fiksuojamu atidarytoje padėtyje atitinkamos galios amortizatoriumi (iais);	
		- dėžė turi būti rakinama tuo pačiu raktu kaip ir skyriai;	
		- dėžė turi turėti dangčio fiksatorius, fiksuojančius dangtį uždarytoje padėtyje;	
		- dėžė turi būti padengta tokia pat danga kaip ir stogas;	
		- dėžėje turi būti įrengtas apšvietimas, kuris atidarius dėžės dangtį turi įsijungti.	
36.		Saugiam darbui ant stogo užtikrinti turi būti įrengti turėklai ar apsauginės sienelės, kurių aukštis ne mažesnis kaip 150 mm.	
37.		Antstato gale turi būti įrengtos kopėčios užlipimui ant stogo.	
38.		Prie visų skyrių turi būti įrengiamos aikštelės, kurių aukštis darbinėje padėtyje nuo žemės paviršiaus negali viršyti 600 mm. Jei aikštelės atlenkiamos, tai turi būti sumontuotas aikštelės atsilenkimo greitį slopinantis amortizatorius (-iai) ar kitas aikštelės atlenkimo saugumą užtikrinantis įtaisas. Aikštelių kraštuose turi būti šviesą atspindintys elementai. Aikštelių išdėstymas ir dydis, kurie bus derinami gamybos metu, turi užtikrinti patogų įrangos pasiekimą iš lentynų.	
39.		Aikštelės ir laipteliai turi patikimai fiksuotis transportinėje padėtyje ir turi būti įrengti specialūs fiksatoriai.	
40.		Vandens cisterna turi būti pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, kurios talpa ne mažesnė kaip 8000 litrų. Cisternoje turi būti įrengta:	
		- perpylimo atvamzdis, kurio skerspjūvio plotas turi būti ne mažiau kaip 1,2 karto didesnis nei cisternos užpildymo vamzdžio (vamzdžių), išvestas į apačią taip, kad vanduo nepatektų ant važiuoklės elementų;	
		- užtikrinantys eismo saugumą bangolaužiai;	

		- vandens užpildymo angos (viena ant stogo, po dvi abiejose automobilio šonuose ne aukščiau kaip 1 m nuo žemės paviršiaus. Vandens užpylimo angos turi turėti mėlynai nudažytas sujungimo movas „Bogdanov“ GM 80 ir akles „Bogdanov“ GZ 80. Vandens užpylimo angose turi būti įdėti metaliniai tinkleliai, kurie neleistų kartu su vandeniu į cisterną patekti didesniems kaip 5 mm skersmens akmenukams ar kitoms pašalinėms šiukšlėms. Vandens užpylimo angos metaliniu tinkleliu turi sudaryti sąlygas pildyti vandens cisterną ne mažesniu kaip 800 l/min našumu per vieną angą;	
		- vandens išpylimo iš cisternos anga su čiaupu, kuris turi būti raudonos spalvos;	
		- vandens tiekimo iš cisternos anga į siurblį, angos skersmuo turi būti toks, kad užtikrintų pilną siurblio našumą;	
		- elektroninis vandens lygio matavimo prietaisas ar įtaisas.	
41.		Putokšlio talpa turi būti pagaminta iš korozijai atsparių medžiagų, kurios talpa ne mažesnė kaip 800 litrų. Putokšlio tiekimo iš talpos angos skersmuo į siurblį, turi būti toks, kad užtikrintų tinkamą putokšlio maišymo su vandeniu našumą;	
42.		Gaisrinis siurblys – normalaus slėgio, varomas automobilio varikliu per papildomą transmisiją. Siurblys turi atitikti galiojančiame standarte LST EN 1028 arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams bei būti priskiriamas normalaus slėgio – FPN 10-6000 kategorijai. Siurblio detalės turi būti atsparios korozijai, siurblio veleno sandarinimai neturi reikalaus specialios priežiūros. Turi būti užtikrintas gaisriniam siurbliui sukti reikalingas galingumų ir momentų balansas. Siurblys automobilyje turi būti montuojamas taip, kad nereikalautų antstato konstrukcijų ardymo jį nuimant ir uždedant.	
43.		Suderinta su gaisrinio siurblio, stacionariai prie jo sumontuota, putokšlio maišymo sistema, užtikrinanti pasirenkamą nuo 0,1 iki 6 % vandens-putokšlio tirpalo paruošimą. Turi būti numatytas putokšlio paėmimas iš išorinės talpos per pridėdamą tinkamą žarną (žarna turi būti permatoma ir ne trumpesnė kaip 5,0 m) su jungtimi. Siurblio skyriuje ant lentelės turi būti pateikta tokia informacija: dozatoriaus padėtis – siurblio našumas – mišinio koncentracija.	
44.		Visos siurblio komunikacijos bei sujungimai vandens naudojimui iš cisternos turi būti pagaminti iš korozijai atsparių medžiagų ir neturi pabloginti siurblio charakteristikų. Siurblys ir jo komunikacijos turi užtikrinti ne mažesnę kaip 8000 litrų vandens kiekio panaudojimą gesinimui iš vandens cisternos be jos papildymo. Siurblio skyriuje turi būti pateikta komunikacijų schema, kurios tvirtinimo vieta ir dydis	

