

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

PERKAMŲ, PASLAUGŲ IR DARBŲ ORIENTACINIAI KIEKIAI

Eil. Nr.	Paslaugų / darbų pavadinimas	Preliminarus kiekis	Mato vnt.
1.	Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos programinės įrangos funkcionalumo užtikrinimas ir palaikymas (techninės specifikacijos 1, 2, 3 punktai)	36	Mėn.
2.	Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos programinės įrangos papildymas pasienio kontrolės punktų modulių, statistikos formavimo modulių ir informavimo SMS žinutėmis modulių (techninės specifikacijos 8 punktas)	1	Kompl.
3.	Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos programinės įrangos papildymo pasienio kontrolės punktų modulių ir statistikos formavimo modulių funkcionalumo užtikrinimas ir palaikymas	34	Mėn.
4.	Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių (išvardintų techninės specifikacijos priede Nr. 1) funkcionalumo užtikrinimas ir palaikymas Kybartų pasienio kontrolės punkte (įskaitant palaukimo aikštelę), registruojant ir reguliuojant transporto priemonių eiles priešais šį punktą (techninės specifikacijos 4 ir 5 punktai)	36	Mėn.
5.	Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių (išvardintų Sutarties priede Nr. 2) funkcionalumo užtikrinimas ir palaikymas Medininkų pasienio kontrolės punkte, registruojant ir reguliuojant transporto priemonių eiles priešais šį punktą (techninės specifikacijos 4 ir 5 punktai)	36	Mėn.
6.	Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių (išvardintų Sutarties priede Nr. 2) funkcionalumo užtikrinimas ir palaikymas Lavoriškių pasienio kontrolės punkte, registruojant ir reguliuojant transporto priemonių eiles priešais šį punktą (techninės specifikacijos 4 ir 5 punktai)	36	Mėn.
7.	Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių (išvardintų Sutarties priede Nr. 2) funkcionalumo užtikrinimas ir palaikymas Šalčininkų pasienio kontrolės punkte, registruojant ir reguliuojant transporto priemonių eiles priešais šį punktą (techninės specifikacijos 4 ir 5 punktai)	36	Mėn.
8.	Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių (išvardintų Sutarties priede Nr. 2) funkcionalumo užtikrinimas ir palaikymas Raigardo pasienio kontrolės	3	Mėn.

Handwritten signature and stamp:
A. J. ...
[Circular stamp]

	punkte, registruojant ir reguliuojant transporto priemonių eiles priešais šį punktą (techninės specifikacijos 4 ir 5 punktai)		
9.	Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių (išvardintų Sutarties priede Nr. 2) funkcionalumo užtikrinimas ir palaikymas UAB „Durga“ palaukimo aikštelėje, esančioje priešais Medininkų pasienio kontrolės punktą, registruojant ir reguliuojant transporto priemonių eiles šioje aikštelėje (techninės specifikacijos 4 ir 5 punktai)	36	Mėn.
10.	Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, esamos programinės įrangos funkcionalumo papildymas, leidžiantis eilių formavimą ir registravimą vykdyti palaukimo aikštelėje, numatomoje įrengti priešais Šalčininkų pasienio kontrolės punktą (techninės specifikacijos 6 punktas)	1	Kompl.
11.	Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių įdiegimas palaukimo aikštelėje, numatomoje įrengti priešais Šalčininkų pasienio kontrolės punktą (techninės specifikacijos 7 punktas)	1	Kompl.
12.	Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių demontavimas ir saugojimas laikinai nutraukus informacinės sistemos funkcionalumo palaikymą viename pasienio kontrolės punkte (techninės specifikacijos 5.11 punktas)	1	Kompl.
13.	Demontuotų EVIS techninių priemonių sumontavimas pagal projektą viename pasienio kontrolės punkte (techninės specifikacijos 5.12 punktas)	1	Kompl.

PERKAMŲ PASLAUGŲ IR DARBŲ REIKALAUJAMOS TECHNINĖS SAVYBĖS

1. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos, kurios priežiūros ir palaikymo paslaugos perkamos, apibūdinimas.

1.1. Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Užsakovas), vykdydama jai pavestą sklandaus patekimo į pasienio kontrolės punktus organizavimo funkciją, 2013 m. įdiegė transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinę sistemą (toliau – EVIS) ir šiuo metu, naudodama EVIS, vykdo transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių formavimą, registravimą ir reguliavimą priešais Kybartų (įskaitant palaukimo aikštelę, esančią J. Basanavičiaus g. 55, Kybartuose), Medininkų (įskaitant palaukimo aikštelę, esančią magistralinio kelio A3 Vilnius – Minskas 29,92 km), Lavoriškių, Šalčininkų ir Raigardo pasienio kontrolės punktus (toliau – PKP). EVIS yra valstybinė informacinė sistema.

1.2. EVIS sudaro sąlygas asmenims, numatantiems kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, iš anksto internetu (www.ltsiena.lt) registruotis Lietuvos Respublikos valstybės sienos kirtimui.

1.3. Išankstinė valstybės sienos kirtimo laiko rezervacija internetu (toliau – elektroninė paslauga) yra mokama paslauga, tačiau Užsakovui nurodžius, gali būti teikiama nemokamai. Iš anksto internetu besiregistruojantys valstybės sienos kirtimui (toliau – EVIS vartotojai) mokėjimus už EVIS elektroninę paslaugą, jei reikia, atlieka EVIS internetinėje svetainėje nurodytu būdu.

A. Jankauskas

1.4. EVIS valdo Sutarties priede Nr. 2 išvardintas technines priemones (pakeliamus užtvarus, šviesoforus, informacines švieslentes, valstybinių numerių nuskaitymo įrenginius ir kt.), kurių pagalba, EVIS sudarytos virtualios eilės tvarka transporto priemonės įleidžiamos į pasienio kontrolės punktus.

1.5. Reikalavimai EVIS portalui:

1.5.1. interneto portalas privalo užtikrinti duomenų saugą, kaip yra numatyta Lietuvos standartuose LST ISO/IEC 27005:2008, LST ISO 11442:2006 ir LST ISO/IEC 17799:2005 bei kituose Lietuvos ir tarptautiniuose „Informacijos technologija. Saugumo technika“ grupės standartuose (ar lygiavertčiuose);

1.5.2. interneto portalas privalo atitikti reikalavimus, pateiktus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. balandžio 25 d. nutarime Nr. 410 „Dėl elektroninės informacijos saugos valstybinės institucijų ir įstaigų informacinėse sistemose“;

1.5.3. Interneto portalas privalo atitikti valstybės informacinės sistemos saugumo reikalavimus, nustatytus Valstybės institucijų ir įstaigų informacinių sistemų elektroninės informacijos techniniuose saugos reikalavimuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. 1V-384 ir kituose Lietuvos Respublikos teisės aktuose, reglamentuojančiuose saugų informacijos tvarkymą, ir nustatytus reikalavimus, užtikrinant nustatyto lygio informacijos konfidencialumą, vientisumą ir prieinamumą.

2. Reikalavimai transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos programinės įrangos palaikymui.

2.1. Bendrieji principai ir reikalavimai:

2.1.1. Prieiga prie programinės įrangos privalo būti užtikrinama 24 valandas per parą, 7 dienas per savaitę.

2.1.2. Privalo būti užtikrinamas naudotojų duomenų privatumas bei konfidencialumas.

2.1.3. Programinės įrangos administravimas privalo būti vykdomas vadovaujantis Valstybės informacinių išteklių įstatymo 41 str. nuostatomis, Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos saugos nuostatais, transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos saugaus elektroninės informacijos tvarkymo taisyklėmis.

Kuriant naujus komponentus ar jos plėtinius, analizei, projektavimui bei dokumentacijai privalo būti naudojamas UML (angl. Unified Modeling Language, <http://www.omg.org/technology/uml/index.htm>) ar lygiavertis standartas.

2.1.4. Privalo būti vykdomas visų saugomų duomenų rezervinis kopijavimas.

2.1.5. Įgyvendinus funkcionalumo pakeitimus vienoje ar keliose funkcinėse srityse, pakeitimai negali būti visos informacinės sistemos perkūrimo priežastimi.

