

KONTROLĖS PASLAUGŲ SUTARTIS Nr. 20150618/01

2015 m. birželio 18 d.
Klaipėda

VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“, atstovaujama direktoriaus Gintaro Neniškio, veikiančio pagal Įstaigos įstatus, toliau vadinama Užsakovu ir UAB „Dorsimus“, atstovaujama direktoriaus Roman Glovackij, veikiančio pagal įmonės įstatus, toliau vadinama Vykdytoju, sudarėme šią sutartį:

I. SUTARTIES OBJEKTAS

1. Užsakovas Vykdytojui nuo 2015 m. liepos 1 d. paveda kontroliuoti keleivius ir ekipažus Klaipėdos autobusuose, išduodamas jam specialius kontrolieriaus pažymėjimus ir suteikdamas jam įgaliojimus, numatytus Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekse, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėse, Keleivinio kelių transporto kontrolės nuostatuose, kituose teisės aktuose (toliau ši paslauga vadinama Kontrolė).

II. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

2. Vykdytojas įsipareigoja:

2.1. organizuoti keleivių ir ekipažų Klaipėdos autobusuose kontrolę vadovaujantis „Kontrolės reglamentu“ (1 priedas), rengti ir įgyvendinti prevencines priemones, kuriomis būtų siekiama užkirsti kelią galimiems viešosios tvarkos pažeidimams transporto priemonėje ir šalia jos patikrinimų metu;

2.2. atliekant ekipažų bei keleivių kontrolę vadovautis Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodeksu, Kelių transporto kodeksu, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklėmis, Keleivinio kelių transporto kontrolės nuostatais, kitais teisės aktais bei Užsakovo rekomendacijomis;

2.3. aprūpinti savo darbuotojus, atliekančius kontrolierių funkcijas, nustatytos formos apranga, ryšio priemonėmis bei transporto priemonėmis, pritaikytomis administracinių teisės pažeidimų protokolams ir nutarimams surašyti ir keleivinio transporto kontrolierių darbui;

2.4. organizuoti kontrolinius transporto priemonių patikrinimus:

	I ketvirtis	II ketvirtis	III ketvirtis	IV ketvirtis
Kontrolė miesto maršrutuose	13 000	13 000	9 200	13 000
Kontrolė priemiesčio maršrutuose	150 vnt.	150 vnt.	150 vnt.	150 vnt.

Konkretus kasdienių patikrinimų skaičius mėnesiui suderinamas iš anksto tarp šalių. Per ketvirtį patikrinimų skaičius gali būti didinamas/mažinamas iki 15 proc. (mieste ir priemiestyje) pagal Užsakovo poreikį:

2.4.1. Kontrolė miesto ir priemiesčio maršrutuose (keleiviai turi būti tikrinami mieste nepertraukiamai, priemiestyje kiekvieną dieną, vykdant kontrolės sutarties sąlygas):

2.4.1.1. Sausio-birželio ir rugsėjo-gruodžio mėn. darbo dienomis ne mažiau dviejų ekipažų (kiekviename ekipaže ne mažiau 4 asmenų (ne mažiau 3 kontrolierių, neįskaitant vairuotojo); keleivių kontrolės nepertraukiamas darbo laikas 05:30-22:30, ne trumpiau nei 8 valandas per pamainą, vienu metu turi dirbti du ekipažai, kitu metu – vienas ekipažas.

