

**UAB „ALTAS komercinis transportas“, Kiemelių g. 16 B, Maišiagala, Vilniaus raj., Juridinių asmenų registras, pažymėjimo Nr. 100306, įmonės kodas 110876587, PVM k. LT108765811, tel.: +370 (5) 240 4000, faks.: +370 (5) 240 4111**

(Juridinio asmens teisinė forma, buveinė, kontaktinė informacija, registro, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie tiekėją, pavadinimas, juridinio asmens kodas, pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodas, jei juridinis asmuo yra pridėtinės vertės mokesčio mokėtojas)

**LIETUVOS SVEIKATOS MOKSLŲ UNIVERSITETO LIGONINĖ**

**KAUNO KLINIKOS**

**PASIŪLYMAS**

**DĖL TRANSPORTO PRIEMONĖS SU NAUJAGIMIAMS SAUGIAI VEŽTI SKIRTA SPECIALIA ĮRANGA PIRKIMO**

**2014 m. liepos 18 d.** Nr.**R-00000637**

(Data)

**Maišiagala**

(Sudarymo vieta)

 1 lentelė

**TIEKĖJO REKVIZITAI**

|  |  |
| --- | --- |
| Tiekėjo pavadinimas */Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių pavadinimai/* | **UAB“ALTAS komercinis transportas“** |
| Tiekėjo adresas */Jeigu dalyvauja ūkio subjektų grupė, surašomi visi dalyvių adresai/* | **Kiemelių g. 16B, Maišiagala, LT-14025 Vilniaus raj., Lietuva** |
| Įmonės kodas, PVM mokėtojo kodas | **110876587, LT108765811** |
| Atsiskaitomosios sąskaitos numeris, bankas, banko kodas | **LT497300010072123815, AB Swedbank, 73000** |
| Įmonės vadovo pareigos, vardas, pavardė | **Generalinis direktorius Edvardas Radzevičius** |
| Už pasiūlymą atsakingo asmens vardas, pavardė | **Projektų vadovas Vytautas Staškevičius** |
| Už sutarties vykdymą atsakingo asmens pareigos, vardas, pavardė | **Projektų vadovas Vytautas Staškevičius** |
| Telefono numeris | **+370 618 76881 arba +370 5 2404000** |
| Fakso numeris | **+370 5 2404111** |
| El. pašto adresas | **vytautas.staskevicius@altas-auto.lt** **arba** **info@altas-auto.lt** |

Šiuo pasiūlymu pažymime, kad sutinkame su visomis pirkimo sąlygomis, nustatytomis:

1. atviro konkurso skelbime, išspausdintame *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje bei paskelbtame Centrinėje viešųjų pirkimų informacinėje sistemoje.*
2. kituose pirkimo dokumentuose (jų paaiškinimuose, papildymuose).

2 lentelė

**PASIŪLYMO KAINA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Prekių pavadinimas | Modelis, tipas, kataloginis numeris, gamintojo pavadinimas | Kiekis (orientacinis) | Matovnt. | Vieneto kaina,Lt (be PVM) | 1 vnt. PVM suma Lt. | Vieneto kaina,Lt (su PVM) |
| 1 | *Transporto priemonė su naujagimiams saugiai vežti skirta specialia įranga* | **Mercedes-Benz Sprinter 316CDI KA-3665, GMP automobilis, 90663313, Daimler AG (Vokeitija)** | 3 | Vnt. | **273900,00** | **57519,00** | **331419,00** |
|  |  |  |  | Preliminari suma Lt. viso be PVM:  | **821700,00** |
|  |  |  |  | Visa PVM suma | **172557,00** |
|  |  |  |  | Preliminari kaina viso su PVM | **994257,00** |

Pastaba: Pasiūlyme nurodytas kiekis ir bendra preliminari kaina yra skaičiuojama tik pasiūlymų vertinimo palyginimui, o Pirkėjas neįsipareigoja nupirkti viso nurodyto kiekio.

 3 lentelė

Vykdant pirkimo sutartį pasitelksiu šiuos subtiekėjus (*pildyti tuomet, jei pirkimo sutarties vykdymui bus pasitelkti subtiekėjai):*

|  |  |
| --- | --- |
| Eil. Nr.  | Subtiekėjo pavadinimas  |
|  | **Nėra subtiekėjų** |
|  |  |
|  |  |