2.2. Vadovaujantis Valstybės informacinių išteklių įstatymo 41 str. nuostatomis yra paskirtas Užsakovo administratorius, kuris:

2.2.1. Peržiūri pasirinktus arba visus EVIS administracinius parametrus/nustatymus.

2.2.2. Gali keisti/koreguoti EVIS programinės įrangos nustatymus ir juos išsaugoti.

2.2.3. Turi galimybę identifikuoti nustatymų keitimų datą ir autorių.

2.2.4. Turi galimybę peržiūrėti Teikėjo darbuotojų, EVIS naudojančių eilių valdymo funkcijai vykdyti (toliau – naudotojų) prisijungimų ataskaitas.

2.2.5 Turi galimybę vykdyti paiešką pagal šiuos parametrus:

2.2.5.1. Visų transporto priemonių, iš anksto registruotų valstybės sienos kirtimui, duomenų peržiūra:

2.2.5.1.1. pagal pasienio kontrolės punktą;

2.2.5.1.2. pagal rezervacijos datą;

2.2.5.1.3. pagal vairuotojo vardą ir pavardę;

- 2.2.5.1.4. pagal transporto priemonės valstybinį numerį;
- 2.2.5.1.5. pagal registracijos identifikavimo numerį.
- 2.2.5.2. visų transporto priemonių, registruotų palaukimo zonoje ar palaukimo aikštelėje, duomenų peržiūra:
 - 2.2.5.2.1. pagal datą;
 - 2.2.5.2.2. pagal pasienio kontrolės punktą;
 - 2.2.5.2.3. pagal transporto priemonės valstybinį numerį;
- 2.2.5.3. visų transporto priemonių, pakviestų valstybės sienos kirtimui, duomenų peržiūra:
 - 2.2.5.3.1. pagal datą;
 - 2.2.5.3.2. pagal pasienio kontrolės punktą;
 - 2.2.5.3.3. pagal transporto priemonės valstybinį numerį.
- 2.2.5.4. EVIS vartotojų atliktų mokėjimų už EVIS elektroninę paslaugą peržiūra:
 - 2.2.5.4.1. pagal datą;
 - 2.2.5.4.2. pagal pasienio kontrolės punktą.
- 2.3. Užsakovo administratorius nustato naudotojų teises ir pareigas.
- 2.4. Užsakovo administratorius teisės aktuose nustatyta tvarka EVIS naudotojus turi supažindinti su EVIS elektroninės informacijos tvarkymo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 lapkričio 20 d. įsakymu Nr. 3-441 bei kitais EVIS duomenų saugą reglamentuojančiais teisės aktais.
- 2.5. Užsakovo administratorius turi galimybę atlikti pilną informacinės sistemos auditavimą.
- 2.6. Teikėjo paskirto EVIS administratoriaus teisių lygmuo:
 - 2.6.1. Gali kurti, redaguoti, ištrinti naudotojų paskyras.
 - 2.6.2. Gali kurti, redaguoti, naikinti vartotojų paskyras vartotojams pateikusiems prašymą tapti registruotu EVIS vartotoju.
 - 2.6.3. Išdėstyti rezervuojamos eilės laiko intervalus taip, kad laiko intervalų užtekėtų iš anksto internetu neregistruotoms transporto priemonėms registruoti palaukimo zonoje ar palaukimo aikštelėje.
 - 2.6.4. Elektroniniu paštu gavęs Užsakovo administratoriaus nurodymą, keisti EVIS nustatymus (kiek iš anksto registruotų transporto priemonių gali būti registruojama per vieną valandą, per kiek laiko transporto priemonės, gavę kvietimą kirsti valstybės sieną, turi atvykti į pasienio kontrolės punktą ir kt.).
 - 2.6.5. Rezervacijų istorijos paieškos galimybė:
 - 2.6.5.1. pagal pasienio kontrolės punktą;
 - 2.6.5.2. pagal datą;
 - 2.6.5.3. pagal vairuotojo vardą ir pavardę;
 - 2.6.5.4. pagal transporto priemonės valstybinį numerį.
- 2.7. EVIS naudotojo (operatoriaus) teisių lygmuo:
 - 2.7.1. Galimybė peržiūrėti užregistruotų transporto priemonių sąrašą.
 - 2.7.2. Galimybė užregistruoti transporto priemonę į bendrą eilę (nemokama registracija palaukimo zonoje ar palaukimo aikštelėje) įvedus šiuos duomenis apie transporto priemonę ir/arba asmenis važiuojančius su registruojama transporto priemone:
 - 2.7.2.1. transporto priemonės markė, modelis;
 - 2.7.2.2. transporto priemonės valstybinis numeris;
 - 2.7.2.3. požymis, nustatantis teisės aktų suteiktą pirmumo teisę;
 - 2.7.3. Galimybė ieškoti užregistruotų transporto priemonių sąraše pagal požymius:
 - 2.7.3.1. transporto priemonės valstybinis numeris;

Handwritten signature

2.7.3.2. registracijos data;

2.7.3.3. pagal registracijos identifikavimo numerį.

2.7.4. Pavėlavusiai registruotu laiku transporto priemonei atstatyti rezervaciją, jei vėlavimo priežastis – stovėjimas eilėje įvažiuoti į palaukimo zoną/aikštelę.

2.8. Mokėjimai už EVIS elektroninę paslaugą vykdomi į Užsakovo nurodytą(-as) sąskaitą (-as) Lietuvos Respublikoje ar kitoje valstybėje veikiančiame banke. Užsakovui raštiškai nurodžius, papildomai turi būti įgyvendinta apmokėjimo už išankstinę eilės rezervaciją SMS žinute ir/ar mokėjimo kortelėmis, naudojant Valstybės informacinių išteklių sąveikumo platformą (toliau – VIISP), funkcionalumas.

2.9. Užsakovui raštiškai nurodžius, išankstinis valstybės sienos kirtimo laiko rezervavimas turi būti vykdomas nemokamai.

3. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos programinės įrangos funkcionalumo užtikrinimas.

3.1. Teikėjas visą paslaugos teikimo laiką turi užtikrinti transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos programinės įrangos funkcionalumą ir palaikymą pagal Teikėjo konkurso pasiūlyme nurodytus pateikiamumo ir sutrikimų šalinimo laikus.

3.2. Pasibaigus sutarties galiojimo terminui, Teikėjas priėmimo – perdavimo aktu turi perduoti tinkamai funkcionuojančią EVIS kartu su EVIS techninėmis priemonėmis Užsakovo nurodytam EVIS priežiūros ir palaikymo paslaugų teikimo konkursą laimėjusiam teikėjui.

3.3. Teikėjas visą paslaugos teikimo laiką turi suteikti tinkamus aukšto patikimumo serverių resursus informacinės sistemos talpinimui. Aukštam informacinės sistemos pasiekiamumui turi būti naudojama duomenų centro infrastruktūra, kuri turi užtikrinti tarnybinių stočių ir juose esančios informacinės sistemos ir duomenų dubliavimą bei jų pasiekiamumą naudotojams.

3.4. Reikalavimai duomenų centrui:

3.4.1. Duomenų centras neturi būti įrengtas požeminiame pastato aukšte.

3.4.2. Tarnybinių stočių ir kitos technologinės duomenų centro patalpos (nepertraukiamo maitinimo šaltinių, oro kondicionavimo įrenginių, dujų gesinimo sistemos) negali turėti langų.

3.4.3. Tarnybinių stočių patalpa turi būti atspari ugnies ir vandens poveikiui.

3.4.4. Duomenų centro patalpose turi būti įrengta vaizdo stebėjimo sistema su įrašymo funkcija.

3.4.5. Duomenų perdavimo tinklo ir elektros tinklo kabeliai turi būti atskirti ne mažesniu nei 1 m atstumu.

3.4.6. Tarnybinių stočių laikymo patalpoje turi būti įrengta tikslaus klimato kontrolės sistema, palaikanti pastovią temperatūrą 20-23 °C ir drėgnumą 40-60% ribose.

3.4.7. Tikslaus klimato kontrolės sistema turi būti dubliuota mažiausiai N+1 lygiu.

3.4.8. Tarnybinių stočių ir nepertraukiamo maitinimo šaltinio patalpose turi būti įrengta priešgaisrinė signalizacija.

3.4.9. Tarnybinių stočių ir nepertraukiamo maitinimo šaltinio patalpose turi būti įrengtos autonominės nepriklausomos gesinimo dujomis sistemos.