		bus derinamas gamybos metu.	
45.		Siurblio vandens įsiurbimo prietaisas turi veikti automatiškai (be rankinio valdymo) ir pasiekti ne mažesnę kaip 88 kPa (be įsiurbiamųjų žarnų) išreitinimo slėgį. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdyje turi būti įmontuotas metalinis sietelis, kuris neleistų kartu su vandeniu į siurblį patekti didesniems nei 5 mm skersmens akmenims ar kitoms pašalinėms šiukšlėms bei nepablogintų siurblio įsiurbimo charakteristikų. Siurblys turi užtikrinti darbinės charakteristikas papuolus į jį 5 mm ar mažesniems akmenukams ar kitiems pašaliniams daiktams. Siurblio vandens įsiurbimo atvamzdžiai 2 vnt., turi turėti sujungimo movas „Bogdanov“ GMV 125 ir 2 vnt. akles „Bogdanov“ GZV 125, pritvirtintą taip, kad atsukus nenukristų ant žemės. Aklės turi būti nudažytos mėlynai.	
46.		Automobilyje turi būti įrengtos komunikacijos vandens cisternos pildymui tiesiogiai nuo hidrantų ir per automobilio gaisrinį siurblį	
47.		Automobilyje turi būti įrengti ne mažiau kaip devyni vandens išmetimo atvamzdžiai iš siurblio (aštuoni slėginėms gaisrinėms žarnoms prijungti po keturis iš abiejų antstato pusių, su raudonai nudažytais sujungimo movomis „Bogdanov“ GM 80 ir aklėmis „Bogdanov“ GZ 80 ir vienas atvamzdis, sujungtas su montuojamu ant stogo lafetiniu švirkštu).	
48.		Automobilyje turi būti numatyti čiaupai skirti išleisti vandenį iš siurblio ir visų vandens komunikacijų.	
49.		Siurblio skyriuje turi būti įrengtas autonominis šildymo agregatas.	
Reikalavimai automobilio įrangai			
50.		Turi būti 4 vnt. 125 mm skersmens įsiurbiamųjų žarnų atitinkančių A tipo žarnų reikalavimams, nurodytiems LST EN ISO 14557 (arba lygiaverčiame) standarte, su „Bogdanov“ sujungimo movomis, bendras visų žarnų ilgis ne mažesnis kaip 16 m.	
51.		Turi būti švirkštai purkštuvai 2 vnt., kurių kiekvieno našumas būtų apie 150 - 400 l/min, su sujungimo movomis „Bogdanov“ GM 50. Švirkštai turi turėti rankenas, uždarymo čiaupus, nuimamus žemo suputojamumo putų antgalius ir atitikti galiojančio standarto serijos LST EN 15182 arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams.	
52.		Turi būti švirkštai purkštuvai 2 vnt., kurių kiekvieno našumas turi būti ne mažesnis kaip 400 l/min, su sujungimo movomis „Bogdanov“ GM 70. Švirkštai turi turėti rankenas, uždarymo čiaupus, nuimamus žemo suputojamumo putų antgalius ir atitikti galiojančio standarto serijos LST EN 15182 arba lygiaverčiame nurodytiems reikalavimams.	
53.		Turi būti lafetinis, ant stogo montuojamas švirkštas,	