4 lentelė

**SIŪLOMŲ PREKIŲ CHARAKTERISTIKŲ PALYGINIMAS REIKALAUJAMOMS**

**Transporto priemonė su naujagimiams saugiai vežti skirta specialia įranga**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Eil.****Nr.** | **Parametrai (specifikacija)** | **Reikalaujamos parametrų reikšmės** | **Siūlomos parametrų reikšmės ir nuorodos** |
| 1. | Transporto priemonės (toliau -TP) paskirtis | Saugiam naujagimių transportavimui | **GMP automobiliai skirti saugiam naujagimių (pacientų) transportavimui.** |
| 2. | Užsakovui pateikiama transporto priemonė turi būti nauja (pagaminta ne anksčiau kaip 2014 m., neeks-ploatuota), paruošta eksploatacijai, užregistruota. | Būtina | **GMP automobiliai bus pateikti naujas (2014 gamybos metų arba vėlesnių), neeksploatuoti, paruošti eksploatacijai, užregistruoti.** |
| 3. | Transporto priemonės tipas arba kategorija | Ml *(kartu su pasiūlymu konkursui privaloma pateikti sukomplektuotos transporto priemonės (tokio paties modelio, koks siūlomas konkursui) tipo atitikties liudijimo pavyzdį ir nacionalinį arba EB tipo patvirtinimo sertifikatą (skaitmenines dokumentų kopijas)).* | **GMP automobilių tipas: M1. Kartu pridedami dokumentai: sukomplek-tuotos transporto priemonės tipo atitikties liudijimo pavyzdys (žr. priedą Nr.2 )ir nacionalinį tipo patvirtinimo sertifikatą (žr. priedą Nr.3 ).** |
| 4. | Transporto priemonės paciento skyriaus įrengimo konstrukcija turi būti išbandyta 10 G pagreičio bandymu pagal standarto LST EN 1789 punktų 4.5.9 ir 5.3 reikalavimus. | Būtina *(kartu su pasiūlymu konkursui privaloma pateikti akredituotos laboratorijos išduoto transporto priemonės (tokio paties modelio, koks siūlomas konkursui) bandymų protokolo arba sertifikato skaitmeninę kopiją).* | **Transporto priemonės paciento skyriaus įrengimo konstrukcija yra išbandyta 10G pagreičio bandymu pagal standarto LST EN:1789 punktų 4.5.9 ir 5.3 reikalavimus. Kartu pri-dedami tai patvirtinantys dokumentai (žr. priedą Nr.4 )*.*** |
| 5. | Brėžinių pateikimas | Kartu su pasiūlymu konkursui privaloma pateikti siūlomos transporto priemonės brėžinius su nurodytais visais šioje techninėje specifikacijoje reikalaujamais matmenimis (įskaitant paciento skyriaus įrengimo brėžinius su įrangos išdėstymu bei matmenimis). | **Pateikiami transporto primonės brėžiniai su nurodytais visais šioje techninėje specifikacijoje reikalaujamais matmenimis (žr. priedą Nr.5 ).** |
| 6. | **Reikalavimai baziniam automobiliui:** | *Nurodyti automobilio gamintoją, modelį* | Gamintojas:**DAIMLER AG**Modelis: **Mercedes-Benz Sprinter 316CDI KA-3665. Žr. priede Nr.6, 1 lapas.** |
| 6.1 | Kėbulo spalva | Balta | **Balta spalva. Žr. priede Nr.6, 1 lapas.** |
| 6.2 | Šoninės durys vairuotojo kabinoje | Abiejose kabinos pusėse | **Šoninės durys abiejose vairuotojo kabinos pusėse. Žr. priede Nr.6, 3 ir 4 lapas.** |
| 6.3 | Paciento skyriaus durys | Slankiojančios, įrengtos dešinėje pusėje | **Slankiojančios paciento skyriaus durys, įrengtos dešinėje pusėje. Žr. priede Nr.6, 1 lapas.** |
| 6.4 | Paciento skyriaus dešinės pusės sienoje ir slankioj ančiose duryse įmontuoti langai | Tamsinto dvigubo stiklo paketai,2/3 aukščio padengti neskaidria plėvele. | **Paciento skyriaus dėšinės pusės sienoje ir slankiojančiose duryse įmontuoti tamsinto dvigubo stiklo paketai, 2/3 aukščio padengti neskaidria plėvele. Žr. priede Nr. 7, 1 lapas.** |
| 6.5 | Galinės durys | 1. Dvivėrės,2. Kiekviena durų pusė su dvigubo stiklo langu,2/3 aukščio padengtu neskaidria plėvele,3. Kiekviena durų pusė atsidaro ne mažiau kaip250 laipsnių kampu. | **1.Dvivėrės galinės durys. Žr. priede Nr.6, 2 lapas,****2.Kiekviena durų pusė su dvigubo stiklo langu, 2/3 aukščio padengtu neskaidria plėvele durys. Žr. priede Nr.7, 2 lapas,****3. Kiekviena durų pusė atsidaro 260 laipsnių kampu. Žr. priede Nr.6, 2 lapas.** |
| 6.6 | Vairuotojo sėdynė | 1. Su galimybe reguliuoti nugaros atlošo palenkimo kampą, sėdynės išilginį poslinkį iraukštį,2. Su porankiu iš dešinės pusės. | **1. Vairuotojo sėdynė su galimybe reguliuoti nugaros atlošo palenkimo kampą, sėdynės išilginį poslinkį iraukštį (žr. priedą Nr.6, 1 lapas),****2. Su porankiu iš dešinės pusės (žr. priedą Nr.6, 2 lapas).** |
| 6.7 | Šalia vairuotojo įrengta viena sėdima vieta keleiviui | 1. Su galimybe reguliuoti sėdynės nugaros atlošo palenkimo kampą ir sėdynės išilginį poslinkį,2. Su porankiu iš kairės pusės. | **1. Keleivio sėdynė su galimybe reguliuoti nugaros atlošo palenkimo kampą, sėdynės išilginį poslinkį iraukštį (žr. priedą Nr.6, 2 lapas),****2. Su porankiu iš kairės pusės (žr. priedą Nr.6, 2 lapas).** |
| 6.8 | Vairas | Reguliuojamas keturiomis kryptimis | **4 kryptimis reguliuojamas vairas (žr. priedą Nr.6, 1 lapas).** |
| 6.9 | Vairuotojo kabinos oro kondicionierius | Būtinas | **Vairuotojo kabinos oro kondicionierius** **(žr. priedą Nr.6, 2 lapas).** |
| 6.10 | Triukšmo izoliacija vairuotojo kabinoje | Būtina | **Triukšmo izoliacija vairuotojo kabinoje (žr. priedą Nr.6, 2 lapas).** |
| 6.11 | Šoniniai gabaritiniai automobilio kontūro šviestuvai | 1. Oranžinės spalvos,2. Puslaidininkių šviesos diodų (toliau tekste -LED),3. Ne mažiau kaip po du šviestuvus kiekvienojeautomobilio pusėje. | **1. Oranžinės spalvos šoniniai gabaritiniai automobilio kontūro šviestuvai (žr. priedą Nr.7, 3 lapas),****2. Puslaidininkių šviesos diodų (LED) (žr. priedą Nr.7, 3 lapas),****3. Po du šviestuvus kiekvienoje auto-mobilio pusėje (žr. priedą Nr.7, 3 lapas)**. |
| 6.12 | Leidžiama maksimali automobilio masė | Ne mažiau 3500 kg | **Leidžiama maksimali bendoji automobilio masė – 3500kg** **(žr. priedą Nr.6, 1 lapas)**. |
| 7. | **Išoriniai gabaritiniai automobilio matmenys:** |  |  |
| 7.1 | Automobilio ilgis | Ne daugiau kaip 6100 mm. | **Ilgis - 5926mm** **(žr. priedą Nr.6, 3 ir 4 lapus).** |
| 7.2 | Automobilio ratų bazė | Ne mažiau kaip 3600 mm | **Ratų bazė - 3665mm** **(žr. priedą Nr.6, 1,3 ir 4 lapus).** |
| 7.3 | Automobilio plotis (neįskaitant išorės veidrodėlių) | Ne daugiau kaip 2200 mm | **Plotis - 1954mm** **(žr. priedą Nr.6, 3 ir 4 lapus).** |
| 7.4 | Paruošto eksploatacijai automobilio su švyturėliais aukštis | Ne daugiau kaip 2750 mm | **Aukštis su švyturėliais - 2750mm** **(žr. priedą Nr.5, 1 lapas).** |
| 7.5 | Pilnai pakrauto automobilio priekinių ratų prošvaistė (klirensas) | Ne mažiau kaip 170 mm | **Priekinė ratų prošvaistė - 196mm** **(žr. priedą Nr.6, 3 ir 4 lapus).** |
| 7.6 | Pilnai pakrauto automobilio galinių ratų prošvaistė (klirensas) | Ne mažiau kaip 170 mm | **Galinė ratų prošvaistė - 175mm** **(žr. priedą Nr.6, 3 ir 4 lapus).** |
| 7.7 | Automobilio apsisukimui pakankamas važiuojamosios dalies plotis (nuo bortelio iki bortelio) | Ne daugiau kaip 14 m | **Apsisukimo plotis – 13,4m (žr. priedą Nr.6, 3 ir 4 lapus).** |
| 8. | **Paciento skyriaus vidiniai matmenys:** |  |  |
| 8.1 | Paciento skyriaus ilgis (vieno metro aukštyje nuo paciento skyriaus grindų) | Ne mažiau kaip 3200 mm. | **Paciento skyriaus ilgis – 3265 mm (žr. priedą Nr.5, 1 lapas).** |
| 8.2 | Paciento skyriaus plotis | Ne mažiau kaip 1700 mm | **Paciento skyriaus plotis – 1780 mm (žr. priedą Nr.5, 4 lapas).** |
| 8.3 | Paciento skyriaus aukštis | Ne mažiau kaip 1900 mm | **Paciento skyriaus aukštis – 1940 mm (žr. priedą Nr.6, 3 ir 4 lapus).** |
| 8.4 | Atstumas tarp galinių ratų arkų | Ne mažiau kaip 1300 mm | **Atstumas tarp galinių arkų – 1350 mm (žr. priedą Nr.6, 3 ir 4 lapus).** |
| 8.5 | Galinių durų angos plotis, atidarius duris | Ne mažesnis kaip 1500 mm | **Galinių durų angos plotis – 1565 mm (žr. priedą Nr.6, 3 ir 4 lapus).** |