3.4.10. Elektros tiekimas į duomenų centrą turi būti užtikrinamas 2 (dvejomis) nepriklausomomis įvadinėmis linijomis.

3.4.11. Elektros srovės nepertraukiamas tiekimas tarnybinių stočių patalpai turi būti užtikrintas nepertraukiamo maitinimo šaltinio sistemos pagalba.

3.4.12. Nepertraukiamo maitinimo šaltinio sistema turi būti dubliuota mažiausiai N+1 lygiu.

3.4.13. Duomenų centras turi turėti autonominį elektros srovės generatorių, užtikrinantį nepertraukiamą duomenų centro sistemų veikimą esant maksimaliam jo apkrovimui.

3.5. Teikėjas visą paslaugos teikimo laiką turi suteikti tinkamus aukšto patikimumo duomenų perdavimo resursus, užtikrinančius pakankamų kokybinių parametrų ryšį tarp duomenų centro ir pasienio kontrolės punktų.

Handwritten signature

3.6. Teikėjas visą paslaugos teikimo laiką, ne rečiau kaip vieną kartą į mėnesį turi Užsakovui pateikti programinės įrangos (virtualios mašinos, duomenų bazių, pagalbinių programų) atvaizdų kopijas skaitmeninėje laikmenoje. Atvaizdai turi būti tinkami atstatyti informacinę sistemą įvykus informacinės sistemos gedimui.

3.7. Teikėjas visą paslaugos teikimo laiką turi turėti techninės pagalbos centrą, kuris 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę atskiru telefono numeriu bei elektroniniu paštu užtikrintų:

3.7.1. informavimą apie informacinės sistemos darbo principus;

3.7.2. pagalbą vartotojams dėl EVIS programinės įrangos veikimo;

3.7.3. pagalbą vartotojams dėl pasienio kontrolės punktuose ir palaukimo aikštelėse esančių EVIS techninių priemonių veikimo;

3.7.4. kitos, su Užsakovu suderintos, informacijos teikimą.

4. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių, įdiegtų Kybartų, Medininkų, Lavoriškių, Šalčininkų, Raigardo pasienio kontrolės punktuose ir Kybartų PKP palaukimo aikštelėje bei UAB „Durga“ palaukimo aikštelėje, esančioje priešais Medininkų PKP, funkcionalumo užtikrinimas ir palaikymas.

4.1. EVIS techninių priemonių, įdiegtų Kybartų, Medininkų, Lavoriškių, Šalčininkų, Raigardo pasienio kontrolės punktuose ir Kybartų PKP palaukimo aikštelėje bei UAB „Durga“ palaukimo aikštelėje, įrengtoje priešais Medininkų PKP (toliau – EVIS techninės priemonės) funkcionalumo užtikrinimas ir palaikymas turės būti užtikrintas visą Sutarties galiojimo laiką. EVIS techninių priemonių sąrašas pateiktas Sutarties priede Nr. 2.

4.2. EVIS techninės priemonės (Sutarties priedas Nr. 2), pasibaigus Sutarties galiojimui, funkcionuojančios ir techniškai tvarkingos turės būti perduotos Užsakovo nurodytam, viešą EVIS palaikymo paslaugų pirkimo konkursą laimėjusiam teikėjui perdavimo – priėmimo aktu.

4.3. Teikėjas per visą Sutarties galiojimo laikotarpį turi užtikrinti EVIS techninių priemonių (Sutarties priedas Nr. 2) funkcionalumą ir jas palaikyti pagal šioje techninėje specifikacijoje nurodytus funkcionalumo užtikrinimo ir sutrikimų pašalinimo laikus.

4.4. Teikėjas per visą Sutarties galiojimo laikotarpį savo lėšomis vykdo EVIS techninių priemonių funkcionalumo užtikrinimą nepriklausomai nuo priežasčių kodėl tas funkcionalumas sutriko. Pasibaigus EVIS techninių priemonių garantiniam laikotarpiui, Teikėjas šių techninių priemonių priežiūrą, remontą ar atstatymą vykdo savo lėšomis.

4.5. Įvykus draudimui įvykiui, kurio metu pažeidžiamas EVIS techninių priemonių funkcionalumas, Teikėjas privalo jį reikiamai užfiksuoti ir įforminti. EVIS techninių priemonių funkcionalumas turi būti atstatomas per šioje techninėje specifikacijoje numatytus terminus. Draudiminio įvykio įforminimo procedūros negali būti šių terminų nesilaikymo priežastimi.

4.6. EVIS techninių priemonių funkcionalumo atstatymo terminai:

4.6.1. reakcijos į įvykusį incidentą laikas – ne daugiau kaip 2 val.;

4.6.1.1. reakcijos laikas suprantamas kaip laikas nuo Užsakovo atstovo kreipinio el. paštu, telefonu arba faksu pateikimo Teikėjo įmonei iki kol įmonės atsakingas asmuo imsis veiksmų spręsti incidentą.

4.6.2. EVIS techninių priemonių funkcionalumo atstatymo laikas – ne daugiau kaip 2 val.

4.6.2.1. Funkcionavimo atstatymas laikas suprantamas kaip laikas nuo pranešimo apie gedimą gavimo iki laiko, kol sutrikęs funkcionalumas bus atstatytas iki tokio lygmens, kad vartotojai priimtinomis sąlygomis galėtų naudotis jiems teikiamomis paslaugomis.

4.6.3. Gedimo visiško pašalinimo laikas – ne daugiau kaip 48 darbo val.

4.6.3.1. Gedimo visiško pašalimo laikas suprantamas kaip laikas nuo pranešimo apie gedimą gavimo iki sugedusio komponento ar funkcijos galutinio remonto ir visiško informacinės sistemos arba paslaugos funkcionalumo atstatymo.

4.7. Teikėjas turi savo sąskaita ir rizika suteikti žmogiškuosius resursus (prižiūrinčius darbuotojus) EVIS techninių priemonių, palaikymui, priežiūrai, apsaugai jų įdiegimo vietose.

5. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių formavimas ir registravimas naudojant EVIS.

5.1. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną eilių valdymo postuose, esančiuose priešais Kybartų, Lavoriškių, Šalčininkų, Raigardo pasienio kontrolės punktus, transporto priemonių palaukimo aikštelėje Kybartuose J. Basanavičiaus g. 55 bei UAB „Durga“ aikštelėje, esančioje magistralinio kelio A3 Vilnius – Minskas 29,92 km, esančiuose postuose, 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę turi budėti po vieną Teikėjo prižiūrintį darbuotoją, kurie vykdo eilių formavimą ir registravimą, naudojant EVIS, o priešais Medininkų pasienio kontrolės punktą esančiuose postuose, 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę turi budėti ne mažiau kaip du Teikėjo prižiūrintys darbuotojai.

5.2. Kiekviename pasienio kontrolės punkte bei palaukimo aikštelėse budintis prižiūrintis (-ys) darbuotojas (-ai) 24 val. per parą, 7 dienas per savaitę turi būti pasiekiami telefono numeriu, kuris turi būti nurodytas informaciniuose stenduose, įrengtuose pasienio kontrolės punktuose/palaukimo aikštelėse, ir naudojant vietinę pagalbos liniją.

5.3. Teikėjo prižiūrintys darbuotojai užtikrina sąveiką su PKP dirbančiais teritorinių muitinių bei Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pareigūnais, atliekančiais transporto priemonių patikrinimą ir pagal jų poreikius koreguoja suformuotos eilės įleidimą į PKP.

5.4. Teikėjo prižiūrintys darbuotojai palaiko viešąją tvarką eilių registravimo ir formavimo zonose. Šiam tikslui, esant reikalui, Teikėjas gali kreiptis pagalbos į policijos ir Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos pareigūnus, kurie gali suteikti reikalingą pagalbą.

5.5. Teikėjo prižiūrintys darbuotojai turi būti pasirengę spręsti nestandartines situacijas.

5.6. Teikėjo prižiūrintys darbuotojai darbe turi dėvėti Teikėjo nustatyto pavyzdžio uniforminę aprangą, su Teikėjo įmonės logotipu, šviesą atspindinčias liemenes ir turi būti aprūpinti specialiosioms bei ryšio priemonėmis. Teikėjo naudojamos transporto priemonės turi būti pažymėtos Teikėjo skiriamaisiais ženklais.

