

**PASIŪLYMAS
DĖL NAUDOTO GAISRINIO AUTOMOBILIO PIRKIMO**

2015-02-11

Tiekėjo pavadinimas	UAB „Sautarma“
Tiekėjo adresas	R. Juknevičiaus g. 72-27, Marijampolė
Už pasiūlymą atsakingo asmens vardas, pavardė	Saulius Puidokas
Telefono numeris	8 343 76117
Fakso numeris	
El. pašto adresas	sautarma@marinet.lt

1. Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis.
2. Atsižvelgdami į pirkimo sąlygas, teikiame savo pasiūlymą automobiliui pirkti:

Prekės pavadinimas	Kiekis	Kaina, Eur (su PVM)
Gaisrinis gelbėjimo automobilis MERCEDES BENZ 1530AF (1992 m.)	1 vnt.	37600,00
Iš viso:		37600,00

Suma žodžiais: trisdešimt septyni tūkstančiai šeši šimtai eurų 00 ct.

Automobilio kaina apima jo saugojimo Tiekėjo sandėlyje taip pat transportavimo išlaidas iki pristatymo Pirkėjui. Į šią kainą įeina visos išlaidos ir visi mokesčiai.

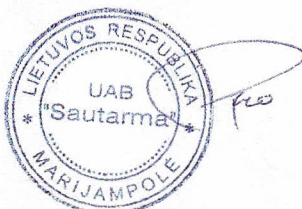
Siūlomas automobilis visiškai atitinka pirkimo sąlygose įvardintus bendruosius ir techninius reikalavimus.

Kartu su pasiūlymu pateikiami šie dokumentai:

Eil. Nr.	Pateiktų dokumentų pavadinimas	Dokumento puslapių skaičius
1.	Juridinių asmenų registravimo pažymėjimo kopija.	1
2.	Gaisrinio gelbėjimo automobilio ir įrangos reikalaujamų bei faktinių ir deklaruojamų techninių duomenų lentelė	2

Pasiūlymas galioja 30 (trisdešimt) dienų.

Direktorius



Saulius Puidokas



LIETUVOS RESPUBLIKA

JURIDINIŲ ASMENŲ REGISTRAS

REGISTRAVIMO PAŽYMĖJIMAS

Pavadinimas: UAB "Sautarma"
Kodas: 1514 39018
Buvęs kodas: 5143901
Teisinė forma: Uždaroji akcinė bendrovė
Įregistravimo data: 2001 m. sausio 17 d.
Registro tvarkytojas: Valstybės įmonė Registrų centras
Pažymėjimą išdavė: Valstybės įmonės Registrų centro Marijampolės filialas

Juridinių asmenų registravimo
skyriaus vyriausioji specialistė

Virginija Gelgotienė

Pažymėjimas išduotas: 2005 m. sausio 4 d.

Nr. 021984



Direktorius
Saulius Puidoka

UAB „SAUTARMA“

**GAISRINIO GELBĖJIMO AUTOMOBILIO IR ĮRANGOS REIKALAUJAMŲ BEI
FAKTINIŲ IR DEKLARUOJAMŲ TECHNINIŲ DUOMENŲ LENTELĖ**

Eil. Nr.(Techninės specifikacijos reikalavimų punktas)	Techniniai reikalavimai	Faktiniai ir deklaruojami siūlomo gaisrinio gelbėjimo automobilio duomenys (siūlomo gaisrinio gelbėjimo automobilio faktinius ir deklaruojamus duomenis šiam stulpelyje pateikia dalyvis)
1. Važiuklė		
1. 1. (4)	Nesenesnė kaip 1991 m. laidos (taip/ne)	1992
1. 2. (5)	Automobilio didžiausioji leidžiama automobilio masė (kg)	15500
1.3. (6)	Automobilio ašių kiekis (vnt.) Visi varomi ratai, (taip/ne) Ratų formulė	2 taip 4x4
1.4. (7)	Transportiniai matmenys (atstumai tarp tolimiausiu dalių išorinių paviršių, esančių priekyje ir gale, šonuose, viršuje ir apačioje), mm: - ilgis - plotis (be veidrodžių) - aukštis	7300 2500 3200
1.5. (8)	Maksimalus greitis (km/h)	85
1.6. (9)	Variklis: - kuro rūšis - variklio darbinis tūris (cm3) - galingumas (kW)/sūkiai (aps/min)	dyzelinas 14610 224/2300
1.7. (10)	Variklis ir kiti gaisrinio gelbėjimo automobilio agregatai nepertraukiamo 4 val. darbo metu neturi: - reikalauti eksploatacinių medžiagų papildymo (reikalauja/nereikalauja) - neviršyti gamintojo nustatytų normalaus eksploatavimo parametrų ribų (viršija/neviršija)	nereikalauja neviršija
1.8. (11)	Purvasargiai: - priekiniai (yra/nėra) - galiniai (yra/nėra)	yra yra
1.9. (12)	Šviesos signalizacijos žibintai: - ant automobilio kabinos priekio (2 vnt.), (taip/ne) - automobilio gale (1 vnt.), (taip/ne)	taip taip
1.10. (13)	Garsinis signalas: (taip/ne)	taip
2. Gaisrinis antstatas		
2.2. (14-15)	Antstato pakaba prie automobilio rėmo tvirtinasi elastiškai (taip/ne) Tvirtinimų atsparumas atitinka numatytas normalias eksploatacines apkrovas (taip/ne)	taip taip
2.3. (16)	Skyriai uždaromi aliumininėmis žaliuzės tipo durelėmis, kurios hermetiškos ir nepraranda darbingumo automobilio numatytomis eksploatavimo sąlygomis (taip/ne)	taip