| 8.6 | Galinių durų angos aukštis, atidarius duris | Ne mažesnis kaip 1800 mm | **Galinių durų angos aukštis – 1840 mm (žr. priedą Nr.6, 3 ir 4 lapus).** |
| 8.7 | Dešinės pusės durų angos plotis, atidarius duris | Ne mažesnis kaip 1200 mm | **Dešinės pusės durų angos plotis – 1300 mm (žr. priedą Nr.6, 3 ir 4 lapus).** |
| 8.8 | Dešinės pusės durų angos aukštis, atidarius duris | Ne mažesnis kaip 1700 mm | **Dešinės pusės durų angos aukštis – 1820 mm (žr. priedą Nr.6, 3 ir 4 lapus).** |
| 9. | **Variklis ir eksploatacinės savybės:** |  |  |
| 9.1 | Dyzelinis | Būtina | **Variklis OM651 DE22LA dyzelinis (žr. priedą Nr.6; 1 ir 4 lapus).** |
| 9.2 | Darbinis tūris | Ne mažiau kaip 2,0 litro | **Darbinis tūris – 2143 cm3 (žr. priedą Nr.6, 4 lapas).** |
| 9.3 | Gamyklinė galia | Ne mažiau kaip 120 kW | **Galia – 120kW (žr. priedą Nr.6, 1 ir 4 lapus).** |
| 9.4 | Išmetamųjų dujų standarto atitiktis | Ne mažiau kaip Euro V plus | **Išmetamųjų dujų standartas – Euro 5b+ Gr.III cm3 (žr. priedą Nr.6, 1 ir 4 lapus).** |
| 10. | **Transmisija ir pakaba:** |  |  |
| 10.1 | Pavarų dėžė | Mechaninė, ne mažiau kaip 6+1 bėgių | **Mechaninė 6 laipsnių pavarų dėžė (žr. priedą Nr.6, 1 ir 4 lapus).** |
| 10.2 | Priekiniai ir galiniai ratai | 1. Viengubi,2. Ne mažiau kaip Rl6 dydžio. | **Viengubi priekiniai ir galiniai ratai R16 dydžio (žr. priedą Nr.6, 1 ir 4 lapus).** |
| 10.3 | Ratų formulė | 4x2 (priekiniai arba galiniai varantys ratai) | **Ratų formulė – 4x2. Galiniai varantys (žr. priedą Nr.6, 4 lapas).** |
| 10.4 | Padangų su ratlankiais komplektai | Darbinis ir atsarginis (vienas komplektas su vasarinėmis padangomis, kitas - su žieminėmis) | **Vienas ratų komplektas su vasarinėmis padangomis, kitas – su žieminėmis (žr. priedą Nr.6, 2 lapas).** |
| 11. | **Saugumas:** |  |  |
| 11.1 | Stabdžių antiblokavimo sistema | Būtina, su elektroniniu stabdymo jėgos paskirstymu ir stabdžių asistentu | **Stabdžių antiblokavimo sistemasu elektroniniu stabdymo jėgos paskirstymu ir stabdžių asistentu (žr. priedą Nr.6; 1,4,5 lapus).** |
| 11.2 | Elektroninė automobilio stabilumoužtikrinimo sistema | Būtina, įvertinanti automobilio pakrovimą (svorio centro pasikeitimą). | **Elektroninė automobilio stabilumo sistema, įvertinanati svorio centro pasikeitimą (žr. priedą Nr.6; 1,4,5 lapus).** |
| 11.3 | Ratų antipraslydimo sistema | Būtina | **Ratų praslidimo sistema (žr. priedą Nr.6; 5 lapas).** |
| 11.4 | Priekinių ratų stabdžiai | 1. Diskiniai,2. Ventiliuojami. | **Priekiniai ratų stabdžiai diskiniai, ventiliuojami (žr. priedą Nr.6; 1 lapas).** |
| 11.5 | Galinių ratų stabdžiai | Diskiniai | **Galiniai ratų stabdžiai diskiniai (žr. priedą Nr.6; 1 lapas).** |
| 11.6 | Saugos oro pagalvės vairuotojui ir keleiviui | Būtinos, saugančios nuo priekinių ir šoninių (iš durų pusės) smūgių | **Priekinės ir šoninės oro pagalvės vairuotojui ir keleiviu (žr. priedą Nr.6; 1 ir 2 lapus).**  |
| 11.7 | Priešrūkiniai žibintai | Būtini | **Priešrūkiniai žibintai (žr. priedą Nr.6; 2 lapas).**  |
| 11.8 | Automobilio apsaugos sistema (automobilinė signalizacija) | Būtina | **Automobilio apsaugos sistema (žr. priedą Nr.6; 2 lapas).** |
| 11.9 | Garsinė atbulinės eigos signalizacija | Būtina | **Garsinė atbulinės eigos signalizacija (žr. priedą Nr.6; 2 lapas).** |
| 11.10 | Parkavimosi davikliai | Būtini priekyje ir gale | **Parkavimo davikliai priekyje ir gale (žr. priedą Nr.6; 2 lapas).** |
| 12. | Įranga: |  |  |
| 12.1 | Papildomas akumuliatorius | 1. 12 V,2. Ne mažiau kaip 100 Ah talpos,3. Pajungtas prie automobilio elektros sistemos. | **12V papildomas akumuliatorius 100Ah talpos su prijungimu prie automobilio elektros sistemos (žr. priedą Nr.6; 2 lapas).** |
| 12.2 | Generatorius | Maksimali generuojama elektros srovė ne mažiau kaip 180 A | **14V/180A generatorius (žr. priedą Nr.6; 1 lapas).** |
| 12.3 | Vairo stiprintuvas | Būtinas | **Vairo stiprintuvas (žr. priedą Nr.6; 1 lapas).** |
| 12.4 | Gamyklinis visų durų centrinis užraktas | Būtinas, valdomas nuotoliniu būdu | **Gamyklinis nuotoliniu būdu valdomas visų durų centrinis užraktas (žr. priedą Nr.6; 1 lapas).** |
| 12.5 | Gamyklinis variklio užvedimo imobilizatorius | Būtinas | **Gamyklinis imobilizatorius (žr. priedą Nr.6; 1 lapas).** |
| 12.6 | Radijas | 1. AM/FM/CD,2. Su garsiakalbiais, įrengtais vairuotojo kabinoje | **AM/FM radijas su CD ir gamykliniais garsiakalbiais vairuotojo kabinoje (žr. priedą Nr.6; 2 lapas).** |
| 12.7 | Šoniniai langai vairuotojo kabinoje | Elektra valdomi | **Elektriniai šoniniai vairuotojo kabinos langai (žr. priedą Nr.6; 1 lapas).** |
| 12.8 | Išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai | Elektra valdomi ir šildomi | **Elektriniai, šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai(žr. priedą Nr.6; 2 lapas).** |
| 12.9 | Lentynėlė daiktams vairuotojo kabinoje | Būtina, virš priekinio stiklo | **Lentynėlė daigtams vairuotojo kabinoje virš priekinio stiklo (žr. priedą Nr.6; 1 lapas).** |
| 12.10 | Tachometras | Būtinas | **Tachometras (žr. priedą Nr.6; 1 lapas).** |
| 12.11 | Šviestuvas vairuotojui | Būtinas | **Šviestuvas vairuotojui (žr. priedą Nr.6; 1 lapas).** |
| 12.12 | Šviestuvas keleiviui (vairuotojo kabinoje) | Būtinas, LED, su galimybe reguliuoti švietimo kryptį. | **LED, lankstomas šviestuvas keleiviui (žr. priedą Nr.7; 4 lapas).** |
| 12.13 | Normalaus dydžio atsarginis ratas | Būtinas, lvnt. | **Normalaus dydžio R16 atsarginis ratas 1vnt.(žr. priedą Nr.6; 2 lapas).** |
| 12.14 | Įrankių rinkinys ir keltuvas ratui pakeisti | Būtini | **Įrankių kompl. ir keltuvas ratui pakeisti (žr. priedą Nr.6; 2 lapas).** |
| 12.15 | Gesintuvai | 2 1 talpos, įrengti vairuotojo kabinoje ir paciento skyriuje (po 1 vnt.) | **1 gesintuvas 2l – vairuotojo kabinoje (žr. priedą Nr.6; 2 lapas); 1 gesintuvas 2l – paciento skyriuje (žr. priedą Nr.7; 5 lapas).** |
| 12.16 | Įlipimo laiptelis automobilio gale | 1.Laiptelio gylis ne mažiau 150 mm,2. Kojos pėdos pastatymo aukštis nuo žemės paviršiaus ne aukščiau kaip 500 mm. | **Įlipimo laiptelis automobilio gale – gylis 190mm; aukštis nuo žemės 410mm (žr. priedą Nr.6; 2 lapas; priedas Nr.7; 6 lapas).** |
| 12.17 | Purvasaugiai | Būtini, priekyje ir gale | **Gamykliniai priekiniai ir galiniai purvasargiai (žr. priedą Nr.6; 2 lapas).** |
| 12.18 | Variklio aušinimo skysčio šildytuvas nuo 220V įtampos | Būtinas | **Variklio aušinimo skysčio šildytuvas DEFA (žr. priedą Nr.7; 7 lapas).** |
| 12.19 | Papildomas dyzelinis variklio aušinimo skysčio šildytuvas | Šildymo galia ne mažiau kaip 5,0 kW | **Papildomas 5kW dyzelinis variklio aušinimo šildytuvas (žr. priedą Nr.6; 2 ir 6 lapus).** |
| 12.20 | Mechanizmas, palengvinantis uždaromų paciento skyriaus slankiojančių durų pritraukimą | Būtinas | **Mechanizmas, palengvinantis uždaromų paciento skyriaus slankiojančių durų pritraukimą (žr. priedą Nr.6; 2 lapas).** |
| 13. | **Paciento skyriaus šildymo ir šaldymo įranga:** |  |  |
| 13.1 | Šildymo ir šaldymo sistema turi atitikti standarto LST EN 1789 punkto 4.5.5. reikalavimus | Būtina *{kartu su pasiūlymu konkursui privaloma pateikti akredituotos labo-ratorijos išduoto transporto priemonės (tokio paties modelio, koks siūlomas konkursui) bandymų protokolo arba sertifikato skaitmeninę kopiją).* | **Šildymo ir šaldymo sistema atitinka standarto LST EN 1789 punkto 4.5.5 reikalavimus (žr. priedą Nr.8).** |
| 13.2 | Šildytuvas, veikiantis nuo variklio aušinimo skysčio | Būtinas, ne mažiau kaip 5 kW galios | **Šildytuvas, veikiantis nuo variklio aušinimo skysčio 6,3kW Siroco (žr. priedą Nr.7; 8 lapas).** |