5.7. Prieš PKP ir palaukimo aikštelėse esančiuose, Užsakovo suteiktuose postuose Teikėjas savo jėgomis ir lėšomis įsirengia reikalingus baldus ir įrangą. Užsakovas postus aprūpina elektros energijos tiekimu ir apmoka už elektros energijos tiekimą.

5.8. Teikėjo prižiūrintys darbuotojai pildo budėjimo perdavimo – priėmimo žurnalus kiekviename poste.

5.9. Teikėjas savo jėgomis vykdo darbuotojų kontrolę, užtikrindamas jų veiklos skaidrumą.

5.10. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių formavimas ir registravimas, naudojant EVIS, Užsakovo reikalavimu gali būti nutrauktas ar atnaujintas bet kuriame pasienio kontrolės punkte, kur įdiegta EVIS. Raštiškas Užsakovo nurodymas turi būti pateiktas ne mažiau kaip prieš mėnesį prieš planuojamą eilių formavimo ir registravimo nutraukimą/atnaujinimą.

5.11. Teikėjas, gavęs Užsakovo nurodymą konkrečiame pasienio kontrolės punkte ar palaukimo aikštelėje nutraukti eilių formavimą ir registravimą, iki nurodytos datos išmontuoja EVIS technines priemones. Kurias EVIS technines priemones išmontuoti ir kur jas sandėliuoti nurodo Užsakovas.

Alfonsas

Kelio ženklai ir saugaus eismo priemonės nebus išmontuojamos. Eilių formavimo ir registravimo proceso konkrečiame pasienio kontrolės punkte ar palaukimo aikštelėje nutraukimo laikotarpiu Teikėjas neatsako už tame punkte esančias EVIS technines priemones.

5.12. Teikėjas, gavęs raštišką Užsakovo nurodymą atnaujinti eilių formavimą ir registravimą EVIS pagalba konkrečiame pasienio kontrolės punkte ar aplaukimo aikštelėje, iki nurodyto termino pagal projektą sumontuoja Užsakovo pateiktas EVIS technines priemones.

5.13. Sudarius papildomą raštišką susitarimą, EVIS techninių priemonių išmontavimas, Užsakovui nurodžius nutraukti eilių formavimą ir registravimą konkrečiame pasienio kontrolės punkte, gali būti pakeistas Teikėjo įsipareigojimu vykdyti EVIS techninių priemonių apsaugą eilių formavimo ir registravimo tame punkte nutraukimo metu. Tokiu atveju EVIS techninių priemonių apsauga gali būti vykdoma nuotoliniu būdu, tačiau Teikėjas pilnai atsako už saugomas EVIS technines priemones. Užsakovas už EVIS techninių priemonių saugojimą pasienio kontrolės punkte, prieš kurį nutrauktas eilių formavimas ir reguliavimas, sumoka Teikėjui kainą, kurią sudaro EVIS techninių priemonių išmontavimo ir sumontavimo bendra kaina. Ši suma Teikėjui sumokama atnaujinus eilių formavimą ir reguliavimą konkrečiame pasienio kontrolės punkte arba pasibaigus sutarties galiojimo terminui.

6. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, esamos programinės įrangos funkcionalumo praplėtimas, leidžiantis eilių formavimą ir registravimą vykdyti palaukimo aikštelėje, numatomoje įrengti priešais Šalčininkų pasienio kontrolės punktą.

6.1. 2016 m. pirmame ketvirtyje magistraliniame kelyje A15 Vilnius – Lyda priešais Šalčininkų PKP numatoma įrengti privačią transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, palaukimo aikštelę (toliau – aikštelė). Užsakovas, vadovaudamasis sutartimi su aikštelės valdytoju, eilių formavimą ir registravimą nuo magistralinio kelio A15 Vilnius – Lyda numato perkelti į šią aikštelę.

6.2. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną eilių valdymo informacinės sistemos esamos programinės įrangos funkcionalumas turi būti papildytas tam, kad eilių formavimą ir registravimą galima būtų vykdyti palaukimo aikštelėje, numatomoje įrengti priešais Šalčininkų pasienio kontrolės punktą.

6.3. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, esamos programinės įrangos funkcionalumo praplėtimas, leidžiantis eilių formavimą ir registravimą vykdyti palaukimo aikštelėje, numatomoje įrengti priešais Šalčininkų pasienio kontrolės punktą turi būti įdiegtas ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo Užsakovo raštiško užsakymo gavimo. Užsakovas turi teisę nepateikti tokio užsakymo.

7. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių įdiegimas palaukimo aikštelėje, numatomoje įrengti priešais Šalčininkų pasienio kontrolės punktą.

7.1. Priešais Šalčininkų PKP įrengus aikštelę, Užsakovas, vadovaudamasis sutartimi su aikštelės valdytoju, eilių formavimą ir registravimą nuo magistralinio kelio A15 Vilnius – Lyda perkels į šią aikštelę. Perkėlus eilių formavimą ir registravimą nuo magistralinio kelio A15 Vilnius – Lyda į aikštelę, EVIS techninių priemonių funkcionalumo užtikrinimo ir palaikymo Šalčininkų pasienio kontrolės punkte, registruojant ir reguliuojant transporto priemonių eiles priešais šį punktą, kaina bei Teikėjo darbuotojų kiekis nesikeis.

7.2. Teikėjas, gavęs raštišką Užsakovo nurodymą, ne vėliau kaip per vieną mėnesį parengia bei suderina EVIS techninių priemonių įdiegimo aikštelėje ir kelio ženklų bei kitų įrenginių, reikalingų transporto priemonėms nukreipti į aikštelę, projektą (toliau – projektas).

Handwritten signature

7.2.1. Prieš projekto rengimą turi būti parengta ir su Užsakovu suderinta EVIS techninių priemonių ir kelio ženklų įrengimo principinė schema.

7.2.2. EVIS techninės priemonės aikštelėje turi būti įdiegtos ne vėliau kaip per tris mėnesius nuo raštinio Užsakovo užsakymo gavimo. Užsakovas turi teisę neužsakyti EVIS techninių priemonių įdiegimo aikštelėje.

7.2.3. Aikštelė turi veikti kaip integrali EVIS, įdiegtos Šalčininkų PKP, dalis, t. y. turi būti suderintas aikštelėje ir Šalčininkų PKP esančių techninių ir programinių eilių valdymo priemonių veikimas.

7.2.4. Tiekėjas, teikdamas pasiūlymą, turi įvertinti esamą situaciją ir savo pasiūlyme pateikti siūlomas transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną per Šalčininkų PKP, eilių valdymo informacinės sistemos technines priemones, kurios turi būti įrengtos aikštelėje ir priešais aikštelę (toliau – techninės priemonės), kad eilių formavimas būtų perkeltas nuo magistralinio kelio A15 Vilnius - Lyda į aikštelę ir būtų užtikrintas efektyvesnis EVIS darbas Šalčininkų pasienio kontrolės punkte.

7.2.5 Techninės priemonės (apimant, bet neapsiribojant):

7.2.5.1. eismo valdymo priemonės (šviesoforai, 3 vnt.; santvara šviesoforų ir kelio ženklų montavimui, 1 vnt.; greičio ribojimo ir saugaus eismo priemonės; kelio ženklinimas; kelio ženklai ir kt.) – 1 kompl.;

7.2.5.2. transporto priemonių valstybinių numerių atpažinimo sistema – ne mažiau kaip 2 vnt.;

7.2.5.3. informacinės švieslentės – 1 vnt.;

7.2.5.4. kitos tinkamą informacinės sistemos darbą užtikrinančios techninės priemonės.