		kurio maksimalus našumas ne mažesnis kaip 4000 l/min. prie 7 bar slėgio. Lafetinio švirkšto čiurkšlė turi būti reguliuojama (kompaktinė, išpurslinta). Švirkštas horizontalia (360°) ir (ar) vertikalia kryptimis turi būti valdomas krumpliniais mechanizmais, turi turėti slėgio manometrą. Lafetinis švirkštas turi turėti teleskopinį prailginimą jo darbinės pozicijos paaukštinimui. Lafetinis švirkštas turi būti lengvai nuimamas ir jį galima naudoti kaip kilnojamą lafetinį švirkštą su atramomis. Prie lafetinio švirkšto turi būti pateiktos atramos jo pastatymui ant žemės. Prie lafetinio švirkšto turi būti pateiktas nuimamas/uždedamas oro putų antgalis.	
54.		Turi būti skirstytuvai – 1 vnt. su 1 „Bogdanov“ GM 80 įėjimui, 1 „Bogdanov“ GM 80 ir 2 „Bogdanov“ GM 50 išmetimui skirtomis sujungimo movomis. Skirstytuvai turi turėti čiaupus, turi būti raudonos spalvos, turėti jų pernešimui skirtą (as) rankeną (as).	
55.		Turi būti elektrinė automobilinė gervė (suktuvai), kurios maksimali traukimo jėga ne mažesnė kaip 80 kN, lyno ilgis ne trumpesnis kaip 30 m, lyno minimali nutraukimo jėga – 120 kN. Lynas turi turėti kablį. Gervės konstrukcija turi būti nepralaidi vandeniui, atspari korozijai. Gervė turi turėti apsaugą nuo perkaitimo ir perkrovos. Prie gervės komplekto turi būti pridėtas nuotolinis valdymas, gervės apsauginis apvalkalas, atitinkamų parametrų skriemulys su kabliu, skirtas traukimo jėgai padidinti ar traukos kryptį keisti, 2 lynai/diržai, skirti prisitvirtinimui prie atramų su apkaba (junge), skirta lynų/diržų galų sujungimui, ne trumpesnė kaip 3 m grandinė su kabliais, gervės priedų laikymui pritaikytas krepšys.	
56.		Turi būti nešiojamieji pakraunami žibintai su krovikliais, tinkami naudoti ugniagesių gelbėtojų darbo metu – 4 vnt. Žibintų techniniai parametrai ir komplektavimas:	
57.		- turi būti atsparūs smūgiams, aukštai ir žemai temperatūrai, IP apsaugos klasė turi būti ne mažesnė kaip 66;	
		- turi būti su rankena ir dirželiu, skirtu pakabinti;	
		- pagrindinis šviesos srautas turi būti sukuriamas LED, kurio šviesos stipris ne mažesnis kaip 80 000 cd;	
		- turi turėti 2 šviesos diodus, šviečiančius į priešingą pagrindinio šviesos srauto švietimo pusę;	
		- švietimo laikas turi būti ne trumpesnis nei 3 val.;	
		- žibinto svoris neturi viršyti 1 kg;	
		- turi būti mirksėjimo režimas;	
		- turi būti įkraunamas iš 230 V elektros tinklo (atskiras pakrovėjas) ir automobilio elektrinės	