| 13.3 | Papildomas dyzelinis paciento skyriaus šildytuvas | Būtinas, orinio tipo, ne mažiau kaip 5 kW galios | **Papildomas dyzelinis paciento skyriaus šildytuvas Webasto AirTop EVO5,5kW ambulans (žr. priedą Nr.9; 4 lapas).** |
| 13.4 | Elektrinis šildytuvas. | 1. Skirtas transporto priemonėms,2. 220V maitinimo įtampos,3. Ne mažiau kaip 2,0 kW galios,4. Su šildymo temperatūros reguliavimo galimybeir nustatytos temperatūros palaikymo funkcija. | **TP skirtas 220V elektrinis šildytuvas DEFA Termini 2100, 2100W, su temperatūros reguliavimu ir temperatūros palaikimo funkcija (žr. priedą Nr.7; 9 lapas).** |
| 13.5 | Kondicionierius | Būtinas | **Kondicionierius Kalori Kolklim E04, 5,7kW.** |
| 13.6 | Ištraukiamoji ventiliacija | Maksimali oro apykaita ne mažiau kaip 800 m3/h | **Ištraukiamoji ventiliacija G&C LeMans 850 m3/h (žr. priedą Nr.7; 10 lapas).**  |
| 14. | **Paciento skyriaus elektrinė instaliacija** |  |  |
| 14.1 | 12 V elektros tinklo instaliacija medicininėms reikmėms | Ne mažiau 8 vnt. 12 V elektros lizdų | **12V elektros tinklo instaliacija su 8vnt. elektros lizdų (žr. priedą Nr.7; 11,12 lapas). *Konkretus lizdų išdėstymas galutinai suderinamas prieš užsakant GMP automobilį*.** |
| 14.2 | 220V elektros tinklo instaliacija | 1. Ne mažiau kaip keturios -220V/50 Hz elektros rozetės,2. Rozetė pajungimui prie išorinio -220V/50 Hz elektros tinklo:a. maksimali ei. srovė ne mažiau 16 A,b. su starterio blokavimu, esant neatjungtam išorinio 220V/50 Hz elektros tinklo kabeliui.3. Išorinio -220V/50 Hz elektros tinklo pajungimo kabelis ne mažiau kaip 20 m ilgio. | **220V elektros tinklo instaliacija:**1. **4vnt. 220V/50Hz elektros rozečių (žr. priedą Nr.7; 12 lapas). *Konkretus lizdų išdėstymas galutinai suderinamas prieš užsakant GMP automobilį*.**
2. **Rozetė pajungimui prie išorinio -220V/50 Hz elektros tinklo – 16A (žr. priedą Nr.7; 13 lapas).**
3. **Išorinio -220V/50 Hz elektros tinklo pajungimo kabelis 20 m ilgio (žr. priedą Nr.7; 14 lapas).**
 |
| 14.3 | Akumuliatorių pakroviklis | Būtinas, veikiantis nuo išorinio -220V/50 Hz elektros tinklo, maksimali krovimo srovė ne mažiau 25A | **Akumuliatorių pakroviklis Adampol ADA-12, veikiantis nuo išorinio -220V/50 Hz elektros tinklo, 25A (žr. priedą Nr.7; 15 lapas).**  |
| 14.4 | Įtampos keitiklis | 1. 12V nuolatinę įtampą transfor-muojantis į kintamą (sinusinę) 220V/50Hz įtampą,2. Ne mažiau kaip 1000 W nomina-lios galios. | **Įtampos keitiklis Sinus 1500 -****12V transformuoja į 220V/50Hz įtampą ir 1000W nominalios galios (žr. priedą Nr.7; 16 lapas).**  |
| 14.5 | Valdymo pulto vairuotojo skyriuje funkcijos | 1. Išorinių šviesos bei garso signali-zacijos valdymas ir informavimas apie veikimą,2. Išorinio apšvietimo žibintų valdymas,3. Įspėjimas apie į automobilio išorinę rozetę pajungtą-220V/50 Hz elektros tinklo pajungimo kabelį,4. Informavimas apie automobilio akumuliatorių (pagrindinio ir papildomo) įkrovimo lygį. | **Valdymo pultas vairuotojo skyriuje:****1. Išorinių šviesos bei garso signaliza-cijos valdymas ir informavimas apie veikimą (žr. priedą Nr.7; 17 lapas),****2. Išorinio apšvietimo žibintų valdy-mas (žr. priedą Nr.7; 17 lapas),****3. Įspėjimas apie į automobilio išorinę rozetę pajungtą-220V/50 Hz elektros tinklo pajungimo kabelį (*papildomai bus pažymėta šiame pulte*),****4. Informavimas apie automobilio akumuliatorių (pagrindinio ir papildomo) įkrovimo lygį (žr. priedą Nr.7; 17 lapas).** |
| 14.6 | Valdymo pulto paciento skyriuje funkcijos | 1. Paciento skyriaus šildymo ir šaldymoreguliavimas,2. Ištraukiamosios ventiliacijosįjungimas/išjungimas,3. Paciento skyriaus apšvietimo reguliavimas. | **Valdymo pultas paciento skyriuje:****1. Paciento skyriaus šildymo ir šaldymo reguliavimas (žr. priedą Nr.7; 18 lapas),****2. Ištraukiamosios ventiliacijosįjungimas/išjungimas (žr. priedą Nr.7; 18 lapas).,****3. Paciento skyriaus apšvietimo regu-liavimas (žr. priedą Nr.7; 18 lapas).** |
| 14.7 | Elektrinis laikrodis | Būtinas | **Elektroninis laikrodis paciento skyriaus valdymo pute (žr. priedą Nr.7; 18 lapas).** |
| 15. | **Šviesos** - **garso signalizacija ir apipavidalinimas (skiriamieji ženklai ir juostos):** |  |  |
| 15.1 | LED švyturėlių juosta priekinėje stogo dalyje | 1. Juostos profilio aukštis be tvirtinimo kronšteinų ne didesnis kaip 60 mm,2. Ne mažiau 16 LED modulių, iš kurių ne mažiau kaip 4 LED moduliai išdėstyti švyturėlių juostos kampuose,3. Kiekvienas LED modulis turi būti sudarytas iš ne mažiau kaip 3 LED elementų su optika. | **Švyturėlių juosta priekinėje stogo dalyje RETRONIC Linear EM115ECO (žr. priedą Nr.5; 3 lapas):****1.** **Juostos profilio aukštis be tvirtinimo kronšteinų 55 mm (žr. priedą Nr.11; 1 lapas ir priedas Nr.10),****2. 16 LED modulių, iš kurių ne mažiau kaip 4 LED moduliai išdėstyti švyturėlių juostos kampuose (žr. priedą Nr.11; 1 lapas ir priedas Nr.10),****3. Kiekvienas LED modulis sudarytas iš 3 LED elementų su optika – viso 48 LED elementai (žr. priedą Nr.11; 1 lapas ir priedas Nr.10).** |
| 15.2 | Apvalūs mėlyni LED švyturėliai galinėjestogo dalyje | 1. Ne mažiau 2 vnt.2. Kiekviename ne mažiau 10 vnt. LED elementų,3. Švyturėlio skersmuo ne mažiau 150 mm,4. Švyturėlio aukštis ne daugiau 50 mm | **Mėlyni apvalūs švyturėliai 2vnt. galinėje stogo dalyje RETRONIC FX EM400 (žr. priedą Nr.5; 3 lapas):****2.** **Kiekviename 12 vnt. LED elementų (žr. priedą Nr.11; 2 lapas ir priedas Nr.10),****3. Švyturėlio skersmuo 150 mm (žr. priedą Nr.11; 2 lapas ir priedas Nr.10),****4. Švyturėlio aukštis 45 mm (žr. priedą Nr.11; 2 lapas ir priedas Nr.10).** |
| 15.3 | Garsiakalbis | 1. Ne mažiau kaip 100 W,2. Su valdymo bloku,3. Su galimybe perduoti pranešimus balsu | **Garsiakalbis Gamet CODE3:****1. 100 W (žr. priedą Nr.7; 19 lapas),****2. Su valdymo bloku Gamet (žr. priedą Nr.7; 20 lapas),****3. Su galimybe perduoti pranešimus balsu (žr. priedą Nr.7; 20 lapas).** |
| 15.4 | Mėlyni mirksintys LED švyturėliai priekiniame bamperyje arba grotelėse | Ne mažiau 2vnt. | **Mėlyni mirksintys LED švyturėliai Gamet Macroled priekinėse grotelėse 2 vnt. (žr. priedą Nr.7; 21 lapas; priedą Nr.7; 22 lapas).**  |
| 15.5 | Mėlyni mirksintys LED švyturėliai šoniniuose galinio vaizdo veidrodėliuose | Ne mažiau 2 vnt. | **Mėlyni mirksintys LED švyturėliai Gamet Macroled šoniniuose galinio vaizdo veidrodėliuose 2 vnt. (žr. priedą Nr.7; 21 lapas; priedą Nr.7; 23 lapas).** |
| 15.6 | Mėlyni mirksintys LED švyturėliai priekiniuose automobilio sparnuose | Ne mažiau 2 vnt. | **Mėlyni mirksintys LED švyturėliai Gamet Macroled priekiniuose sparnuose 2 vnt. (žr. priedą Nr.7; 21 lapas; priedą Nr.7; 24 lapas).** |
| 15.7 | Mėlyni mirksintys LED švyturėliai galinėse automobilio statramose | Ne mažiau 2 vnt. | **Mėlyni mirksintys LED švyturėliai Gamet Macroled galinėse automobilio statramose 2 vnt. (žr. priedą Nr.7; 21 lapas; priedą Nr.7; 25 lapas).** |
| 15.8 | Avarinio mirksėjimo lemputės galinėse duryse | 1. Ne mažiau 2vnt2. Įsijungiančios, atidarius galines duris. | **Avarinio mirksėjimo lemputės Fristom FT-015Z LED galinėse dvivėrėse duryse 2 vnt. , mirksinčios atidarius duris (žr. priedą Nr.7; 26 lapas).** |
| 15.9 | LED žibintai, skirti apšviesti darbo vietas automobilio išorėje (prie paciento skyriaus durų) | 1. Žibintai iš dešinės pusės - 2 vnt.,2. Žibintai iš galo — 2 vnt. | **Incidento vietos Gamet LED žibintai:**1. **Dešinėje pusėje 2 vnt. (žr. priedą Nr.7; 27 lapas).**