7.2.5.5. Reikalavimai transporto priemonių valstybinių numerių atpažinimo sistemai:

Eil. Nr.	Charakteristikos pavadinimas	Reikalaujamos charakteristikos
	Paskirtis	Identifikuoti transporto priemonės valstybinį numerį ir perduoti informaciją eilių valdymo informacinės sistemos programinei įrangai.
	Patikimumas	Sistema turi užtikrinti transporto priemonių valstybinių numerių identifikavimą ne mažesniu kaip 99,5 proc. tikslumu.
	Komunikacijų jungtys	Ne mažiau 1 vnt. RJ-45.
	Programinė įranga	Sistema turi turėti programinę įrangą, kurios pagalba būtų saugomos kiekvienos transporto priemonės nuotraukos. Nuotraukose turi būti matomas transporto priemonės valstybinis numeris ir transporto priemonės priekinė dalis. Sistema turi turėti transporto priemonių pravažiavimo registrą, nurodant transporto priemonės valstybinį numerį, pravažiavimo datą ir laiką, pravažiavimo kryptį (įvažiavo/išvažiavo).
	Veikimas tamsoje	Sistemos kameroje turi būti IR apšvietimas arba kitos priemonės, užtikrinančios tinkamą veikimą esant silpnam apšvietimui arba visiškai tamsoje.
	Signalizavimas apie numerio identifikavimą	Sistema turi turėti priemones apie transporto priemonės vairuotojo informavimą apie sėkmingą ar nesėkmingą valstybinio numerio identifikavimą.

7.2.5.6. Reikalavimai informacinėms švieslentėms:

Eil. Nr.	Charakteristikos pavadinimas	Reikalaujamos charakteristikos
	Informacinės švieslentės dydis	Informacinė švieslentė turi būti tokio dydžio, kad joje tilptų informacija apie ne mažiau kaip 2 transporto priemonių duomenis (valstybinis numeris)
	Komunikacijų jungtys	ne mažiau 1 vnt. RJ-45 arba RS232

	Programinė įranga	informacinė švieslentė turi turėti programinę įrangą, kurios pagalba būtų galima LAN tinklu nusiųsti duomenis į švieslentę ir juos atvaizduoti. Turi būti galimybė apdoroti duomenis CSV, XML arba lygiaverčiais duomenų formatais
	Kita	- turi būti galimybė atvaizduoti skaičius ir raides; - informacinės švieslentės rodmenys turi matytis iš 100 m atstumo. - turi veikti Lietuvos Respublikoje esančiomis klimato sąlygomis.

7.2.5.7. Reikalavimai vaizdo stebėjimo ir įrašymo priemonėms

Eil. Nr.	Charakteristikos pavadinimas	Reikalaujamos charakteristikos
	Paskirtis	Stebėti, įrašyti ir saugoti vaizdą
	Vaizdo įrašymo kokybė	Spalvota, ne blogesnė kaip PAL (752(H) x 582(V))
	Vaizdo suspaudimo formatas	H264 arba lygiavertis
	Kamerų kiekis	Pakankamas, kad apimtų įvažiavimą į aikštelę ir išvažiavimą iš jos bei stebėti transporto priemonių eiles magistralinio kelio A15 Vilnius – Lyda 48,66 – 48,86 km esančioje palaukimo zonoje.
	Filmavimas tamsoje	Kameros turi būti su IR pašvietimu
	Įrašo archyvas	Turi būti kaupiamas ne mažiau kaip 14 dienų vaizdo įrašų archyvas kiekvienai kamerali
	Prieiga	Turi būti užtikrinta prieiga prie kiekvienos kameros realaus vaizdo ir vaizdo įrašų archyvo nuotoliniu būdu per internetą, naudojant interneto naršyklę
	Monitorius	Turi būti pateiktas ne mažesnis kaip 17 colių kamerų realaus vaizdo stebėjimo monitorius

7.2.5.8. Reikalavimai magistraliniame kelyje A15 Vilnius – Lyda priešais aikštelę įrengiamiems kelio ženklams ir techninėms priemonėms:

7.2.5.8.1. krovinių transporto priemonių eilėms užpildžius palaukimo zoną, esančią magistraliniame kelyje A15 Vilnius – Lyda tarp įvažiavimo į aikštelę ir Šalčininkų PKP, ant santvaros sumontuotų šviesoforų pagalba krovinių ir/ar lengvosios transporto priemonės turi būti nukreipiamos į aikštelę;

7.2.5.8.2. transporto priemonių srautų nukreipimui į aikštelę magistraliniame kelyje A15 Vilnius – Lyda priešais aikštelę turi būti suprojektuoti ir įrengti reikiami kelio ženklai;

7.2.5.8.3. ant santvaros esančių šviesoforų valdymas turi būti vykdomas iš aikštelėje budinčio darbuotojo darbo vietos;

7.2.5.8.4. turi būti įrengtos techninės priemonės, fiksuojančios ir perduodančios informaciją aikštelėje budinčiam Teikėjo darbuotojui tais atvejais, kada transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilės netelpa į palaukimo zoną, esančią magistralinio kelio A15 Vilnius – Lyda tarp įvažiavimo į aikštelę ir Šalčininkų PKP.

8. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos programinės įrangos papildymas pasienio kontrolės punktų moduliu (toliau – PKP moduli), statistikos formavimo ir informavimo SMS žinutėmis moduli.

8.1. Kiekvienam PKP, kuriame įdiegta EVIS, turi būti sukurtas virtualus serveris, sudarantis galimybę:

Alfenu

8.1.1. Gavus raštišką Užsakovo nurodymą, PKP patikrinimus atliekančioms institucijoms teikti šiuos į palaukimo zoną/aikštelę atvykusių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną ir iš palaukimo zonos/aikštelės siunčiamų į PKP transporto priemonių ir jų vairuotojų duomenis:

8.1.1.1. transporto priemonės valstybinis numeris;

8.1.1.2. transporto priemonės modelis ir markė;

8.1.1.3. turimas prioritetas valstybės sieną kirsti be eilės;

8.1.1.4. transporto priemonės užregistravimo palaukimo zonoje/aikštelėje laikas;

8.1.1.5. transporto priemonės kvietimo kirsti valstybės sieną laikas.

8.2. Turi būti sukurtas EVIS statistikos formavimo modulis, kuris sudarytų galimybę formuoti statistikos ataskaitas už pasirinktą laiko periodą (ne mažiau kaip iki vienerių metų) pagal šiuos pasirenkamus kriterijus:

8.2.1. iš anksto užsiregistravusių valstybės sienos kirtimui skaičius;

8.2.2. iš anksto užsiregistravusių valstybės sienos kirtimui ir registruotu laiku kirtusių valstybės sieną skaičius;

8.2.3. vartotojų atšauktų registracijų skaičius;

8.2.4. bendras valstybės sienos kirtimo tikslu įvažiavusių į PKP transporto priemonių skaičius;

8.2.5. bendras valstybės sieną kirtusių transporto priemonių skaičius;

8.2.6. EVIS vartotojų atliktų mokėjimų už EVIS elektroninę paslaugą skaičius;

8.2.7. gautų už EVIS elektroninę paslaugą lėšų suma.

8.2.8. Turi būti statistikos formavimo pagal atskirus PKP, atskiras transporto priemonių kategorijas ir pagal atskiras transporto priemones galimybė.

8.2.9. Formuojama statistika turi būti eksportuojama MS Office formatu.

8.3. EVIS turi būti papildyta PKP modulių ir statistikos formavimo modulių ne vėliau kaip per du mėnesius po raštiško Užsakovo užsakymo gavimo.

8.4. Turi būti sukurtas ir įdiegtas informavimo SMS pranešimais modulis:

8.4.1. Transporto priemonių (iš anksto registruotų ir iš anksto neregistruotų) vairuotojai, atvykę į palaukimo zoną/aikštelę ir užregistruoti valstybės sienos kirtimui, turi turėti galimybę, nurodę savo mobiliojo ryšio telefono numerį ir transporto priemonės valstybinį numerį, gauti SMS pranešimą, kad jų transporto priemonė kviečiama kirsti valstybės sieną (toliau – informavimas SMS žinute). Informavimo SMS žinute paslauga turi būti teikiama tik to pageidaujantiems vairuotojams.

8.4.2. Informavimas SMS žinute turi būti įgyvendintas ne vėliau kaip per du mėnesius nuo Sutarties su Užsakovu sudarymo.

8.4.3. Informavimas SMS žinute gali būti mokama paslauga. Lėšos, gaunamos už informavimą SMS žinute pervedamos į Teikėjo sąskaitą ir yra jo nuosavybė. Mokėjimo už informavimą SMS žinute dydį ir būdą nustato Teikėjas. Mokėjimai už informavimą SMS žinutėmis turi būti vykdomi ir apskaitomi pagal Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus.