2.4.1.2. Liepos ir rugpjūčio mėn. darbo dienomis – vienas ekipažas (ne mažiau 3 kontrolierių, neįskaitant vairuotojo); darbo laikas 05:30-22:30;

2.4.1.3. visais savaitgaliais, visomis švenčių dienomis – vienas ekipažas (ne mažiau 2 kontrolierių, neįskaitant vairuotojo); darbo laikas 06:30-22:00;

2.5. Keleivių kontrolė ir tvarkos palaikymas masinių renginių /kontrolės akcijų (4 kontrolieriai, 2 apsaugininkai, neįskaitant vairuotojo) metu (keleiviai turi būti tikrinami, vykdant keleivių kontrolės sutarties sąlygas, 50 val. +/- 10 proc. per metus, pagal Užsakovo poreikį)

2.6. Užtikrinti, kad visi keleivių patikrinimuose dalyvaujantys asmenys dėvėtų vienodą, tvarkingą, dalykinio stiliaus uniformą, pažymėtą kontrolę atliekančios įmonės logotipu (ant viršutinio rūbo rankovės), taip pat visą laiką dėvėti šviesą atspindinčias liemenes su užrašu ant nugarinės dalies per visą jos plotį „Keleivių kontrolė“ ir mažu priekyje. Liemenės: su šviesą atspindinčiomis juostomis priekyje ir gale, kišenėmis priekyje, liemenė užsegama užtrauktuku, reguliuojamu dydžiu šonuose ir pečių lygmenyje, dideliu logotipu (antsiuvu) gale ir mažu priekyje, krūtinės lygmenyje.

2.7. 2015 m. liepos 1 dienai turi turėti dvi transporto priemones, pritaikytas vežti keleivius, administracinių teisės pažeidimų protokolams ir nutarimams surašyti bei keleivinio transporto kontrolierių darbui. Transporto priemonė turi turėti ne mažiau kaip 8 sėdimų vietų be vairuotojo, viduje turi būti įrengtas staliukas bei minkštos sėdynės.

2.7.1. Kiekviename ekipaže, turi būti įmontuoti GPS davikliai. Vykdytojas turi užtikrinti nuolatinę galimybę užsakovui paslaugos teikimo metu nepertraukiamai matyti ekipažų buvimo (stovėjimo ir judėjimo) vietą ir laiką, taip pat 1 mėnesio šių duomenų istoriją.

2.7.2. Kiekviename ekipaže, turi būti sumontuotos stebėjimo kameros, užtikrinančios tinkamą ir kokybišką vaizdo ir garso įrašymą šviesiuoju ir tamsiuoju paros metu. Kameros apžvalgos kampas turi būti ne mažesnis nei 120 laipsnių horizontaliai, rezoliucija ne mažesnė nei 1920x1080 pikselių. Kamera turi įrašinėti ir garsą. Įrašomos atminties trukmė – 3 dienos (arba kaupiamas 3 dienų archyvas). Vaizdo stebėjimo vieta - transporto priemonės salono dalis, kurioje pildomi procesiniai dokumentai ir teisės pažeidėjų vietos. Užsakovui paprašius, ne vėliau kaip vieną dieną pateikti archyvo medžiagą.

2.7.3. Kiekviename ekipaže turi būti kompiuteris ir interneto ryšys.

2.7.4. Suggedus transporto priemonei, pakaitinė transporto priemonė, gali būti naudojama ne ilgiau nei 10 dienų. Užsakovas apie pakaitinės transporto priemonės naudojimą informuojamas atskiru pranešimu prieš pradėdant naudoti tokią transporto priemonę ir baigus ją naudoti.

2.8. pateikti Užsakovui tinkamai įformintą medžiagą apie nustatytus ekipažų ir keleivių pažeidimus per 3 darbo dienas;

2.9. ne rečiau kaip kartą per mėnesį organizuoti netikėtus savo darbuotojų, kontroliuojančių keleivinį transportą, patikrinimus ir apie rezultatus informuoti Užsakovą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas;

2.10. visą sutarties galiojimo laikotarpį (įskaitant pratęsimą, jei toks būtų), turėti reagavimo sutartį su saugos tarnyba dėl reagavimo paslaugų teikimo;



2.11. gavus autobuso ekipažo ar kontroliuojančių pareigūnų pranešimą telefonu apie viešosios tvarkos pažeidimą autobuse, nedelsiant išsiųsti saugos tarnybos patruliuojantį ekipažą, kuris sutramdytų pažeidėjus ir užtikrintų keleivių bei autobuso ekipažo saugumą. Patruliuojantis ekipažas į iškviето vietą turi atvykti ne vėliau kaip per 5 minutes;