2. **Iš TP galo 2 vnt. (žr. priedą Nr.7; 28 lapas).**
 |
| 15.10 | Apipavidalinimas | 1. Atitinkantis LST 1299 standartą,2. Apipavidalinimui naudojama šviesą atspindintiklijuojama plėvelė. | **LST 1299 standartą atitinkantis apipavidalinimas šviesą atspindinčia klijuojama plėvele (žr. priedą Nr.7; 29 lapas).** |
| 15.11 | Ženklinimas (Lietuvos ir Šveicarijos programos viešinimo ženklas) | 1. Atitinkantis Lietuvos ir Šveicarijosbendradarbiavimo programos viešinimo rekomendacijas ([www.sam.lt](http://www.sam.lt)).2. Ant dešinės pusės vairuotojo kabinos durų.3. Ženklinant automobilį Lietuvos ir Šveicarijos bendradarbiavimo programos viešinimo ženklu,būtina vadovautis grafinio stiliaus knyga (http ://[www.cpva](http://www.cpva). lt/lt/leidiniu-bibIioteka/grafinio-stiliaus-knyga.html) | **Ant dešinės pusės vairuotojo kabinos durų specialus Lietuvos ir Šveicarijos programos viešinimo ženklas (žr. priedą Nr.7; 30 lapas).** |
| 16. | **Paciento skyriaus apšvietimas:** |  |  |
| 16.1 | LED žibintai | 1. Ne mažiau kaip 6 vnt.,2. Išdėstyti per visa lubų ilgį,3. Apšvietimo lygis turi atitikti standarto LST EN 1789 punkto 4.5.6 reikalavimus *{kartu su pasiūlymu konkursui privaloma pateikti akredituotos laboratorijos išduoto transporto priemonės (tokio paties modelio, koks siūlomas konkursui) bandymų protokolo arba sertifikato skaitmeninę kopiją).* | **Per visą lubų ilgį išdėstyti 6 vnt. LED žibintai (žr. priedą Nr.12; 1 lapas).**1. **Apšvietimo lygis atitinkantis standarto LST EN 1789 punkto 4.5.6 reikalavimus (žr. priedą Nr.13; 11,13 lapus).**
 |
| 16.2 | Taškiniai LED žibintai virš specializuoto vežimėlio | 1. Ne mažiau kaip 4 vnt.,2. Apšvietimo lygis turi atitikti standarto LST EN 1789 punkto 4.5.6 reikalavimus *(kartu su**pasiūlymu konkursui privaloma**pateikti akredituotos laboratorijos išduoto transporto priemonės (tokio paties modelio, koks siūlomas konkursui) bandymų protokolo arba sertifikato skaitmeninę* | **Virš specializuoto vežimėlio sumontuo-ti 4 vnt. LED taškinių žibintų (žr. priedą Nr.12; 1 lapas).** **2. Apšvietimo lygis atitinkantis standarto LST EN 1789 punkto 4.5.6 reikalavimus (žr. priedą Nr.13; 11,13 lapus).** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **17.** | **Paciento skyriaus įrengimas:** |  |  |
| 17.1 | Grindys | 1. Sustiprintos,2. Neslidžios, atsparios drėgmei beidezinfekcinėms medžiagoms,3. Sujungimai lygūs, hermetiški. | **Grindys :****1.Sustiprintos (žr. priedą Nr.12; 2 lapas),****2.Neslidžios, atsparios drėgmei beidezinfekcinėms medžiagoms (žr. priedą Nr.12; 2 lapas),****3.Sujungimai lygūs, hermetiški (žr. priedą Nr.12; 2 lapas).**  |
| 17.2 | Šoninės sienos | Sustiprintos (pritaikytos medicininės aparatūros tvirtinimui), padengtos lengvai valomais ir atspariais dezinfek-cijai specialaus plastiko lakštais | **Sustiprintos, padengtos lengvai valomais ir atspariais dezinfekcijai specialaus plastiko lakštais šoninės sienos (žr. priedą Nr.12; 3 lapas).**  |
| 17.3 | Kėbulo šilumos-garso izoliacija | Vidaus triukšmo lygis turi atitikti standarto LST EN 1789 punkto 4.5.7 reikalavimus *{kartu su pasiūlymu konkursui privaloma pateikti akredituotos laboratorijos išduoto transporto priemonės (tokio paties modelio, koks siūlomas konkursui) bandymų protokolo arba sertifikato skaitmeninę kopiją).* | **Atitinkanti standarto LST EN 1789 punkto 4.5.7 reikalvaimus kėbulo šilumos-garso izoliacija (žr. priedą Nr.13; 11,12,13 lapus).**  |
| 17.4 | Vairuotojo skyrius nuo paciento skyriaus atskirtas pertvara su slankiojančiomis durimis | Būtina, praėjimo aukštis ne mažiau kaip 1,8 m. | **1,8m aukščio pertvara tarp vairuotojo kabinos ir paciento skyriaus su slankiojančiomis durimis (žr. priedą Nr.12; 4 lapas).**  |
| 17.5 | Paciento skyriaus priekyje įrengta viena Ml klasės sėdynė | 1. Su integruotais tritaškiais saugos diržaissėdynėje,2. Su galimybe reguliuoti nugaros atlošopalenkimo kampą,3. Mechanizmas, įgalinantis pasukti sėdynę 360°kampu,4. Apsiūta aukštos kokybės dirbtine oda arbalygiaverte, atsparia trinčiai ir cheminėmsmedžiagoms danga,5. Porankiai iš dešinės ir kairės pusės. | **M1 klasės INTAP Karetka paciento skyriaus priekyje įrengta viena sėdynė:****1. Su integruotais tritaškiais saugos diržaissėdynėje (žr. priedą Nr.12; 5 lapas),****2. Su galimybe reguliuoti nugaros atlošo palenkimo kampą (žr. priedą Nr.12; 5 lapas),****3.Mechanizmas, įgalinantis pasukti sėdynę 360° kampu (žr. priedą Nr.12; 5 lapas),****4.Apsiūta aukštos kokybės dirbtine oda arbalygiaverte, atsparia trinčiai ir cheminėmsmedžiagoms danga (žr. priedą Nr.12; 5 lapas),****5.Porankiai iš dešinės ir kairės pusės (žr. priedą Nr.12; 7 lapas).** |
| 17.6 | Paciento skyriaus dešinėje pusėje įrengta viena Ml klasės sėdynė | 1. Su integruotais tritaškiais saugos diržaissėdynėje,2. Su galimybe reguliuoti nugaros atlošopalenkimo kampą,3. Su mechanizmu, įgalinančiu ją sulankstyti beipasukti prie sienos (laisvos erdvės priespecializuoto vežimėlio padidinimui),4. Sėdynė stumdoma palei dešinę sieną, leidžiantmedikui pasirinkti tinkamą poziciją dirbti priepaciento,5. Apsiūta aukštos kokybės dirbtine oda arbalygiaverte, atsparia trinčiai ir cheminėmsmedžiagoms danga,6. Porankis iš kairės pusės. | **M1 klasės INTAP Karetka paciento skyriaus dešinėje pusėje įrengta viena sėdynė:****1. Su integruotais tritaškiais saugos diržais sėdynėje (žr. priedą Nr.12; 6 lapas),****2.Su galimybe reguliuoti nugaros atlošo palenkimo kampą (žr. priedą Nr.12; 7 lapas),****3.Su mechanizmu, įgalinančiu ją sulankstyti bei pasukti prie sienos (žr. priedą Nr.12; 7 lapas),****4.Sėdynė stumdoma palei dešinę sieną, leidžiant medikui pasirinkti tinkamą poziciją dirbti prie paciento (žr. priedą Nr.12; 6 lapas),****5.Apsiūta aukštos kokybės dirbtine oda arba lygiaverte, atsparia trinčiai ir cheminėms medžiagoms danga (žr. priedą Nr.12; 7 lapas),****6.Porankis iš kairės pusės (žr. priedą Nr.12; 7 lapas).** |
| 17.7 | Kairėje sienoje viršuje įrengtos spintelės su permatomomis durelėmis | 1. Ne mažiau 5 vnt., iš kurių ne mažiau kaip 4 vnt. su ->50 mm vidinio aukščio stalčiumi, įrengtu apatinėje spintelės dalyje,2. Spintelių viduje įrengtas LED apšvietimas,3. Spintelių durelės be atsikišusių rankenėlių. | **Spintelės:****1.Kairėje sienoje viršuje įrengtos spintelės su permatomomis durelėmis 5 vnt. su 50mm vidinio aukščio stalčiais 5 vnt., įrengtais apatinėje spintelės dalyje (žr. priedą Nr.12; 8,9 lapus),****2.Spintelių viduje įrengtas LED apšvietimas (žr. priedą Nr.12; 8,9 lapus),****3.Spintelių durelės be atsikišusių rankenėlių, paslėpiamos stalčių ištraukimo rankenėlės (žr. priedą Nr.12; 9 lapas).** |
| 17.8 | Deguonies instaliacija | Ne mažiau kaip trys greito pajungimo lizdai, įrengti kairėje sienoje ( lizdų tipas suderinamas su ligonine užsakant TP). | **Deguonies instaliacija su trimis kairėje sienoje įrengtais lizdais (suderinto tipo) (žr. priedą Nr.12; 10 lapas).** |
| 17.9 | Kairėje sienoje prie galinių durų įrengta spintelė deguonies balionams | 1. Talpinanti ne mažiau kaip tris 10 1 talpos deguonies balionus,2. Su deguonies balionų tvirtinimo elementais,3. Su trimis deguonies balionų slėgio reduktoriais, pajungtais į centrinę deguonies tiekimo sistemą. | **Kairėje sienoje prie galinių durų įrengta spintelė deguonies balionams:****1. Talpinanti tris 10 1 talpos deguonies balionus (žr. priedą Nr.12; 11 lapas),****2. Su deguonies balionų tvirtinimo elementais (žr. priedą Nr.12; 11 lapas),****3. Su trimis deguonies balionų slėgio reduktoriais, pajungtais į centrinę deguonies tiekimo sistemą (žr. priedą Nr.12; 11 lapas).** |