8.5. Teikėjas, raštiškai suderinęs su Užsakovu, EVIS internetiniame portale gali įdiegti nuorodas, vartotojus nukreipiančias į atsiskaitymo už įvairias papildomas paslaugas (įskaitant informavimą SMS žinutėmis), teikiamas palaukimo zonoje/aikštelėje, portalus.

9. Bendrieji reikalavimai.

9.1. Visos naujai įdiegiamos EVIS techninės priemonės turi būti naujos ir nenaudotos.

9.2. Visos šioje techninėje specifikacijoje aprašomos EVIS techninės priemonės turi būti visiškai suderinamos tarpusavyje bei su EVIS.

9.3. Teikėjas visus darbus atlikti reikalingus leidimus ir suderinimus gauna savo jėgomis ir savo sąskaita (tokiais galėtų būti leidimai pradėti darbus, dirbti teritorijose ar patalpose, leidimai dėl ryšio stabdymo ar kitų galimų sutrikimų ir pan.).

Alfonas

- 9.4. Visos prekės ir paslaugos turi tenkinti atitinkamus Lietuvos Respublikoje ir Europos Sąjungoje galiojančius teisės aktus.
- 9.5. Visos prekės turi būti sumontuotos pagal gamintojų reikalavimus.
- 9.6. Montavimo darbai turi būti atliekami vadovaujantis darbų saugos technikos taisyklėmis, EIT normomis, priešgaisrinės saugos reikalavimais ir kitais šiuos darbus reglamentuojančiais teisės aktais.
- 9.7. Teikėjas visiškai atsako už Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo bei Lietuvos Respublikos įstatymų, reglamentuojančių darbų saugą, reikalavimų vykdymą.
- 9.8. Visos paslaugos, darbai ar medžiagos, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais techninės įrangos diegimui ir tinkamam eksploatavimui, turi būti privalomai atlikti ir (ar) įrengiami nepriklausomai nuo to, ar jie yra apibūdinti šioje techninėje specifikacijoje, ar ne.
- 9.9. Visos prekės turi būti markiruotos unikaliais žymenimis. Žymuo turi būti gerai matomas. Kabeliai markiruojami abiejuose galuose. Markiravimo duomenys pateikiami Microsoft Excel (ne žemesnės kaip 2000 versija) arba visiškai suderinamu formatu.
- 9.10. Reikalavimai garantijai:
- 9.10.1. Visoms Teikėjo pateiktoms prekėms, suteiktų paslaugų ir atliktų darbų rezultatams taikomas ne trumpesnis kaip 3 metų garantinis laikotarpis.
- 9.10.2. Garantinis laikotarpis suprantamas kaip laikotarpis, kurio metu teikiamos techninės įrangos garantinio aptarnavimo paslaugos.
- 9.11. Reikalavimai dokumentacijai:
- 9.11.1. Įdiegęs EVIS naujus komponentus, Teikėjas turi parengti, pateikti ir suderinti su Užsakovu dokumentacijos komplektą, kurį sudaro:
- 9.11.2. Įdiegto EVIS išplėtimo loginė ir fizinė architektūra;
- 9.11.3. Aprašyti naujai įdiegtų EVIS komponentų informacijos srautai ir tuose komponentuose laikoma ir apdorojama informacija;
- 9.11.4. pateiktos įrangos sąrašas, kuriame nurodoma: įrangos gamintojas, modelis, serijinis numeris, sumontavimo vieta ir data;
- 9.11.5. detalūs sumontuotos įrangos išdėstymo ir sujungimų brėžiniai;
- 9.11.6. sumontuotos įrangos konfigūracijos išrašai;
- 9.11.7. gamintojo įrangos naudojimo instrukcijos lietuvių arba anglų kalba, ne mažiau kaip po 1 egzempliorių kiekvienam pirkimo komponento vienetui;
- 9.11.8. visa dokumentacija pateikiama lietuvių kalba (išskyrus įrangos gamintojų parengtas įrangos naudojimo instrukcijas, kurios gali būti pateikiamos lietuvių arba anglų kalba).

Šalių rekvizitai ir parašai:

Teikėjas

UAB „Ekskomisarų biuras“

Eigulių g. 14, Vilnius

Įmonės kodas 122755433

PVM mokėtojo kodas LT 227554314

A. s. LT887044060001700573

AB SEB bankas

Banko kodas 70440

Viceprezidentas

Arvydas Januška



Užsakovas

Pasienio kontrolės punktų direkcija

prie Susisiekimo ministerijos

Gedimino pr. 26, 01104 Vilnius

Kodas 300147455

A. s. LT107300010092302166

AB „Swedbank“

Banko kodas 73000

Direktorius

Arnoldas Tyronavičius



**TRANSPORTO PRIEMONIŲ, LAUKIANČIŲ KIRSTI LIETUVOS RESPUBLIKOS
VALSTYBĖS SIENĄ, EILIŲ VALDYMO INFORMACINĖS SISTEMOS TECHNINIŲ
PRIEMONIŲ, ĮDIEGTŲ PASIENIO KONTROLĖS PUNKTUOSE, SĄRAŠAS**

**1. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną,
eilių valdymo informacinės sistemos programinė įranga:**

Eil. Nr.	Techninės priemonės ir atlikti darbai	Mato vnt.	Kiekis
	Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos programinė įranga	vnt.	1

**2. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną,
eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių, įdiegtų Kybartų pasienio kontrolės
pункte ir palaukimo aikštelėje, esančioje J. Basanavičiaus g. 55, Kybartuose, sąrašas:**

Eil. Nr.	Techninės priemonės	Mato vnt.	Kiekis	Modelis, tipas
1.	Švieslentės	kompl.	2	Outdoor Led Display
2.	Personalinis kompiuteris su programine įranga	kompl.	1	HP Elite Book 2570 p-12,5"
3.	Lauko kamera	vnt.	7	VW-AVS70
4.	Numerių nuskaitymo kamera	vnt.	4	ANPR NEDAP
5.	Maršrutizatorius	vnt.	2	CISCO (priklauso TEO)
6.	Pasikalbėjimo įrenginys	vnt.	3	MOBOTIX T24
7.	Pasikalbėjimo ragelis	vnt.	1	GRAND STREAM GXV 3140
8.	Maršrutizatorius	vnt.	3	CISCO ST1000 (priklauso TEO)
9.	Vaizdo įrašymo įrenginys	vnt.	1	DH DVR 1604HF-U
10.	Vaizdo įrašymo įrenginys	vnt.	1	Mini 1u Series Stanalone DVR
11.	Kelio užtvarų valdiklis	vnt.	4	STOP BAR controller su Arduino Ethernet microcontroller ATmega328
12.	Optinis keitiklis	vnt.	2	FIBER IT 10/100/1000 single MODE
13.	Maitinimo šaltinis	vnt.	2	240AC/12 V. 10
14.	Maitinimo šaltinis	vnt.	3	240AC/24 V.
15.	Automatinis jungiklis	vnt.	2	230AC/10A
16.	Kompiuterinė spinta	vnt.	2	
17.	Stulpai įrangai	vnt.	3	
18.	Kelio ženklai ir	kompl.	1	

A. Jencius

	saugaus eismo priemonės			
19.	Informaciniai stendai	vnt.	2	
20.	Automatinis kelio užtvaras, esantis palaukimo aikštelėje	vnt.	1	CAME G-4000
21.	Automatinis kelio užtvaras, esantis palaukimo aikštelėje	vnt.	1	CAME G-6000
22.	Automatinis kelio užtvaras, esantis prie įvažiavimo į Kybartų PKP	vnt.	2	CAME G-4000
23.	Šviesoforai raudona/žalia, esantys palaukimo aikštelėje	vnt.	2	
24.	Šviesoforai raudona/žalia, esantys prie įvažiavimo į Kybartų PKP	vnt.	2	
25.	Kompiuterinio tinklo šakotuvai	vnt.	2	Switch Cisco 8port POE
26.	Kompiuterinio tinklo šakotuvai	vnt.	1	Switch Cisco 16port POE
27.	Belaidžio tinklo maršrutizatorius	vnt.	1	Ubiquiti UBNT PicoStation2-HP
28.	Televizorius eilių informacijai atspindėti	vnt.	1	Philips 32pfl4208h/12

3. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių, įdiegtų Medininkų pasienio kontrolės punkte, sąrašas:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Modelis, tipas
1.	Vaizdo stebėjimo kamera	vnt.	5	DH-IPC-HFW43008 Dahua su lauko korpusu ir IR LED pašvietimu
2.	Vaizdo kameros korpusas	vnt.	5	“
3.	Numerių nuskaitymo	vnt.	3	NEDAP ANPR automobilių registracijos

[Handwritten signature]

	įrenginys			numerinių nuskaitymo įrenginys
4.	Pasikalbėjimo įrenginys	vnt.	2	MBOTIX T24 IP pokalbių įrangos komplektas
5.	Pasikalbėjimo ragelis	vnt.	1	GRAND STREAM GXV 3140
6.	Vaizdo įrašymo įrenginys	vnt.	1	DH-NVR5208 Dahua
7.	Vaizdo stebėjimo sistemos monitorius	vnt.	1	ZM-L215-II CBC-Computar
8.	Dviejų sekcijų švieslentė su tvirtinimo konstrukcijomis	vnt.	3	AMPRON modulinė LED švieslentė 400x1500 mm
9.	Ethernet – 5GHz radijo ryšio maršrutizatorius su antena	vnt.	2	APC 5M-12 V2 Deliberant
10.	Šviestuvai LED 20W	vnt.	1	ELMO 40W LED
11.	Kelio užtvaras 4 m.	vnt.	2	CAME GUARD G4000
12.	Automatinis kelio užtvaras	vnt.	2	G-4000
13.	Šviesoforai raudona/žalia	vnt.	3	
14.	Dviejų žiburių šviesoforas su tvirtinimo konstrukcijomis	vnt.	3	SILUX 1.230d
15.	Optinis lazerinis atstumo matavimo jutiklis su tvirtinimu	vnt.	3	O1D100 ifm electronic
16.	Šviesoforų, kelio užtvarų valdymo panelė	vnt.	1	SVP-1
17.	Personalinis kompiuteris	vnt.	1	HP Elite Book 2570 p-12,5, komplekte su klaviatūra, optine pele, operacine sistema, standartine taikomąja programine įranga, atitinkančia technines specifikacijas
18.	Komutacinė 19“ 15U spinta	vnt.	1	KS-1 (komplektas)
19.	Komutacinė 19“ 15U spinta	vnt.	1	KS-2 (komplektas)
20.	Spec. programinė įranga EVIS	vnt.	1	AMPRON (Goswift, Estija)
21.	Kelio ženklai ir saugaus eismo priemonės (įskaitant santvarinę gembinę kelio ženklų atramą, kurios aukštis 6,68 m, ilgis 18 m)	kompl.	1	
22.	Informaciniai stendai	vnt.	2	
23.	Kelio užtvarų valdiklis	Vnt.	4	STOP BAR controller su Arduino Ethernet microcontroller ATmega328
24.	Kompiuterinio tinklo šakotuvai	Vnt.	2	Cisco 16port POE

Alfonso

4. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių, įdiegtų Lavoriškių pasienio kontrolės punkte, sąrašas:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Modelis, tipas
1.	Komutacinė spinta I8U	vnt.	1	cx-w-15-64-d corex
2.	Lauko spinta, hermetinė montažinė plokštė	vnt.	1	Skydas (spinta) IP 55. Šalto valcavimo 1,5 mm plienas. IEC60529, EN60529/10.91, GB4208-93
3.	Ventiliatorius spintoje	vnt.	1	FK5522
4.	Termostatas montuojamas į spintą ant DIN bėgelio	vnt.	1	250VAC, 10 (2)A; 120VAC,15(2)A; DC 30W Term
5.	Radiatorius montuojamas į spintą	vnt.	1	120-240V AC/DC PTC
6.	Nešiojamas kompiuteris su programine įranga	vnt.	1	HP Elite Book 2570P
7.	Komutatorius 8 portų	vnt.	3	TP link
8.	Vaizdo įrašymo įrenginys	vnt.	1	DH-NVR3216V
9.	Kietas diskas įrašymo įrenginiui	kompl.	1	Seagate SV35 Series
10.	Lauko kamera IP su IR pašvietimu fix objektyvas	vnt.	5	AMB-MB1,3
11.	Numerių nuskaitymo kamera	vnt.	3	ANPR Single Lane
12.	Monitorius 19"	vnt.	1	S19C450BR
13.	Wifi siųstuvas imtuvas signalų perdavimui	kompl.	1	Ubiquity Nanostation loco M5
14.	Pasikalbėjimo įrenginys du taškai plus telefonas	kompl.	1	LB100 GSM, Samsung GT-E1200
15.	Maitinimo šaltinis	vnt.	2	Mean well DR-120-24
16.	Automatinis jungiklis	vnt.	4	Eaton PL6 B10
17.	Maitinimo panelė montuojama į komutacinę spintą 9x220V	vnt.	2	9-19"1U BKT Elektronik
18.	Kištukinių lizdų blokas 6x220V	vnt.	1	6-19" 1UBKT Elektronik
19.	Šviesoforas dviejų sekcijų	vnt.	2	Supreme TLED
20.	Dviejų sekcijų švieslentė	vnt.	2	Modular LED Display System Ampron
21.	Šviesoforų, kelio užtvarų valdymo modulis	kompl.	2	Ampron
22.	Vienos pozicijos mikrobanginis jutiklis	vnt.	2	FM-30, Forteza
23.	Stulpas įrangos ir ženklų tvirtinimui	vnt.	7	Cinkuotas diam 76. L35-6
24.	Šviesoforų ir pakeliamų užtvarų valdymo panelė	vnt.	1	Eaton

A. J. ena

25.	Pakeliamas užtvaras su 3 m. svirtimi	kompl.	1	
26.	Automatinis kelio užtvaras	vnt.	3	CAME G-6000
27.	Šviesoforai raudona/žalia	vnt.	3	
26.	Kelio ženklai ir saugaus eismo priemonės	kompl.	1	
27.	Informaciniai stendai	vnt.	2	
28.	Kabelinis šulinys	vnt.	1	Evo pipes Opt-1
29.	Kelio užtvarų valdiklis	Vnt.	3	STOP BAR controller su Arduino Ethernet microcontroller ATmega328

5. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių, įdiegtų Šalčininkų pasienio kontrolės punkte, sąrašas:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Modelis, tipas
1.	Komutacinė spinta I8U	vnt.	1	ZPAS SZB-18U/106
2.	Radiatorius montuojamas į spintą	vnt.	1	“
3.	Nešiojamas kompiuteris su programine įranga	vnt.	1	HP2570p
4.	Komutatorius 8 portų	vnt.	2	TP Link TL-SF 1008p
5.	Vaizdo įrašymo įrenginys	vnt.	1	Dahua DH-NVR 4216
6.	Kietas diskas įrašymo įrenginiui	kompl.	1	
7.	Lauko kamera IP su IR pašvietimu fix objektyvas	vnt.	4	Qvis AMB-MB 1.3
8.	Numerių nuskaitymo kamera	vnt.	2	NEDAP ANPR
9.	Monitorius 19“ Samsung	vnt.	1	Samsung Elektronik LS19C45
10.	Wifi siųstuvas imtuvas signalų perdavimui	kompl.	1	
11.	Pasikalbėjimo įrenginys du taškai plus telefonas	kompl.	1	DU_POL KFT UP100-GSM
12.	Maitinimo šaltinis	vnt.	2	Schneider Electronic ABL8REM24050
	Maitinimo šaltinis lauko sąlygoms	vnt.	1	MEAN WELL MDR-60-12
13.	Automatinis jungiklis	vnt.	4	EATON
14.	Maitinimo panelė montuojama į komutacinę spintą 9x220V	vnt.	1	SCHUKO
15.	Dviejų sekcijų švieslentė	vnt.	2	Ampron OU HLDS
16.	Automatinis kelio užtvaras	vnt.	2	CAME G-6000
17.	Šviesoforai raudona/žalia	vnt.	2	

18.	Kelio ženklai ir saugaus eismo priemonės	kompl.	1	
19.	Informaciniai stendai	vnt.	2	
20.	Kelio užtvarų valdiklis	Vnt.	2	STOP BAR controller su Arduino Ethernet microcontroller ATmega328

6. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių, įdiegtų Raigardo pasienio kontrolės punkte, sąrašas:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Modelis, tipas
1.	Komutacinė spinta I8U	vnt.	1	ZPAS
2.	Lauko spinta, hermetinė su montažine plokšte	Vnt.	1	Toten CO Limited
3.	Ventiliatorius į spintą	vnt.	1	Schneider Electric
4.	Termostatas montuojamas į spintą ant DIN bėgelio	Vnt.	1	Schneider Electric
5.	Radiatorius montuojamas į spintą	vnt.	1	Type HG 140
6.	Nešiojamas kompiuteris su programine įranga	vnt.	1	HP Elite Book 2570p
7.	Komutatorius 8 portų	vnt.	2	TP Link TL-SF 1008p
8.	Vaizdo įrašymo įrenginys	vnt.	1	Dahua DH-NVR 4216
9.	Kietas diskas įrašymo įrenginiui	kompl.	1	Seagate SV35
10.	Lauko kamera IP su IR pašvietimu	vnt.	4	Qvis AMB-MB 1.3
11.	Numerių nuskaitymo kamera	vnt.	3	NEDAP ANPR
12.	Monitorius 19" Samsung	vnt.	1	Samsung Elektronik LS19C45
13.	Wifi siųstuvas imtuvas signalų perdavimui	Kompl.	1	Ubiquity Nanostation Loco M5
14.	Pasikalbėjimo įrenginys du taškai plius telefonas	kompl.	1	DU_POL KFT UP100-GSM
15.	Maitinimo šaltinis	vnt.	4	Mean well DR-15-12
16.	Šviesoforas dviejų sekcijų	vnt.	1	T-LED 42
17.	Maitinimo panelė montuojama į komutacinę spintą 9x220V	vnt.	1	SCHUKO
19.	Dviejų sekcijų švieslentė	vnt.	2	Ampron OU MLDS
20.	Vienos pozicijos indukcinis jutiklis su kilpa	vnt.	3	EMX Industries INC EMX Ultra IIDTEK
21.	Pakeliamas užtvaras su 3 m. svirtimi	vnt.	1	
22.	Automatinis kelio	vnt.	1	BL 229

Alenina

	užtvaras			
23.	Automatinis kelio užtvaras	vnt.	1	CAME G-4000
24.	Šviesoforas raudona/žalia	vnt.	1	
25.	Kelio ženklai ir saugaus eismo priemonės	kompl.	1	
26.	Informaciniai stendai	vnt.	2	
27.	Kelio užtvarų valdiklis	Vnt.	3	STOP BAR controller su Arduino Ethernet microcontroller ATmega328

7. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos papildymo UAB „Durga“ aikštei, esančiai magistralinio kelio A3 Vilnius – Minskas 29,92 km, sąrašas:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis
	Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos programinės įrangos papildymas palaukimo aikštei, esančiai magistralinio kelio A3 Vilnius – Minskas 29,92 km.	vnt.	1

8. Transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilių valdymo informacinės sistemos techninių priemonių, įdiegtų UAB „Durga“ palaukimo aikštelėje, esančioje magistralinio kelio A3 Vilnius – Minskas 29,92 km, sąrašas:

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Modelis, tipas
1.	TS 4.16.1.	Komutacinė spinta I8U	vnt.	1	Core X
2.		Lauko spinta, hermetinė su montажine plokšte	vnt.	5	Toten CO Limited
3.	TS. 4.12.	Ventiliatorius į spintą	vnt.	5	FK5521.230
4.	TS. 4.12.	Termostatas montuojamas į spintą ant DIN bėgelio	vnt.	5	Typ KTS011, KTO011
5.	TS 4.12.	Radiatorius montuojamas į spintą	vnt.	5	Type HG 140
6.	TS 4.15.2.	Komutatorius 8 portų	vnt.	2	TP Link TL-SF 1008p
7.	TS 4.16.5	Optinis konverteris varis-optika	vnt.	10	AOA Technology Co., LTD
8.	TS 4.16.4.	Optinė panelė	vnt.	6	Draka Comteq Germany
9.	TS 4.17.	Kompiuteris	vnt.	1	HP PRODESK 400 G1 MT G3220
10.	TS 4.1.	Vaizdo įrašymo įrenginys	vnt.	1	Dahua DH-NVR 4216
11.	TS 4.6.	Kietas diskas įrašymo įrenginiui	kompl.	1	Seagate SV35
12.	TS 4.3.	Lauko kamera su siaura optika	vnt.	1	Vivotek IP8162

13.	TS 4.2.	Lauko kamera IP su IR pašvietimu objektyvas	vnt.	4	Qvis AMB-MB 1,3
14.	TS 4.5.	Numerių nuskaitymo kamera	vnt.	2	NEDAP ANPR
15.	TS 4.7.	Monitorius 19" Samsung	vnt.	1	Samsung Elektronik LS19C45
16.	TS 4.8.	Vienos sekcijos švieslentė	vnt.	3	Ampron OŪ MLDS
17.	TS 4.14	Maitinimo šaltinis	vnt.	6	Mean Well Dr-15-12
18.	TS 4.10.	Vienos pozicijos indukcinis jutiklis su kilpa (su asfaltbetonio dangos atstatymu)	vnt.	2	EMX Industries INC EMX Ultra IIDTEK
19.	TS 5	Stulpas	vnt.	2	Europoles Pfleiderer ZILM60/60
20.	TS 5	Pamatas stulpui	vnt.	2	SIA „M4“

9. Magistraliniame kelyje A3 Vilnius – Minskas 29,92 km kelio ženklų, skirtų transporto priemonėms nukreipti į UAB „Durga“ aikštelę tais atvejais, kada transporto priemonių, laukiančių kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną, eilės netelpa į palaukimo zoną, esančią magistralinio kelio A3 Vilnius – Minskas 31,7-32,3 km., sąrašas:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Modelis, tipas
1.	II grupės kelio ženklas 401, 700 mm skersmens ant vienkartinės plieninės l=3630 mm atramos	vnt.	1	
2.	II grupės kelio ženklas 409, 700 mm skersmens su vertikalaus ženklinimo skydeliu 2.1 (350x700 mm) ant vienkartinės plieninės l=2500 mm atramos	vnt.	2	
3.	II grupės kelio ženklai 508 ir 509 (700x700 mm) ir kintamos informacijos aktyvieji kelio ženklai (301/304, 611) ant santvarinės gembinės atramos	kompl.	1	
4.	Santvarinė gembinė kelio ženklų atrama, kurios aukštis 6,68 m, ilgis 7,70 m ant pamato PM-1	vnt.	1	SN-1
5.	Individualaus projektavimo kelio ženklas 602 (2450x3000 mm) su kintamos	kompl	1	

	informacijos aktyviuoju ženklų (301/304), ant dviejų plieninių vamzdžių atramų, kurių l-6410 mm su pasparomis l-5670 mm			
--	--	--	--	--

Šalių rekvizitai ir parašai:

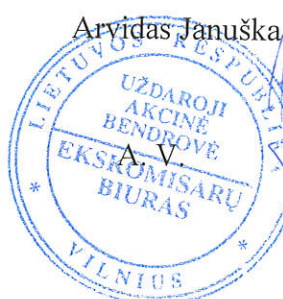
Teikėjas

UAB „Ekskomisarų biuras“
 Eigulių g. 14, Vilnius
 Įmonės kodas 122755433
 PVM mokėtojo kodas LT 227554314
 A. s. LT887044060001700573
 AB SEB bankas
 Banko kodas 70440

Užsakovas

Pasienio kontrolės punktų direkcija
 prie Susisiekimo ministerijos
 Gedimino pr. 26, 01104 Vilnius
 Kodas 300147455
 A. s. LT107300010092302166
 AB „Swedbank“
 Banko kodas 73000

Viceprezidentas



Arvydas Januška

Direktorius



Arnoldas Tvaronavičius