		sistemos.	
58.		Turi būti sujungimo movų raktai, tinkantys komplektuojamų slėginių ir įsiurbimo žarnų movoms – 4 vnt.	
59.		Turi būti spiralinė oro žarna automobilio ratų pripūtimui. Ilgis prijungus ją prie pneumatinės automobilio stabdžių sistemos turi būti toks, kad galima būtų pripūsti tolimiausią automobilio ratą. Žarna turi turėti manometrą ir rankinį, pripūtimą valdantį, čiaupą. Oro žarna prie pneumatinės automobilio stabdžių sistemos turi jungtis greito jungimo movomis (greito jungimo movos tipas bus suderintas sutarties vykdymo metu). Spiralinės oro žarnos komplekte turi būti jos laikymui pritaikytas krepšys.	
60.		Turi būti glaustinės kopėčios, ne trumpesnės kaip 3 m darbinio ilgio, kurios atitiktų galiojančio standarto serijos LST EN 1147 arba lygiaverčius reikalavimus.	
61.		Turi būti gaisrinės slėginės žarnos (kurių plyšimo slėgis ne mažesnis kaip 50 bar), atitinkančios 3 tipą DIN 14811 ar BS 6391 galiojančiuose standartuose arba lygiaverčiuose normatyviniuose dokumentuose nurodytiems reikalavimams, po 20 m su atitinkamomis „Bogdanov“ sujungimo movomis: - Ø 51÷52 mm – 10 vnt.; - Ø 66 mm – 10 vnt.; - Ø 77 mm – 12 vnt. Žarnos turi būti pilnai gumuotos (iš vidaus ir išorės), armuotos poliesteriniu ar atsparesniu austiniu sluoksniu. Pilnai gumuotos žarnos pagrindą turi sudaryti nitrilo gumos ir PVC mišinys.	
62.		Turi būti domkratas, tinkantis šiam automobiliui, ratų tvirtinimo raktas, pirmosios pagalbos rinkinys, avarinio sustojimo ženklas, 2 ratų atsparos.	

5.3. Įsipareigojimų vykdymo terminai

Automobilis su dviguba kabina ir komplektuojama įranga turi būti pagamintas ir pristatytas per 12 mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo, tačiau ne anksčiau kaip 2015 metų I ketvirtį.

5.4. Kokybė

5.4.1. Garantinis terminas: Automobilio važiuoklei turi būti užtikrinta garantinė ir pogarantinė priežiūra Lietuvoje. Automobiliui ir jame sumontuotai visai įrangai turi būti suteikiama ne trumpesnė kaip 24 mėnesių garantija, kuri turi būti skaičiuojama nuo automobilio priėmimo-perdavimo Pirkėjui dienos be automobilio ridos ar darbo valandų ribojimo.

5.4.2. Tiekėjas, parengęs ir suderinęs su Pirkėju apmokymų programą, turi apmokyti ne mažiau kaip 20 Elektrėnų priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos, kurioje bus eksploatuojamas automobilis, darbuotojų dirbti su automobiliu ir komplektuojama įranga.

5.5. Sutarties vykdymo metu pateikiama dokumentacija

Pateikiant automobilį turi būti 1-3 punktuose nurodyti dokumentai, o 4 punkte nurodytas grafikas turi būti pateiktas per 15 dienų nuo Sutarties įsigaliojimo: 1. Galiojantį transporto priemonės atitikties įvertinimą vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“ (aktuali redakcija); 2. Atitikimo privalomiesiems saugos reikalavimams nustatytus patvirtinimo dokumentus. Tiekėjas pateikdamas siūlomą automobilį privalo pateikti Europos sąjungos notifikuotos įstaigos atliktų standartų atitikties įvertinimo procedūrų lygiavertiškumą įrodantį

dokumentą. 3 Automobilio bei komplektuojamos įrangos naudojimo ir priežiūros instrukcijos lietuvių kalba 2 egzempliorius (turi būti pridedamas pateikiamų instrukcijų elektroninis variantas. 4. Automobilio gamybos darbų grafiką.