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 17.10 | Suspausto medicininio oro instaliacija | 1. Suspausto medicininio oro kom-presorius, maitinamas iš TP 12 V elektros tinklo, užtikrinantis ne mažiau kaip 3,5 bar slėgį ir nemažiau kaip 50 1/min oro srautą;2. Ne mažiau kaip trys greito pajungi-mo lizdai, įrengti kairėje sienoje (lizdų tipas suderinamas su ligonine užsakant TP). | **1. Suspausto medicininio oro kompresorius Spencer OXX 200, maitinimas 12V, 3,5Bar slėgis, oro srautas 70l/min (žr. priedą Nr.14; 5 lapas);****2. Trys greito pajungimo lizdai kairėje sienoje (suderinto tipo) (žr. priedą Nr.12; 12 lapas).** |
| 17.11 | Spintelė medicininio oro kompresoriui | 1. Talpinanti TP komplekte pateikiamą suspausto medicininio oro kompresorių,2. Su kompresoriaus tvirtinimo elementais,3. Su reguliuojamu slėgio redukto-riumi, pajungtu į centrinę suspaus-to medicininio oro tiekimosistemą. | **Spintelė medicininio oro kompresoriui:****1.Talpinanti TP komplekte pateikiamą suspausto medicininio oro kompreso-rių (žr. priedą Nr.5; 2 lapas),****2.Su kompresoriaus tvirtinimo elementais (žr. priedą Nr.5; 2 lapas),****3.Su reguliuojamu slėgio redukto-riumi, pajungtu į centrinę suspausto medicininio oro tiekimo sistemą (žr. priedą Nr.5; 2 lapas).** |
| 17.12 | Kairiosios sienos priekinėje dalyje įrengta spintelė medikamentams. | 1. Plotis 850 mm ± 50 mm,2. Po spintele numatyta ne mažiau kaip 500 mm aukščio niša medicininiams krepšiams susidėti. | **Kairiosios sienos priekinėje dalyje įrengta spintelė medikamentams:****1. Plotis 850 mm (žr. priedą Nr.5; 2 lapas),****2. Po spintele numatyta 500 mm aukščio niša medicininiams krepšiams susidėti (žr. priedą Nr.5; 2 lapas).** |
| 17.13 | Prie pertvaros dešinėje pusėje įrengta spintelė su darbastaliu | 1.Darbastalis padengtas nerūdijančio plieno skarda,2.Darbastalio viršuje integruotas atidaromas konteineris švirkštams ir adatoms,3.Po darbastaliu įrengti stalčiai (ne mažiau kaip 2 vnt), integruota šiukšlių dėžė, numatyta vieta medicininiams krepšiams,4.Spintelės aukštis 1000 mm ± 50 mm,5.Spintelės plotis 500 mm ± 50 mm. | **Prie pertvaros dešinėje pusėje įrengta spintelė su darbastaliu:****1.Darbastalis padengtas nerūdijančio plieno skarda (žr. priedą Nr.12; 13 lapas),****2.Darbastalio viršuje integruotas atidaromas konteineris švirkštams ir adatoms (žr. priedą Nr.12; 13 lapas),****3.Po darbastaliu įrengti stalčiai 3vnt., integruota šiukšlių dėžė, numatyta vieta medicininiams krepšiams (žr. priedą Nr.12; 14 lapas),****4.Spintelės aukštis 1050 mm (žr. priedą Nr.5; 3 lapas),****5.Spintelės plotis 500 mm (žr. priedą Nr.5; 3 lapas).** |
| 17.14 | Ant kairės sienos, po viršutinėmis spintelėmis sumontuoti bėgeliai ant kurių tvirtinasi greito nuėmimo plokštės, skirtos sumontuoti medicininę įrangą | 1.Plokštės su konstrukciniais elementais atskirai įsigytai medicininei įrangai tvirtinti:a) gyvybinių funkcijų monitoriui GE,Transport Pro;b) DPV aparatui Hamilton, C3;c) švirkštinėms pompoms (4 vnt.) Viltechmeda, SP8000;d) Naujagimių gaivinimo sistema (spec.reikalavimų 20 punktas).2.Būtina galimybė keisti įrangos išdėstymą. | **Ant kairės sienos, po viršutinėmis spintelėmis sumontuoti bėgeliai ant kurių tvirtinasi greito nuėmimo plokštės, skirtos sumontuoti medicininę įrangą:****1.Plokštės su konstrukciniais elementais atskirai įsigytai medicininei įrangai tvirtinti (žr. priedą Nr.12; 15 lapas) :****a) gyvybinių funkcijų monitoriui GE,Transport Pro (bus sukontruoti specialus konstruciniai elementai, jei įranga neturi tokio laikiklio);****b) DPV aparatui Hamilton, C3 (bus sukontruoti specialus konstruciniai elementai, jei įranga neturi tokio laikiklio);****c) švirkštinėms pompoms (4 vnt.) Viltechmeda, SP8000 du specilūs laikikliai (žr. priedą Nr.12; 16 lapas);****d) Naujagimių gaivinimo sistema (spec.reikalavimų 20 punktas) (bus sukontruoti specialus konstruciniai elementai).****2.Būtina galimybė keisti įrangos išdėstymą (žr. priedą Nr.12; 15 lapas).** |
| 17.15 | Pasilaikymo turėklas | Įrengtas dešiniajame paciento skyriaus šone, virš sėdynės | **Pasilaikymo turėklas, įrengtas dešinia-jame paciento skyriaus šone, virš sėdynės (žr. priedą Nr.12; 17 lapas).** |
| 17.16 | Pasilaikymo rankenos | Įrengtos prie sėdynių, galinių ir dešinės pusės durų | **Pasilaikymo rankenos, įrengtos prie sėdynių, galinių ir dešinės pusės durų (žr. priedą Nr.12; 18,19 lapus).** |
| 18. | **Specializuotas vežimėlis** | *Nurodyti sistemos gamintoją, modelį* | **Medirol NEOTIC EXTERO**  |
| 18.1 | Paskirtis | Saugiam naujagimio transportavimui skirtos įrangos tvirtinimui TP bei pervežimui iš skyriaus į TP ir atvirkščiai. | **Specializuotas vežimėlis tvirtinamas testuotu pagal LTS EN 1789 reikalavimus 10G bandymu fiksatoriumi ROLFIX F102 (žr. priedą Nr.16; 2,9-10 lapus).** |
| 18.2 | Vežimėlio konstrukcija apsaugota nuo korozojos | Būtina | **Aliuminio konkstrukcija miltelinio dažymo būdu padengta dažais (žr. priedą Nr.16; 2 lapas).** |
| 18.3 | Reguliuojamo aukščio | Ne mažiau kaip 7 aukščio reguliavimo lygių | **7 aukščio reguliavimo lygiai (žr. priedą Nr.16; 2 lapas).** |
| 18.4 | Komplektuojamas kartu su konstrukciniais elementais medicininės įrangos tvirtinimui | Būtini konstrukciniai elementai atskirai įsigytai medicininei įrangai tvirtinti:1. Transportiniam inkubatoriui Draeger ISOLETTE TI500;
2. Gyvybinių funkcijų monitoriui GE, Transport Pro;
3. DPV aparatui Hamilton, C3;
4. Švirkštinėms pompoms (4 vnt) Viltechmeda, SP8000;
5. Gleivių atsiurbėjui Laerdal 78 00 00
 | **1.Transportiniam inkubatoriui Draeger ISOLETTE TI500 skirta speciali NETIC plokštė (žr. priedą Nr.16; 2 lapas);****2. Gyvybinių funkcijų monitoriui GE, Transport Pro (bus sukonstruoti ir pagaminti specialus konstruciniai elementai, jei įranga neturi tokio laikiklio);****3. DPV aparatui Hamilton, C3 (bus sukonstruoti ir pagaminti specialus konstruciniai elementai, jei įranga neturi tokio laikiklio);****4. Švirkštinėms pompoms (4 vnt) Viltechmeda, SP8000 (bus sukonstruoti ir pagaminti specialus konstruciniai elementai, jei įranga neturi tokio laikiklio) (žr. pvz. priedą Nr.16; 2,4 lapus);****5. Gleivių atsiurbėjui Laerdal 78 00 00 (bus sukonstruoti ir pagaminti specialus konstruciniai elementai, jei įranga neturi tokio laikiklio).** |
| 18.5 | Patikimas ir saugus važiuoklės susilankstymas vežimėlį įstumiant į TP | Būtina | **Medirol transporteryje sumontuotas ašių sukabinimo mechanizmas ir paspaudus atlaisvinančią rankeną, transporterio priekinė ašis automatiškai susilenkia (žr. priedą Nr.17; 5 lapas).** |