2.12. už vykdomą kontrolę mokėti kontrolieriams atlyginimą, kurio dydis ne mažesnis kaip LR Vyriausybės nustatytas minimalus darbo užmokestis plus sutarties 4 punkte nustatytas priedas;

2.13. reguliariai, kartą per metus, pateikti informaciją apie darbuotojų, kontroliuojančių keleivinį transportą, darbo užmokestį. Informacija už praėjusius kalendorinius metus teikiama per 14 dienų pasibaigus kalendoriniams metams. Pateikiama informacija su Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos žyma (patvirtinimu). Atskiru Užsakovo prašymu informacija apie kontrolę vykdančių darbuotojų darbo užmokestį pateikiama per 7 darbo dienas nuo tokio prašymo pateikimo dienos. Prievolės pateikti informaciją apie darbo užmokestį nesilaikymas bus laikomas esminiu sutarties pažeidimu.

2.14. Ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo Sutarties pasirašymo dienos privalo pateikti Sutarties įvykdymo užtikrinimą – pirmo pareikalavimo Lietuvoje ar užsienyje registruoto banko garantiją. Užtikrinimo vertė – 10 000 Eur. Sutarties įvykdymo užtikrinimas turi būti besąlyginis ir neatšaukiamas ir turi galioti visą Sutarties galiojimo terminą. Sutarties įvykdymo užtikrinimo gavėja – VšĮ „Klaipėdos keleivinis transportas“, S. Daukanto g. 15, LT-92235 Klaipėda, kodas 142133780. Sutartis įsigalioja tik Vykdytojui pateikus reikalaujamą Sutarties įvykdymo užtikrinimą. Pratęsus Sutartį Vykdytojas ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo Susitarimo dėl sutarties pratęsimo pasirašymo turi pateikti pratęstą Sutarties įvykdymo užtikrinimą

2.15. Jei Sutarties vykdymo metu paaiškėja, kad Sutarties įvykdymo užtikrinimą išdavęs juridinis asmuo (garantas) negali įvykdyti savo įsipareigojimų, Užsakovas raštu pareikalauja Vykdytojo per 15 kalendorinių dienų pateikti naują Sutarties įvykdymo užtikrinimą tomis pačiomis sąlygomis kaip ir ankstesnioji. Jei Vykdytojas nepateikia naujo Sutarties įvykdymo užtikrinimo, Užsakovas turi teisę jį įsigyti savo lėšomis ir patirtas išlaidas išskaičiuoti iš galutinės pagal Sutartį Rangovui mokėtinios sumos arba nutraukti Sutartį.

2.16. vykdyti Užsakovo atstovo nurodymus, susijusius su paslaugu teikimo organizavimu, koordinavimu ir pan.

2.17. vykdyti kitus Sutartyje numatytus įsipareigojimus.

2.18. tik esant rašytiniam Užsakovo sutikimui galima perduoti šios sutarties vykdymą kitiems asmenims ar juos pasitelkti šiai sutarčiai vykdyti;

3. Užsakovas įsipareigoja:

3.1. pateikti autobusų maršrutų ir eismo tvarkaraščius;

3.2. apie autobusų maršrutų ir eismo tvarkaraščių pasikeitimus informuoti ne vėliau kaip prieš 2 dienas iki jų įsigaliojimo;

3.3. supažindinti keleivinio transporto įmones su kontrolės transporto priemonėje instrukcijomis;

3.4. kontroliuoti kaip Vykdytojas vykdo keleivinio transporto kontrolę bei reikšti pretenzijas, jei nustatomi kontrolės procedūrų pažeidimai;

3.5. teikti pasiūlymus, susijusius su Vykdytojo vykdoma kontrole;

3.6. laiku atsiskaityti už suteiktas paslaugas pagal šios Sutarties III dalyje nurodytas sąlygas.

3.7. vykdyti kitus Sutartyje numatytus įsipareigojimus.



III. ATSISKAITYMO SĄLYGOS

3. Už vykdomą kontrolę Užsakovas moka Vykdytojui kiekvieną mėnesį, už faktiškai atliktus patikrinimus.

3.1. Perkamų paslaugų įkainiai:

3.1.1. 1 vnt. patikrinimas mieste – 1,94 Eur be PVM, 2,35 Eur su PVM;

3.1.2. 1 vnt. patikrinimas priemiestyje – 13,23 Eur be PVM, 16,01 Eur su PVM;

3.1.3. 1 val. keleivių kontrolės ir tvarkos palaikymo masinių renginių/kontrolės akcijų metu – 44,12 Eur be PVM, 53,39 Eur su PVM.

4. Užsakovas įsipareigoja indeksuoti kainą, mokamą už vykdomą kontrolę, tuo atveju jei sutarties galiojimo laikotarpiu LR Vyriausybė padidina MMA (minimalų mėnesio atlyginimą). Indeksuojama pagal formulę:

Nauja kaina už atliktą kontrolę (be PVM) = X + sena kontrolės kaina (be PVM)

X = A + B

4.1. MMA esant iki 350 Eur

A – skirtumas tarp naujo MMA x 1,4 ir seno MMA x 1,4 x iš keleivių kontrolę vykdančių kelių transporto kontrolierių skaičiaus:

B – suma, kuria išauga darbdavio mokama dalis valstybinio socialinio draudimo įmokų nuo padidėjusio MMA x 1,4 (A * 30,98 %)

4.2. MMA esant virš 350 Eur

A – skirtumas tarp naujo MMA x 1,35 ir seno MMA x 1,35 x iš keleivių kontrolę vykdančių kelių transporto kontrolierių skaičiaus:

B – suma, kuria išauga darbdavio mokama dalis valstybinio socialinio draudimo įmokų nuo padidėjusio MMA x 1,35 (A * 30,98 %)

5. Jei kuro rinkos kaina per ketvirtį išauga arba sumažėja daugiau negu 5 (penkis) procentus, tai atlyginimas (transporto sąnaudos) indeksuojamas nuo sekančio ketvirčio pirmo mėnesio pirmos dienos. Atliekant vėlesnius skaičiavimus, duomenys lyginami su ketvirčio, kuriame kuro rinkos kaina buvo didesnė arba mažesnė nei 5 (penki) procentai trečio mėnesio paskutinės dienos duomenimis. Atlyginimo indeksavimas yra skaičiuojamas nuo paskutinio nustatyto atlyginimo be PVM. Atlyginimas dėl kuro kainos sumažėjimo/padidėjimo indeksuojamas tik Šalims tarpusavyje visiškai atsiskaičius dėl kuro kainos pokyčio nuo paskutinės indeksacijos dienos iki indeksuojamo ketvirčio pirmosios dienos.

6. Jeigu Vykdytojas, neįvykdo šios Sutarties 2.4-2.5. punktuose nustatyto patikrinimų skaičiaus iki 3 procentų, Užsakovas sumoka Vykdytojui už faktiškai įvykdytą patikrinimų skaičių, paskaičiavus vieno patikrinimo kainą ir padauginus ją iš įvykdytų patikrinimų skaičiaus.

7. Jeigu Vykdytojas, neįvykdo šios Sutarties 2.4-2.6. punktuose nustatyto patikrinimų skaičiaus daugiau negu 3 procentais, Vykdytojas moka 300 Eur dydžio baudą Užsakovui. Vykdytojo mokamos baudos gali būti išskaitomos iš jam mokėtinų sumų. Už atliktus patikrinimus Užsakovas sumoka Vykdytojui už faktiškai įvykdytą patikrinimų skaičių, paskaičiavus vieno patikrinimo kainą ir padauginus ją iš įvykdytų patikrinimų skaičiaus.