2.4. (17)	Durelių bei stalčių rankenų konstrukcija patogi jas naudoti su ugniagesio pirštinėmis (taip/ne)	taip
2.5. (18)	Kėbulo stogas tinkamas įrangai tvirtinti bei ugniagesiams juo vaikščioti (taip/ne) Stogas padengtas neslidžia danga (taip/ne) Ant stogo numatyti tvirtinimai komplektuojamoms ištraukiamoms kopėčioms ir glaustinėms kopėčioms bei kitai įrangai (taip/ne)	taip taip taip
2.6. (19)	Prie kėbulo įrengtos atlenkiamos kopėčios užlipimui ant stogo (taip/ne)	taip
2.7. (20)	Saugiam darbui ant stogo užtikrinti įrengti turėklai (ar panašūs įrengimai), kurių aukštis (mm)	150
2.8. (21)	Vandens cisterna: - pagaminta iš (nurodyti) - cisternos talpa (l) - cisternoje įrengta: - anga, kuri skirta patekimui į cisternos vidų remonto bei plovimo darbų atlikimui (taip/ne) - perpylimo atvamzdis, įrengtas vandens cisternos centrinėje dalyje (taip/ne) - užtikrinantys eismo saugumą bangolaužiai (taip/ne) - vandens išpylimo iš cisternos anga su čiaupu (taip/ne) - vandens tiekimo anga į siurbį (taip/ne) - vandens lygio matavimo prietaisai ar įtaisai (taip/ne)	polipropileno 2500 taip taip taip taip taip
2.9. (22)	Gaisrinis siurblys – kombinuotas, normalaus ir aukšto slėgio, varomas automobilio varikliu per papildomą transmisiją. Turi būti užtikrintas gaisriniam siurbliui sukti reikalingas galingumų ir momentų balansas. Siurblys gaisriniame automobilyje turi būti montuojamas taip, kad nereikalautų antstato konstrukcijų ardymo jį nuimant ir uždedant (taip/ne)	taip
2.10. (23)	Visos siurblio komunikacijos bei sujungimai vandens naudojimui iš cisternos turi būti pagaminti iš korozijai atsparių medžiagų (taip/ne)	taip
2.11. (24)	Gaisriniame automobilyje įrengtos komunikacijos vandens cisternos pildymui tiesiogiai nuo hidrantų ir per automobilio gaisrinį siurbį (taip/ne)	taip
2.12. (25)	Gaisriniame automobilyje turi būti įrengti ne mažiau kaip du vandens išmetimo atvamzdžiai iš siurblio normalaus slėgio pakopos (du slėginėms gaisrinėms žarnoms prijungti po vieną iš abiejų antstato pusių (taip/ne)	taip
2.13. (26)	Gaisriniame automobilyje numatyta galimybė išleisti vandenį iš siurblio ir visų vandens komunikacijų (taip/ne)	taip
2.14. (27)	Gaisrinio siurblio darbo užtikrinimui įrengta: - manovakuometras (rodantis išretinimą ir vandens slėgį gaisrinio siurblio įsiurbimo atvamzdyje) (taip/ne) - manometras (rodantis vandens slėgį gaisrinio siurblio normalaus slėgio išmetimo atvamzdyje) (taip/ne) - vandens kiekio cisternoje rodiklis (taip/ne) - siurblio darbo laiko apskaitos skaitiklis (taip/ne) - variklio apsukų valdymo reguliatorius (taip/ne) - siurblio apsukų indikatorius (taip/ne)	taip taip taip taip taip taip

Direktorius



Saulius Puidokas