| 18.6 | Ištraukiant iš automobilio, vežimėlio kojos turi automatiškai išsiskleisti | Būtina | **Medirol transporterio kojos, ištraukiant transporterį iš automobilio, automatiškai išsiskleidžia: Paspaudus automatinio atlaisvinimo rankenėlę, galinės kojos atsilenkia ir tik joms pasiekus žemę iš fiksatoriaus atlaisvinamos ir automatiškai atsilenkia priekinės kojos (žr. priedą Nr.17; 5 lapas).** |
| 18.7 | Gabaritiniai matmenys | 1. Ilgis ne daugiau kaip 195 cm
2. Plotis ne daugiau kaip 60 cm
 | **Ilgis 195 cm****Plotis 56 cm****(žr. priedą Nr.16; 2 lapas).** |
| 18.8 | Maksimali apkrova  | Ne mažiau kaip 200 kg | **Maksimali vežimėlio apkrova 275 kg, (žr. priedą Nr.16; 2 lapas).** |
| 18.9 | Bendras svoris (be medicininės įrangos) | Ne didesnis kaip 50 kg | **Bendras svoris Medirol transpoerterio Extero su naujagimių inkubatoriaus platforma 44 kg (žr. priedą Nr.16; 3 lapas).** |
| 18.10 | Ratukų diametras | Ne mažesnis kaip 20 cm | **Ratukų skersmuo 20 cm (žr. priedą Nr.16; 2 lapas).** |
| 18.11 | Maksimalus pakrovimo į automobilį aukštis | Ne mažesnis kaip 70 cm | **Pakrovimo aukštis 70 cm (žr. priedą Nr.16; 2 lapas).** |
| 18.12 | Atitinkantis standartus EN 1789 ir EN 1865, testuotas 10G pagreičiu | Būtinas (kartu su pasiūlymu konkursui privaloma pateikti šių reikalavimų atitikimą patvirtinančių dokumentų kopijas). | **Kartu su pasiūlymu konkursui pateikta kopijos (žr. priedą Nr.16; 3,9,10 lapas).** |
| 18.13 | Žymėjimas CE ženklu | Būtinas (kartu su pasiūlymu konkursui privaloma pateikti CE sertifikato arba EB atitikties deklaracijos kopiją). | **Kartu su pasiūlymu konkursui pateiktos EB atitikties deklaracijos kopijos (žr. priedą Nr.16; 6,7,8 lapas).** |
| 19. | **Specializuoto vežimėlio platforma** | *Nurodyti vežimėlio platformos gamintoją, modelį* | **Pneumatinė vežimėlio platforma HOVERBOARD VILNIUS (***specialiai pritaikyta siūlomam Specializuotam vežimėliui Nr.18***).** |
| 19.1 | Paskirtis | Specializuoto vežimėlio tvirtinimui TP bei vibracijų slopinimui | **Pneumatinė reguliuojama pagal svorį valdoma elektra platforma yra skirta specializuoto vežimėlio tvirtinimui transporto priemonėje bei vibracijų slopinimui (žr. priedą Nr.18; 6 lapas).** |
| 19.2 | Pagaminta iš nerūdijančio plieno | Būtina | **Pagaminta iš gryno nerudijančio plieno su įbrėžimams atspariu paviršiumi (žr. priedą Nr.18; 5 lapas).** |
| 19.3 | Vibracijų slopinimo sistema | Pneumatinė arba hidraulinė, su automatiniu reguliavimu pagal vežimėlio apkrovimą, valdoma elektra | **Pneumatinė vibracijų slopinimo sistema, su automatiniu reguliavimu pagal vežimėlio apkrovimą, valdoma elektros pagalba (žr. priedą Nr.18; 5 lapas).**  |
| 19.4 | Aukštis | Ne daugiau kaip 180 mm | **Aukštis – max. 175mm (žr. priedą Nr.18; 5 lapas).** |
| 19.5 | Ilgis | Ne daugiau kaip 2100 mm | **Platformos ilgis – 2050mm (žr. priedą Nr.18; 5 lapas).** |
| 19.6 | Maksimali apkrova | Ne mažiau 250 kg | **Maksimali apkrova – 300kg (žr. priedą Nr.18; 5 lapas).**  |
| 19.7 | Atitinkanti standartą EN 1789, testuota 10G pagreičiu | Būtina *{kartu su pasiūlymu konkursui privaloma pateikti šių reikalavimų atitikimą patvirtinančių dokumentų kopijas)* | **Atitinka standartą EN 1789 ir yra testuota 20G pagreičiu (žr. priedą Nr.19).** |
| 19.8 | Žymėjimas CE ženklu | Būtinas *{kartu su pasiūlymu konkursui privaloma pateikti CE sertifikato arba EB atitikties deklaracijos kopiją).* | **Pateikiama EB atitikties deklaracijos kopiją (žr. priedą Nr.20).** |
| 20. | **Naujagimių gaivinimo sistema** | *Nurodyti sistemos gamintoją modelį* | **Giraffe\* Stand –alone Infant Resuscitation System****Nepriklausoma naujagimio gaivinimo sistema Giraffe (gamintojas GE Healthcare) (žr. priedą Nr.21; 1 lapas).** |
| 20.1 | Reikalavimai konstrukcijai: | 1. Rankiniu būdu valdoma T-formos pacientokontūro dirbtinės plaučių ventiliacijos įranga sugleivių atsiurbimo funkcija;2. {pūtimo slėgio (PIP) reguliavimo ribos ne siauresnės kaip 5 - 40 cm H2O;3. Teigiamo slėgio iškvėpimo pabaigoje (PEEP) reguliavimo ribos ne siauresnės kaip 0 — 4 cmH20;4. Deguonies koncentracijos reguliavimo ribos ne siauresnės kaip 2.1+100 *%* ;5. Kvėpuojamojo dujų mišinio srauto reguliavimo ribos ne siauresnės kaip 5-H5 1/min;6. Su integruotu slėgio matuokliu;7. Deguonies ir oro darbinis įėjimo slėgis 2,8-3,5bar (intervalas ne siauresnis už nurodytą);8. Atsiurbimo parametrai:8.1 Vakuumo generatorius - inžektorinis8.2 Vakuumo reguliavimo ribos ne siauresnėskaip 0-150 mmHg,8.3 Integruotas vakuumo gylio matuoklis. | **1. Rankiniu būdu valdoma T-formos paciento kontūro dirbtinės plaučių ventiliacijos įranga su gleivių atsiurbimo funkcija (žr. priedą Nr.21; 1 lapas).****2. Įpūtimo slėgio (PIP) reguliavimo ribos 0-45 ±5cm H2O (žr. priedą Nr.21; 4 lapas).****3. Teigiamo slėgio iškvėpimo pabaigoje (PEEP) reguliavimo ribos (reguliuojama ant T-formos jungties konture)****@ 5l/min <5 cm H2O;****@ 8l/min <5 cm H2O****@ 10l/min <5 cm H2O****@ 15l/min <6 cm H2O****(žr. priedą Nr.21; 4 lapas).****4. deguonies koncentracijos reguliavimo ribos 21-100%;****(žr. priedą Nr.21; 4 lapas).****5. Kvėpuojamojo dujų mišinio srauto reguliavimo ribos 0-15 l/min;****(žr. priedą Nr.21; 4 lapas).****6. Su integruotu slėgio matuokliu;****(žr. priedą Nr.21; 1 lapas).****7. Deguonies ir oro darbinis įėjimo slėgis 2,75-6.0 bar (žr. priedą Nr.21; 1 lapas).****8. Atsiurbimo parametrai:** **8.1 Vakuumo generatorius – inžektorinis (žr. priedą Nr.21; 5 lapas).** **8.2 Vakuumo reguliavimo ribos 0-150 mmHg (žr. priedą Nr.21; 4 lapas).** **8.3 Integruotas vakuumo gylio matuoklis (žr. priedą Nr.21; 1 lapas).** |
| 20.2 | Žymėjimas CE ženklu | Būtinas (kartu su pasiūlymu konkursui privaloma pateikti CE sertifikato arba EB atitikties deklaracijos kopiją). | **Kartu su pasiūlymu konkursui pateikti EB atitikties deklaracijos kopijos (žr. priedą Nr.22).** |
| 21. | Garantija |  |  |
| 21.1 | Garantija baziniam automobiliui, paciento skyriaus įrangai ir išoriniam automobilio apklijavimui | Ne mažiau kaip 2 metai | **2 metų garantija baziniam automobiliui (+1 metai papildomai) (žr. priedą Nr.6; 2 lapas), paciento skyriaus įrangai ir išoriniam automobilio apklijavimui.** |
| 21.2 | Garantija švyturėliams, įrengtiems ant automobilio stogo | Ne mažiau kaip 5 metai | **5 metų garantija švyturėliams, įrengtiems ant automobilio stogo (žr. priedą Nr.10; 1 lapas; priedą Nr.11; 3 lapas).**  |
| 21.3 | Garantija kėbului (nuo kiauryminio prarūdijimo) | Ne mažiau kaip 10 metų | **10 metų garantija kėbului nuo kiauryminio prarūdijimo (žr. priedą Nr.6; 2 lapas).** |