8. Jeigu Vykdytojas neįvykdo, ar netinkamai vykdo 2.11 punkte nustatytą pareigą, jis, Užsakovo reikalavimu, moka 100 Eur dydžio baudą už kiekvieną 2.11 punkte nustatyto įsipareigojimo pažeidimą. Vykdytojo mokamos baudos gali būti išskaitomos iš jam mokėtinų sumų.

9. Jeigu Sutarties 2.4.-2.5. punktuose nustatytus patikrinimus vykdo mažiau kontrolierių nei nustatyta, Vykdytojas, Užsakovo reikalavimu, moka 100 Eur dydžio baudą

už kiekvieną dieną kai patikrinimus vykdė mažesnis nei nustatytas kontrolierių skaičius. Vykdytojo mokamos baudos gali būti išskaitomos iš jam mokėtinų sumų.

10. Jeigu Vykdytojas nesilaiko Sutarties 2.7.-2.7.3. punktuose nustatytų reikalavimų, jis, Užsakovo reikalavimu, moka 100 Eur dydžio baudą už kiekvieną dieną, kai darbą vykdė transporto priemonės, neatitinkančios nustatytų reikalavimų. Vykdytojo mokamos baudos gali būti išskaitomos iš jam mokėtinų sumų. Bauda netaikoma pakeitus sugedusią transporto priemonę pakaitine, jei toks pakeitimas trunka ne ilgiau kaip 14 dienų.

11. Jeigu Vykdytojas pažeidžia Sutarties priedo Nr. 1 (Kontrolės reglamentas) nuostatas, jis, Užsakovo reikalavimu, moka 300 Eur dydžio baudą už kiekvieną dieną, kai darbas vykdytas nesilaikant Kontrolės reglamento, išskyrus Reglamento 5 p. pažeidimus. Vykdytojo mokamos baudos gali būti išskaitomos iš jam mokėtinų sumų.

12. Vykdytojas, vadovaudamasis šia sutartimi, pasibaigus einamajam mėnesiui, pateikia Užsakovui PVM sąskaitą-faktūrą, atliktų darbų aktą.

13. Užsakovas patikrinęs atliktų darbų akto teisingumą ir nesant prieštaravimų jį pasirašo, bei per 2 darbo dienas grąžina Vykdytojui. Su Vykdytoju Užsakovas atsiskaito per 10 dienų nuo atliktų darbų akto pasirašymo, išskaičius Vykdytojo mokamas baudas. Išskaitymai iš Vykdytojui mokamų sumų vykdomi tokia tvarka:

13.1. Iš mokėtinų sumos išskaitomos baudos, nustatytos Sutarties 7-11 punktuose, jei tokių yra;

13.2. Iš mokėtinų sumos išskaitomi Sutarties 16 punkte nustatyti delspinigiai, jei tokių yra.

14. Užsakovas prieš pasirašydamas atliktų darbų aktą gali paprašyti papildomų, paslaugų aktus patvirtinančių dokumentų, kuriuos Vykdytojas privalo pateikti ne vėliau kaip per 5 darbo dienas.

15. Laiku neatsiskaitęs su Vykdytoju Užsakovas moka už kiekvieną dieną po 0,02 proc. dydžio delspinigių nuo laiku nesumokėtos sumos.

16. Vykdytojas Sutartyje nustatytu terminu nepateikęs Užsakovui PVM sąskaitos-faktūros ir atliktų darbų akto, moka Užsakovui 0,02 proc. dydžio delspinigius už kiekvieną pavėluotą dieną nuo sąskaitoje nurodytos sumos.

IV. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

17. Už sutartinių įsipareigojimų nevykdymą šalys atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

18. Abi šalys neatsako už savo prievolių neįvykdymą, jei įrodo, kad toks nevykdymas buvo sąlygotas nenugalimos jėgos (Force Majeure) aplinkybių. Nenugalimos jėgos aplinkybės turi būti patvirtintos LR Civilinio kodekso, LR Vyriausybės 1996-07-15 nutarimo Nr. 840 ir LR Vyriausybės 1997-03-13 nutarimo Nr. 222 ar juos pakeičiančių teisės aktų nustatyta tvarka.

V. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

19. Sutarties sąlygos, kurios nebuvo aptartos šioje Sutartyje yra reguliuojamos Lietuvos Respublikos civilinio kodekso bei kitų norminių aktų.

20. Visi ginčai dėl sutarties vykdymo sprendžiami derybų keliu, o šalims nepavykus susitarti, ginčas sprendžiamas teisme pagal Užsakovo buveinės vietą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais.



VI. KITOS SUTARTIES SĄLYGOS

21. Sutarties sąlygos Sutarties galiojimo laikotarpiu negali būti keičiamos, išskyrus tokias Sutarties sąlygas, kurias pakeitus nebūtų pažeisti Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo 3 straipsnyje nustatyti principai ir tikslai bei tokiems Sutarties sąlygų pakeitimams yra gautas Viešųjų pirkimų tarnybos sutikimas. Sutarties sąlygų keitimu nebus laikomas Sutarties sąlygų koregavimas joje numatytomis aplinkybėmis, jei šios aplinkybės nustatytos aiškiai ir nedviprasmiškai bei buvo pateiktos Konkurso sąlygų apraše. Tais atvejais, kai Sutarties sąlygų keitimo būtinybės nebuvo įmanoma numatyti rengiant Konkurso sąlygų aprašą ir (ar) Sutarties sudarymo metu, Sutarties šalys gali keisti tik neesmines Sutarties sąlygas. Visi šios sutarties papildymai ir pakeitimai galioja tik šalims susitarus raštu.

22. Sutarties šalys įsipareigoja nesuteikti tretiesiems asmenims konfidencialios informacijos, įgytos patikrinimų ar kitų priemonių metu. Už tokios informacijos paviešinimą šalys atsako Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

23. Pasikeitus šalių juridiniams adresams ar banko rekvizitams, šalys privalo apie tai pranešti viena kitai per 3 darbo dienas nuo jų pasikeitimo momento.

VII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

24. Ši Sutartis įsigalioja Vykdytojui pateikus Sutarties 2.14. punkte nurodytus dokumentus ir galioja dvejus metus nuo jos įsigaliojimo dienos. Sutartis gali būti pratęsta vieną kartą vieneriems kalendoriniams metams šalių rašytiniu susitarimu.

25. Sutartis gali būti vienašališkai nutraukiama įspėjus kitą šalį prieš 90 kalendorinių dienų ir visiškai atsiskaičius tarp šalių.

26. Sutartis gali būti vienašališkai nutraukiama nesilaikant šios Sutarties 25 punkte nustatyto termino, jeigu kita šalis neįvykdo arba netinkamai vykdo sutartimi prisiimtus įsipareigojimus ir yra tai pagrindžiantys rašytiniai dokumentai.

27. Sutartis vienašališkai nutraukiama vykdytojui laiku nepateikus sutarties 2.14 punkte nurodytų dokumentų.

28. Sutarties priedas Nr. 1 – Kontrolės reglamentas yra neatsiejama Sutarties dalis.

29. Ši sutartis yra sudaryta dviem egzemplioriais, po vieną egzempliorių kiekvienai šios sutarties šaliai.

VIII. JURIDINIAI ŠALIŲ ADRESAI

UŽSAKOVAS

VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas"
Daukanto g. 15, LT-92235, Klaipėda
Tel.: 366 406, faks.: 366 865
Įmonės kodas 142133780
A/sLT237300010078754136
AB Swedbank

VYKDYTOJAS

UAB "Dorsimus"
Gumbinės 5, LT-77166, Šiauliai
Tel.: 8 686 33 199, faks.: 8 41 523 404
Įmonės kodas 145843465
A/sLT237300010076112754
AB Swedbankas

VšĮ "Klaipėdos keleivinis transportas"
Direktorius



UAB "Dorsimus"
Direktorius



KONTROLĖS REGLAMENTAS

2015 m. birželio 18 d.
Klaipėda

Mes, VšĮ "Klaipėdos kelevinis transportas", atstovaujama direktoriaus Gintaro Neniškio, veikiančio pagal Įstaigos įstatus, toliau vadinama Užsakovu ir UAB „Dorsimus“, atstovaujama direktoriaus Roman Glovackij veikiančio pagal įmonės įstatus, toliau vadinama Vykdytoju, vadovaujantis 2015 m. birželio 18 d. Keleivių kontrolės sutarties Nr. 20150618/01 2.1. punktu pasirašėme šį Kontrolės reglamentą, pagal kurį Vykdytojas keleivių kontrolę miesto autobusuose įsipareigoja organizuoti sekančiai:

1. Sukurti Kontrolės skyriaus padalinį, kuris susideda iš:

1.1 Kontrolės skyriaus vadovo;

1.2 Kontrolierių;

1.3 Saugos darbuotojų-vairuotojų.

2. Kontrolė miesto ir priemiesčio maršrutuose (keleiviai turi būti tikrinami mieste nepertraukiamai, priemiestyje kiekvieną dieną, vykdant kontrolės sutarties sąlygas):

2.1. Sausio-birželio ir rugsėjo-gruodžio mėn. darbo dienomis ne mažiau dviejų ekipažų (kiekviename ekipaže ne mažiau 4 asmenų (ne mažiau 3 kontrolierių, neįskaitant vairuotojo); keleivių kontrolės nepertraukiamas darbo laikas 05:30-22:30, ne trumpiau nei 8 valandas per pamainą vienu metu turi dirbti du ekipažai, kitu metu – vienas ekipažas;

2.2. Liepos ir rugpjūčio mėn. darbo dienomis – vienas ekipažas (ne mažiau 3 kontrolierių, neįskaitant vairuotojo); darbo laikas 05:30-22:30;

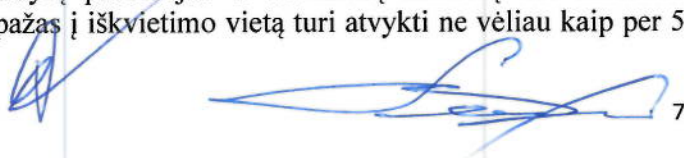
2.3. visais savaitgaliais, visomis švenčių dienomis – vienas ekipažas (ne mažiau 2 kontrolierių, neįskaitant vairuotojo); darbo laikas 06:30-22:00;

2.4. Užsakovas savo nuožiūra gali pasirinkti kontrolinių patikrinimų atlikimo vietą, laiką, tikrinamas transporto priemonės.

3. Keleivių kontrolė ir tvarkos palaikymas masinių renginių /kontrolės akcijų (4 kontrolieriai, 2 apsaugininkai, neįskaitant vairuotojo) metu (keleiviai turi būti tikrinami, vykdant keleivių kontrolės sutarties sąlygas).

4. Atliekant bilietų patikrinimus, visais atvejais (išskyrus autobusus iki 20 vietų) visi patikrinime dalyvaujantys kontrolieriai keleivių bilietus tikrinti turi įlipti į autobuso saloną. Apsaugos darbuotojas visais atvejais privalo stovėti prie atidarytų autobuso durų ir užtikrinti, kad keleiviai be bilieto nepasišalintų iš pažeidimo padarymo vietos.

5. Gavus autobuso ekipažo ar kontroliuojančių pareigūnų pranešimą telefonu apie viešosios tvarkos pažeidimą autobuse, nedelsiant turi būti išsiųstas saugos tarnybos patruliuojantis ekipažas, kuris sutramdytų pažeidėjus ir užtikrintų keleivių bei autobuso ekipažo saugumą. Patruliuojantis ekipažas į iškvieto vietą turi atvykti ne vėliau kaip per 5



7

minutes. Saugos tarnybos ekipažas kviečiamas ir tais atvejais, kai keleivis bando pasišalinti iš pažeidimo padarymo vietos ar trukdo kontrolieriams atlikti jiems pavestas pareigas.

6. Vykdytojas privalo užtikrinti, kad kontrolieriai darbo metu laikytųsi kontrolieriaus pareiginių nuostatų, Administracinių teisės pažeidimų kodekso, Keleivių ir bagažo vežimo kelių transporto taisyklių, Kelių transporto kodekso, kitų norminių aktų. Už Lietuvos Respublikos įstatymų ir norminių aktų nevykdymą Vykdytojas atsako įstatymų nustatyta tvarka. Vykdytojo darbuotojai, atliekantys keleivių kontrolę, privalo vykdyti užsakovo atstovo nurodymus, susijusius su paslaugu teikimo organizavimu, koordinavimu ir pan.

7. Kontrolės transportas tikrinimo metu turi būti statomas ne autobusų stotelėje, o nesant tokios galimybės – autobusų stotelėje, nepažeidžiant Kelių eismo taisyklių.

8. Kontrolės skyriaus vadovo darbo funkcijos:

8.1. Sudaro darbo grafikus kontrolieriams ir vairuotojams-kontrolieriams. Grafikas sudaromas pagal Užsakovo pageidavimus, jei tokie pareiškiama;

8.2. Išrašo užduotis-ataskaitas;

8.3. Priima ir patikrina užduotis-ataskaitas;

8.4. Išduoda kontrolieriams baudos talonus ir veda jų apskaitą;

8.5. Dalyvauja reiduose;

8.6. Sprendžia skundus, konfliktus tarp keleivių ir kontrolierių;

8.7. Kartą per mėnesį, dalyvaujant Užsakovo atstovui, organizuoja kontrolierių susirinkimus;

8.8. Pristatant pažeidėjus į policiją, organizuoja jų apsaugą;

8.9. Kiekvieną mėnesį Užsakovo atstovui pateikia:

8.9.1 iki einamojo mėnesio 23 dienos sekančio mėnesio patikrinimų planą, kuriame turi būti nurodyta: atliekamų patikrinimų miesto ir priemiesčio teritorijos, patikrinimų skaičius bei kita, užsakovo nurodyta informacija ir kontrolierių sekančio mėnesio darbo grafiką, kuriame būtų nurodytos darbuotojų pavardės, atskiros darbuotojo darbo pamainos pradžios ir pabaigos laikas ir priskyrimas konkrečiam ekipažui. Užsakovo pageidavimu, patikrinimų planas ir kontrolierių darbo laikas gali būti keičiami;

8.9.2 Kartą per savaitę pristato nustatytos formos ataskaitą apie kontrolierių atliktą darbą (priedas 1).

8.10. Suderinus su Užsakovu, kartą savaitėje organizuoja reidus, dalyvaujant reikalingam kontrolierių skaičiui.

8.11. Užsakovo raštišku nurodymu organizuoja darbą nustatytomis valandomis paskirtose darbo zonose ir autobusų stotelėse.

9. Šis Kontrolės reglamentas yra neatsiejama 2015 m. birželio 18 d. Keleivių kontrolės sutarties Nr. 20150618/01 dalis.

10. Už Kontrolės reglamento nuostatų pažeidimą Vykdytojas, Užsakovo reikalavimu, moka 300 Eur dydžio baudą, kuri gali būti išskaitoma iš jam mokėtinų sumų.

VšĮ „Klaipėdos kelevinis transportas“

Direktorius

Gintaras Neniškis

A.V.



UAB „Dorsimus“

Direktorius

Roman Glovackij

A.V.