Pastabos:

1. Lentelės privalo būti pildomos pagal pirkimo dokumentuose nurodytus klausimus (specialieji reikalavimai) jų eilės tvarka.
2. Grafoje “Siūloma parametro reikšmė” nurodomi konkretūs siūlomi parametrai (rašyti “Atitinka” arba “Taip” neleidžiama), taip pat pateikiamos nuorodos į konkrečius pasiūlymo puslapius, kaip tai reikalaujama pirkimo dokumentų 23.3 punkte.

 5 lentelė

**PATEIKIAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Eil.Nr. | Pateiktų dokumentų pavadinimas | Dokumento puslapių skaičius | Failo, kuriame yra dokumentas, pavadinimas |
| 1. | Kvalifikacijos dokumentai | 27 | Priedas Nr.1 |
| 2. | EB TP tipo patvirtinimo liudijimas | 5 | Priedas Nr.2 |
| 3. | Completed Vehicles EC Certificate of Conformity | 2 | Priedas Nr.3 |
| 4. | LST EN1789 punktų 4.5.9 ir 5.3 atitikimo sertifikatas ir 20G pagreičio bandymų protokolas. | 20 | Priedas Nr.4 |
| 5. | GMP automobilio brėžiniai | 4 | Priedas Nr.5 |
| 6. | Bazinio automobilio Mercedes-Benz Sprinter 316CDI KA-3665 techninė dokumentacija | 6 | Priedas Nr.6 |
| 7. | GMP automobilio pergaminimo techninė informacija | 30 | Priedas Nr.7 1-10lapo;Priedas Nr.7 11-20lapo;Priedas Nr.7 21-30lapo. |
| 8. | LST EN1789 punkto 4.5.5 atitikimo sertifikatas ir šildymo/šaldymo sistemos bandymų protokolas. | 20 | Priedas Nr.8 |
| 9. | Webasto Air Top Evo 3900 techninė informacija | 8 | Priedas Nr.9 |
| 10. | Retronic švyturėlių aprašymas (originalas) | 3 | Priedas Nr.10 |
| 11. | Retronic švyturėlių aprašymas (žymos) | 3 | Priedas Nr.11 |
| 12. | GMP automobilio pergaminimo techninė informacija tęsinys | 19 | Priedas Nr.12 1-10lapo;Priedas Nr.12 11-19lapo |
| 13. | GMP automobilio Mercedes-Benz Sprinter bandymų protokolas LST EN1789 standarto reikalavimų atitikimui | 16 | Priedas Nr.13 |
| 14. | Oro kompresoriaus/resyverio Spencer OXX 200 techninis žinynas  | 9 | Priedas Nr.14 |
| 15. | Pavyzdinė GMP automobilio naudotojo instrukcija | 25 | Priedas Nr.15 |
| 16. | Medirol specializuoto vežimėlio techninė dokumentacija ir sertifikatai | 10 | Priedas Nr.16 |
| 17. | Medirol specializuoto vežimėlio intrukcijos, serviso dokumentacija | 21 | Priedas Nr.17 |
| 18. | Specializuoto vežimėlio pneumo platformos HoverBoard techninė dokumentacija | 6 | Priedas Nr.18 |
| 19. | Specializuoto vežimėlio pneumo platformos HoverBoard 20G pagreičio bandymo patikros protokolas | 19 | Priedas Nr.19 |
| 20. | Specializuoto vežimėlio pneumo platformos HoverBoard EB atitikties deklaracijos kopija | 3 | Priedas Nr.20 |
| 21. | Naujagimių gaivinimo sistemos Giraffe techninė dokumentacija | 7 | Priedas Nr.21 |
| 22. | Naujagimių gaivinimo sistemos EB atitikties deklaracijos kopija | 3 | Priedas Nr.22 |
| 23. | Naujagimių gaivinimo sistemos serviso dokumentacija | 76 | Priedas Nr.23 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Pasiūlymas galioja iki termino, nustatyto pirkimo dokumentuose.Pasiūlymo konfidencialią informaciją sudaro (tiekėjai turi nurodyti, kokia pasiūlyme pateikta informacija yra konfidenciali): nėra\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Projektų vadovas Vytautas Staškevičius |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |